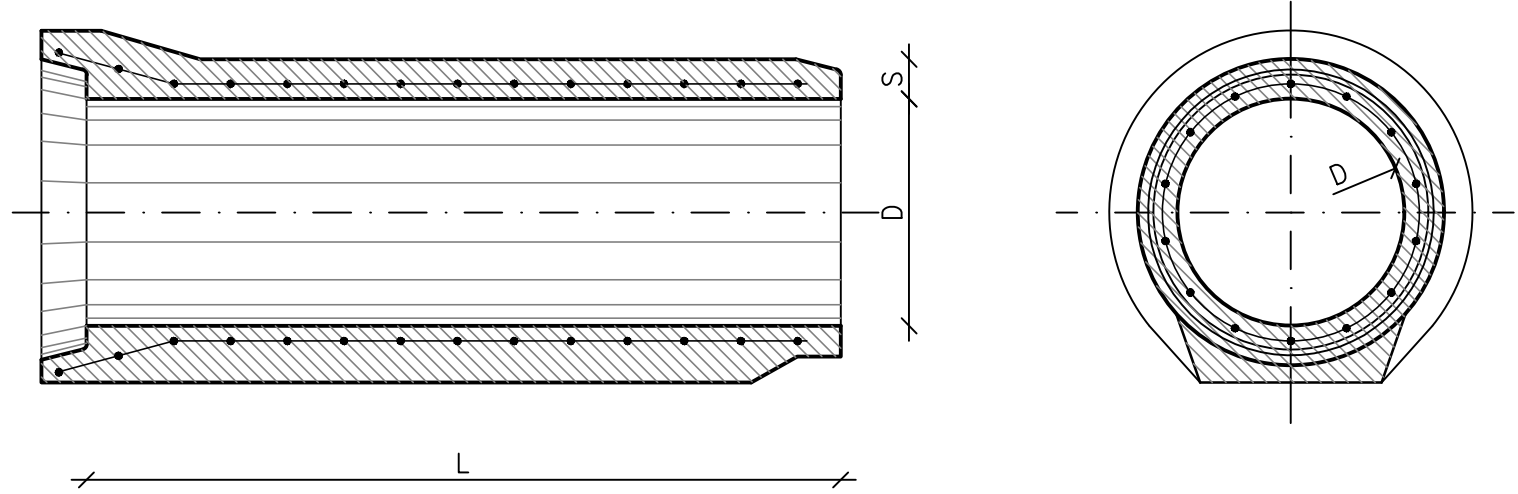


TUBO IN CALCESTRUZZO ARMATO A BASE PIANA

Scala 1:20

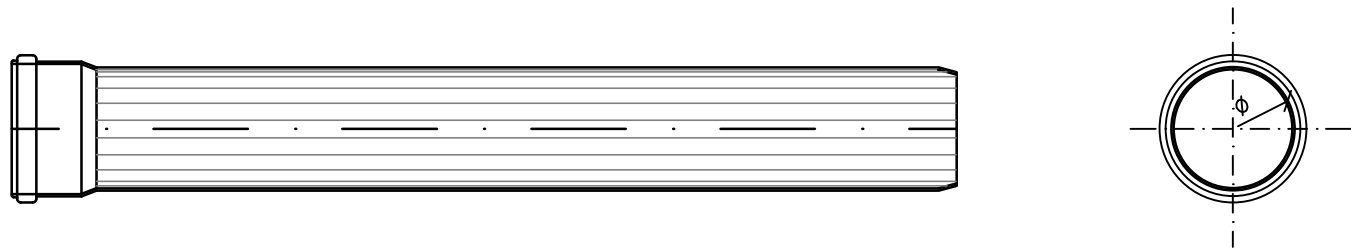


CARATTERISTICHE TECNICHE TUBO ARMATO CIRCOLARE A BASE PIANA				
DIAMETRO D	LUNGH. ELEMENTO L	SPESSORE S	PESO	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA SECONDO UNI EN 1916
cm	cm	mm	kg	kN/m²
40	200	65	705	255
60	300	82	1830	190
80	300	95	2780	150
100	300	110	4060	150

N.B.: LE DIMENSIONI E GLI SPESSORI SONO INDICATIVI.

