

Imposta di bollo assolta in modo virtuale

Riferimento determinazione dirigenziale n. in data

COMUNE DI VENEZIA

AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

ATTO DI AGGIUNTIVO N. 1

Oggetto: C.I. 14592 - "Realizzazione di due nuove rotatorie sperimentali tra la via Miranese e lo svincolo tangenziale" - Atto aggiuntivo n. 1 relativo al contratto di appalto Rep. n. 26473 in data 01/10/2025 (CUI: /CUP: F71B19000350004/CIG: B741A58910)

Lavori a base d'asta	€	302.197,79
Ribasso d'asta 5,71 %	€	
Lavori al netto del ribasso	€	284.942,30
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	8.722,54
Importo contrattuale	€	293.664,84
Lavori modifica contrattuale n. 1		
al netto del ribasso	€	79.530,75
Oneri della sicurezza modifica		
contrattuale n. 1 non soggetti a ribasso	€	0,00
Importo complessivo contratto a seguito della modifica contrattuale n. 1	€	373.195,59

L'anno duemilaventi___ (____), il giorno _____ (___) del mese di _____, in modalità elettronica mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 18, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 s.m.i.,

TRA

la «Stazione Appaltante» Comune di Venezia, in persona del Dirigente del Settore _____ dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, arch./ing./dott. urb. _____, nat___ a _____ (___) il _____, domiciliato per la carica nel Palazzo Municipale di Venezia, Ca' Farsetti – Ca' Loredan, sito in Venezia, San Marco 4136 – 30123, che dichiara di intervenire in questo atto esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse del Comune di Venezia;

E

l'«Appaltatore» Associazione Temporanea d'Imprese tra: ALFA S.R.L. (capogruppo), F.M.S. - F.LLI MICHIELETTO STRADE S.R.L. (mandante), in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*

_____ domiciliato per la carica presso la sede della impresa ALFA S.R.L. con sede in Asolo (TV), Via del Lavoro n. 8, C.F. e P.IVA n. 04306390263 come risulta dal certificato n. _____ dell'Ufficio Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. di _____ estratto in data _____

PREMESSO CHE:

- con contratto in data 01/10/2025 avente Rep. n. 26473, le surriferite parti hanno sottoscritto un contratto d'appalto avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori di "Realizzazione di due nuove rotatorie sperimentali tra la via Miranese e lo svincolo tangenziale" C.I. 14592, per un importo complessivo di € 293.664,84= (diconsi Euro duecentonovantatremilaseicentosessantaquattro/84) (o.f.e.), inclusi € 8.722,54= (diconsi Euro ottomilasettecentoventidue/54) (o.f.e.) per oneri per la sicurezza, al netto degli oneri fiscali e del ribasso del 5,71%;
- che l'importo dei lavori, comprensivo della quota relativa agli oneri per la sicurezza, nonché degli oneri fiscali, ammonta ad € 323.031,32= (diconsi Euro trecentoventitremilatrentuno/32) (o.f.c.);
- nel corso dell'esecuzione dell'intervento si è manifestata la necessità di introdurre delle modifiche contrattuali rispetto alle previsioni di progetto e di contratto, per i quali è stata redatta dal Direttore dei Lavori, in data _____ la modifica contrattuale n. 1 rientrante nei casi previsti dall'art. comma 1 lettera b) e lettera c.3), comma 3 lettera b) e comma 7, lettera c), **[indicare la lettera di riferimento, se comma 1, o lasciare entrambe se ricorrono entrambe]** b) e c), del d.lgs. n. 36/2023, che comporta una ulteriore spesa di € 88.183,15.= (diconsi Euro ottantottomilacentoottantatre/15) (o.f.e.), per complessivi € 97.001,47= (diconsi Euro novantasettemilauno/47) (o.f.c.), come meglio dettagliati in apice, e che trovano copertura all'interno del QE del progetto esecutivo approvato con D.D. n. 2505 in data 10/12/2025, al netto degli oneri fiscali e del ribasso d'asta;

- i lavori oggetto della modifica di cui al punto precedente consistono in alcune opere specificate e dettagliate nella relazione tecnica redatta dal Direttore dei Lavori ex art. 120, comma 1 lettera b) e lettera c.3), comma 3 lettera b) e comma 7, lettera c), del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i. e dell'art. 5 dell'Allegato II.14 al d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., a cui si rinvia e che è da intendersi ivi integralmente richiamata;

-il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, dopo aver visionato gli atti della modifica contrattuale, ha ritenuto necessaria l'integrazione del P.S.C. anche in merito all'individuazione di ulteriori oneri della sicurezza, pari ad € 4.649,22=, oltre a quanto già contrattualmente previsto;

