

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, Energia e Impianti

Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

**RIPRISTINO FUNZIONALE SEGNALETICA
VERTICALE/ORIZZONTALE E MESSA IN SICUREZZA
VIABILITÀ TERRAFERMA
(C.I. 14914)**

PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE n.02

A

RELAZIONE DEL DIRETTORE DEI LAVORI

Venezia Mestre, aprile 2026

Il Direttore dei Lavori
ing. Fabio Muraro
f.to digitalmente



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, Energia e Impianti
Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

Fasc. 2023/XI.2.1/477.1

Lavori: SECI.GEDI.656 – C.I. 14914 "Ripristino funzionale segnaletica verticale/orizzontale e messa in sicurezza viabilità terraferma"

CUP F73D23000070004 – CIG B14A78BCC5

Aggiudicazione: Determinazione del Dirigente n. 1732 del 02/09/2024

Contratto d'Appalto: Rep. Mun. n. 131688 del 08/10/2024

Impresa: T.E.S. S.p.A., c.f. e p.iva n. 01971670268

Importo a base d'asta	€ 529.857,01
Ribasso d'asta del 5,55%	€ - 29.407,06
Importo netto dei lavori	€ 500.449,95
Lavori in economia non soggetti a ribasso d'asta	€ 5.000,00
Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 15.408,59
Importo contrattuale	€ 520.858,54
Importo comprensivo di perizia suppletiva e di variante n. 1	€ 778.718,69

RELAZIONE DEL DIRETTORE DEI LAVORI

Il progetto prevede il ripristino funzionale della segnaletica orizzontale e verticale a regolamentazione della circolazione veicolare, ciclabile e pedonale nell'ambito della viabilità di competenza comunale del territorio della terraferma.

Il progetto esecutivo è stato redatto nel corso del mese di dicembre 2023 dal Settore Mobilità e Viabilità Terraferma del Comune di Venezia, nel rispetto dei limiti di spesa previsti dal Bilancio Comunale, e approvato con Determinazione del Dirigente n. 276 del 19/02/2024.

Successivamente, con Determinazione del Dirigente n. 1718 del 28/08/2025 è stata approvata una perizia suppletiva e di variante n. 1, che ha comportato un incremento dell'importo netto dei lavori pari ad € 257.860,15.= (o.f.e.), di cui € 7.702,23 per oneri della sicurezza non soggetti al ribasso d'asta, portando l'importo complessivo del Contratto ad € 778.718,69.= (o.f.e.).

Considerato anche l'incremento delle somme a disposizione di € 178.016,46.= (o.f.c.), l'incremento complessivo dell'appalto è risultato essere pari ad € 435.876,61.= (o.f.c.) e ha trovato copertura grazie al nuovo finanziamento di € 400.000,00.= (o.f.c.) approvato dall'Amministrazione Comunale e al recupero del ribasso d'asta.

L'importo complessivo del quadro economico, inizialmente pari ad € 800.000,00.= (o.f.c.), è aumentato pertanto ad € 1.200.000,00.= (o.f.c.)



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, Energia e Impianti

Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

Nel corso dell'esecuzione dell'appalto, in considerazione della sua natura manutentiva, sono emerse ulteriori esigenze di intervento su elementi della viabilità comunale che hanno manifestato condizioni di degrado o criticità funzionali.

Tali necessità, rilevate progressivamente durante le lavorazioni e nell'ambito delle attività di verifica, non risultavano prevedibili né compiutamente individuabili in fase progettuale, in quanto legate all'evoluzione dello stato di conservazione delle infrastrutture e all'uso della rete viaria, rendendo pertanto necessario eseguire ulteriori interventi di manutenzione rispetto a quelli inizialmente previsti.

Oltre a tali interventi diffusi e puntuali, si è inoltre reso necessario disporre l'esecuzione di ulteriori lavorazioni di carattere più esteso e specifico, derivanti sia da attività supplementari sia da esigenze sopravvenute a seguito di richieste dirette da parte dell'Amministrazione.

Tali circostanze hanno comportato la necessità di eseguire interventi integrativi nel breve periodo, non prevedibili in fase di redazione del progetto esecutivo, che richiedono disponibilità di risorse aggiuntive rispetto alle previsioni iniziali.