TUBO IN P.V.C. SN8

Scala 1:20

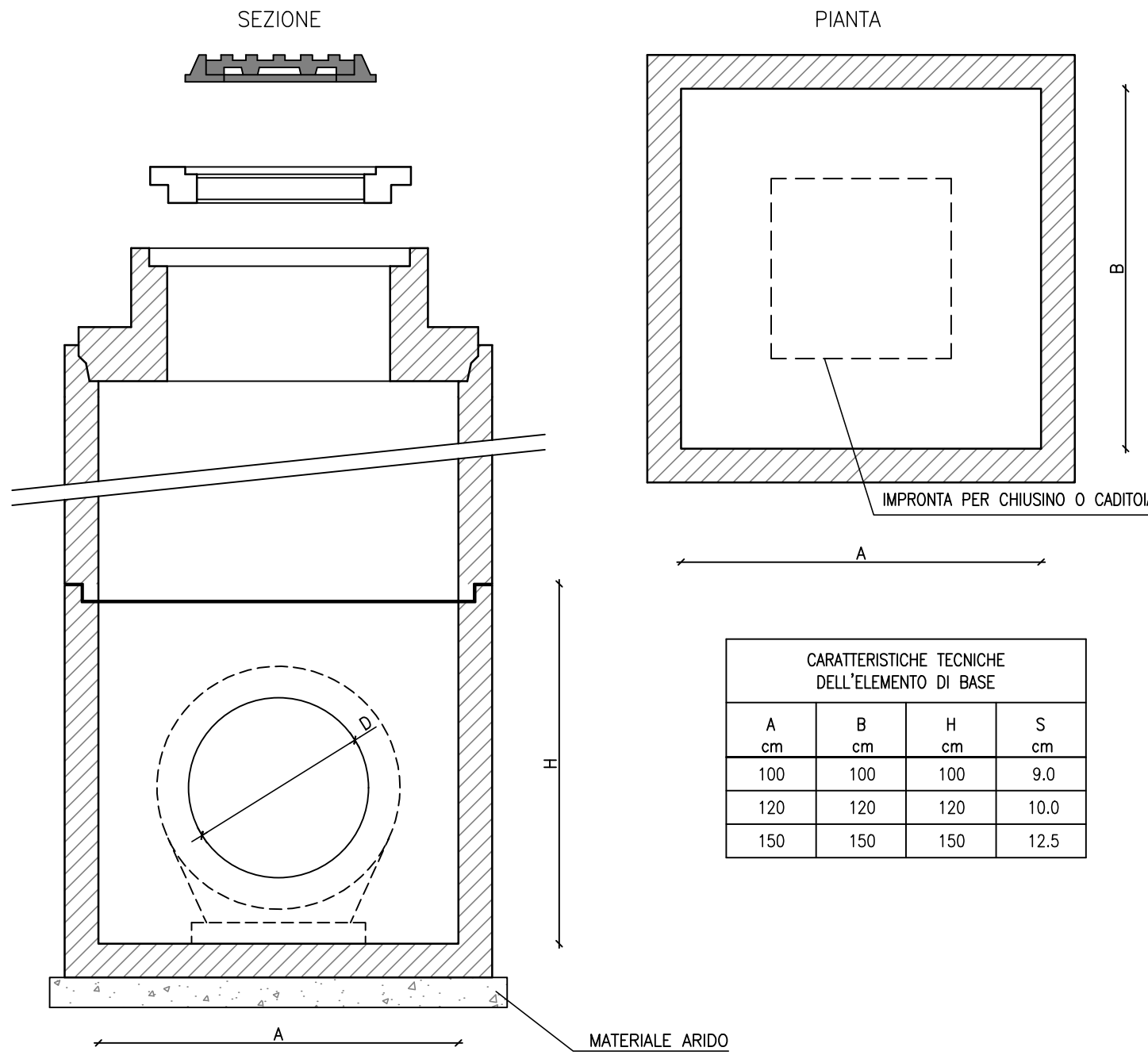


CARATTERISTICHE TECNICHE TUBO IN P.V.C.		
DIAMETRO D	SPESSORE	PESO
mm	mm	kg/m
160	4,7	3,44

N.B.: LE DIMENSIONI E GLI SPESSORI SONO INDICATIVI.

