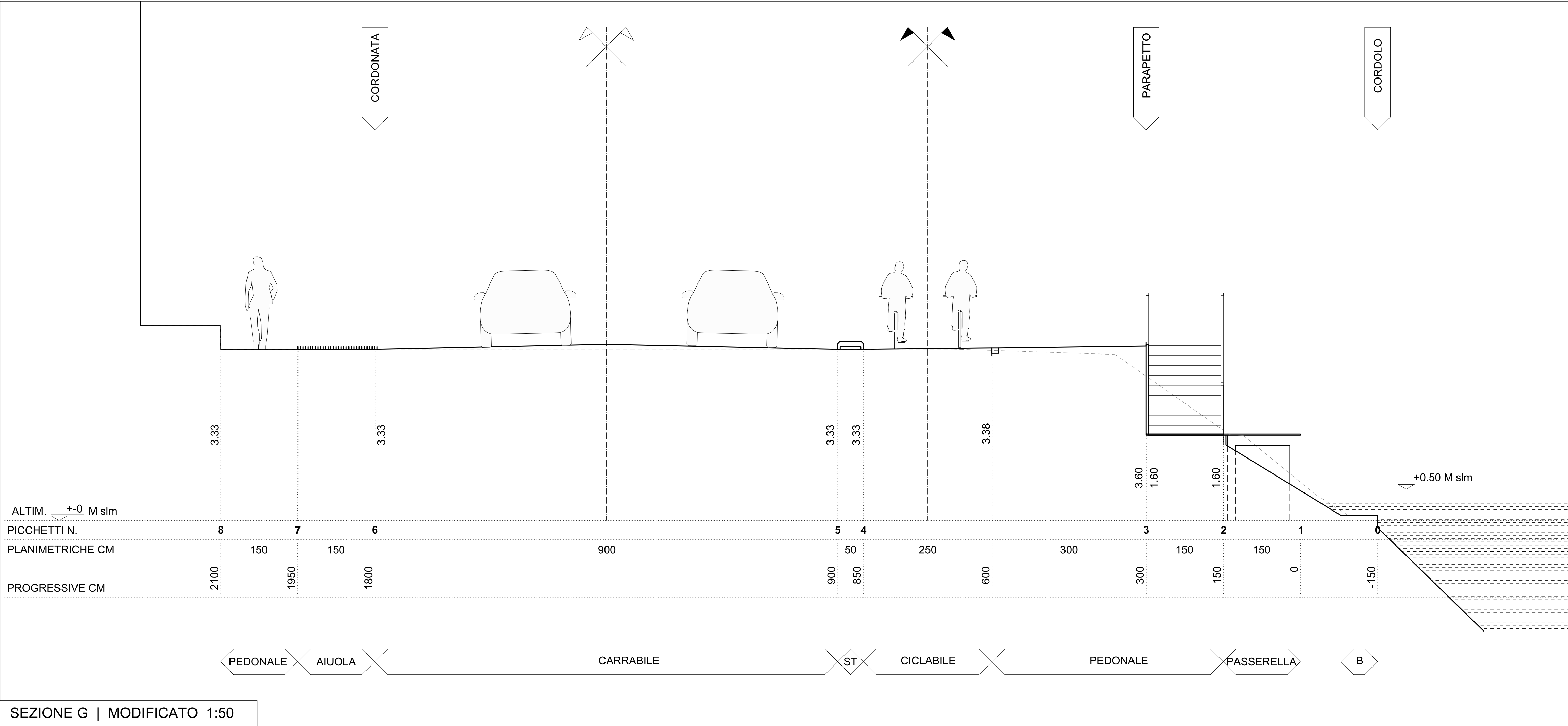
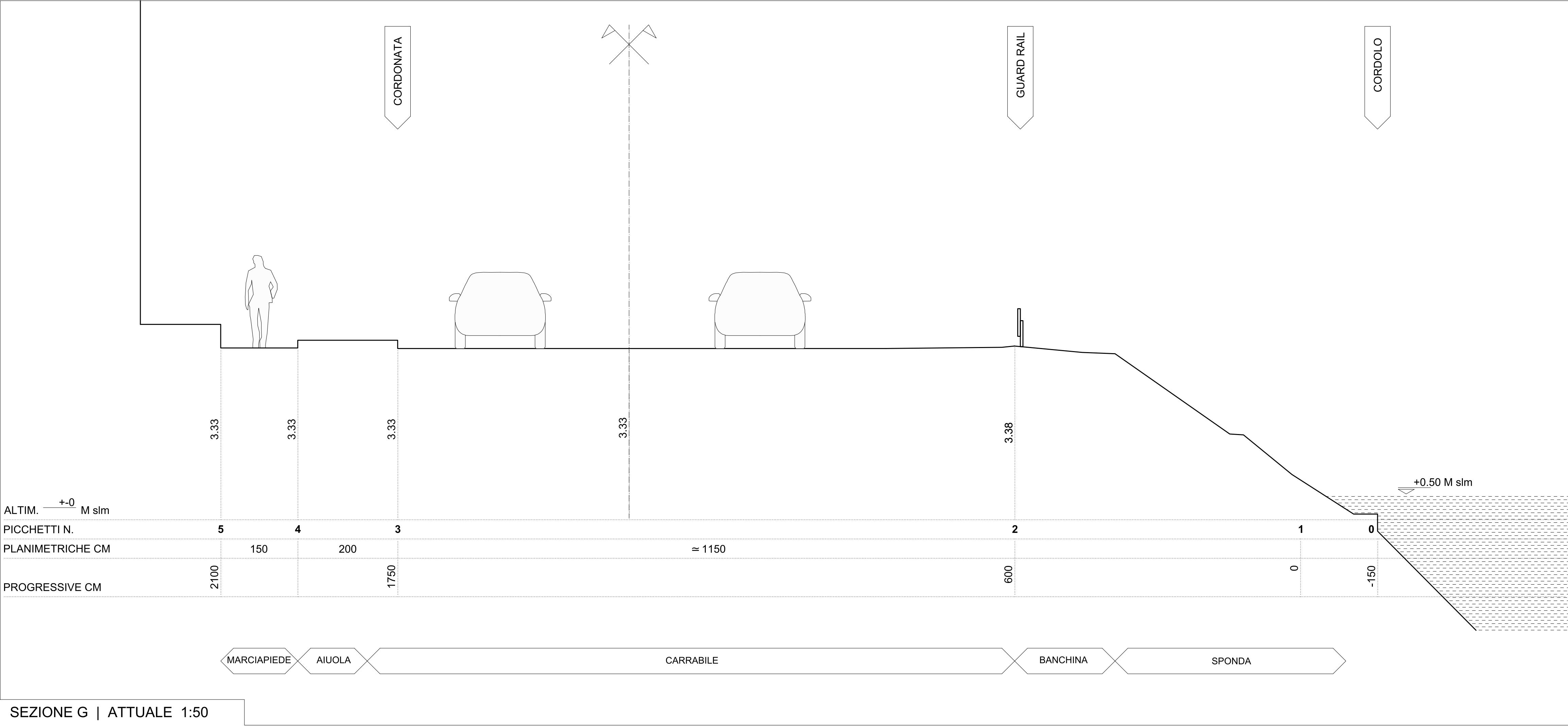
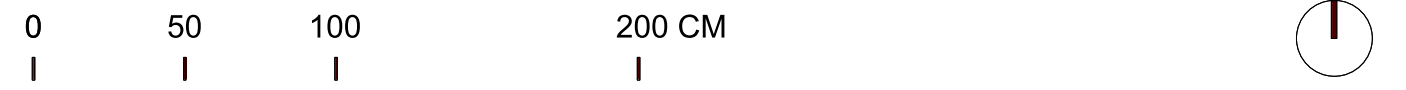




