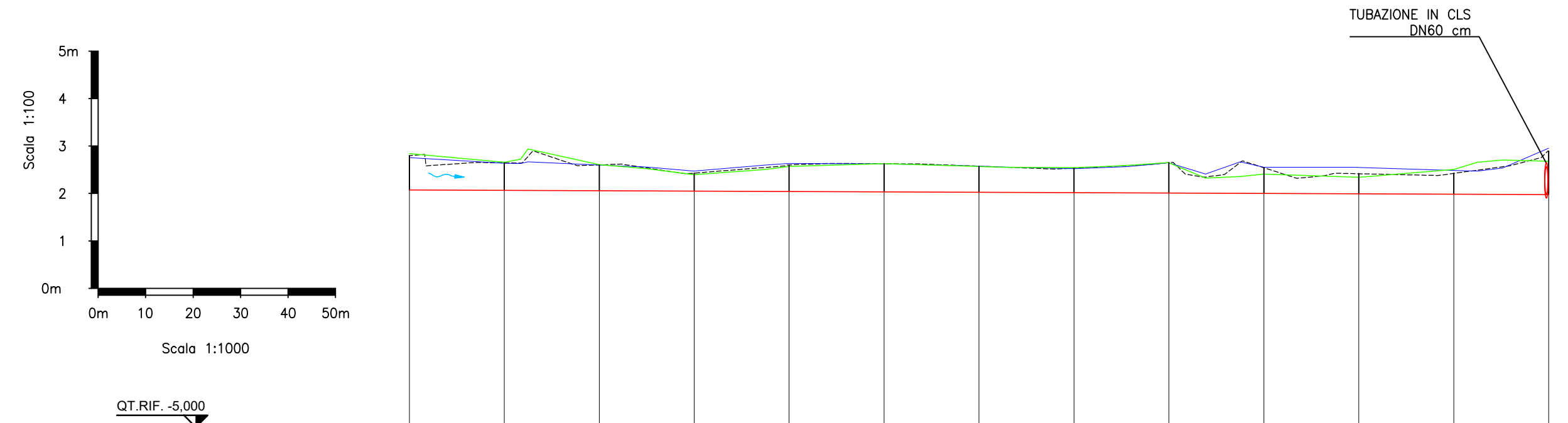
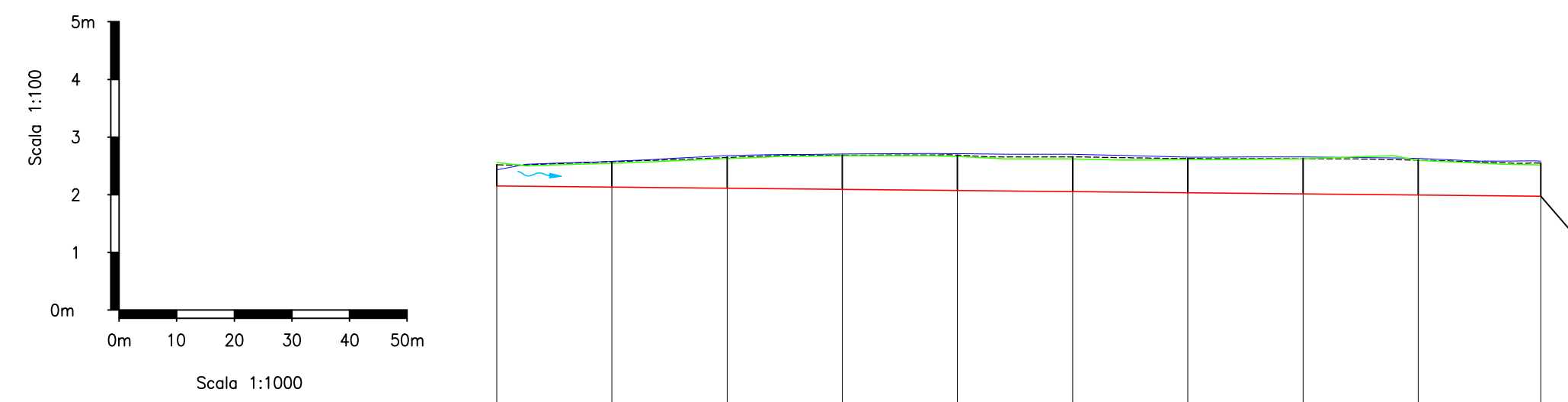
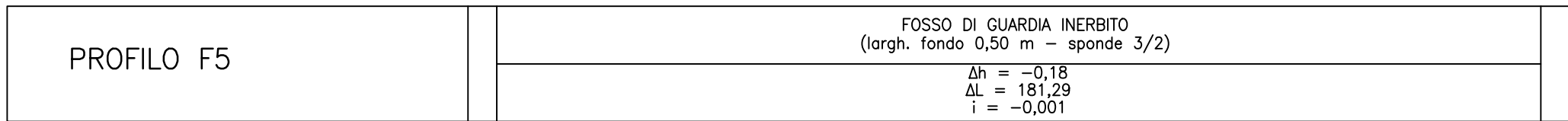