POZZETTO IN CALCESTRUZZO AUTOCOMPATTANTE (SCC)

Scala 1:20 – quote in cm



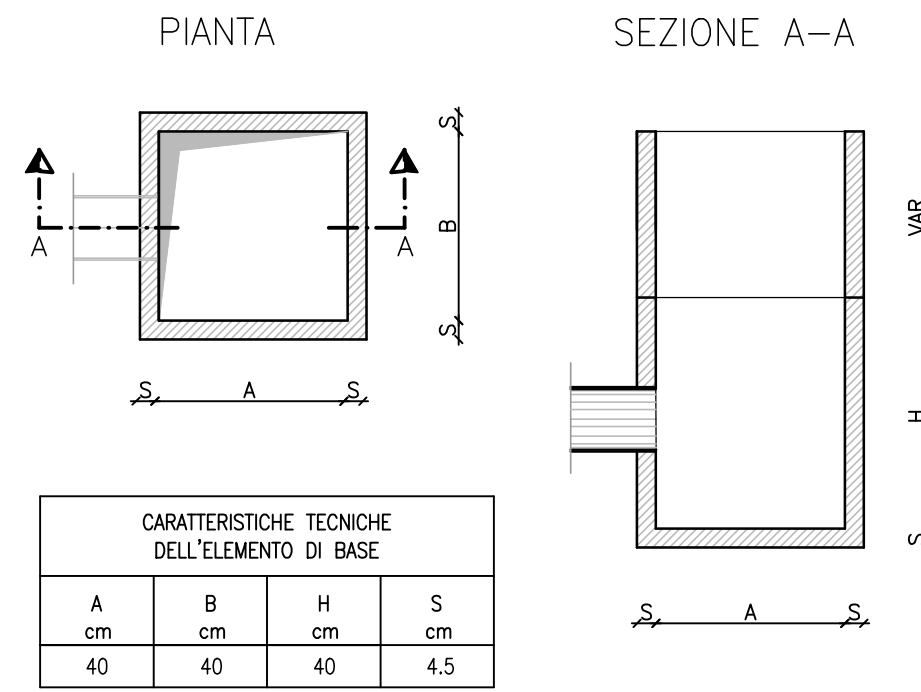
CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'ELEMENTO DI BASE			
A cm	B cm	H cm	S cm
100	100	100	9,0
120	120	120	10,0
150	150	150	12,5

NOTA:

- I POZZETTI DEVONO ESSERE CONFORMI ALLA NORMA UNI EN 1917 E AL D.M. 17.01.2018
- I POZZETTI, UNA VOLTA IN OPERA, DEVONO ESSERE ADATTI A SOPPORTARE CARICHI STRADALI DI 1a CATEGORIA
- I POZZETTI VANNO POSATI SU LETTO DI MATERIALE ARIDO SP. 10 cm

POZZETTO IDRAULICO GENERICO

Scala 1:20



CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'ELEMENTO DI BASE			
A cm	B cm	H cm	S cm
40	40	40	4,5