Nello specifico si è reso necessario eseguire i seguenti interventi:

- a) l'aggiornamento della segnaletica verticale relativa alle limitazioni alla circolazione veicolare, in applicazione dell'Ordinanza n. OR/2025/776 del 30/09/2025, con sostituzione e integrazione dei cartelli esistenti in funzione delle nuove disposizioni vigenti per il periodo 01/10/2025 – 30/04/2026;
- b) interventi puntuali di ripristino di barriere stradali a seguito delle attività di monitoraggio eseguite dall'Amministrazione;
- c) l'intervento lungo via Brunacci, in corrispondenza dello svincolo di uscita dalla S.S. Romea, finalizzato alla chiusura della corsia di sinistra e all'inibizione della sosta non autorizzata, mediante posa di new jersey in cemento e adeguamento della segnaletica;
- d) il riordino e l'adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale lungo la viabilità stradale e i percorsi pedonali adiacenti alla stazione ferroviaria di Mestre, eseguiti a seguito di segnalazione del Commissario dei Giochi Paralimpici Invernali Milano-Cortina 2026, e finalizzati ad aumentare la leggibilità dei segnali e migliorare la funzionalità della circolazione dei numerosi utenti in arrivo e in transito;
- e) la rimozione dei portali della segnaletica stradale, a seguito delle attività di verifica effettuate dall'Amministrazione, che hanno evidenziato un fabbisogno manutentivo non giustificato rispetto alla funzione svolta, nonché la non necessità di tali strutture nel contesto della viabilità urbana. Per gli approfondimenti tecnici relativi a questa attività, si rimanda all'Allegato A.1 alla presente relazione.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, Energia e Impianti

Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

L'esecuzione degli interventi suddetti, previsti all'interno della presente perizia suppletiva e di variante n. 2, incide per complessivi € 143.069,95.= (o.f.e.), pari al 18,37% dell'importo derivante dalla precedente perizia.

Di conseguenza, l'importo totale dei lavori ammonta ad € 921.788,64.= (o.f.e.)

Gli interventi previsti sono riconducibili alle seguenti casistiche:

- modifiche la cui esigenza è determinata da circostanze imprevedibili, emerse nel corso dell'esecuzione dell'appalto e derivanti da attività di monitoraggio, aggiornamenti normativi e condizioni di sicurezza della viabilità, che comportano la sopravvenuta necessità di lavori supplementari non previsti nell'appalto iniziale, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. b) e lett. c), del d.lgs. n. 36/2023;
- modifiche il cui valore economico in aumento non supera il 50% dell'importo derivante dalla perizia suppletiva e di variante n. 1, ai sensi dell'art. 120, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023.

Le lavorazioni integrative sono essenzialmente della stessa natura di quelle previste nel Contratto principale, e come tali, analoghe a quelle già analizzate in stesura del P.S.C. del progetto esecutivo.

Tuttavia, visto l'aumento dei lavori, sentito il C.S.E., gli oneri della sicurezza sono stati aumentati in egual misura, per un totale di € 27.503,77.

Come evidenziato nel quadro economico di raffronto seguente, le somme a disposizione ammontano ad € 278.211,36.= (o.f.c.), destinati all'adeguamento degli incarichi professionali e all'applicazione dell'I.V.A.

Sulla base delle determinazioni sin qui esposte, è stata sviluppata dal sottoscritto Direttore dei Lavori la presente perizia suppletiva e di variante n. 2, che non comporta la necessità di ulteriori coperture finanziarie, dato che l'importo complessivo del quadro economico rimane invariato e pari ad € 1.200.000,00.= (o.f.c.).

Per effetto dell'esecuzione dei lavori suppletivi e di variante previsti nella presente perizia e per consentire il completamento degli interventi puntuali già ordinati, viene stabilita una proroga del termine utile per l'esecuzione dei lavori pari a 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi.

Di conseguenza, il nuovo termine per l'ultimazione dei lavori è fissato per il giorno 30/06/2026.

