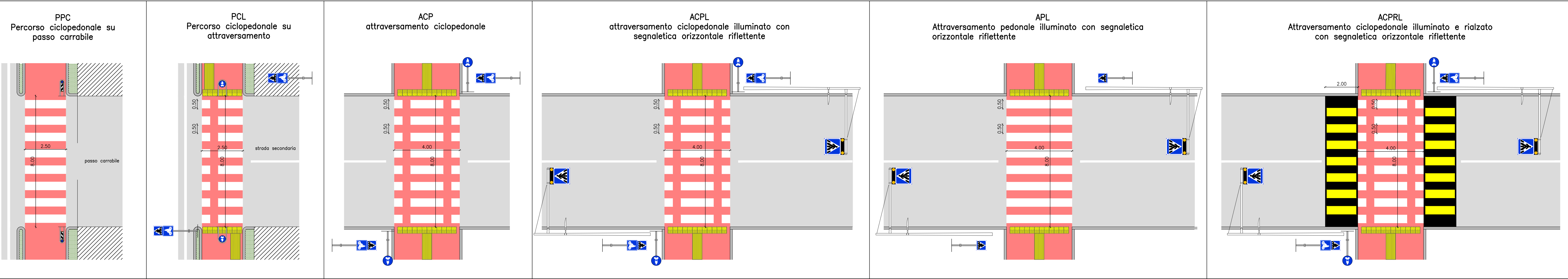
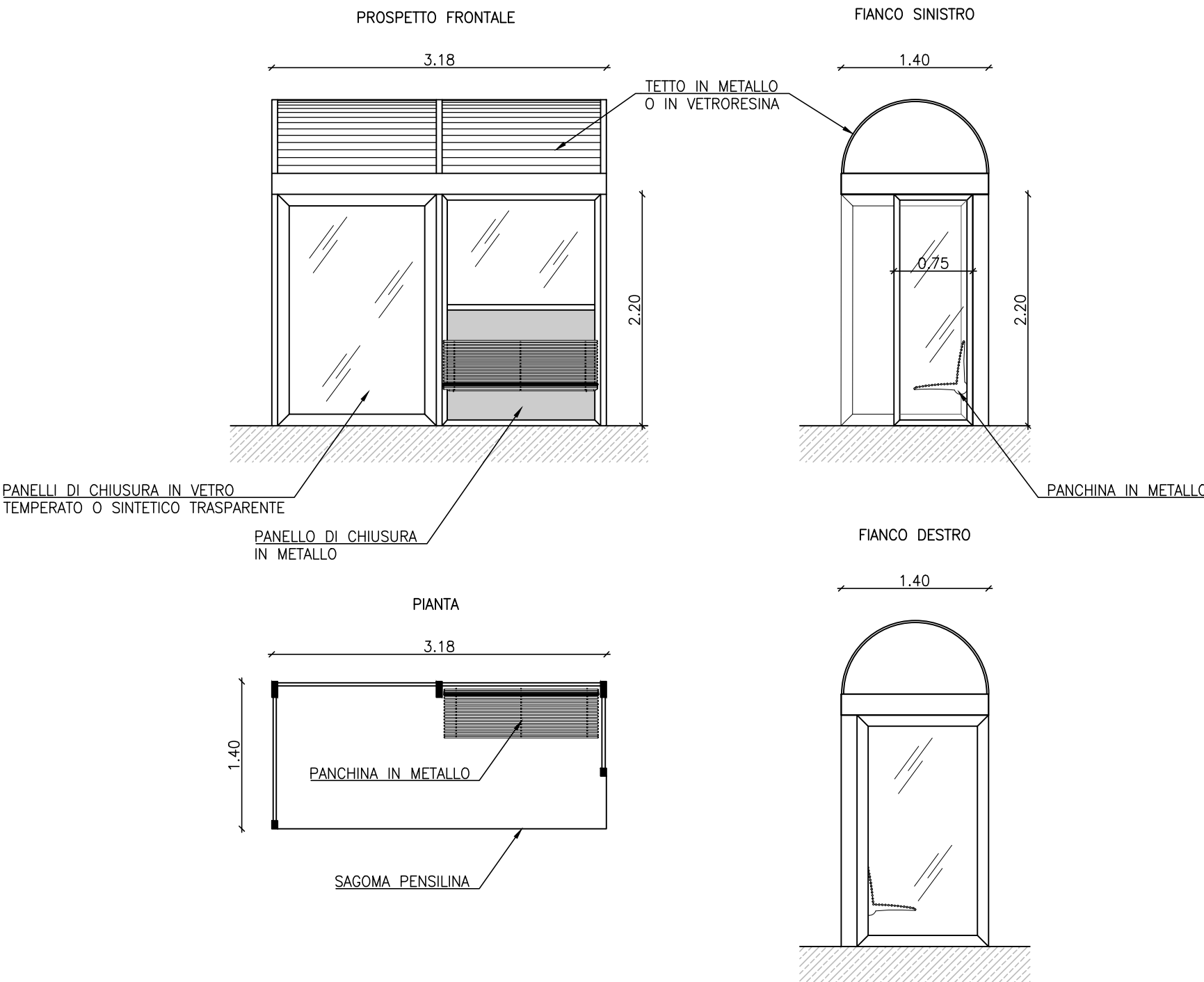


