INQUADRAMENTO GENERALE

LEGENDA

- Acquedotto esistente
- Acquedotto esistente da dismettere
- Acquedotto di progetto
- Fognatura nera di progetto
- Fognatura nera esistente
- Tubazione acquedotto in acciaio
- Fognatura nera esistente da mantenere
- Saracinesca acquedotto esistente
- Pozzetto FN esistente da mantenere
- Saracinesca acquedotto di progetto
- Pozzetto FN di progetto
- Pozzetto FN esistente da dismettere

SCALA GRAFICA 1:200

0m 2 4 6 8 10m

CITTA' DI VENEZIA

AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

VERITAS

VERITAS spa
Divisione Servizio Integrato
Direzione Ingegneria

IL DIRETTORE
Ing. Simone Agrondi

IL DIRETTORE VERITAS
Ing. Giuseppe Boscolo Lisetto

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Arch. Cons. Alice Maniero

PROGETTO

PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a_2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823)
CUP F71B20000160005

FASE

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA

STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
info@martiniingegneria.it
Certificati:Qualità,Ambiente,Sicurezza,Parità genere,SA8000

[redacted]

TITOLO

ACQUEDOTTO
PLANIMETRIA DI PROGETTO

TAVOLA 1 DI 8

ELABORATO
25A

REVISIONE	DATA:	OGGETTO:	REDATTO:	VERIFICATO:	APPROVATO:
Rev_01	Settembre 2025	Prima emissione	[redacted]		

SCALA:
1:200

NOME FILE:
33665ES1_plan_acq_1.dwg

COESIONE ITALIA 21-27
METRO PLUS E TITTA MAONI SUD

Cofinanziato dall'Unione europea