Si riporta quindi di seguito il quadro economico di raffronto relativo alla perizia in parola.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, Energia e Impianti

Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

C.I. 14914 – RIPRISTINO FUNZIONALE SEGNALETICA VERTICALE / ORIZZONTALE E MESSA IN SICUREZZA VIABILITÀ TERRAFERMA						
Perizia suppletiva e di variante 02 – Q.E. di raffronto						
3	DESCRIZIONE	PROGETTO	AGG.NE	PERIZIA 01	PERIZIA 02	DIFFERENZA
A	Somme a base d'appalto:					
	- lavori a base d'asta	529.857,01	529.857,01	794.714,53	945.775,41	151.060,88
	ribasso d'asta del 5,55%		29.407,06	44.106,66	52.490,54	8.383,88
	importo netto		500.449,95	750.607,87	893.284,87	142.677,00
	- di cui importo costi della manodopera (non soggetti a ribasso)	104.203,45	104.203,45	213.286,15	252.060,06	38.773,91
	- lavori in economia non soggetti a ribasso	5.000,00	5.000,00	5.000,00	1.000,00	-4.000,00
	- oneri per la sicurezza	15.408,59	15.408,59	23.110,82	27.503,77	4.392,95
	TOTALE LAVORI (A)	550.265,60	520.858,54	778.718,69	921.788,64	143.069,95
B	Somme a disposizione per:					0,00
B1	Lavori in economia (previsti in progetto ed esclusi dall'appalto)					0,00
B2	Rilievi accertamenti e indagini a cura Stazione Appaltante					0,00
B3	Rilievi accertamenti e indagini a cura del Progettista					0,00
B4	Allacciamenti a pubblici servizi					0,00
B5	Imprevisti (o.f.c.)	94.871,72	94.871,72	144.518,35	0,00	-144.518,35
B6	Accantonamento revisione prezzi (art. 60)			30.027,00	0,00	-30.027,00
B7	Acquisizione aree o immobili					0,00
B8a	Spese tecniche (Incarichi esterni)	25.000,00	25.000,00	66.613,60	66.613,60	0,00
B8b	Spese tecniche (incentivi)	8.804,25	8.804,25	8.804,25	8.804,25	0,00
B8	Spese per consulenze ecc.					0,00
B9	Eventuali spese per commissioni aggiudicatrici					0,00
B10	Spese per pubblicità e opere artistiche					0,00
B11	Spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi					0,00
	IVA 22% su A)	121.058,43	114.588,88	171.318,11	202.793,51	31.475,40
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	249.734,40	243.264,85	421.281,31	278.211,36	-143.069,95
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A+B)	800.000,00	764.123,39	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00

Il dettaglio delle lavorazioni viene invece riportato nel seguente prospetto.

C.I. 14914 – RIPRISTINO FUNZIONALE SEGNALETICA VERTICALE / ORIZZONTALE E MESSA IN SICUREZZA VIABILITÀ TERRAFERMA						
RIEPILOGO PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE n.02						
	DESCRIZIONE	PROGETTO	AGG.NE	PERIZIA 01	PERIZIA 02	DIFFERENZA
1	Interventi di Ripasso	402.757,99	402.757,99	569.582,35	570.034,29	451,94
2	Interventi Puntuali	106.795,02	106.795,02	194.392,18	336.224,90	141.832,72
3	Supporto Tecnico e Assistenza alla Progettazione	20.304,00	20.304,00	0,00	0,00	0,00
4	Supporto Logistico	0,00	0,00	30.740,00	0,00	-30.740,00
5	Via Brunacci	0,00	0,00	0,00	39.516,22	39.516,22
	IMPORTO LAVORI	529.857,01	529.857,01	794.714,53	945.775,41	151.060,88
	Ribasso d'asta 5,55%		29.407,06	44.106,66	52.490,54	8.383,89
	IMPORTO NETTO DEI LAVORI	529.857,01	500.449,95	750.607,87	893.284,87	142.676,99
	Importo costi della manodopera	104.203,45	104.203,45	213.286,15	252.060,06	38.773,91
	Lavori in economia non soggetti a ribasso	5.000,00	5.000,00	5.000,00	1.000,00	-4.000,00
	Oneri per la sicurezza	15.408,59	15.408,59	23.110,82	27.503,77	4.392,95
	IMPORTO TOTALE NETTO	550.265,60	520.858,54	778.718,69	921.788,64	143.069,95