SCALA GRAFICA 1:10

0m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50m

SCALA GRAFICA 1:20

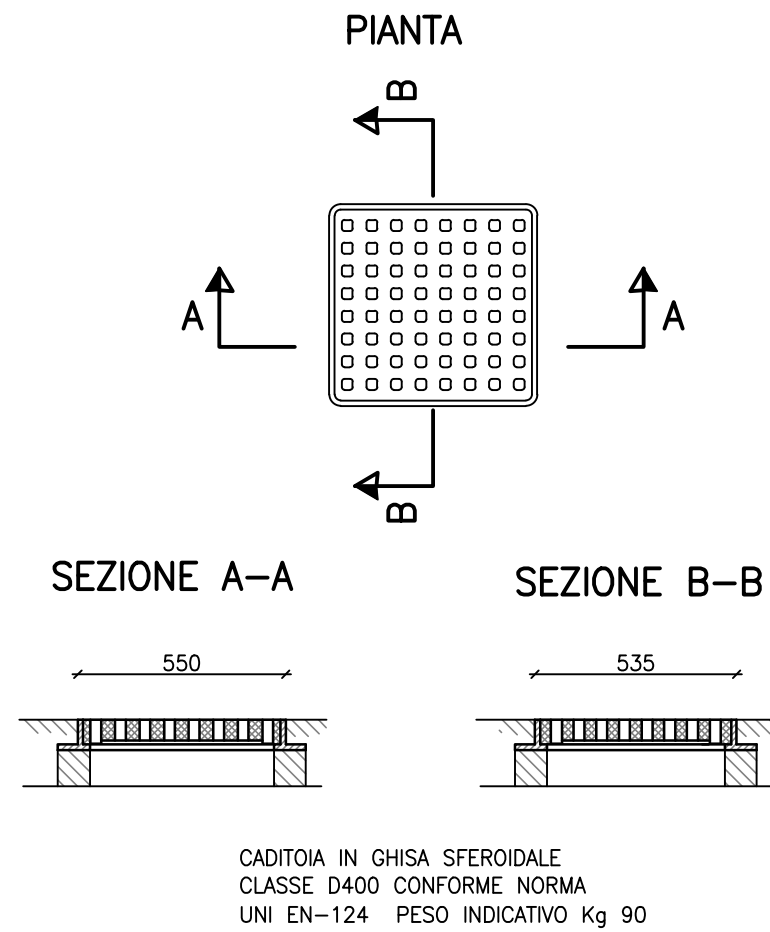
0m 0,20 0,40 0,60 0,80 1,00m

SCALA GRAFICA 1:50