ATTRAVERSAMENTI TIPOLOGICI

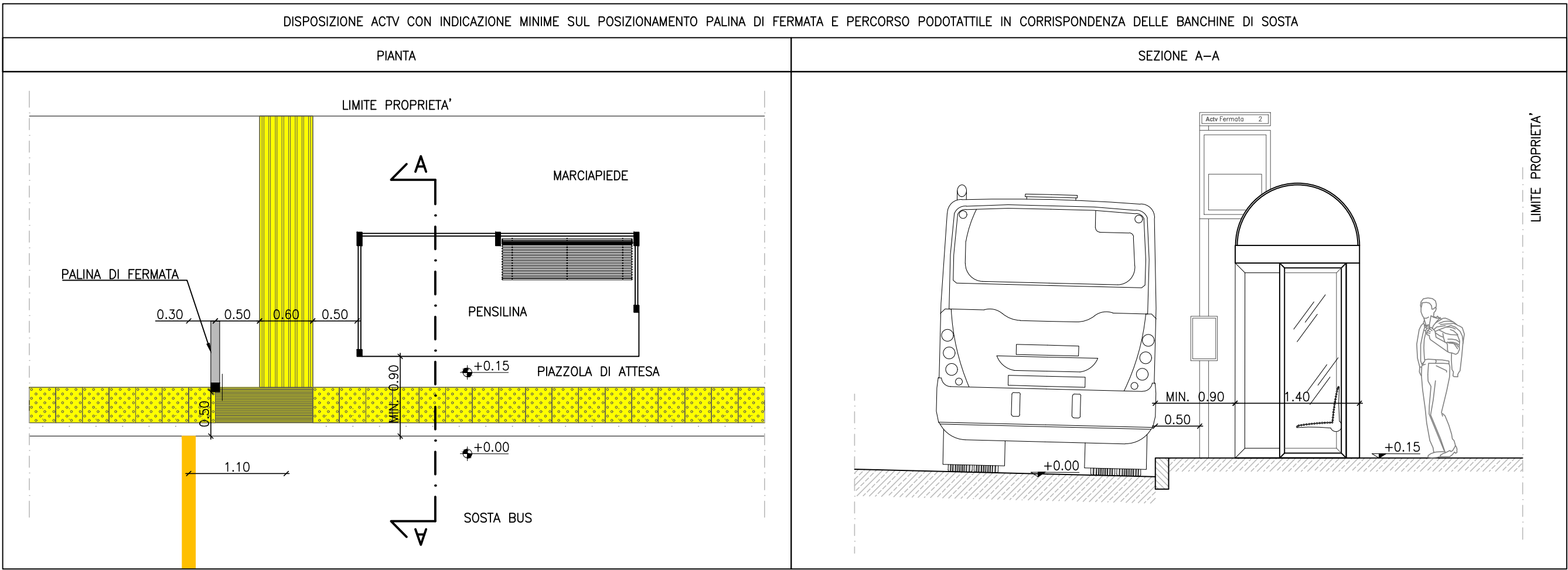
Scala 1:100



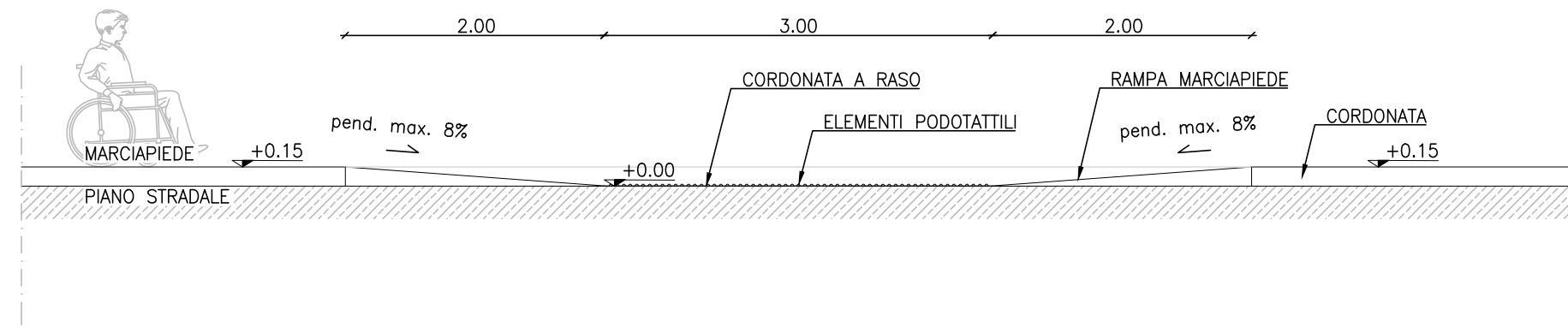
PARTICOLARE PENSILINA AUTOBUS
TIPO "METALCO ACTV 2" O EQUIVALENTE
Scala 1:50



