



## COMUNE DI VENEZIA

SETTORE: Pianificazione e mobilità sostenibile

SERVIZIO: Nuove Opere Mobilità Sostenibile

Responsabile Unico del Progetto/Procedimento: MANIERO ALICE

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO:** (C.I. 15143) "REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 2° LOTTO". - CUP F71B22000900001. FONDI PNRR M2C2-4.1. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA N. 2 EX ART. 120 C. 1 LETT. B) E C) E COMMI 5 E 7 DEL D. LGS. N. 36/2023 E ADEGUAMENTO DEI CORRISPETTIVI PROFESSIONALI (COD. SRC23\_02). IMPEGNO DI SPESA E RELATIVO ACCERTAMENTO D'ENTRATA. ATTO DA PUBBLICARE.

Proposta di determinazione (PDD) n. 2108 del 01/10/2025

Determinazione (DD) n. 1984 del 06/10/2025

Fascicolo 664 - C.I. 15143 REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 2° LOTTO



Finanziato  
dall'Unione europea

NextGenerationEU

## Il Dirigente

### Premesso che:

con deliberazione del Consiglio Comunale n. 77 del 19 dicembre 2024 e s.m.i. è stato approvato il Bilancio di previsione 2025-2027 e relativi allegati, tra i quali il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2025-2027 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2025-2027;

con deliberazione di Giunta Comunale n. 257 del 30 dicembre 2024 e ss.mm.ii. è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2025-2027, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;

con la stessa deliberazione della Giunta Comunale n. 257/2024 ss.mm.ii. è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021 convertito con l. n. 113 del 08/08/2021, di varie sottosezioni, coordinate tra loro, tra cui la sottosezione 3.2 dedicata alla Performance, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori per gli anni indicati, e la sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza, ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

con disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 387917 del 01/08/2024 è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

### Visti:

l'art. 107 del d.lgs. n. 267 del 2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;

l'art.4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;

il D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42" e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;

il D.Lgs n.33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A." e s.m.i.;

il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art.54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165", approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i., che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;

la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha sostituito ogni precedente", nonché le successive modifiche apportate con deliberazione di Giunta n. 78 del 13/04/2023;

l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;

il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;

l'art. 153, comma 5, del d.lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;

### Richiamati:

il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" e relativi allegati, nello specifico l'allegato I.2 "Attività del RUP" e s.m.i.;

la legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto



**Finanziato  
dall'Unione europea**

NextGenerationEU

legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e s.m.i., per le parti ancora vigenti;

Premesso che:

con decisione di esecuzione del Consiglio dell'Unione europea del 13 luglio 2021 è stato approvato il Piano nazionale di ripresa e resilienza per l'Italia;

con Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, è stata approvata la "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

Vista in particolare la misura M2C2 – 4.1 del PNRR "Rafforzamento mobilità ciclistica", che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi subinvestimenti relativi rispettivamente a:

a) "Ciclovie urbane" per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani,

b) "Ciclovie turistiche" per il quale si prevede, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia;

Visto che:

il decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 509 del 15/12/2021 ha definito le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub2 investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR, individuando nell'Allegato 1 il Comune di Venezia tra le città che ospitano le principali università italiane, con l'assegnazione di un contributo statale pari a € 2.449.137,00=. per la realizzazione di complessivi 9 km di piste ciclabili urbane di collegamento tra le sedi universitarie e i nodi ferroviari o metropolitani;

a seguito di istanza di accesso alle risorse di cui sopra, resa dal Comune di Venezia con nota 56436 del 04/02/2022 acquisita agli atti, il decreto del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 257 del 24/08/2022, ha disposto il finanziamento di complessivi € 2.449.137,00=. a favore del Comune di Venezia, per la realizzazione, secondo le tempistiche del PNRR, dei chilometri di piste ciclabili previsti;

l'intervento in oggetto, denominato "Realizzazione ciclovie urbane 2° lotto" per la realizzazione dei rimanenti 6 km di piste ciclabili, risulta inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2024-2026, annualità 2024, del Bilancio di Previsione 2024-2026 come aggiornato da ultimo con la variazione approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 55 del 18/07/2024, per un importo complessivo di € 1.964.050,70= (o.f.c.), spesa finanziata per € 1.814.050,70= con contributi dello Stato - PNRR Ciclovie urbane e per € 150.000,00=. con avanzo di amministrazione vincolato derivante da sanzioni codice della strada - lett. c) applicato a bilancio 2024;