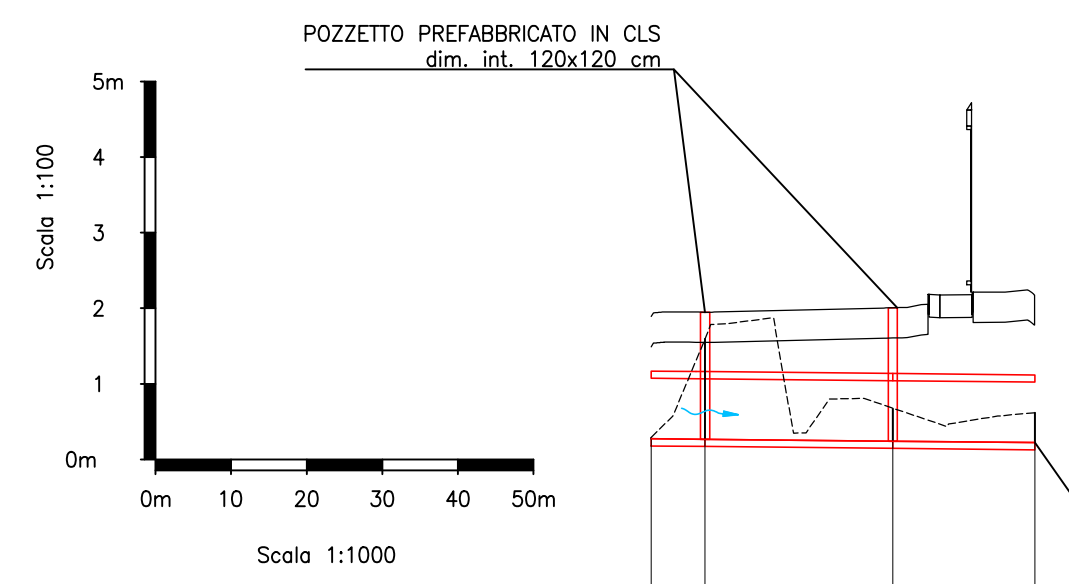
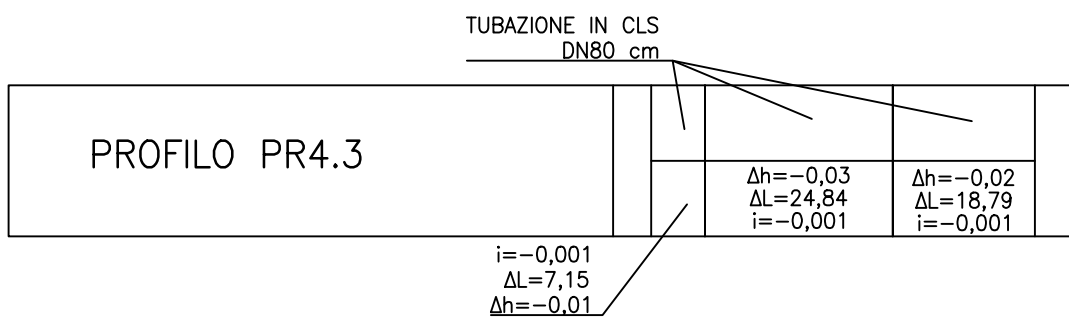