SIMBOLI

	NUMERO PUNTO E QUOTA ATTUALE		ASSE DI SIMMETRIA
	CAPO SALDO		INDICATORE PROFILO
	QUOTA PLANIMETRICA MODIFICATO		INDICATORE SEZIONE
	QUOTA SEZIONE GREZZO		INDICATORE GRIGLIA
	QUOTA SEZIONE FINITO		INDICATORE SOTTO-GRIGLIA
	INGRESSO CARRABILE		LIMITE INTERVENTO
	INGRESSO PEDONALE		FASE OPERATIVA
	SENSO DI MARCIA		
	VERSO FLUIDO		
	PENDENZA SUOLO		
	SEDIME LIMITE		
	USO DEL SUOLO		



CITTA' DI VENEZIA

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani

Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile
SEDE: Polo Tecnico " Ex Carbonifera" - Viale Ancona 63, 30172 Venezia VE

DIRETTORE
Ing. Simone Agrondi

DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Arch. Alice Maniero

OGGETTO
Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2 Componente 2
Linea di investimento 4.1 (M2C2-4.1) - "Rafforzamento mobilità ciclistica"
C.I. 15143 - "REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 2° LOTTO"
CUP F71B22000900001

FASE
PERIZIA DI VARIANTE N. 2



TITOLO						ELABORATO
SEZIONE G WATERFRONT ATTUALE - MODIFICATO						A345
REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA:
rev_00	30.11.2023	emissione				1:50
rev_01	15.10.2024	VARIANTE				pg. n.: 2308
rev_02	31.07.2025	VARIANTE 2				NOME FILE: T4_A345-A411.dwg
rev_03						
rev_04						