Premesso inoltre che:

con determinazione dirigenziale n. 1820 del 16/08/2023 è stato affidato l'incarico esterno di rilievi, studi fattibilità, progettazione di fattibilità tecnica ed economica, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori, per l'importo complessivo di € 100.869,61=, a favore dell'arch. Alfonso Cendron, giusto contratto Rep. 24584 del 15/11/2023;

con deliberazione di Giunta comunale n. 235 del 23/11/2023, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera in oggetto, per un importo complessivo di € 1.814.050,70= (o.f.c.);



**Finanziato  
dall'Unione europea**

NextGenerationEU

con determinazione dirigenziale n. 2821 del 07/12/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, redatto dal professionista incaricato, predisposto ai sensi dell'art. 41, co. 8, e dell'allegato I.7, sezione III, del d.lgs. n. 36/2023, per un costo complessivo € 1.814.050,70.= (o.f.c.);

con determinazione dirigenziale n. 3040 del 28/12/2023 è stato aggiudicato l'appalto della gara n. 92/2023 riguardante i lavori di "Realizzazione ciclovie urbane - 2° lotto", all'impresa Erregi S.r.l. partita iva n. 04251140283, per l'importo di € 1.196.000,00= (o.f.e.) al netto del ribasso d'asta del 8,00% oltre ad € 45.000,00 quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo contrattuale complessivo di € 1.241.000,00 oneri fiscali esclusi, giusto contratto Rep. speciale n. 24863 del 23/02/2024;

con determinazione dirigenziale n. 1533 del 29/07/2024 di affidamento a Veritas SpA dell'intervento di allaccio idrico, è stato assestato il quadro economico dell'opera integrandolo con il finanziamento di € 150.000,00=, spesa finanziata con avanzo di amministrazione vincolato derivante da sanzioni CdS approvato con la deliberazione di Consiglio comunale n. 33 del 13/06/2024, sopra indicato;

con determinazione dirigenziale n. 2284 del 19/11/2024 è stata approvata una prima perizia di variante con un incremento contrattuale dell'importo lavori al netto del ribasso d'asta del 8,00% pari a € 45.034,77=, per un totale complessivo di € 1.286.034,77= (o.f.e.), con il seguente quadro economico di spesa:

#### QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE N. 1

##### A IMPORTO DEI LAVORI

A.1	Lavori a misura	1.241.034,77 €
A.2	Oneri sicurezza	45.000,00 €
<i>TOTALE lavori al netto del ribasso d'asta del 8,00% (A)</i>		<b>1.286.034,77 €</b>

##### B SOMME A DISPOSIZIONE

B.1	Lavori in amm. diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	70.000,00 €
B.2	Rilievi, accertamenti ed indagini	10.200,00 €
B.4	Allacciamenti a pubblici sottoservizi	5.000,00 €
B.5	Imprevisti	164.461,75 €
B.6	Accantonamenti in rel. artt. 60 e 120 c.1 a) d.lgs 36/2023	0,00 €
B.7	Acquisizione di aree o immobili	0,00 €
B.8.a	Spese tecniche (incarichi esterni)	128.185,08 €
B.8.b	Spese tecniche (incentivi)	19.368,00 €
B.9	Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione	18.267,62 €
B.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	5.000,00 €
B.11	Spese per pubblicità e opere artistiche	30,00 €
B.14	Spese per collaudi	14.500,00 €
B.18	IVA (10 % su A)	128.603,48 €
<i>TOTALE somme a disposizione (B)</i>		563.615,93 €
<b>IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)</b>		<b>1.849.650,70 €</b>

