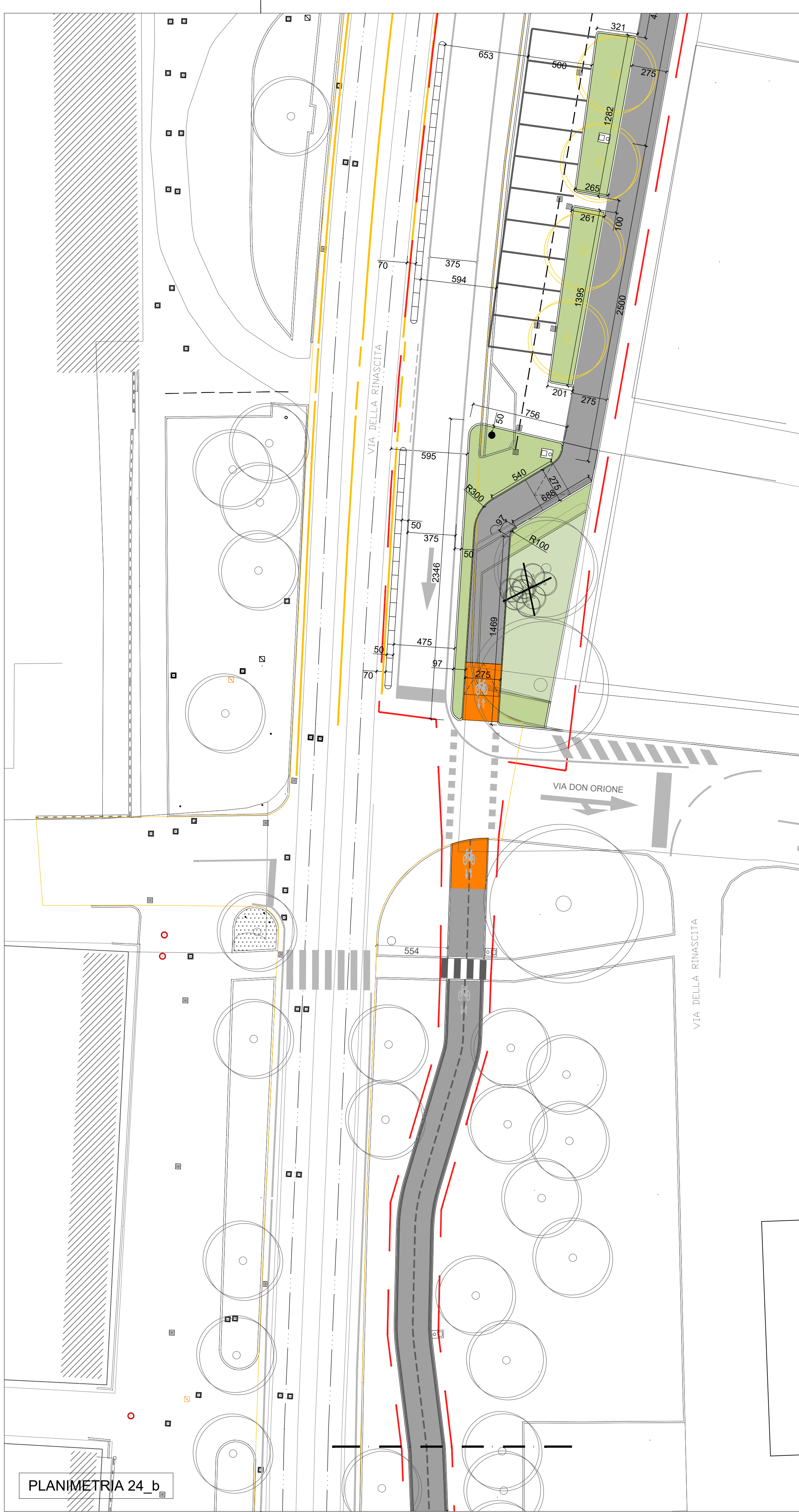