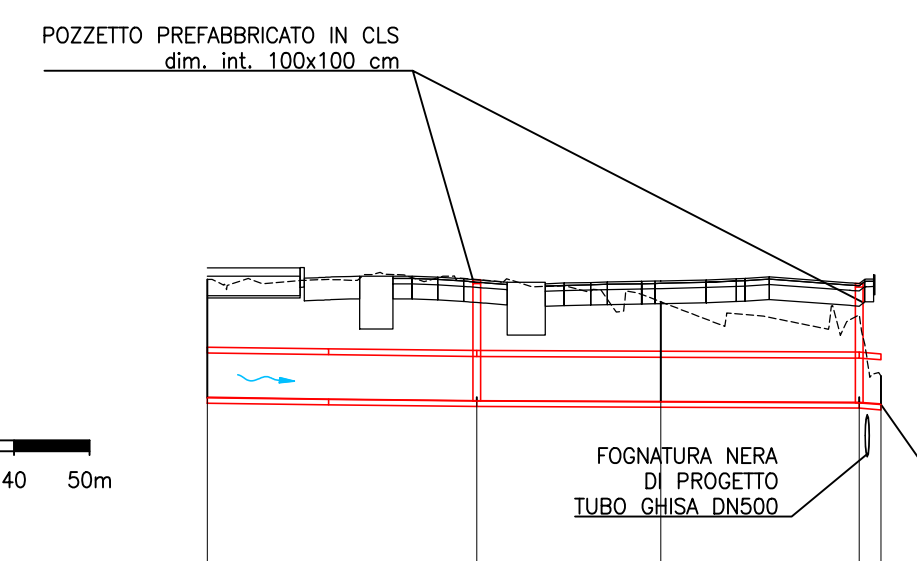
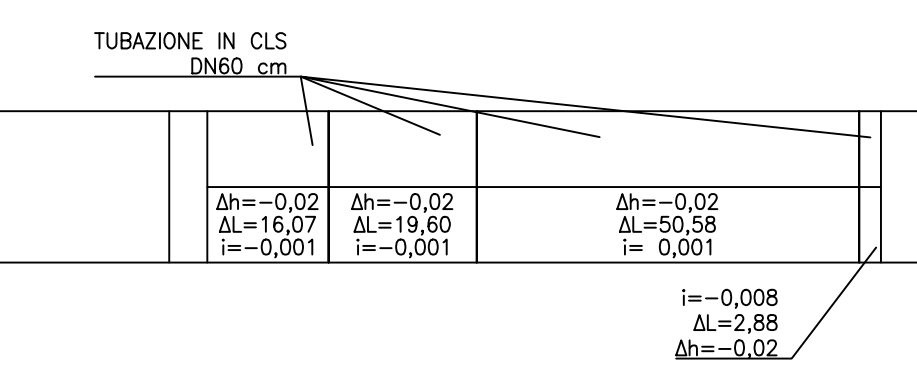
NUMERO PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00	-20,00	-40,00	-60,00	-80,00	-100,00	-120,00	-140,00	-160,00	-180,00	-200,00	-220,00	-240,00
QUOTE TERRENO ATTUALI	-0,72	-0,57	-0,53	-0,36	-0,53	-0,55	-0,50	-0,46	-0,56	-0,47	-0,35	-0,35	-0,02
QUOTE CIGLIO DESTRO	-0,68	-0,56	-0,52	-0,40	-0,36	-0,35	-0,50	-0,45	-0,57	-0,47	-0,35	-0,41	-0,88
QUOTE CIGLIO SINISTRO	-0,77	-0,58	-0,53	-0,32	-0,50	-0,55	-0,50	-0,47	-0,57	-0,34	-0,27	-0,43	-0,60
QUOTE DI SCORRIMENTO	-0,09	-0,01	-0,02	-0,03	-0,03	-0,04	-0,05	-0,06	-0,07	-0,07	-0,08	-0,09	-0,10
ETTOMETRICHE													