#### QUADRO ECONOMICO AGGREGATO

Importo lavori (o.f.c.)	1.414.638,25 €
Somme a disposizione (o.f.c.)	415.644,45 €
Incentivi	19.368,00 €
RIBASSO D'ASTA (€ 104.000,00 + IVA 10%)	114.400,00 €
<b>Totale complessivo</b>	<b>1.964.050,70 €</b>



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

Visto che, come dettagliato nella relazione del Rup PG 512229 del 01/10/2025 a cui si rimanda (allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), redatta ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 36/2023 e relativo allegato I.2, nel corso dell'esecuzione dei lavori di cui in oggetto è emersa la necessità di apportare alcune modifiche alle lavorazioni previste e di prevederne alcune ulteriori e in variante rispetto a quelle riportate in appalto, dettate da circostanze imprevedibili, nonché dall'esigenza di interesse pubblico di realizzare opere suppletive, frutto di valutazioni tecniche con la Direzione Lavori, oltre che di apportare modifiche non sostanziali che, nel rispetto della funzionalità dell'opera, realizzano soluzioni equivalenti o migliorative in termini tecnici;

Considerato pertanto che il Direttore dei Lavori, incaricato dal RUP, ha redatto la perizia di variante n. 2, ai sensi dell'art. 120 c. 1 lett. b) e c) e c. 5 e 7, in combinato disposto con l'art. 5 dell'All. II.14 al d.lgs. n. 36/2023, comportante, per effetto delle variazioni sopra citate, un incremento complessivo dell'importo lavori al netto del ribasso d'asta del 8,00% pari a € 256.588,23=, composta dai seguenti elaborati, allegati al presente provvedimento quali parti integranti e sostanziali:

#### ELABORATI AMMINISTRATIVI

- AA01 - Relazione sulla perizia di variante
- SA01\_T4 - Relazione illustrativa strutture
- AA11 - Verbale concordamento nuovi prezzi
- AC01 - Elenco Nuovi Prezzi e analisi prezzi
- AC02 - Computo Metrico Estimativo
- AD01 - Quadro economico di raffronto
- AE13 - CP - Cronoprogramma
- C) schema di atto aggiuntivo n.2

#### ELABORATI GRAFICI

- U201 - inquadramento T1-T2
- U204 - inquadramento T4
- A112\_T1 - planimetria \_modificato
- A114\_T1 - planimetria \_modificato
- A123\_T2 - planimetria \_modificato
- A124\_T2 - planimetria \_modificato
- A125\_T2 - planimetria \_modificato
- A148\_T4 - planimetria \_modificato
- A345\_T4 - planimetria \_modificato
- A411\_T4 - planimetria \_modificato
- S345\_T4 - sezione - particolari costruttivi
- S401\_T4 - pontile - particolari costruttivi

Dato atto che il vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), alla sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza" prevede, tra le misure specifiche dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, relativamente alla "progettazione ed esecuzione di lavori pubblici", "l'estensione alle perizie di variante delle verifiche del vigente Codice dei contratti per gli appalti inferiori alla soglia comunitaria";

Visto il verbale di verifica sulla perizia di variante suppletiva effettuata ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023, PG n. 507730 del 29/09/2025 (allegato B, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), prevista dalle misure specifiche della sottosezione del PIAO succitata;

Atteso che:

al fine di garantire con continuità, omogeneità e rapidità il completamento dell'intervento a regola d'arte, appare conveniente mantenere il rapporto contrattuale con un unico soggetto responsabile, affidando gli ulteriori lavori previsti dalla perizia di variante n. 1 alla medesima ditta aggiudicataria dell'appalto principale;



