

San Donà di Piave (VE), 03.10.2025

Spett.Le

COMUNE DI VENEZIA – UFFICIO REGATE

Isola Nova del Tronchetto nr. 9/10

30135 Venezia

Alla c.a. del Dott. Andrea Maggio

**Responsabile del Servizio Valorizzazione e Tutela
delle Tradizioni**

E – mail: andrea.maggio@comune.venezia.it

E p.c. **Sig.ra Daniela Giusto**

E – mail: daniela.giusto@comune.venezia.it

OGGETTO: Preventivo di spesa per attività di ispezione straordinaria su gru a bandiera da parte di ingegnere esperto, secondo il DM 11.04.2011 e ISO 9927 – 1 Gru a Bandiera da 3.2 ton. c/o cantiere Malamocco (VE) - **Ns. commessa nr. C0250157**

A seguito della Vs. gradita richiesta di offerta riportata nella mail del 17/09/2025, siamo con la presente a formulare la nostra migliore offerta per quanto in oggetto descritto e di seguito dettagliato.

Premesso che,

come anticipato telefonicamente, l'attività di ispezione straordinaria sulla gru a bandiera posta nel cantiere di Malamocco è fattibile alla condizione che la stessa sia in possesso di una matricola ENPI – ISPEL o della dichiarazione di conformità CE e di corretto montaggio.

In assenza di uno dei suddetti documenti, non è possibile procedere con l'ispezione straordinaria per il rilascio delle prescrizioni all'esercizio da parte del tecnico esperto, ai sensi del DM 11.04.2011 e ISO 9927 – 1.

Dalla documentazione ricevuta è emerso un numero di matricola e ci riserviamo di verificare c/o ARPA – PMP a cosa corrisponde, senza impegno di risultato.

Tutto ciò premesso,

1. Ispezione straordinaria (indagine supplementare)

L'ispezione straordinaria da parte di ingegnere esperto è un'attività volta a identificare vizi/anomalie sulle macchine da sollevamento e determinare la vita residua della macchina in funzione dei cicli di lavoro effettuati e dello stato di conservazione di tutti gli elementi costituenti il mezzo.

Le macchine in oggetto sono:

- Gru a bandiera Demag Meister 3.2 t.

1.1 Controllo strutturale

Prima di procedere al calcolo di vita residua è importante eseguire un esame a vista con controlli non distruttivi della macchina allo scopo di evidenziare eventuali difetti che potrebbero comprometterne la sicurezza.

In questa fase è importante che il committente/utilizzatore produca tutta la documentazione relativa alla manutenzione eseguita nel corso degli anni.

L'indagine sarà eseguita CND magnetoscopico (MT) e visivo (VT). Potrà essere richiesto, se del caso, lo smontaggio di elementi della macchina.

Attenzione: l'informativa in merito ai rischi da esposizione dovuti all'uso del magnetoscopio verrà consegnata prima del sopralluogo, da leggere attentamente.

NB: le macchine dovranno essere preventivamente lavate e sgrassate soprattutto nelle parti interessate dalle saldature.

1.2 Controllo funzionale

Durante l'ispezione saranno eseguite le prove di funzionamento della macchina, il controllo dei sistemi di sicurezza, le prove di carico in condizioni statiche e dinamiche.

La movimentazione della macchina è a cura del cliente.

Per tutte le fasi è necessaria l'assistenza da parte di un tecnico del committente.

1.3 Raccolta informazioni

Questa fase prevede la raccolta di tutte le informazioni necessarie ad identificare le fasi di vita della macchina. Nel caso in cui non siano univocamente identificati i cicli di vita (ad esempio mediante contacicli), dovrà essere il datore di lavoro ad identificarli in base all'utilizzo della macchina.

È necessario fornire il manuale e tutta la documentazione della macchina (registro di controllo, libretto gru, dichiarazione di conformità, ecc.) e dichiarazione di utilizzo della macchina.

1.4 Calcolo della vita residua

Questa fase prevede la redazione di una relazione timbrata e firmata dall'ingegnere esperto in lingua italiana. La relazione conterrà anche le evidenze del controllo effettuato e verrà indicato il periodo di lavoro in sicurezza (SWP) al termine del quale la macchina dovrà essere sottoposta ad un ulteriore controllo.

2. Esclusioni

Dall'attività del punto **1.** si intendono escluse:

- progettazione delle modifiche in caso di riparazione;
- spese di traduzione della relazione;
- noleggio piattaforme, trabattelli, scale o altri mezzi per l'indagine;
- carichi per le prove funzionali;
- altre attività non esplicitamente contemplate.