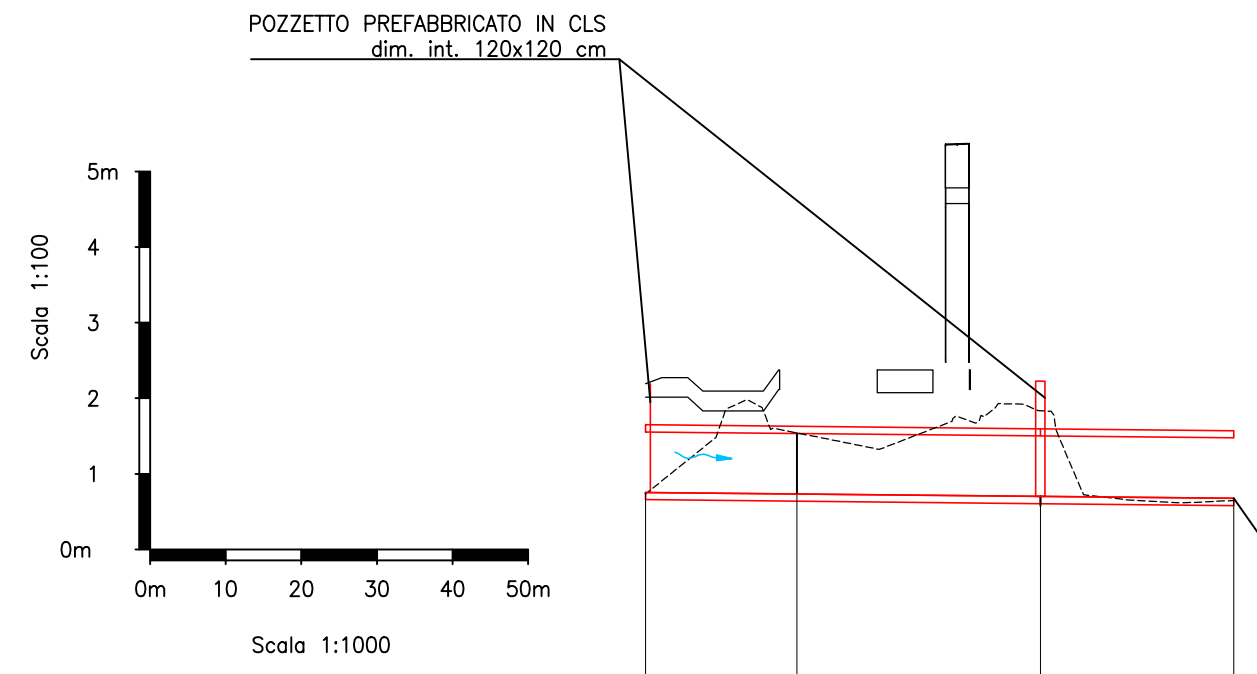
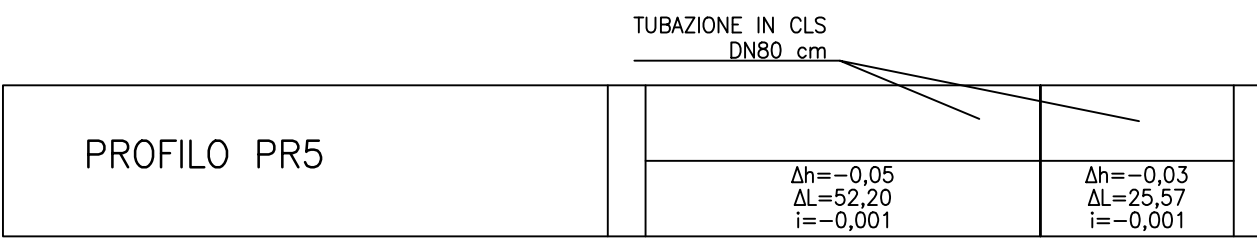
NUMERO PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	21,29	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00	-20,00	-40,00	-60,00	-80,00	-100,00	-120,00	-140,00	-160,00	-181,29
QUOTE TERRENO ATTUALI	-0,45	-0,48	-0,58	-0,62	-0,61	-0,59	-0,56	-0,56	-0,53	-0,48
QUOTE CIGLIO DESTRO	-0,36	-0,51	-0,60	-0,63	-0,64	-0,63	-0,56	-0,56	-0,56	-0,51
QUOTE CIGLIO SINISTRO	-0,48	-0,47	-0,55	-0,60	-0,59	-0,55	-0,54	-0,55	-0,52	-0,44
QUOTE DI SCORRIMENTO	-0,09	-0,06	-0,04	-0,02	-0,00	-0,02	-0,04	-0,06	-0,06	-0,10
ETTOMETRICHE										