- la modifica contrattuale viene redatta essenzialmente per i seguenti motivi:

- Predisposizione nuovo impianto semaforizzato per l'attraversamento pedonale verso parcheggio
- Predisposizioni per sottoservizi per futuro adeguamento alla rete idrica
- Collegamento APL a quadro elettrico
- Adeguamento dimensione segnaletica stradale verticale (da 90 a 60 cm)
- Realizzazione di attraversamenti ad alta visibilità
- Ripasso segnaletica
- Eliminazione previsione di betonelle tattili lungo tutto lo sviluppo della ciclabile, stante il carattere comunque sperimentale dell'intervento
- Introduzione maggiorazione per lavoro notturno per le lavorazioni di posa dei new jersey provvisori, definitivi, per posa segnaletica orizzontale, e per le relative attività di movieraggio
- Realizzazione di fascia colorata su new jersey in cls
- Calottamento sottoservizi in calcestruzzo su sede stradale
- Sperimentazione della rotatoria con new jersey in plastica, e necessari lavori di adeguamento della pavimentazione asfaltica e realizzazione di segnaletica di cantiere
- Ridefinizione dello spigolo sud della aiuola spartitraffico
- Integrazione lavori presso accesso pedonale parcheggio nord
- Integrazione lavori presso accesso pedonale parcheggio sud
- Nuova stratigrafia "alto modulo"
- Riduzione delle aree di fresature del tappeto e bonifica profonda di alcuni tratti

- Introduzione maggiorazione per posa manto d'usura modificato in zona sottoimpalcato con accesso vincolato
- Riduzione degli oneri di scarica

il Responsabile Unico del Progetto (RUP), in contraddittorio con il progettista per la parte relativa alla verifica, ai sensi dell'art. 42 e dell'All. I.7 al d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., ha redatto il verbale di verifica della modifica contrattuale, avente PG n. _____ del _____, così come richiesto dalla sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e trasparenza del vigente PIAO;

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ha predisposto la relazione, redatta ai sensi dell'art. 8 let. l) dell'All. I.2 al d.lgs. n. 36/2023 s.m.i., avente PG n. _____ del _____, che autorizza la modifica del contratto di appalto in corso di esecuzione;

- la modifica contrattuale ai sensi dell'art. 120, comma 1 lettera b) e lettera c.3), comma 3 lettera b) e comma 7, lettera c), del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i. è stata quindi approvata con Determina Dirigenziale n. _____ in data _____;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue ad integrazione del contratto originario:

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto aggiuntivo.

ART. 2 - OGGETTO

L'Appaltatore A.T.I. ALFA S.R.L. (capogruppo), F.M.S. - F.LLI MICHIELETTO STRADE S.R.L. (mandante), rappresentato dal legale rappresentante *pro tempore*, _____, come sopra meglio identificato, si assume l'impegno di eseguire, senza eccezione alcuna e senza sollevare riserve od eccezioni di sorta, i lavori attinenti alla suindicata modifica contrattuale n. 1, agli stessi patti e alle stesse condizioni del contratto di appalto originario, prezzi compresi, del Capitolato Speciale di Appalto, nonché del presente atto aggiuntivo, secondo gli elaborati redatti dal Direttore dei Lavori e dal P.S.C., i quali fanno parte integrante del presente atto:

1. A.01 RELAZIONE DI PERIZIA
2. A.02 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI PERIZIA
3. A.03 ONERI DELLA SICUREZZA
4. A.04 ELENCO PREZZI

5. A.05 ANALISI PREZZI
6. A.06 QUADRO COMPARATIVO
7. A.07 QUADRO ECONOMICO
8. A08 ATTO AGGIUNTIVO N. 1 E VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI
9. B01 PLANIMETRIA DI PROGETTO
10. B02 PLANIMETRIA SEGNALETICA

I lavori oggetto di modifica contrattuale sono dettagliatamente descritti negli elaborati citati. Pertanto, tutte le norme e prescrizioni del contratto originario e del Capitolato Speciale di Appalto vengono integralmente recepite ed accettate con il presente Atto.

ART. 3 PREZZI E NUOVI PREZZI

L'importo complessivo dei lavori di cui alla modifica contrattuale n. 1 redatta ai sensi dell'art. 120, comma 1 lettera b) e lettera c.3), comma 3 lettera b) e comma 7, lettera c), del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i. ammonta a € 83.533,93= (diconsi Euro ottantatremilacinquecentotrentatre/93) al netto del ribasso d'asta del 5,71 % oltre ad € 4.649,22= (diconsi Euro quattromilaseicentoquarantanove/22) per oneri della sicurezza, il tutto da assoggettare ad I.V.A. ai sensi di legge, che, sommati all'importo del contratto originario, porta l'importo complessivo del contratto aggiornato ad € 381.847,99= (diconsi Euro trecentoottantunmilaottocentoquarantasette/99) o.f.e. e ad € 420.032,79= (diconsi Euro quattrocentoventimilatrentadue/79) o.f.c..