0m 0,50 1,00 1,50 2,00 2,50m

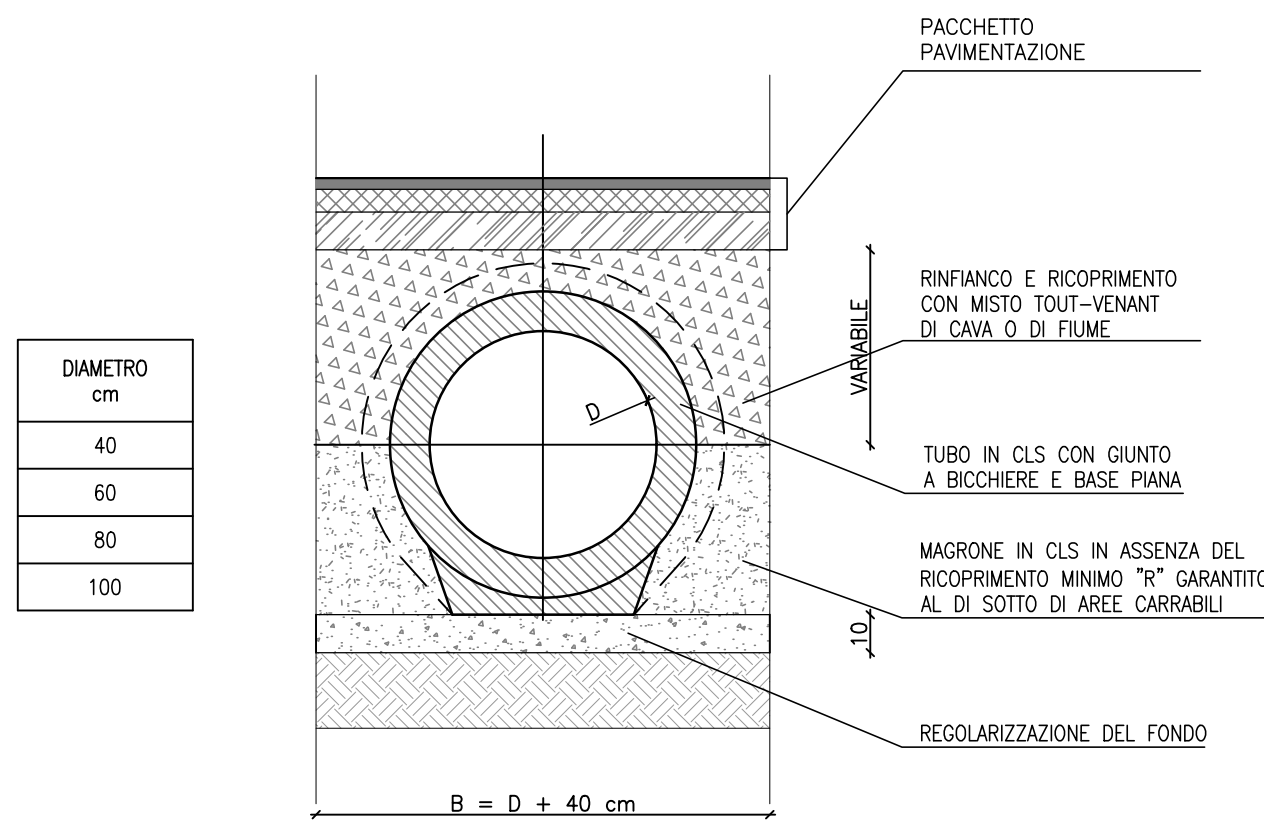
CADITOIA STRADALE CON GRIGLIA GS PIANA

Scala 1:20



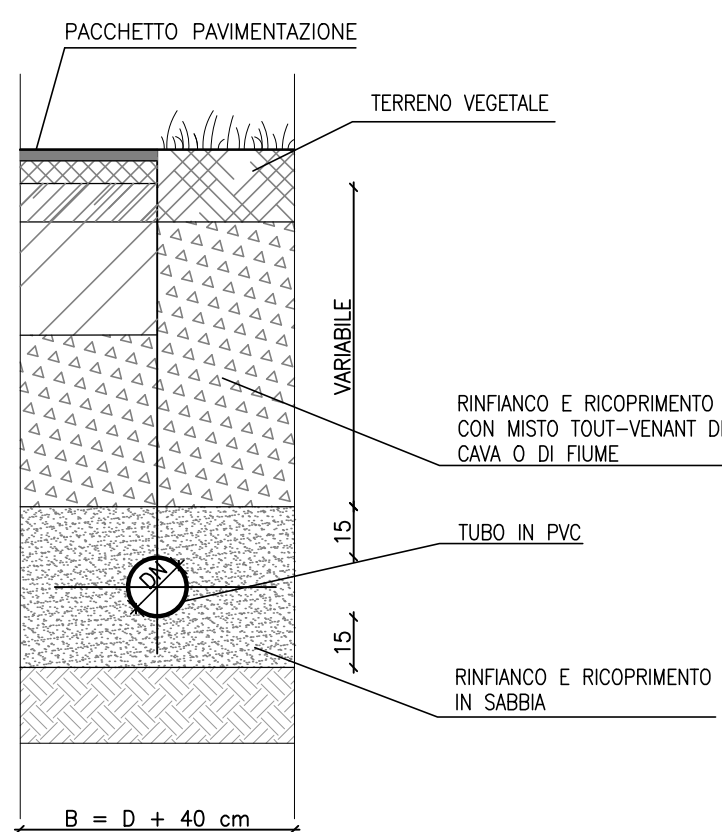
SEZIONE TIPO DI SCAVO E POSA TUBAZIONI IN CLS