CITTÀ DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, Energia e Impianti

Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

La perizia suppletiva e di variante è composta dai seguenti elaborati:

A_Relazione del Direttore dei Lavori

A.1_Valutazioni tecniche sui portali di segnaletica verticale

B_Quadro economico di raffronto

C_Computo metrico estimativo di raffronto

D_Schema di atto aggiuntivo

E_Verbale di concordamento nuovi prezzi n. 4

**C.I. 14914 – RIPRISTINO FUNZIONALE SEGNALETICA VERTICALE / ORIZZONTALE E MESSA
IN SICUREZZA VIABILITÀ TERRAFERMA**

Impresa T.E.S. S.p.A.
Appaltatrice: con sede a Vedelago (TV), Via dell'Artigianato 19
P.IVA e CF 01971670268
Importo: 520.858,54 di cui 15.408,59 per oneri della sicurezza del cantiere
CIG: B14A78BCC5 **CUP:** F73D23000070004

VALUTAZIONI TECNICHE SUI PORTALI DI SEGNALETICA VERTICALE**Allegato A.1 alla Relazione del D.L.****PREMESSE**

Nell'ambito delle attività di monitoraggio delle opere accessorie alla viabilità sulla rete stradale della terraferma, il Comune ha avviato delle indagini tecniche sui portali di segnaletica esistenti lungo le strade di competenza del Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma.

Le operazioni di verifica si sono concentrate sull'ispezione specialistica dei componenti dei portali sia strutturali che non strutturali, come la cartellonistica. I risultati di tali indagini, con i relativi verbali sulle condizioni di ogni singolo elemento, sono stati acquisiti agli atti del Comune con protocollo n. PG/2026/0087246 del 13/02/2026.

Durante l'esecuzione delle verifiche sono emerse criticità su tre portali, il loro stato di degrado ne ha richiesto l'immediata rimozione, operazione prontamente eseguita dall'impresa TES S.p.A. (Rif. ODL P182) nell'ambito dell'appalto in oggetto.

Su richiesta del Responsabile del Servizio e del RUP, la presente relazione analizza la convenienza tecnica, funzionale ed economica della loro permanenza in esercizio, valutandone la rimozione definitiva e l'eventuale sostituzione con altre tipologie di impianti di segnaletica.

INDIVIDUAZIONE PORTALI ESISTENTI

La tavola di inquadramento generale allegata al censimento individua puntualmente la distribuzione territoriale dei portali oggetto di analisi, localizzati su diverse direttrici urbane della terraferma (tra cui Via Miranese, Via Triestina, Via Vallenari, Via Gobbi, Via Vespucci, Via Sansovino, Via Terraglio e viabilità SFMR), identificati mediante numerazione univoca progressiva.

La tavola di inquadramento generale è allegata in calce alla presente relazione.

CARATTERISTICHE DELLA RETE STRADALE E QUADRO NORMATIVO

Come si può desumere dalla planimetria di inquadramento, le tratte su cui insistono i portali appartengono a viabilità urbana ordinaria caratterizzata da:

- limite di velocità generalmente non superiore a 50 km/h;

- sezioni stradali di ampiezza contenuta;
- numero limitato di corsie per senso di marcia;
- presenza di intersezioni regolate e segnalate;
- basso volume di traffico di veicoli con sagoma alta;
- contesto urbanizzato con elevata leggibilità laterale della segnaletica.

In tali condizioni geometriche e funzionali la normativa prevede dimensioni segnaletiche contenute e pienamente percepibili anche quando installate lateralmente alla carreggiata, senza necessità di strutture a portale.

Il comma 7 dell'art. 126 del Regolamento Attuativo del CdS (D.P.R. n.495 del 16-12-1992) indica le condizioni in cui si possono installare segnali al di sopra della carreggiata, quali traffico complesso, carreggiate molto ampie o situazioni che riducano l'efficacia della segnaletica ordinaria.