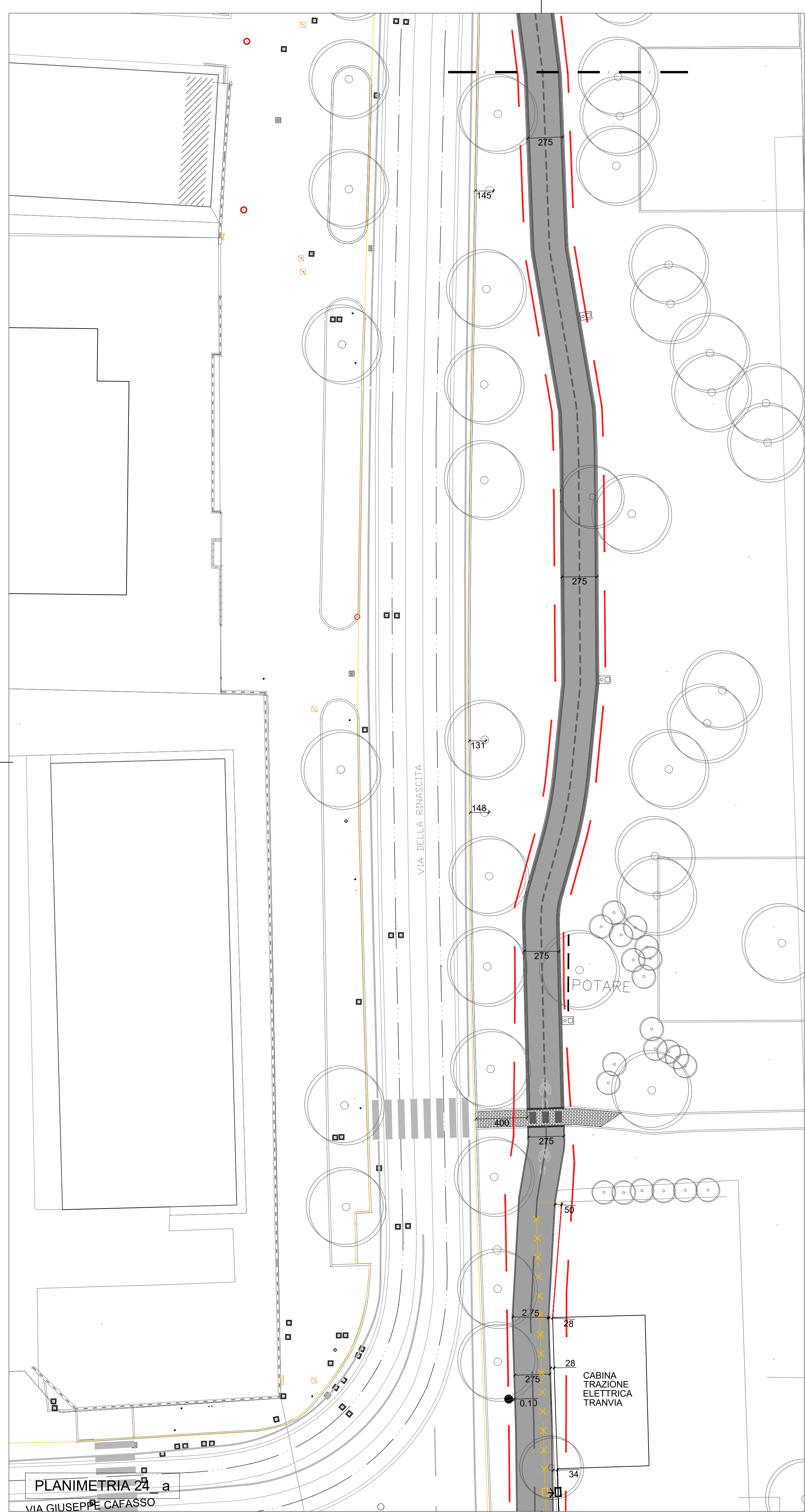




