



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali
Servizio Manutenzione Viabilità Principale

protocollo vedi ID su timbro digitale
fascicolo n. 2024/XI.2.1/266

Oggetto: C.I. 15365 – ADEGUAMENTO FUNZIONALE E STATICO CAVALCAVIA DISCENDENTE
DIREZIONE MARGHERA

**Relazione del RUP ai sensi dell'articolo 15, comma 5 del D.Lgs. n. 36/2023 e
dell'articolo 6, comma 2, lettera g) dell'Allegato I.2 del D.Lgs. n. 36/2023.
CUP F77H24000310004**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i., per le parti ancora vigenti ai sensi degli articoli 225 e 226 del D.Lgs. n. 36/2023;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i.;

Premesso che:

- l'intervento CI 15365 "Adeguamento funzionale e statico cavalcavia discendente direzione Marghera" risulta inserito nel Piano degli investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione, allegato al Bilancio di previsione approvato con d.C.C. n. 71 del 21 dicembre 2023 e successivi aggiornamenti e integrazioni, per l'importo complessivo di € 5.400.000 (o.f.c.);
- con Delibera di Giunta Comunale n.256 del 18 dicembre 2024 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento in oggetto per l'importo complessivo da quadro economico pari ad € 5.400.000,00.= (o.f.c.);

Visto:

- il progetto esecutivo dell'intervento redatto all'ingegnere Andrea De Pin, depositato agli atti con protocollo n. PG/2025/558896 del 21/10/2025, e composto dagli elaborati progettuali ritenuti sufficienti ai sensi dell'Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.:
- l'importo dei lavori da aggiudicare stimato nel progetto esecutivo pari ad € 2.956.868,62.= (o.f.e.) di cui € 2.383.444,51.= per lavori a misura, € 132.061,58.= per lavori a corpo ed € 441.362,53.= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali
Servizio Manutenzione Viabilità Principale

- che il progetto esecutivo, risulta adeguato ai fini dell'appalto dei lavori, giusti verbale di verifica prot. 572446 del 28/10/2025 e validazione prot. 572918 del 28/10/2025 ai sensi dell'Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023;

Descrizione dell'intervento

Nell'ambito della progettazione, il viadotto in oggetto denominato "Rampa discendente verso Marghera" è stato sottoposto ad indagini strutturali ed alla verifica accurata di Livello 4 ai sensi delle LL.GG. Ponti, secondo LL.GG. MIT 2002, dalla quale l'opera risulta operativa.

Il progetto di manutenzione straordinaria prevede l'adeguamento della sovrastruttura stradale ed interventi di ripristino dei calcestruzzi ammalorati di pile e pulvini per garantire la continuità operativa e la sicurezza del viadotto.

Gli interventi previsti sono i seguenti:

- riqualificazione delle barriere di sicurezza, con rifacimento dei cordoli laterali in c.a.;
- sostituzione dei giunti di dilatazione;
- risanamento e ripristino corticale delle pile, dei pulvini e delle solette a sbalzo dell'impalcato;
- rifacimento della rete di regimazione delle acque meteoriche di piattaforma;
- rimozione e rifacimento dell'impianto di illuminazione pubblica.

Il progetto prevede inoltre l'intervento di rinforzo delle selle gerber sul tratto di viadotto in attraversamento con la S.R. 11, per il quale ci si riserva la facoltà opzionale di esecuzione e modifica del contratto d'appalto (art. 120 comma 1 lett. a)) solo nel caso in cui durante l'esecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria lo stato di degrado delle selle gerber e dei relativi appoggi, attualmente non completamente e compiutamente ispezionabili, risulti tale da necessitarne il rinforzo.

Si ritiene di:

- procedere all'individuazione del contraente mediante procedura aperta, ai sensi dell'articolo 71 dell'art. 50, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 in ragione della rilevanza dei lavori in oggetto, e per consentire la partecipazione del numero più ampio possibile di operatori economici, sulla base del criterio di aggiudicazione che valuta l'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 50, co. 4, e dell'art. 108 del d.lgs. n. 36 del 2023 in funzione a dei criteri connessi con l'oggetto dell'appalto secondo la seguente tabella:

Valutazione dell'offerta

	PUNTEGGIO
--	-----------



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali
Servizio Manutenzione Viabilità Principale

Offerta Tecnica	
Offerta Economica	
TOTALE	100



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali
Servizio Manutenzione Viabilità Principale