Queste non sono le caratteristiche della viabilità in esame; pertanto si ritiene non sussistono le motivazioni tecniche per l'impiego di portali, risultando sufficiente la segnaletica standard.

RISULTANZE DELLE VERIFICHE STRUTTURALI – INTERVENTI DI MANUTENZIONE

Dall'analisi della documentazione ispettiva e dalle verifiche tecniche eseguite sui manufatti è emersa la necessità di prevedere interventi manutentivi sia di carattere sia ordinario sia straordinario.

In particolare, le schede di ispezione evidenziano la presenza di lavorazioni da eseguire nel breve periodo, oltre alla programmazione di attività di controllo e manutenzione da pianificare nel tempo.

Gli interventi di manutenzione straordinaria sono finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza e funzionalità del manufatto.

A titolo esemplificativo si riportano di seguito alcuni degli interventi prescritti:

- sostituzione di bulloni corrosi o deteriorati;
- serraggio di elementi di fissaggio allentati;
- sostituzione di percentuali significative di bulloneria reggi-pannello;
- ripristino di componenti di collegamento danneggiati.

Nei verbali di verifica è poi riportato, per ogni portale, un programma di manutenzione ordinario al fine del mantenimento dei requisiti prestazionali esistenti.

Tra gli interventi prescritti si segnalano:

- controlli da parte di tecnici specializzati ogni 36 mesi;
- verifica, con cadenza a 12 mesi, degli elementi strutturali principali;
- sostituzione o ripristino, con cadenza a 36 mesi, di bulloni, saldature, elementi corrosi.

VALUZIONE ECONOMICA DI GESTIONE

L'insieme degli interventi indicati nelle schede ispettive, unito agli obblighi di controllo periodico e alle eventuali verifiche specialistiche supplementari, determina un fabbisogno manutentivo complesso e continuativo nel tempo.

In primo luogo, si renderebbe necessario procedere con gli interventi di carattere straordinario.

Nella seguente tabella si riportano gli importi stimati, forniti dal professionista incaricato delle verifiche, per la manutenzione straordinaria su ogni portale.

Come si evince, il costo stimato è di € 79.500,00, oltre IVA, per una prima messa in sicurezza.

N.	Posizione	Tratto	Tempistica intervento [mesi]	Stima adeguamento [€]
1	Via Miranese	int. c/V. Trieste dir Chirignago	3	15.000,00
2	Via Miranese	dir centro	3	15.000,00
3	Via Vespucci	dir Rotonda S. Giuliano	12	800,00
4	Via Sansovino	int. V. Vespucci	12	800,00
5	Via Vespucci	dir. Rotonda viale Sansovino	6	4.000,00
6	Via Vallenari	dir Favaro Veneto	12	300,00
7	Via Vallenari	dir V. S. Donà	-	0,00
8	Via Martiri della Libertà	sv uscita Favaro dir Treviso	6	2.200,00
9	Via Vallenari	dir Favaro Veneto	6	3000,00
10	Via Vallenari	incrocio SR 14 dir V. S. Donà	6	1.000,00
11	Via Vallenari	dir Favaro Veneto-Campalto	6	1.500,00
12	Via Gobbi	dir Favaro Veneto (rimosso)	-	-
13	Via Vallenari	incrocio V. Gobbi dir V. S. Donà (rimosso)	-	-
14	Via Gobbi	incrocio V. Vallenari dir Campalto (rimosso)	-	-
15	Via Vallenari	incrocio V. Della Soia dir Favaro Veneto	12	2.200,00
16	Via Della Soia	dir via vallenari bis (rimosso)	6	1.500,00
17	Via Vallenari	incrocio V. Della Soia dir Treviso	-	-
18	Via Vallenari	vicino distr Vega dir Favaro Veneto	12	2.200,00
19	Via Triestina	dir Favaro Veneto	6	2.200,00
20	Via Triestina	dir Tessera	3	5.000,00
21	Via Triestina	in corrispondenza trattoria "Ai-Do Fogheri"	12	2.000,00
22	viabilità SFMR	adiacente rotatoria via Brendole	6	800,00
23	viabilità SFMR	uscita su via Gazzera Bassa	6	1.500,00
24	Via S. Giuliano	corrispondenza park "Marive Transport"	3	8.500,00
25	Via Terraglio	sottopasso ferroviario lato nord	6	10.000,00
Sommano				79.500,00

Successivamente sarebbe necessario pianificare attività ispettive cicliche con impiego di personale qualificato e strumentazione tecnica.