NOTE

1

IN TUTTI I DISEGNI E' RIPORTATO UN SISTEMA DI LEGENDE GENERALI (SIMBOLI, MATERIALI, ABBREVIAZIONI, ETC.) A CUI RIFERIRSI PER LA CORRELAZIONE DELLE TAVOLE

2

TUTTE LE QUOTE DI RILIEVO (ATTUALE) SONO IN METRI E SI RIFERISCONO ALLA QUOTA MEDIA SUL LIVELLO DEL MARE (RIFERIMENTO ALTIMETRICO CHIODO)

3

TUTTE LE QUOTE E LE DIMENSIONI DI PROGETTO (MODIFICATE) SONO IN CENTIMETRI, FATTO SALVO QUANDO, DIVERSAMENTE INDICATO

4

LE DIMENSIONI PLANIMETRICHE SI DEVONO INTENDERE AL FINITO

5

TUTTI I BLOCCHI IN LEGNO E GLI ELEMENTI METALLICI INDICATI NEI PARTICOLARI E NELLE SEZIONI DOVRANNO ESSERE CONTINUI, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO

6

L' OPERATORE E' TENUTO A VERIFICARE LE DIMENSIONI E LE QUOTE IN CANTIERE PRIMA DELL' ESECUZIONE. IN PARTICOLARE RIGUARDO ALLA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI

SIMBOLI

NUMERO PUNTO E QUOTA ATTUALE

CAPO SALDO

QUOTA PLANIMETRICA MODIFICATO

QUOTA SEZIONE GREZZO

QUOTA SEZIONE FINITO

INGRESSO CARRABILE

INGRESSO PEDONALE

SENSO DI MARCIA

VERSO FLUIDO

PENDENZA SUOLO

SEDIME | LIMITE

USO DEL SUOLO

ASSE DI SIMMETRIA

INDICATORE PROFILO

INDICATORE SEZIONE

INDICATORE GRIGLIA

INDICATORE SOTTO-GRIGLIA

LIMITE INTERVENTO

FASE OPERATIVA

SERVIZI

ATTUALE

MODIFICATO

VERITAS SPA

A

RETE ACQUEDOTTO / POZZETTO

COMUNE VENEZIA / IT

M

RETE ACQUA METEORICA / CADITOIA

VERITAS SPA

F

RETE ACQUA USATA / POZZETTO

ACQUE RISORGIVE CB

C

RETE IDRAULICA IRRIGUA / CANALE

COMUNE VENEZIA / IP

IP

RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA / PALO

TERNA SPA

AT

RETE AT / TRALICCIO

E-DISTRIBUZIONE SPA

BT

RETE AEREA BT - MT / PALO

E-DISTRIBUZIONE SPA

E

RETE CAVIDOTTO ELETTRICA / POZZETTO

TIM SPA

T

RETE TELEFONICA / POZZETTO

OPEN FIBER SPA

FO

RETE FIBRA OTTICA / POZZETTO

ITALGAS SPA

G

RETE GAS / SFIATO

COMUNE VENEZIA / PL

SEGNALLETICA STRADALE CICLI

AVM SPA

SEGNALLETICA STRADALE TPL

ELEMENTI | ATTUALE

ELEMENTI | MODIFICATO

CARTA CTCN

DEMOLIZIONE / STERRO

PARAPETTO

MAPPA CATASTALE

COSTRUZIONE / RIPORTO

CORDOLO

CIGLIO

SEGNALLETICA STRADALE

SPARTITRAFFICO

PIEDE

MANUFATTO

DISSUASORE

RECINZIONE

RECINZIONE

DELINEATORE

POZZETTI

POZZETTI

CADITOIA

MATERIALI | ATTUALE

MATERIALI | MODIFICATO

ASFALTO

MASSELLI AUTOBLOCCANTI

MANTO DI USURA

STERRATO

ASFALTO BASALTICO

BASE BINDER

PRATO

MISTO STABILIZZATO

MISTO BITUMATO

ACQUA

PIANTUMAZIONE

MISTO CEMENTATO

TERRA

SEMINA A PRATO

TOUT VENANT

0 5 10 20 25 30

1

CITTA' DI VENEZIA

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani

Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti

Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile

Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

SEDE: Polo Tecnico " Ex Carbonifera" - Viale Ancona 63, 30172 Venezia VE

DIRETTORE

Ing. Simone Agrondi

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Arch. Alice Maniero

OGGETTO

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2 Componente 2
Linea di investimento 4.1 (M2C2-4.1) - "Rafforzamento mobilità ciclistica"
C.I. 15143 - "REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 2" LOTTO"
CUP F71B22000900001

FASE

PERIZIA DI VARIANTE N. 2

PROGETTISTA

TITOLO

PLANIMETRIA 24 / TRATTO T2 (A2 - A3) VIA DELLA RINASCITA PRATI - MODIFICATO

ELABORATO

A124

REVISIONE

DATA

OGGETTO

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

SCALA

1:200

pag. n.

2308

NOME FILE

T1-T2-VARIANTE_2.dwg