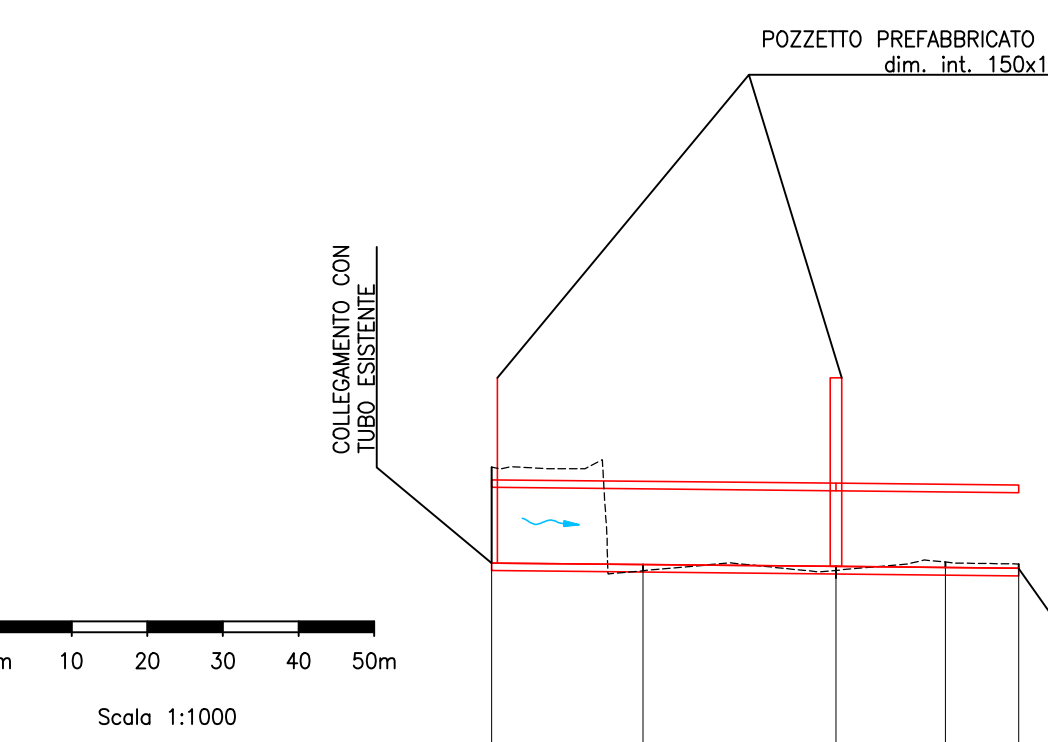
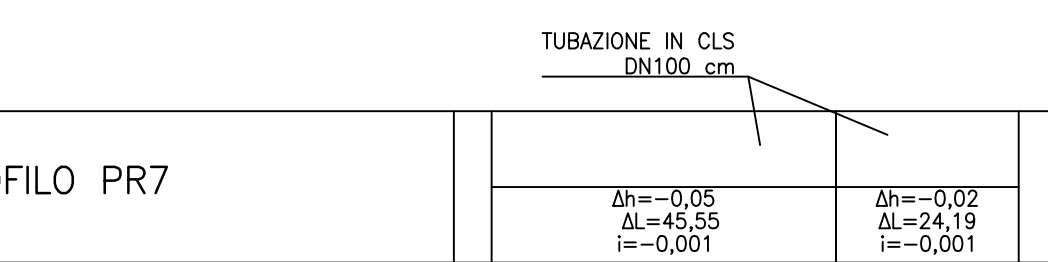
NUMERO PICCHETTI	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI	7,15	24,84	18,79	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00	-7,15	-31,99	-50,78
QUOTE TERRENO ATTUALI	-0,29	-1,02	-0,10	-0,04
QUOTE DI SCORRIMENTO	-0,30	-0,31	-0,33	-0,35
PROFONDITA DI SCAVO	-0,01	-1,33	-0,43	-0,39
ETTOMETRICHE				