**Finanziato  
dall'Unione europea**

NextGenerationEU

per quanto concerne le lavorazioni supplementari l'eventuale cambiamento del contraente risulterebbe impraticabile per motivi economici e tecnici, stante la presenza in loco di un cantiere già avviato, nonché la necessità di avviare e concludere le lavorazioni quanto prima con limitazioni dei possibili disagi alla cittadinanza, nonché potrebbe comportare una consistente duplicazione dei costi per l'amministrazione aggiudicatrice;

le modifiche inerenti la realizzazione dei lavori di cui all'art. 120, c.1 lett. b) e c) del D.Lgs n. 36/2023 non alterano la natura complessiva del contratto iniziale e si attestano ad un valore, pur comprensivo delle modifiche non sostanziali ai sensi dei commi 5 e 7 del medesimo art. 120, pari al 24,30% (comprensivo della modifica precedente con la variante n. 1), rientrando nei limiti di spesa di cui al comma 2 dell'art. 120 che prevede il limite del 50% del valore del contratto iniziale per le ipotesi di cui al comma 1, lett. b) e c);

si darà seguito alla sottoscrizione dell'atto aggiuntivo il cui schema, (allegato C parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), è stato restituito vistato per accettazione dalla ditta appaltatrice e depositato nel fascicolo agli atti;

Considerato che, a seguito delle modifiche ai lavori apportate dalla perizia di variante, si è provveduto al ricalcolo dei corrispettivi spettanti all'Arch. Alfonso Cendron incaricato della direzione lavori e coordinamento della sicurezza, comprensiva di redazione della perizia di variante, quali prestazioni supplementari all'affidamento del servizio approvato con determinazione dirigenziale n. 1820 del 16/08/2023 sopra citata;

Dato atto che:

le modifiche contrattuali di cui sopra sono riconducibili alle ipotesi di cui all'art. 120 c. 1 lett. b) del D.Lgs.36/2023, in ragione di quanto emerso a seguito delle modifiche alle lavorazioni previste e a quelle ulteriori e in variante rispetto a quelle oggetto dell'appalto di lavori originario, cui corrisponde, di conseguenza, un aumento delle prestazioni richieste al professionista affidatario del succitato servizio;

si rende pertanto necessario provvedere all'adeguamento del contratto Rep. Spec. n. 24584 del 15/11/2023, sottoscritto con l'Arch. Alfonso Cendron, partita iva 02137970261, poiché un cambiamento del contraente sarebbe stato impraticabile per motivi tecnici dovuti alla necessaria conoscenza del contesto e avrebbe comportato notevoli disagi anche di ordine economico, vista la funzione assolta dal professionista incaricato di direzione lavori ai sensi dell'art. 114 del d. lgs. n. 36/2023 nonché dei relativi compiti stabiliti nell'Allegato II.14 che disciplina la direzione dei lavori, la direzione dell'esecuzione e il collaudo o verifica di conformità;

il ricalcolo effettuato dei corrispettivi spettanti all'Arch. Alfonso Cendron per le prestazioni aggiuntive sopra indicate, comporta un aumento dell'importo contrattuale da € 79.500,01= (o.p.f.e.) a € 116.493,81= (o.p.f.e.) al netto del ribasso offerto previsto in contratto del 20,245%, con un aumento pari ad € 36.993,80=, ritenuto congruo dal RUP e accettato dal professionista incaricato, pari ad un incremento del 46,53%, rientrante quindi entro i limiti di cui all'art. 120 c.2 che dispone il limite del 50% del valore del contratto iniziale nei casi di modifica contrattuale ai sensi del comma 1 lettere b) e c);

si darà seguito alla sottoscrizione dell'atto aggiuntivo (allegato D, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);

le attività oggetto del servizio rientrano tra quelle previste dal D.Lgs. n. 36/2023 "Codice di contratti pubblici" e quindi non sono assoggettate al "Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione, di studio, di ricerca e di consulenza ad esperti esterni" approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 171 del 14 marzo 2008 e s.m.i, quindi la spesa sarà indicata con il codice SRC24\_02;

si ritiene quindi necessario procedere all'adeguamento dei corrispettivi professionali spettanti per le prestazioni di redazione della perizia di variante, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione lavori e di direzione dei lavori succitati, per un importo complessivo di € 36.993,80= (o.p.f.e.), al quale vanno aggiunti i contributi previdenziali al 4%, pari ad una spesa complessiva di € 38.473,55= (o.p.c.);

successivamente all'approvazione dell'affidamento, il professionista incaricato ha comunicato di non essere soggetto a IVA ai sensi dell'art. 1, commi da 54 a 89 della Legge n. 190/2014