Scala 1:20 – quote in cm



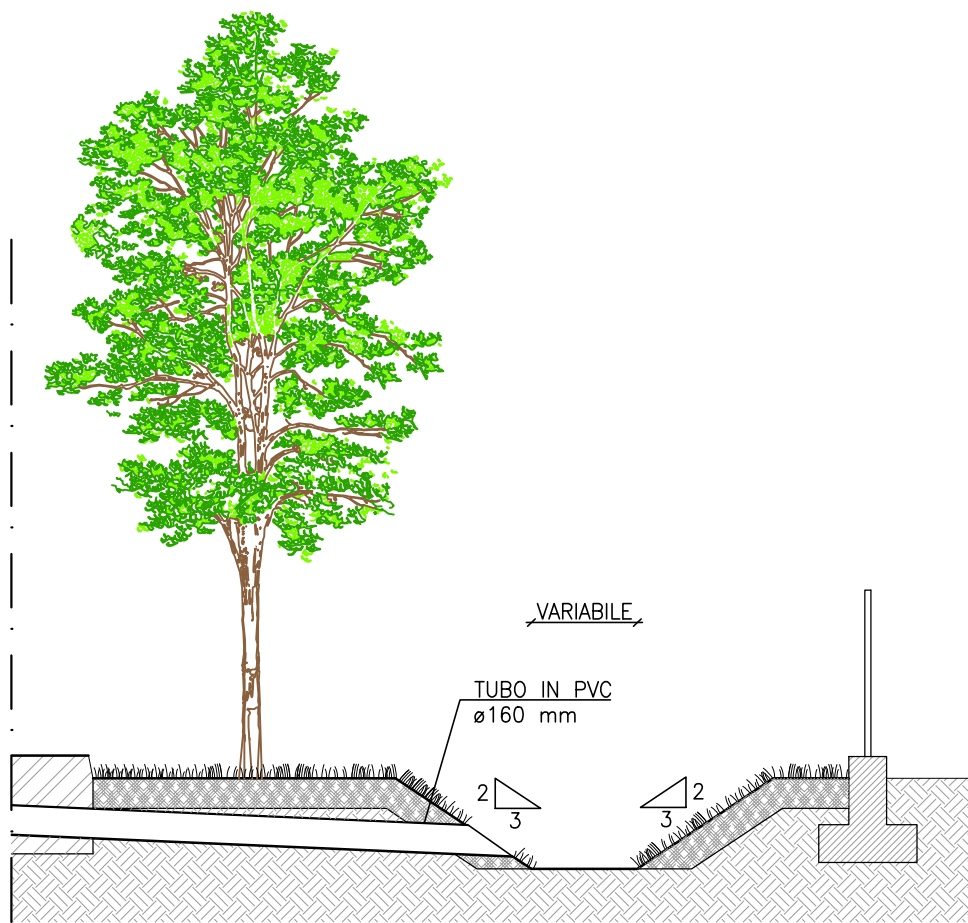
SEZIONE TIPO DI SCAVO E POSA TUBAZIONI IN PVC