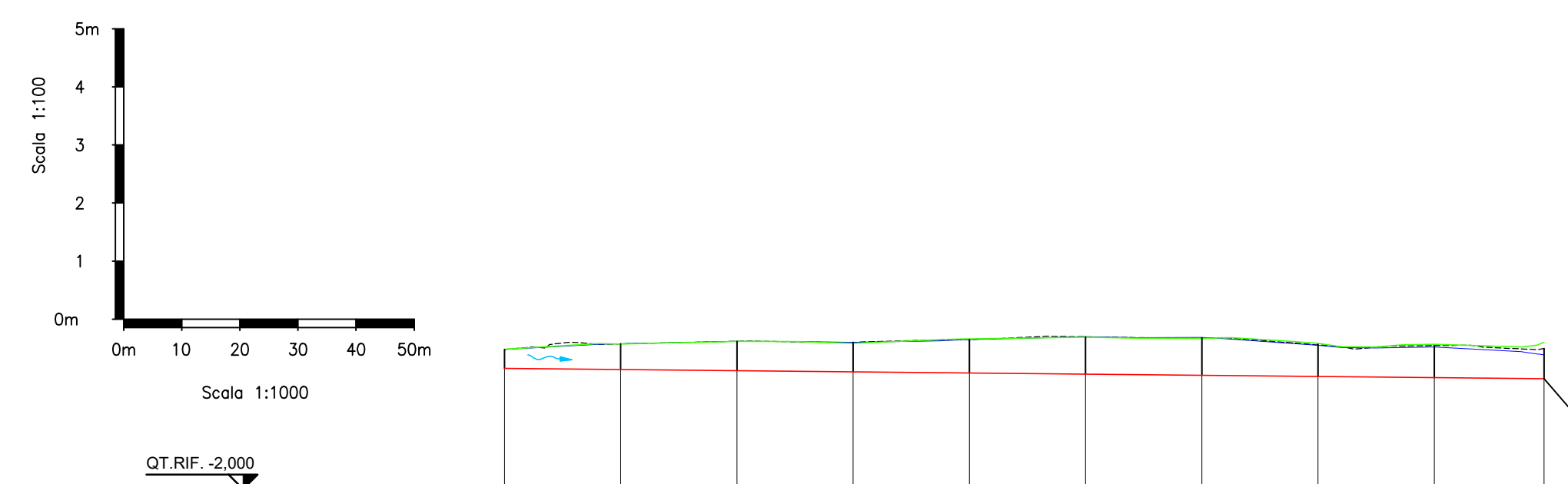
NUMERO PICCHETTI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	35,66	24,34	26,24	2,88	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00	-35,66	-60,00	-86,24	-89,12
QUOTE TERRENO ATTUALI	-1,56	-0,00	-1,26	-0,00	-0,58
QUOTE DI SCORRIMENTO	-0,01	-0,05	-0,05	-0,05	-0,13
PROFONDITA DI SCAVO	-1,57	-0,05	-1,33	-0,08	-0,58
ETTOMETRICHE					