**Finanziato  
dall'Unione europea**

NextGenerationEU

così come modificato dalla Legge n. 208/2015 e dalla Legge n. 145/2018, per cui, rispetto all'impegno di spesa n. 13091/2023 approvato con DD n. 1820 del 16/08/2023 per l'affidamento dell'incarico professionale succitato di complessivi € 100.969,61= (pari a € 79.500,01 per prestazioni professionali, oltre a € 3.180,00= per oneri previdenziali e € 18.189,60 per iva 22%), si rileva un'eccedenza di € 18.189,60= per oneri fiscali non dovuti; tale somma di € 18.189,60= può essere utilizzata nell'ambito dello stesso rapporto contrattuale, per dare copertura al presente adeguamento di corrispettivi, dovendosi così impegnare solo la differenza di € 20.283,95=, anziché l'importo complessivo di € 38.473,55=;

Dato atto che, per effetto della rimodulazione dei lavori ai sensi dell'art. 120 c. 1 b) e c), c.5 e c.7 del d. lgs.n. 36/2023 e della maggior spesa per l'adeguamento dei corrispettivi professionali sopra indicato, il quadro economico dell'opera viene aggiornato come di seguito indicato, tramite utilizzo del ribasso d'asta per l'intero importo di € 114.400,00 essendo esso finanziato con contributi dello Stato – PNRR Ciclovie urbane:

## QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE N. 2

### A IMPORTO DEI LAVORI

A.1	Lavori a misura	1.497.623,00 €
A.2	Oneri sicurezza	45.000,00 €

*TOTALE lavori al netto del ribasso d'asta del 8,00% (A)*      **1.542.623,00 €**

### B SOMME A DISPOSIZIONE

B.1	Lavori in amm. diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	0,00 €
B.2	Rilievi, accertamenti ed indagini	0,00 €
B.4	Allacciamenti a pubblici sottoservizi	3.197,21 €
B.5	Imprevisti	109.279,07 €
B.6	Accantonamenti in rel. artt. 60 e 120 c.1 a) d.lgs 36/2023	0,00 €
B.7	Acquisizione di aree o immobili	0,00 €
B.8.a	Spese tecniche (incarichi esterni)	121.153,57 €
B.8.b	Spese tecniche (incentivi)	19.368,00 €
B.9	Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione	0,00 €
B.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	0,00 €
B.11	Spese per pubblicità e opere artistiche	0,00 €
B.14	Spese per collaudi	14.167,55 €
B.18	<i>IVA (10 % su A)</i>	<i>154.262,30 €</i>

*TOTALE somme a disposizione (B)*      421.427,70 €

**IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)**      **1.964.050,70 €**

### QUADRO ECONOMICO AGGREGATO

Importo lavori (o.f.c.)	1.696.885,30 €
Somme a disposizione (o.f.c.)	247.797,40 €
Incentivi	19.368,00 €
RIBASSO D'ASTA (€ 104.000,00 + IVA 10%)	0,00 €
<b>Totale complessivo</b>	<b>1.964.050,70 €</b>

Ritenuto pertanto di affidare a Erregi S.r.l., aggiudicataria dei lavori in oggetto, la quota di maggiori lavorazioni prevista dalla presente perizia di variante n. 2, stabilendo che alla contabilizzazione e ai pagamenti dei maggiori lavori si provvederà unitamente alla contabilità



**Finanziato  
dall'Unione europea**

NextGenerationEU

principale, tramite disposizione del Dirigente del Settore intestato;

Richiamato il Protocollo di legalità sottoscritto, a seguito dell'ultimo aggiornamento, dalla Regione del Veneto in data 17/09/2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Verificato inoltre che l'aggiudicazione dei lavori, approvata con determinazione dirigenziale n. 3040 del 28/12/2023, prevedeva un impegno di spesa di complessivi € 1.365.100,00= e che erroneamente è stata invece impegnata la somma di € 1.365.000,00=, per cui si rende necessario impegnare la differenza di € 100,00= per dare copertura all'intero importo contrattuale con la ditta Erregi S.r.l.;