Si precisa inoltre che la categoria prevalente è la OG3 "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali" e la Classifica è la IV per un importo dei lavori a base di gara, così specificato:

A	Importo lavori a misura e a corpo, di cui:	€ 2.515.506,09
	A.1.1 Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 1.901.482,36
	A.1.2 Importo manodopera (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 614.023,73
B	Costi di sicurezza per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 441.362,53
T	Totale appalto (A + B)	€ 2.956.868,62

Ai sensi dell'art. 120, co. 1, lett. a) del d.lvo. n. 36 del 2023 e come previsto dall'art. 42 del Capitolato Speciale d'Appalto, la Stazione Appaltante si riserva di affidare le lavorazioni opzionali, precedentemente descritte, per un importo pari a € 565.223,30 previo esercizio del diritto di opzione.

L'importo è definito dalla seguente tabella:

	Importi in euro	a corpo (C)	a misura (M)	TOTALE
A	Lavori (L)		553.232,16	553.232,16
B	Oneri di sicurezza da PSC (OS)		11.991,14	11.991,14
T	IMPORTO TOTALE APPALTO (A + B)			565.223,30

Il totale dell'importo dei lavori a base di gara e di quelli opzionali è pari a € **3.522.091,92**.

Ai fini dell'eventuale subappalto e dei requisiti di qualificazione SOA richiesti, si indicano tutte le categorie previste dal progetto e dai lavori opzionali:

	Lavori di	Categoria Tabella A di cui all'allegato II.12		Classe	Euro al netto della sicurezza	<u>Euro al lordo della sicurezza</u>	Incidenza % tot. importo
1	Opere stradali e segnaletica	Prevalente	OG3	IV	€ 1.513.867,31	€1.779.485,55	49,33%



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali
Servizio Manutenzione Viabilità Principale

1	Impianti tecnologici	Scorporabile	OG11	I	€ 132.061,58	€ 155.232,68	4,30%
2	Apparecchiature strutturali speciali	Scorporabile	OS11	II	€ 228.601,65	€ 267.265,25	7,45%
3	Componenti strutturali in acciaio	Scorporabile	OS18-A	III	€ 544.990,20	€ 556.981,34	17,76%
4	Barriere di sicurezza antirumore	Scorporabile	OS12-A	III	€ 649.217,51	€ 763.127,11	21,16%

Relativamente alla disciplina del subappalto di cui al D.Lgs 36/2023 si esplicitano i seguenti limiti:

- per la categoria prevalente OG3 - “*Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali*” il limite del subappalto è fissato entro il limite del 49,99% dell'importo della categoria;
- per la categoria OG11, OS11, OS18-A, OS12-A: ai sensi dell’articolo 119 del Codice, i lavori sopra descritti sono scorporabili e subappaltabili ad imprese in possesso dei requisiti necessari;

Criteri di aggiudicazione

La commissione di gara valuterà l’offerta di ciascun concorrente sulla base dei seguenti criteri:

OFFERTA TECNICA

n.	Criteri	Natura Elemento	Punti
1.1			
1.2			
1.3			
1.4			
		Totale	

OFFERTA ECONOMICA

n.	Criteri	Natura Elemento	Punti
----	---------	-----------------	-------



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali
Servizio Manutenzione Viabilità Principale

2

CRITERI PER LA VALUTAZIONE DELL’OFFERTA TECNICA

Punti



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali
Servizio Manutenzione Viabilità Principale

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali
Servizio Manutenzione Viabilità Principale

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali
Servizio Manutenzione Viabilità Principale

•

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali
Servizio Manutenzione Viabilità Principale

Punti 20



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali
Servizio Manutenzione Viabilità Principale



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali
Servizio Manutenzione Viabilità Principale

Spesa

La spesa di € 5.400.000,00 (ofc), per la realizzazione di quanto in oggetto (CUP F77H24001990004), trova copertura al cap. 27522/109 "Beni immobili", cod. gest. 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata per € 1.900.000,00 con Proventi edilizi, per € 1.444.368,49 con Riscossione dei crediti, per € 1.555.631,51 con Avanzo di Amministrazione non Vincolato applicato a Bilancio anni precedenti e per € 500.000,00 con Avanzo da Oneri di Urbanizzazione applicato a Bilancio anni precedenti.

Il RUP

ing. Marco Scattolin (*)

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82.