Il pagamento dei lavori, di cui alla modifica, sarà effettuato unitamente alla contabilità dell'appalto in essere.

Ai sensi delle disposizioni vigenti, per l'esecuzione delle lavorazioni di cui al presente Atto, accetta l'applicazione dei nuovi prezzi, così come indicati nel Verbale Concordamento Nuovi Prezzi, redatto in contraddittorio con il Direttore dei Lavori e da intendersi allegato al presente Atto, al netto del ribasso d'asta offerto in sede di gara del 5,71%.

ART. 4- TERMINE DI ULTIMAZIONE

Per effetto dell'esecuzione dei lavori di cui alla modifica contrattuale di che trattasi, viene concordato un prolungamento del termine utile per l'esecuzione dei lavori pari a n. 30 (diconsi trenta) giorni aggiuntivi, naturali e consecutivi, ferma restando l'entità delle penali previste in

contratto che andranno applicate sulla somma aritmetica dell'importo di cui al contratto originario e dell'importo delle singole modifiche contrattuali.

Ne consegue che per effetto di tale differimento e tenuto conto delle sospensioni e delle proroghe concesse nel corso dei lavori, a modifica parziale di quanto statuito all'art. 4 del contratto avente Rep. Spec. n. 26473 del 1/10/2025, il termine finale dei lavori stabilito per il giorno 27/07/2026 e attualmente sospeso, viene a scadere il giorno 26/08/2026, oltre ai giorni di sospensioni che saranno conteggiati con il verbale di ripresa lavori.

ART. 5 – ONERI DELLA SICUREZZA

L'Appaltatore dichiara di accettare che gli oneri della sicurezza dovuti all'integrazione del P.S.C., espressi con voci analitiche per singole prestazioni di sicurezza, vengano contabilizzati e liquidati dal Direttore dei Lavori, previa approvazione del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, solo dopo l'effettiva esecuzione delle specifiche lavorazioni previste nel P.S.C. aggiornato.

ART. 6 – ULTERIORI OBBLIGAZIONI

L'Appaltatore, ai fini dell'esecuzione delle opere oggetto del presente Atto, ha provveduto ad integrare la Garanzia definitiva rilasciata ai sensi dell'art. 117 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i. per € _____ = (diconsi Euro ____/____), pari al ____% dell'importo della modifica contrattuale. Restano ferme le clausole espressamente accettate dall'Appaltatore con la sottoscrizione del contratto originario, che vengono applicate al presente atto aggiuntivo in quanto sottoposto alle medesime norme, prescrizioni e condizioni del contratto summenzionato.

ART. 7 – EFFICACIA

Il presente Atto è fin d'ora impegnativo per le parti e viene firmato e approvato formalmente dal Responsabile Unico del Progetto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 120 del d.lgs. n. 36/2023.

La Stazione Appaltante

(documento firmato digitalmente)

L'Appaltatore "_____"

(documento firmato digitalmente)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341, comma 2, del Codice civile, l'Appaltatore accetta esplicitamente le clausole di cui agli articoli 2, 3, 4 e 6 del presente Atto.

La Stazione Appaltante

(documento firmato digitalmente)

L'Appaltatore "_____"

(documento firmato digitalmente)

ALLEGATO

VERBALE CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

Considerato che, nell' ambito della modifica contrattuale n. 1 di cui al presente Atto aggiuntivo, si rende necessaria l' esecuzione di lavorazioni per le quali non risultano disponibili i relativi prezzi unitari nell' elenco prezzi del contratto originario;

l' anno duemilaventisei, il giorno 27 del mese di luglio, tra il sottoscritto [REDACTED], in qualità di Direttore dei Lavori, e [REDACTED], in qualità di legale rappresentante pro tempore dell' Associazione Temporanea d' Imprese costituita tra ALFA S.R.L., capogruppo, e F.M.S. - F.lli Michieletto Strade S.R.L., mandante, sono concordati i seguenti nuovi prezzi unitari.

I nuovi prezzi integrano l' elenco prezzi contrattuale, sono soggetti al ribasso d' asta del 5,71% e trovano applicazione alle lavorazioni ricomprese nella modifica contrattuale n. 1.