Dato atto che:

il Responsabile Unico del Progetto è la dr.ssa Alice Maniero, giusta nomina PG 38491 del 22/01/2024, conservata agli atti;

non risultano conflitti di interesse in capo al firmatario del presente atto e dell'assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento, come da dichiarazione acquisita agli atti con PG 559723 del 13/11/2024 e PG 510269 del 30/09/2025, così come previsto dall'art.6 bis della legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del D.P.R. n.62 del 2013, dall'art. 16 del D.Lgs n. 36/2023 e dal vigente PIAO, sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza;

Dato atto che:

in conformità alle vigenti disposizioni di legge, sono demandati al RUP gli oneri di comunicazione e di trasmissione all'ANAC delle modifiche del contratto entro i termini di legge, non essendo riconosciuta al soggetto firmatario del presente provvedimento la possibilità di discostarsi dalla previsione di legge;

come indicato nella delibera di ANAC n. 582 del 13/12/2023 di disciplina delle modalità operative per l'avvio della digitalizzazione, le comunicazioni obbligatorie all'ANAC riguardanti le modifiche ai contratti e le varianti in corso d'opera relative ad appalti le cui procedure di gara sono state avviate fino al 31 dicembre 2023 e non concluse entro tale data, sono assolte mediante l'invio dei dati tramite il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG);

tale trasmissione attraverso il sistema Simog assolve esaurientemente agli obblighi di trasparenza e di pubblicità legale, in quanto ANAC pubblica attraverso la Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP) i dati comunicati tramite Simog relativi, nel caso di specie, alla modifica del contratto;

Richiamati gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge n.136/2010 e s.m.i.;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario del C.I. 15143 risulta allo stato attuale così determinato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2025	2026	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 660.368,25	€ 891.872,37	€ 411.810,08	€ 1.964.050,70
Impegnato	€ 660.368,25	€ 891.872,37	€ 0,00	

Dato atto che in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

## DETERMINA



**Finanziato  
dall'Unione europea**

NextGenerationEU

di approvare, per i motivi di cui alle premesse e come specificato nella Relazione del RUP (allegato A), la perizia di variante in corso d'opera n. 2 redatta dal Direttore dei Lavori ai sensi dell'art. 120, c. 1 lett. b) e c) e c. 5 e 7 del D.Lgs n. 36/2023, relativamente al C.I. 15143 "Realizzazione Ciclovie urbane - 2° lotto" comportante un incremento dell'importo contrattuale dei lavori pari a € 256.588,23= (o.f.e.) e composta dagli elaborati indicati in premessa, acquisiti agli atti;

di approvare il nuovo quadro economico dell'intervento a seguito della perizia di variante n. 2, così come riportato in premessa e il relativo schema di atto aggiuntivo al contratto Rep. n. 24863 del 23/02/2024 come integrato con atto aggiuntivo Rep. n. 25622 del 03/12/2024, relativo all'esecuzione dei lavori (allegato C);

di affidare, per le motivazioni e le finalità espresse in premessa, l'esecuzione degli ulteriori lavori a Erregi S.r.l., appaltatrice delle opere principali, alle stesse condizioni, prezzi e ribasso del contratto principale (CUP F71B22000900001, CIG A037E1203A);

di impegnare la maggior spesa derivante dalla perizia di variante n. 2 adottata come specificato in premessa ai sensi dell'art. 120 c. 1 lett. b) e c) e c. 5 e 7, a favore di Erregi S.r.l., partita iva n. 04251140283, per l'importo di € 282.247,05= (o.f.c.), da imputare a bilancio 2025, come segue:

per € 261.710,08= sul cap./art. 27022/699 "beni immobili PNRR ciclovie urbane", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributi Stato PNRR Ciclovie urbane;

per € 20.536,97= sul cap./art. 27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con avanzo di amministrazione derivante da sanzioni CdS lett. c) applicato in esercizi finanziari precedenti;