Scala 1:20 – quote in cm



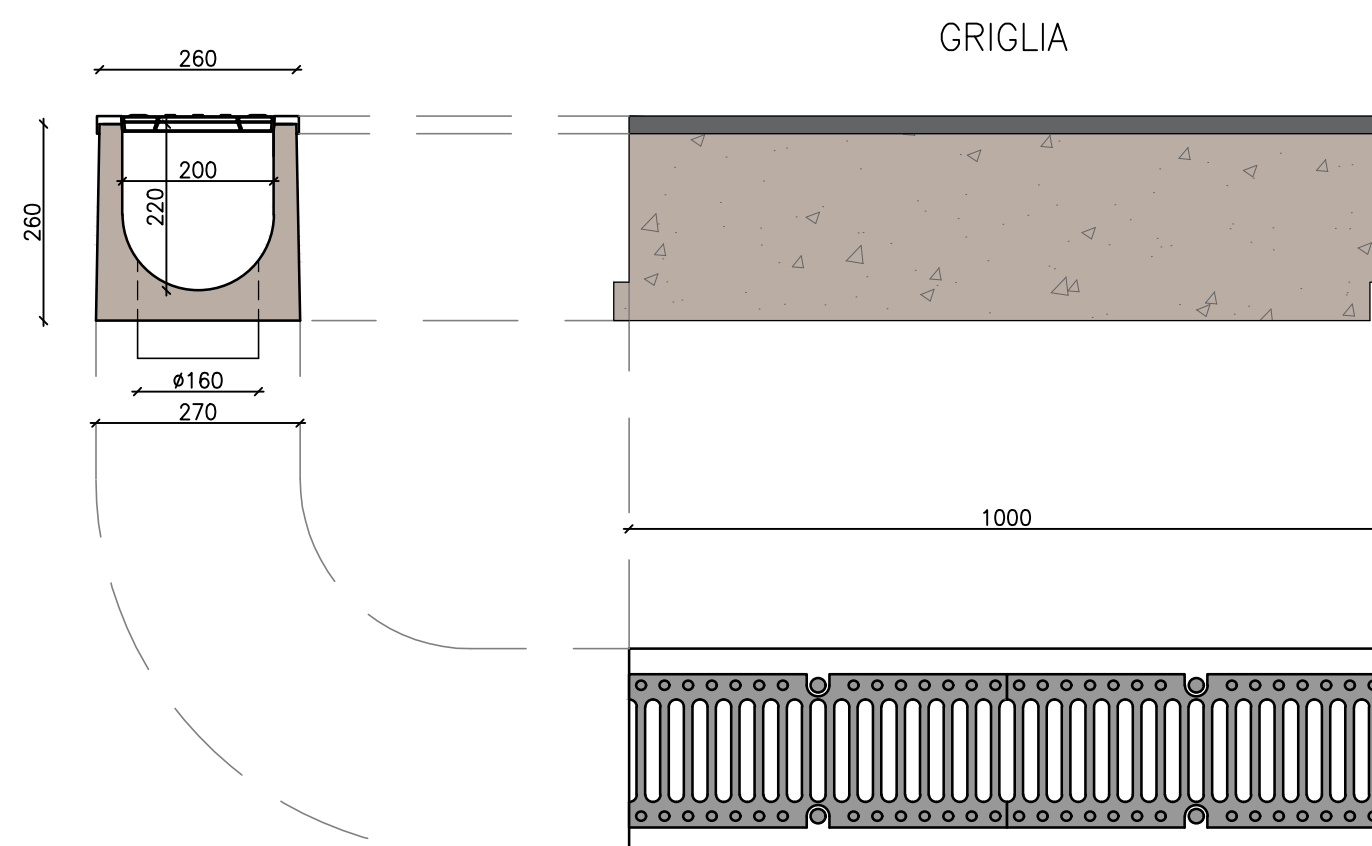
SEZIONE TIPO – TRATTO CON POSA TUBO IN PVC E NUOVO FOSSO DI GUARDIA

Scala 1:50



CANALETTA CON GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE

Scala 1:10 – quote in mm



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

IL DIRETTORE

Ing. Simone Agrondi

IL DIRIGENTE

Ing. Roberto Di Bussolo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Arch. Cons. Alice Maniero

PROGETTO

PN Metro Plus 21-27 - VE3 2.8.3.a.2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823)
CUP F71B20000160005

FASE

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA



STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
info@martiningegneria.it
Certificati Qualità, Ambiente, Sicurezza, Privacy, genere, SA8000

TITOLO
IDRAULICA
PARTICOLARI COSTRUTTIVI
TAVOLA 2 DI 2

ELABORATO

15B

REVISIONE DATA OGGETTO REDATTO VERIFICATO APPROVATO SCALA

Rev_01 Settembre 2025 Prima emissione

NOME FILE

30000001_001 Idraulica_1.dwg