Tariffa	DESCRIZIONE dell' ARTICOLO	unità di misura	Prezzo
-NP01_VEN25-04.04.053.a	FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE		
	FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla Direzione Lavori e di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati progettuali, per uno spessore minimo compreso di 5 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la lavorazione ed il costipamento dello strato con idonee macchine per ottenere la sagomatura prevista nelle sezioni tipo di progetto e con superficie pronta per la stesa della successiva sovrastruttura. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE		
	euro (due/58)	m ²	2.58
-NP02_VEN25-01.08.001.c	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A DOSAGGIO IN OPERA dosaggio C16/20		

	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A DOSAGGIO IN OPERA Conglomerato cementizio a dosaggio in opera, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alle destinazioni del getto, compreso ogni onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte, escluso le armature metalliche, le casseforme e il pompaggio. CONGLOMERATO CEMENTIZIO A DOSAGGIO IN OPERA dosaggio C16/20		
	euro (centoquarantaquattro/59)	m ³	144.59
-NP03_VEN24-01.06.07.d1	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFI ... O: terra e rocce 170504 ammissibili a impianto di recupero		
	INDENNITA' DI SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce classificate come rifiuto. Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione/produzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e smaltimento/recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo a tonnellata come da formulario. Per terreni di scavo classificati come RIFIUTO: terra e rocce 170504 ammissibili a impianto di recupero		
	euro (quarantaotto/07)	t	48.07
-NP04_VEN24-04.14.12.a*	BARRIERA LATERALE IN CALCESTRUZZO SOVRAPREZZO PER POSA NOTTURNA		
	BARRIERA LATERALE IN CALCESTRUZZO SOVRAPREZZO PER POSA NOTTURNA - Maggiorazione del 20% sulla manodopera		
	euro (otto/64)	m	8.64
-NP05_VEN24-04.14.13.a*	BARRIERA LATERALE IN CALCESTRUZZO - RIBASSATA SOVRAPREZZO LAVORO NOTTURNO		

	BARRIERA LATERALE IN CALCESTRUZZO - RIBASATA SOVRAPPREZZO LAVORO NOTTURNO - Maggiorazione del 20% sulla manodopera		
	euro (quattro/67)	m	4.67
-NP06	COLORAZIONE MINI NEW JERSEY		
	COLORAZIONE MINI NEW JERSEY		
	euro (dieci/61)	m	10.61
-NP07	COLORAZIONE NEW JERSEY		
	COLORAZIONE NEW JERSEY		
	euro (quindici/91)	m	15.91
-NP08_ VEN24-04.16.02.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE PER STRISCE DI LARGHEZZA 15 cm - SU NUOVO IMPIANTO SOVRAPPREZZO PER POSA NOTTURNA		
	Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 15 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI - SU NUOVO IMPIANTO - SOVRAPPREZZO PER POSA NOTTURNA		
	euro (zero/08)	m	0.08
-NP09_ VEN24-04.16.03.a	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, - SU NUOVO IMPIANTO - SOVRAPPREZZO PER POSA NOTTURNA		
	Fornitura e posa in opera di vernice rifrangente post spruzzata di qualsiasi colore su superfici stradali, costituita da qualsiasi figura diversa dalle strisce longitudinali. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della		

	vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI - SU NUOVO IMPIANTO -SOVRAPREZZO PER POSA NOTTURNA		
	euro (zero/86)	m ²	0.86
-NP10 VEN25-04.13.001.a	APPONTAMENTO CANTIERE PER PICCOLI LAVORI DI BITUMATURA - CON SUPERFICI FINO A 500 mq		
	APPONTAMENTO CANTIERE PER PICCOLI LAVORI DI BITUMATURA Compenso a corpo da corrispondere per l'appontamento del cantiere in ambito di piccoli lavori di bitumatura, anche sommando più zone di intervento riferite ad un unico contratto, la cui entità complessiva non superi i 2'500 mq. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. APPONTAMENTO CANTIERE PER PICCOLI LAVORI DI BITUMATURA - CON SUPERFICI FINO A 500 mq		
	euro (tremiladuecentotrentasette/53)	a corpo	3 237.53
-NP11 VEN24-04.17.03.b	SEGNALE QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - LATO 60 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)		
	SEGNALE QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60x60 cm con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retro-riflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi		

	dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SEGNALE QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - LATO 60 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)		
	euro (sessantasette/20)	cad	67.20
-NP12 VEN24-04.16.01.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 12 cm - SU NUOVO IMPIANTO		
	SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 12 cm Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 12 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 12 cm - SU NUOVO IMPIANTO		
	euro (zero/58)	m	0.58
-NP13 VEN24-04.16.02.b	SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 15 cm - SU IMPIANTO ESISTENTE		
	SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 15 cm Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 15 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento an-		

	che in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 15 cm - SU IMPIANTO ESISTENTE		
	euro (zero/51)	m	0.51
-NP14 VEN24-04.16.29.b	SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 25 cm - SU IMPIANTO ESISTENTE		
	SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 25 cm Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 25 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 25 cm - SU IMPIANTO ESISTENTE		
	euro (zero/76)	m	0.76
-NP15 VEN24-04.16.03.b	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI - SU IMPIANTO ESISTENTE		
	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCHE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI Fornitura e posa in opera di vernice rifrangente post spruzzata di qualsiasi colore su superfici stradali, costituita da qualsiasi figura diversa dalle strisce longitudinali. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle		

	Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBRATURE, FRECCE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI - SU IMPIANTO ESISTENTE		
	<i>euro (cinque/74)</i>	m ²	5.74
-NP16 VEN24-04.16.14.a	FRECCE E SCRITTE - NUOVO IMPIANTO		
	FRECCE E SCRITTE Realizzazione di frecce e scritte, su superfici stradali, eseguite con vernice di qualsiasi colore. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Per ogni metro quadro di superficie effettivamente ricoperta. FRECCE E SCRITTE - NUOVO IMPIANTO		
	<i>euro (sei/87)</i>	m ²	6.87
-NP17 VEN24-04.22.073.b	PLINTI PER PALI DI ILLUMINAZIONE VOLUME ESTERNO (VUOTO PER PIENO) - DA 0,339 mc A 0,499 mc		

	PLINTI PER PALI DI ILLUMINAZIONE VOLUME ESTERNO (VUOTO PER PIENO) Fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato in cls vibrato con resistenza caratteristica non minore di Rck 40 N/mm² per pali di illuminazione con e senza sbraccio tale da garantire la facilità di posa dei servizi grazie ai fori predisposti. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il plinto deve essere realizzato da azienda in possesso di certificazione di Sistema Qualità Aziendale UNI EN ISO 9001. I plinti dovranno essere utilizzati per un rapido e preciso posizionamento dei pali stradali nelle varie dimensioni per garantire la portata dei pali nelle varie altezze. Devono essere dimensionati in funzione dell'altezza del palo e della zona sismica (secondo normativa vigente) e devono essere certificati secondo le norme UNI NTC del 2008. Nel plinto dovranno essere ricavati:- un pozzetto ispezionabile con fori laterali per l'innesto dei cavidotti;- un foro disperdente alla base;- fori passacavi;- foro alloggiamento del palo; Inoltre dovrà essere utilizzabile con chiusini sia in ghisa che cls, esclusi nel prezzo. È comprensivo nel prezzo l'esecuzione dello scavo e il ripristino dei fianchi con terreno arido. Compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. PLINTI PER PALI DI ILLUMINAZIONE VOLUME ESTERNO (VUOTO PER PIENO) - DA 0,339 mc A 0,499 mc		
	euro (duecentottanta/42)	cad	280.42
-NP18 VEN24-04.17.02.d	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - D=60 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)		
	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO Fornitura di segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei		

	cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - D=60 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)		
	euro (sessantadue/40)	cad	62.40
-NP19 VEN25-04.13.025.b	CONGLOMERATO BITUMINOSO AD ELEVATE PRESTAZIONI DI TIPO ALTO MODULO COMPLESSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO CON EMULSIONE		
	CONGLOMERATO BITUMINOSO AD ELEVATE PRESTAZIONI DI TIPO ALTO MODULO COMPLESSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO Conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni di tipo alto modulo complesso per strato di collegamento (binder), della pezzatura 0/25 con l'impiego di bitume modificato in quantità comprese fra il 5,2% e il 6,5%, costituito da pietrischi, pietrischetti e sabbie, confezionato a caldo con idonei impianti, compreso nel prezzo la posa in opera con idonee macchine vibrofinitrici, la costipazione a mezzo rulli metallici vibranti, la pulizia del piano di posa e dei cigli a ridosso delle banchine di terra e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Per ogni metro quadro e per ogni cm di spessore. CONGLOMERATO BITUMINOSO AD ELEVATE PRESTAZIONI DI TIPO ALTO MODULO COMPLESSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO CON EMULSIONE		
	euro (due/88)	m²*cm	2.88
-NP20 VEN24-04.16.06.a	LINEA DI ARRESTO CON SERIE DI TRIANGOLI SU NUOVO IMPIANTO SOVRAPREZZO PER POSA NOTTURNA		
	Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di linea d'arresto costituita da una serie di triangoli con base di 50 cm ed altezza di 70 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio		

	delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. LINEA DI ARRESTO CON SERIE DI TRIANGOLI BASE 50.00 cm ED ALTEZZA 70.00 cm - SU NUOVO IMPIANTO SOVRAPPREZZO PER POSA NOTTURNA		
	euro (zero/22)	n	0.22
-NP21 VEN24-04.16.09.a	TRIANGOLO INTEGRATIVO I - SU NUOVO IMPIANTO SOVRAPPREZZO PER POSA NOTTURNA		
	Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di triangolo integrativo di cui all'art. 148, nono comma, del D.P.R. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni con base di 1.00 ml ed altezza di 2.00 ml. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. TRIANGOLO INTEGRATIVO BASE 1.00 ml ED ALTEZZA 2.00 ml - SU NUOVO IMPIANTO SOVRAPPREZZO PER POSA NOTTURNA		
	euro (zero/92)	cadauno	0.92
-NP22 VEN24-04.02.09.b	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI PER OGNI cm IN PIU' OLTRE I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE		
	Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'operazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Nel prezzo è compreso ogni		

	onere per la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale utile ed il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, la perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. Rimangono esclusi gli eventuali oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER OGNI cm IN PIU' OLTRE I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE		
	euro (zero/81)	m ²	0.81
-NP23	MANTO D'USURA MODIFICATO IN ZONA SOTTOIMPALCATO CON ACCESSO VINCOLATO		
	Manto d'usura in conglomerato bituminoso con bitume modificato hard (granulometria 0-15 mm, spessore compreso 40 mm) eseguito in zona sottoimpalcato con franco libero verticale di 3,50 m, che preclude l'accesso diretto degli autocarri alla tramoggia della vibrofinitrice. Il conglomerato viene scaricato in zona esterna all'impalcato e trasferito tramite pala caricatrice gommata compatta (potenza fino a 90 HP, payload 1,5 t/ciclo) che costituisce il collo di bottiglia della produzione, riducendo la resa effettiva della stesa a 160 m ² /h (ciclo trasbordo stimato 5 min). Di conseguenza tutte le risorse a tempo (vibrofinitrice, rullo, manodopera, pala) sono impegnate per 7,5 h su 1.200 m ² , con coefficiente unitario 0,00625 h/m ² . Nel prezzo sono compresi: fornitura e posa del conglomerato bituminoso con bitume modificato hard, pulizia della superficie, operaio di presidio al punto di trasbordo, nolo pala gommata compatta, nolo vibrofinitrice, nolo rullo compattatore vibrante, compenso trasporto. Non compresa la maggiorazione per lavoro notturno (voce separata VEN24-04.13.20.a).		
	euro (quattordici/44)	m ²	14.44
-NP24_VEN24-04.13.10.b	MANTO D'USURA MODIFICATO - GRANULOMETRIA 0-15 mm PER OGNI CM in più		
	MANTO D'USURA MODIFICATO Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche per la formazione dello strato d'usura, avente granulometria 0-12 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume modificato avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche, dello spessore compreso di 30 mm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del		

	piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. MANTO D'USURA MODIFICATO - GRANULOMETRIA 0-15 mm PER OGNI CM in più		
	euro (due/50)	m²/cm	2.50
-NP25_VEN24-04.17.07.c	SEGNALE DI INDICAZIONE URBANO IN LAMIERA DI ALLUMINIO SEG ... ello prest. base) - MAGG. SUP. RISPETTO ALLE DIM. STANDARD		
	SEGNALE DI INDICAZIONE URBANO IN LAMIERA DI ALLUMINIO Fornitura di segnale di indicazione urbano in lamiera di alluminio, sia rettangolare che a freccia delle dimensione di 125x25 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SEGNALE DI INDICAZIONE URBANO CLASSE RA2 (livello prest. base) - MAGG. SUP. RISPETTO ALLE DIM. STANDARD		
	euro (due/35)	dm²	2.35
-NP26_VEN24-21.01.16.00	SOLA MOVIMENTAZIONE DI NEW JERSEY IN POLIETILENE		
	SOLA MOVIMENTAZIONE DI NEW JERSEY IN CALCESTRUZZO Barriera stradale di sicurezza tipo new jersey in polietilene 100% colore bianco/rosso, compreso trasporti e posa in opera. Costo mensile. NO-LEGGIO E POSA IN OPERA DI NEW JERSEY IN POLIETILENE		
	euro (undici/75)	m/mese	11.75
-NP27	ASSISTENZA MOVIERI PROFESSIONALI PER LAVORAZIONI NOTTURNE		
	ASSISTENZA MOVIERI PROFESSIONALI PER LAVORAZIONI NOTTURNE. per ogni notte		
	euro (milleduecentonovantasette/44)	a corpo	1 297.44