di approvare e impegnare, per i motivi esposti in premessa, l'adeguamento dei corrispettivi professionali spettanti all'Arch. Alfonso Cendron, partita iva 02137970261, per l'importo complessivo di € 20.283,95=, (o.p.c.) cod. SRC23\_02, CUP F71B22000900001 - CIG 9960741780, al bilancio 2025, cap./art. 27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con avanzo di amministrazione derivante da sanzioni CdS lett. c) applicato in esercizi finanziari precedenti; nonché di provvedere al pagamento delle succitate prestazioni professionali mediante disposizione del Dirigente competente su presentazione di parcella debitamente liquidata e di approvare inoltre lo schema di atto aggiuntivo, allegato al presente provvedimento (Allegato D);

di impegnare come stabilito in premessa, l'importo di € 100,00=, a favore di Erregi S.r.l., partita iva 04251140283, CUP F71B22000900001, CIG A037E1203A, per l'integrazione dell'importo contrattuale approvato con la DD n. n. 3040 del 28/12/2023, a bilancio 2025, cap./art. 27022/699 "beni immobili PNRR ciclovie urbane", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributi Stato PNRR Ciclovie urbane;

di disporre che l'Area Economia e Finanza provveda ad accertare la somma di € 261.810,08= al cap./art. 420176/270 "trasferimenti dallo Stato per Ciclovie urbane PNRR", secondo i principi contabili di cui all'allegato 4-2 del D.Lgs. 23.06.2011 n. 118;

di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 - viabilità - tipologia 1 - manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;

di confermare la Direzione Lavori al professionista incaricato con determinazione dirigenziale n. 1820 del 16/08/2023, giusto contratto Rep. 24584/2023;

di concedere, per effetto dell'esecuzione dei lavori suppletivi di che trattasi, una proroga per l'ultimazione degli stessi, pari a ulteriori novanta giorni naturali e consecutivi sul termine di ultimazione dei lavori previsto;

di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa, il cronoprogramma finanziario del C.I. 15143 risulta così aggiornato:



**Finanziato  
dall'Unione europea**

NextGenerationEU

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2025	2026	Totale Quadro Economico
Stanziato	€ 660.368,25	€ 1.194.503,37	€ 109.179,08	€ 1.964.050,70
Impegnato	€ 660.368,25	€ 1.194.503,37	€ 0,00	

di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;

di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;

di trasmettere la presente determinazione all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, commi 3 bis e 4, della l. 488 del 1999 e s.m.i.;

di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato, ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 in combinato disposto con l'art. 28 del d.lgs. n. 36/2023.

Il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile del Responsabile della ragioneria attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c.7 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs 18/08/2000 n. 267.

#### Allegati:

- A) relazione Rup PG 512229 del 01/10/2025  
 B) verbale di verifica perizia n. 2 PG 507730 del 29/09/2025  
 AA01 - Relazione sulla perizia di variante  
 SA01\_T4 - Relazione illustrativa strutture  
 AA11 - Verbale concordamento nuovi prezzi  
 AC01 - Elenco Nuovi Prezzi e analisi prezzi  
 AC02 - Computo Metrico Estimativo  
 AD01 - Quadro economico di raffronto  
 AE13 - CP - Cronoprogramma  
 C) schema di atto aggiuntivo n.2  
 • U201 - inquadramento T1-T2  
 • U204 - inquadramento T4  
 • A112\_T1 - planimetria \_modificato  
 • A114\_T1 - planimetria \_modificato  
 • A123\_T2 - planimetria \_modificato  
 • A124\_T2 - planimetria \_modificato  
 • A125\_T2 - planimetria \_modificato  
 • A148\_T4 - planimetria \_modificato  
 • A345\_T4 - planimetria \_modificato  
 • A411\_T4 - planimetria \_modificato  
 • S345\_T4 - sezione - particolari costruttivi  
 • S401\_T4 - pontile - particolari costruttivi  
 D) schema atto aggiuntivo professionista

Il Dirigente  
 ROBERTO DI BUSSOLO /



**Finanziato  
 dall'Unione europea**  
 NextGenerationEU

InfoCert S.p.A.\*

\*L'atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) in data 06/10/2025



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU