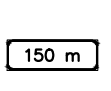
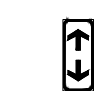




LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE			
D.P.R. 16 Dicembre 1992 nr. 495			
 Figura II 92/b Art. 122 PERCORSO PEDONALE CICLABILE	 Figura II 93/b Art. 122 FINE PERCORSO PEDONALE CICLABILE	 Figura II 303 Art. 135 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	 Figura II 13 Art. 88 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
 Figura II 324 Art. 135 ATTRAVERSAMENTO CICLABILE	 Figura II 14 Art. 88 ATTRAVERSAMENTO CICLABILE	 Figura II 50 Art. 116 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' ... Km/h	 Figura II 48 Art. 116 DIVIETO DI SORPASSO
 Modello II 1 Art. 83 DISTANZA	 Modello II 5/b2 Art. 83 CONTINUAZIONE	 Modello II 2 Art. 85 DOSSO	 ARCHETTI STRETTI
 Figura II 35 Art. 103 ALTRI PERICOLI	 Modello II 5/b2 Art. 83 SPECCHIO PARABOLICO		
TUTTI I SEGNALE SARANNO CONFORMI ALLA FORME, DIMENSIONI, COLORI, SIMBOLI E CARATTERISTICHE PRESCRITTE DAL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA APPROVATO CON D.P.R. DEL 16/12/1992 - nr. 495 e s.m.i. E GARANTIRE LA CONFORMITA' ALLA NORMATIVA EUROPEA UNI EN 12899-1. - SUPPORTI IN ALLUMINIO DELLO SPESORE NON INFERIORE A 25/10 DI MILLIMETRO (PER DISCHI, TRIANGOLI FRECCIE E TARGHE DI SUPERFICIE COMPRESA ENTRO I 5 METRI QUADRATI) E NON INFERIORE A 30/10 DI MILLIMETRO PER TARGHE DI SUPERFICIE SUPERIORE A 5 METRI QUADRATI. OGNI SUPPORTO DOVRA' ESSERE RINFORZATO DA UNA BORDATURA DI RINFORZAMENTO REALIZZATA A SCATOLA DELLE DIMENSIONI NON INFERIORI A 15 MILLIMETRI. TUTTI I SUPPORTI DOVRANNO ESSERE MUNITI DI ATTACCHI STANDARD PER L'ADATTAMENTO AI SOSTEGNI IMPIEGATI; - PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (classe 2 - durata 10 anni) (ART. 79 COMMA 10 D.P.R. 16/12/1992 N. 495); - DIMENSIONE DEI SEGNALE NORMALE (ART. 80 COMMA 1 D.P.R. 16/12/1992 N. 495 - TABELLE DA II.1 A II.15);			

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE	
	STRISCE LONGITUDINALI BIANCHE DI LARGHEZZA PARI A 15 CENTIMETRI
	LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DEL SEGNALE FERMARSI E DARE PRECEDENZA DI LARGHEZZA MINIMA PARI A 50 CENTIMETRI INTEGRATA DA SCRITA "STOP" POSTA AD UNA DISTANZA DAL BORDO DELLA LINEA STESSA COMPRESA FRA 1 E 3 METRI
	LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DEL SEGNALE DARE PRECEDENZA INTEGRATA CON IL SIMBOLO DEL TRIANGOLO IL CUI LIMITE SUPERIORE NON DEVE DISTARE MENO DI 2 METRI DAL VERTICE DEI TRIANGOLI COSTITUENTI LA LINEA DI ARRESTO.
	LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DELLA LANTERNA SEMAFORICA DI LARGHEZZA MINIMA PARI A 50 CENTIMETRI POSTA AD UNA DISTANZA DAL BORDO DELLA LINEA STESSA COMPRESA FRA 1 E 3 METRI
	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI REALIZZATI MEDIANTE ZEBBRATURE CON STRISCE BIANCHE PARALLELE ALLA DIREZIONE DEI VEICOLI DI LUNGHEZZA PARI A 2,50 METRI E LARGHEZZA DELLE STRISCE E DEGLI INTERVALLI PARI A 50 CENTIMETRI.
SEGNALETICA ORIZZONTALE	
- DA REALIZZARSI TRAMITE VERNICE RIFRANGENTE CON SFERE DI VETRO POST-SPRUZZATE	
REQUISITI MINIMI DA GARANTIRE PER LA DURATA DELLA VITA FUNZIONALE AI SENSI DELLE NORME UNI EN 1436	
- COEFFICIENTE DI LUMINANZA IN CONDIZIONI DI ILLUMINAZIONE DIFFUSA (d0): CLASSE 02	
- COEFFICIENTE DI LUMINANZA RETROREFLESSA R:	
- PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA: CLASSE R3	
- PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI BAGNATO: CLASSE RW2	
- PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI PIOGGIA: CLASSE RW2	
- COLORE:	
- FATTORE DI LUMINANZA J PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA: CLASSE B3	
- RESISTENZA AL DERRAGGIO (ESpressa IN UNITA' SRT): CLASSE S2	

INQUADRAMENTO GENERALE



SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25m



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

Ing. Simone Agronli

Ing. Roberto Di Bussolo

Arch. Cons. Alice Maniero

PROGETTO:
PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a.2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823)
CUP F71B2000105005

PROGETTO ESECUTIVO



STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
Via G. B. Vico del Ponte, 11
36100 Verona, Italia
Tel. 0476/811111
Fax 0476/811112
E-mail: info@studio-martini.it
Web: www.studio-martini.it

TITOLO:
VIABILITA'
PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA
TAVOLA 5 DI 5

ELABORATO:
17E

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA
Rev. 01	Settembre 2025	Prima esecuzione				1:500