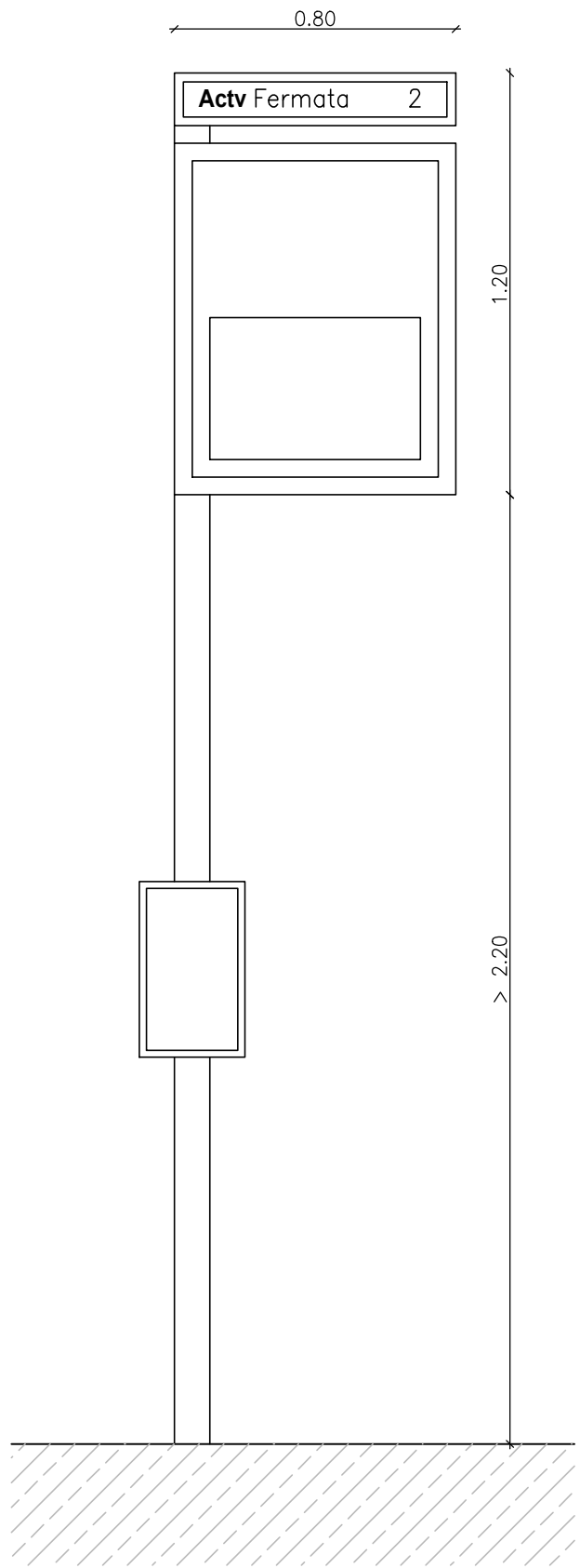
SCHEMA FERMATA STANDARD ACTV
Scala 1:50



SCHEMA RAMPA
PROSPETTO - Scala 1:50



TIPOLOGICO PALINA FERMATA ACTV
Scala 1:20



SCALA GRAFICA 1:20
0m 0.20 0.40 0.60 0.80 1.00m

SCALA GRAFICA 1:50
0m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50m

SCALA GRAFICA 1:100
0m 1 2 3 4 5m

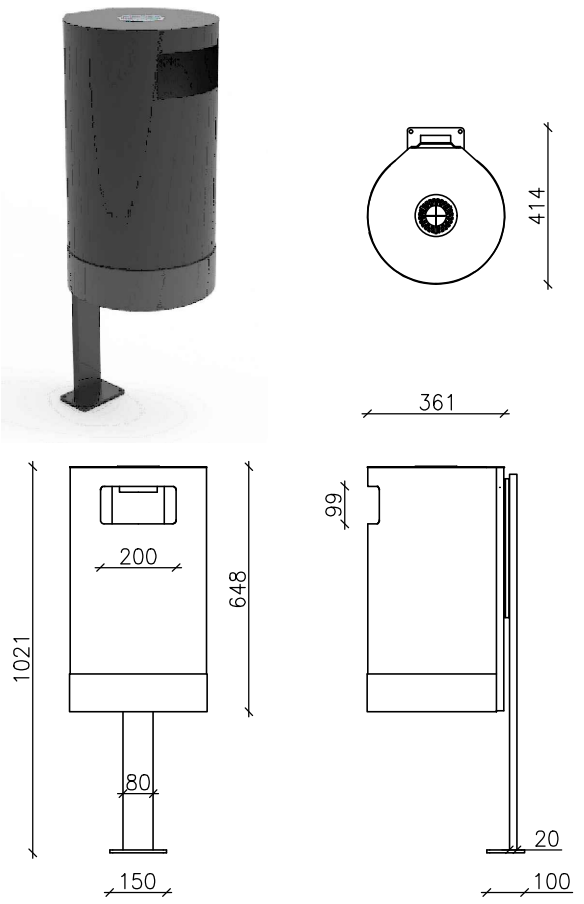
PANCHINA RETTANGOLARE MONOBLOCCO IN CLS DA
200x50x50 TIPO "PANCA VENERE" O EQUIVALENTE