-NP28_VEN24-04.18.14.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI STRUTTURA A PORTALE E MANUFATTI DI MEDIA CARPENTERIA		
	FORNITURA E POSA IN OPERA DI STRUTTURA A PORTALE E MANUFATTI DI MEDIA CARPENTERIA Le strutture a portale ed i manufatti di media carpenteria saranno realizzati in elementi in acciaio S 275 o superiore, zincati a caldo, e dovranno rispettare le prescrizioni stabilite dalle Norme Tecniche. Ritto e traverso, a sezione rettangolare o quadrata di idonee dimensioni e spessore, saranno fissati mutualmente mediante collegamenti e bulloneria in acciaio inox. Il piedritto sarà fissato mediante piastra di base, contropiastra e tirafondi completi di bulloneria in acciaio inox, al plinto in calcestruzzo armato di base, pagato con altra voce di elenco. La progettazione statica, calcolata in funzione della superficie della targa e dello sbraccio dovrà essere effettuata in conformità alle vigenti norme tecniche per le costruzioni; preventivamente alla messa in opera del portale dovrà essere presentato alla Direzione Lavori il progetto della struttura e non si potrà procedere con i lavori sino al benestare formale da parte della stessa Direzione Lavori sul progetto presentato. Il franco verticale minimo della struttura in opera dalla pavimentazione dovrà essere non inferiore a 5.20 ml, al fine di garantire un adeguato margine di eventuali ricariche dei tappeti d'usura, consentendo il fissaggio della sagoma limite prevista in 5.00 ml di altezza. Nel prezzo delle strutture a portale è inclusa la posa in opera, sulle stesse, di tutte le targhe segnaletiche secondo le indicazioni della Direzione Lavori, mentre verranno compensate a parte le sole forniture delle targhe stesse. L'installazione di targhe e segnali posati sui manufatti di media carpenteria dovrà rispettare quanto stabilito dal Codice della Strada. Tutto il complesso dovrà essere realizzato secondo le indicazioni della Direzione Lavori. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Saranno applicati i prezzi in relazione al peso reale della struttura in opera, escluse targhe o segnali, indipendentemente dalla forma o dalle dimensioni del portale. FORNITURA E POSA IN OPERA DI STRUTTURA A PORTALE E MANUFATTI DI MEDIA CARPENTERIA		
	euro (dieci/09)	kg	10.09
-NP29	Posa in opera di segnaletica verticale provvisoria su basi mobili zavorrate		
	Posa in opera di segnaletica verticale provvisoria su basi mobili zavorrate		

	euro (millequarantauno/43)	a corpo	1 041.43
-NP30_VEN24-04.18.02.a	SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 90 mm		
	SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO Sostegno tubolare in acciaio zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirotazione. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il materiale fornito dovrà essere conforme alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e completo marcatura CE conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche stesse. Computato a metro lineare di lunghezza effettiva ordinata, senza alcun limite sull'altezza richiesta. SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 90 mm		
	euro (ventiquattro/04)	m	24.04
-NP31_VEN24-01.13.03.00	MASSETTO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO CLASSE Rck 25 N/mmq		
	MASSETTO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO Massetto in conglomerato cementizio, classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC1, Rck 25 N/mmq, gettato sopra il vespaio in due riprese, compreso l'armatura metallica con rete elettrosaldata di diametro mm 6 e maglia cm 20x20, la compattazione e la fratazzatura della superficie di spessore cm 10 MASSETTO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO CLASSE Rck 25 N/mmq		
	euro (quarantaquattro/77)	m ²	44.77
-NP32_VEN25-01.14.016.00	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI		
	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI Fornitura e posa in opera di pavimento autobloccante nel colore e nell'aspetto a scelta della D.L., eseguito in mattonelle prefabbricate di conglomerato cementizio vibrato delle dimensioni comunemente in commercio, posate secondo le geometrie correnti su sottofondo dello spessore di 5 cm eseguito in ghiaino lavato a granulometria idonea. Il pavimento inoltre dovrà essere in possesso di un coefficiente di attrito conforme a quanto previsto dal DPR 24 luglio 1996, n.503 recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la fornitura e posa del sottofondo, la formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, lo spargimento di sabbia fine sufficiente a colmare gli interstizi, la bagnatura e la contemporanea battitura mediante adeguato vibratore meccanico, l'eventuale sostituzione di mattonelle rotte o deteriorate in corso d'opera, il taglio, lo sfrido e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI		