NUMERO PICCHETTI	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI	20,00	32,20	25,57	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00	-20,00	-52,20	-77,77
QUOTE TERRENO ATTUALI	-0,16	-0,57	-0,00	-0,07
QUOTE DI SCORRIMENTO	-0,18	-0,16	-0,13	-0,10
PROFONDITA DI SCAVO	-0,02	-0,81	-0,13	-0,03
ETTOMETRICHE				

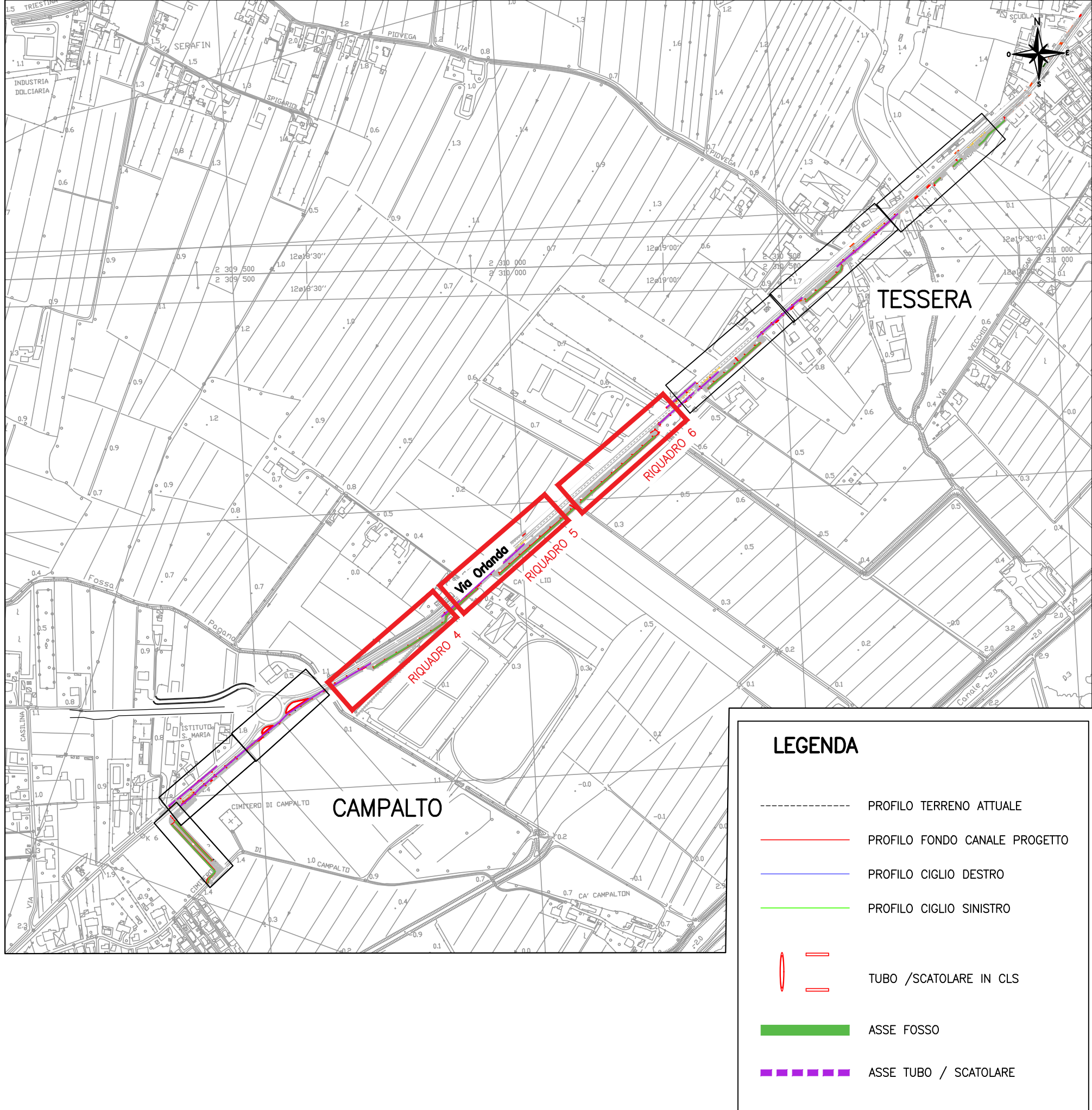


NUMERO PICCHETTI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	20,00	25,54	14,46	9,73	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00	-20,00	-45,54	-60,00	-69,73
QUOTE TERRENO ATTUALI	-1,47	-0,10	-0,00	-0,21	-0,19
QUOTE DI SCORRIMENTO	-0,20	-0,18	-0,15	-0,14	-0,13
PROFONDITA DI SCAVO	-1,27	-0,08	-1,15	-0,07	-0,06
ETTOMETRICHE					



NUMERO PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	18,91
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00	-20,00	-40,00	-60,00	-80,00	-100,00	-120,00	-140,00	-160,00	-178,91
QUOTE TERRENO ATTUALI	-0,41	-0,50	-0,55	-0,53	-0,57	-0,62	-0,60	-0,46	-0,47	-0,42
QUOTE CIGLIO DESTRO	-0,40	-0,50	-0,54	-0,53	-0,57	-0,62	-0,61	-0,46	-0,45	-0,31
QUOTE CIGLIO SINISTRO	-0,41	-0,50	-0,54	-0,51	-0,59	-0,62	-0,60	-0,51	-0,49	-0,53
QUOTE DI SCORRIMENTO	-0,08	-0,06	-0,04	-0,02	-0,06	-0,02	-0,04	-0,06	-0,06	-0,10
ETTOMETRICHE										

INQUADRAMENTO



CITTA' DI
VENEZIA

AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

IL DIRETTORE
Ing. Simone Agrondi

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Ing. Roberto Di Bussolo

Arch. Cons. Alice Maniero

PROGETTO
PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3 a 2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823)
CUP F71B20000160005

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO MARTINI INGEGNERIA
info@martiningegneria.it
Certificati Qualità, Ambiente, Sicurezza, Privacy
SISTEMI DI GESTIONE

TITOLO
IDRAULICA
PROFILI LONGITUDINALI
TAVOLA 2 DI 4

ELABORATO
14B

REVISIONE DATA OGGETTO REDATTO VERIFICATO APPROVATO SCALA
Rev. 01 Settembre 2023 Prima emissione