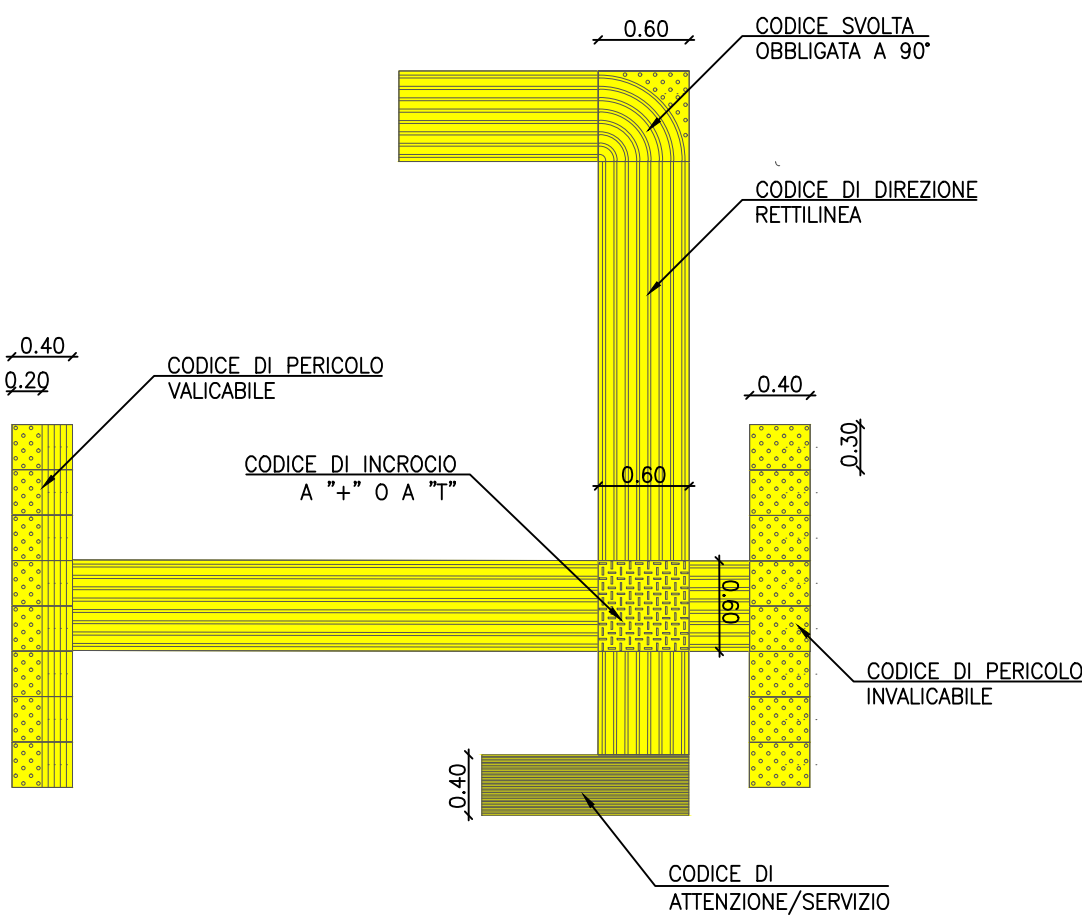
PORTABICICLETTE TIPO "HELIX" O EQUIVALENTE



CESTINO PORTARIFIUTI TIPO
"TOKYO" O EQUIVALENTE
Scala 1:20



SIGNIFICATO DEGLI SCHEMI DI PODOTATTILI (LVE)
Scala 1:50



* I PERCORSI PODOTATTILI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI IN CONFORMITA' ALLE NORMATIVE VIGENTI AL MOMENTO DELL'ESECUZIONE DELLE OPERE E NEL RISPETTO DELLE LINEE GUIDA I.N.M.A.C.I.

N.B.: La soluzione identificata rappresenta un tipologico e non vuole identificare uno specifico prodotto. L'appaltatore dovrà proporre un dispositivo compatibile con le scelte progettuali in accordo con la DL e Committente.



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

Ing. Simone Agrondi Ing. Roberto Di Bussolo

Arch. Cons. Alice Maniero

PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a.2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823) CUP F71B20000160005

PROGETTO ESECUTIVO



PROGETTO GENERALE
PARTICOLARI COSTRUTTIVI
FERMATE BUS

21C

REVISIONE DATA LOGGETTO REDATTO VERIFICATO APPROVATO SCALA:

COESIONE ITALIA 2022 COFINANZIATO dall'Unione europea