	euro (quarantadue/26)	m ²	42.26
-NP32_VEN25-04.13.019.c	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO - TIPO USURA GRANULOMETRIA 0-12 mm E SPESSORE COMPRESSO 30 mm		
	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO Pavimentazione di marciapiedi eseguita sia a mano che con piccole finitrici. Il conglomerato bituminoso utilizzato dovrà possedere caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO - TIPO USURA GRANULOMETRIA 0-12 mm E SPESSORE COMPRESSO 30 mm		
	euro (undici/07)	m ²	11.07
-NP33	Taglio di parete/struttura in calcestruzzo armato dello spessore di cm 25, eseguito, indipendentemente dall'altezza della parete.		
	Taglio di parete/struttura in calcestruzzo armato dello spessore di cm 25, eseguito a mezzo disco diamantato (Klipper) con tecnica bifacciale (due passate, una per ciascuna faccia della struttura), compreso il nolo dell'attrezzatura completa di materiali di consumo (dischi diamantati, acqua di raffreddamento ove necessaria), il taglio delle armature metalliche intercettate lungo la linea di taglio mediante troncatrice meccanica per acciaio da c.a., la manodopera specializzata per l'esecuzione di tutte le operazioni, l'allontanamento dei residui di lavorazione dall'area di lavoro, e quanto altro occorrente per dare il lavoro finito a regola d'arte. Misurazione a metro lineare di taglio eseguito, indipendentemente dall'altezza della parete.		
	euro (duecentoventiquattro/60)	m	224.60
-NP34_VEN25-01.08.005.00	RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C		
	RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA Rete elettrosaldata in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, lavorata e tagliata a misura, posta in opera, compreso lo sfrido, le legature, del tipo B450C ad aderenza migliorata controllato in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12. RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C		
	euro (due/31)	kg	2.31
-NP35	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE IN COLATO PLASTICO A FREDDO BICOMPONENTE con aggiunta di microsfele di vetro E CARBURO DI SILIC		

	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE IN COLATO PLASTICO A FREDDO BICOMPONENTE con aggiunta di microsfere di vetro nelle fasce bianche e di carburo di silicio nella parte nera. Esecuzione di segnaletica orizzontale PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE in colato plastico a freddo bicomponente esenti da solventi, i ad alta visibilità anche con strada bagnata. La vernice posta in opera, dovrà garantire un coefficiente minimo di luminanza retroriflessa RL pari ad $200 \text{ mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ per la classe R2 su asciutto e $50 \text{ mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ su bagnato, secondo quanto stabilito dalla norma UNI EN 1436 paragrafo 4.3 prospetto 2 e mantenerlo per un periodo di garanzia minimo di mesi 36 dalla data di effettiva stesa, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Per metro quadrato di superficie effettivamente ricoperta. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. PER IL CALCOLO DELLE SUPERFICI VA CALCOLATO L'INTERO RETTANGOLO NERO E IN AGGIUNTA I RETTANGOLI BIANCHI, REALIZZATI CON MEDESIMO MATERILE		
	euro (settantaquattro/31)	m	74.31
-NP36_VEN24-04.17.15.b*	PANNELLO RETTANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 90x135 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)		
	PANNELLO RETTANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO Fornitura di pannello rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 90x135 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. PANNELLO RETTANGOLARE IN		

	LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 90x170 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)		
	<i>euro (duecentosessantadue/65)</i>	cad	262.65
- NP37_COV_VEN25-10.01.09.08	INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO PDI 6kA 2P 10-32A CURVA B		
	Interruttore magnetotermico modulare PDI 6kA - contenitore in materiale isolante termoindurente autostinguente - meccanismo a scatto libero - 2P, In = 10-32A, curva B		
	<i>euro (sessantasette/65)</i>	cad	67.65
- NP38_COV_VEN25-10.01.36.05	LINEA CAVO FG16OR 2x2,5 mmq		
	Linea in cavo FG16OR multipolare isolata in gomma G16 con conduttori a corda rotonda flessibile di rame rosso ricotto - Sez. 2 x 2,5 mmq		
	<i>euro (quattro/92)</i>	m	4.92
-NP39_VEN25-04.08.006.b	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO OLTRE 70 kg E FINO A 120 kg		
	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa e ghisa-cemento. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende ogni onere per la demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, la pulizia del piano di lavoro e la successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni		

	del traffico durante le operazioni lavorative. RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO OLTRE 70 kg E FINO A 120 kg		
	<i>euro (settantasette/78)</i>	cad	77.78
-NP40_VEN25-04.13.021.b	SOVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE SOVRAP ... A FINITRICE - LARGHEZZA OLTRE 1.70 m E FINO A 2.60 m - 15%		
	SOVRAPPREZZO PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE Sovrapprezzo alle voci dei soli conglomerati bituminosi per esecuzione delle pavimentazioni dovendo ridurre la larghezza della finitrice. Dette maggiorazioni sono a ristoro dei relativi rallentamenti e della minore produzione. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e di quelle specifiche della voce su cui si applica il presente sovrapprezzo. SOVRAPPREZZO NELLA MISURA DEL 15% PER LARGHEZZA RIDOTTA DELLA FINITRICE - LARGHEZZA OLTRE 1.70 m E FINO A 2.60 m - 15% (Percentuale del 15%)		
		m2	1.16