Considerata la natura delle strutture — manufatti metallici esposti agli agenti atmosferici e soggetti a vibrazioni e possibili urti — tali attività non costituiscono eventi occasionali ma oneri ricorrenti di gestione. Poiché la funzione segnaletica può essere garantita mediante strutture di supporto standard laterali, l'investimento necessario al mantenimento dei portali risulta non proporzionato rispetto al beneficio funzionale fornito.

OPPORTUNITÀ DI RIMOZIONE DEI PORTALI

Alla luce delle verifiche eseguite sui portali, la gestione di questi elementi risulta estremamente onerosa, oltre che delicata visto che la segnaletica è ubicata sopra alla carreggiata. Inoltre, questa tipologia di segnaletica non è richiesta in un contesto urbano. Appare dunque opportuno esplorare altre alternative.

In tale contesto si richiama quanto già attuato con l'ODL P182, dove si è proceduto alla rimozione di tre portali di segnaletica ubicati su Via Vallenari Bis e Via Gobbi.

L'intervento ha dimostrato l'effettiva praticabilità tecnica della soluzione di dismissione delle strutture senza ripercussioni sulla funzionalità della segnaletica delle tratte interessate.

Per l'intervento è stato concordato con l'impresa TES S.p.A. un nuovo prezzo, complessivo di rimozione e smaltimento del portale: €/cad 1.640,00.

Volendo quindi estendere la medesima soluzione ai restanti portali (n.22), il costo per la completa rimozione sarebbe (oltre IVA):

$$1.6400,00 \times 22 = € 36.080,00$$

Appare evidente che per l'Amministrazione comunale risulta economicamente più conveniente procedere alla dismissione delle strutture esistenti piuttosto che sostenere gli oneri complessivi derivanti dagli interventi manutentivi necessari al loro mantenimento.

VANTAGGI DERIVANTI DALLA RIMOZIONE DEI PORTALI

La rimozione dei portali di segnaletica comporta i seguenti benefici tecnico-gestionali:

- Riduzione dei costi complessivi: l'eliminazione delle strutture evita gli interventi di manutenzione straordinaria immediata e le successive attività manutentive cicliche, risultando economicamente più conveniente rispetto al mantenimento in esercizio;
- Eliminazione delle criticità potenziali per la sicurezza: la rimozione di manufatti metallici sopra carreggiata elimina il rischio residuo connesso a degrado strutturale, urti accidentali o distacchi di componenti;
- Azzeramento degli oneri gestionali futuri: la dismissione consente di eliminare verifiche periodiche, controlli specialistici, ispezioni straordinarie e gestione documentale correlata;
- Semplificazione infrastrutturale: la sostituzione con supporti semplici riduce la complessità degli elementi presenti in sede stradale e facilita eventuali interventi futuri sulla viabilità;

- Riqualificazione visiva e razionalizzazione dello spazio urbano: l'eliminazione dei portali contribuisce alla pulizia percettiva dell'ambito stradale, riducendo l'ingombro visivo e migliorando l'ordine complessivo della segnaletica.

CONCLUSIONE

Alla luce delle verifiche eseguite, delle prescrizioni manutentive rilevate, delle valutazioni economiche sviluppate e del quadro normativo di riferimento, si ritiene tecnicamente ed economicamente giustificata la rimozione dei portali di segnaletica presenti lungo la viabilità oggetto di analisi.

L'intervento consente di eliminare strutture non necessarie ai fini della funzionalità segnaletica, ridurre gli oneri di gestione nel tempo e uniformare i criteri installativi sul territorio.

I portali rimossi potranno essere eventualmente sostituiti, mediante installazione di segnali su supporto semplice tipo mono-palo, soluzione conforme alla normativa vigente e adeguata alle caratteristiche della rete stradale considerata.

Il Direttore dei Lavori

Ing. Fabio Muraro

f.to. digitalmente