3. Richieste e Vs. Responsabile del progetto

Per l'attività del punto **1.** il Committente si impegna a indicare un responsabile di progetto che dovrà partecipare attivamente e fornirci tutte le informazioni necessarie allo svolgimento delle attività descritte.

Le attività indicate nella presente offerta verranno pianificate con il Responsabile del progetto da indicare da parte Vs. al ns. responsabile: il Responsabile del progetto deve sostenere le attività necessarie per la realizzazione dell'intero iter, in particolare dovrà:

- a) assegnare adeguate risorse (personale a disposizione per le manovre, corrente elettrica, ecc.);
- b) dedicare mezzi e personale qualora siano necessari (nel caso fosse necessaria una **piattaforma di lavoro elevabile** per l'accesso in quota, il tecnico esperto è istruttore senior IPAF ed ha comunque ottenuto la qualifica di operatore IPAF e ai sensi dell'accordo stato regioni 22.02.2012). Si ipotizza l'uso di una scala portatile a castello (a cura del committente) per accedere alla parte alta del braccio o trabattello;
- c) garantire ai soci e collaboratori di Delta Gamma Ingegneria l'accesso alle sedi anche in conformità con le regole aziendali in materia di sicurezza.

Il Responsabile del progetto dovrà partecipare attivamente alle diverse fasi dello stesso.

Il committente dovrà fornire:

- Manuali d'uso e manutenzione, dichiarazioni di conformità, rapporti di collaudo/manutenzione.
- disegni costruttivi e d'assieme con eventuali esplosi.
- schemi elettrici, idraulici e pneumatici.
- cicli di lavoro, modalità di utilizzo della macchina.
- Carichi di prova (da valutare in base ai diagrammi di lavoro della macchina).
- altra documentazione necessaria per l'espletamento dell'incarico.

Vi formuliamo la nostra offerta comprensiva di trasferte per i rilievi e per il collaudo:

ART.	DESCRIZIONE	QT.	PREZZO UNIT.	SC. %	IMPORTO
A	Sopralluoghi c/o la Vs. sede/magazzino a Lido di Venezia (Malamocco – fino a Tronchetto o Punta Sabbioni), 2 pax ...	1	€ 300,00	0,00	€ 300,00
B	Ispezione (indagine supplementare) da parte di ingegnere esperto, punto 1.1, 1.2, 1.3 e 1.4 con rilascio elenco interventi e relazione a firma di ingegnere eserto in UNI ISO 9927, compreso indagine non distruttive su n. 1 gru a bandiera DEMAG, p = 3.2 ton.	1	€ 1.350,00	0,00	€ 1.350,00
TOTALE					€ 1.650,00

Nota: I prezzi si intendono ESCLUSI IVA. Verrà addebitata l’aliquota di Legge in fattura.

- Pagamenti:

30 gg. d.f.f.m. con ricevuta bancaria.
- Validità offerta:

20 gg. lavorativi.
- Inizio Lavori:

Da concordare dalla data di conferma dell’ordine (dopo il 06.11.2025 causa impegni pregressi).
- Consegna elaborati:

Da concordare.

A disposizione per ogni ulteriore chiarimento, cogliamo l’occasione per porgere distinti saluti.

Pro. Tecno S.r.l.



MODULO DI ACCETTAZIONE	
(DA RESTITUIRE COMPILATO ALLO 0421.22.57.55)	
DITTA:	N. COMMESSA: CO250157
<u>Indirizzo PEC obbligatorio:</u>	VENGONO ACCETTATI I SEGUENTI PUNTI:
<u>CODICE SDI</u>	
PER ACCETTAZIONE:	
(TIMBRO E FIRMA)	
MODALITA' DI PAGAMENTO PER IL SALDO	
☐ ricevuta bancaria a 30 gg. d.f.f.m. da appoggiare c/o:	
banca:	
Agenzia di:CODICE IBAN.....	
E' NECESSARIO INDICARE I DATI FISCALI ESATTI, PER LA SUCCESSIVA FATTURAZIONE	
AI SENSI DELLA D.Lgs. 196/2003, VI INFORMIAMO CHE I DATI ANAGRAFICI RACCOLTI SARANNO UTILIZZATI PER ASSolvere AD ADEMPIMENTI FISCALI E CONTRATTUALI	