PLANIMETRIA 23

NOTE

1 IN TUTTI I DISEGNI E' RIPORTATO UN SISTEMA DI LEGENDE GENERALI (SIMBOLI, MATERIALI, ABBREVIAZIONI, ETC.) A CUI RIFERIRSI PER LA CORRELAZIONE DELLE TAVOLE

2 TUTTE LE QUOTE DI RILIEVO (ATTUALE) SONO IN METRI E SI RIFERISCONO ALLA QUOTA MEDIA SUL LIVELLO DEL MARE (RIFERIMENTO ALTIMETRICO CHIODO)

3 TUTTE LE QUOTE E LE DIMENSIONI DI PROGETTO (MODIFICATO) SONO IN CENTIMETRI, FATTO SALVO QUANDO DIVERSAMENTE INDICATO

4 LE DIMENSIONI PLANIMETRICHE SI DEVONO INTENDERE AL FINITO

5 TUTTI I BLOCCHI IN LEGNO E GLI ELEMENTI METALLICI INDICATI NEI PARTICOLARI E NELLE SEZIONI DOVRANNO ESSERE CONTINUI, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO

6 L' OPERATORE E' TENUTO A VERIFICARE LE DIMENSIONI E LE QUOTE IN CANTIERE PRIMA DELL' ESECUZIONE, IN PARTICOLARE RIGUARDO ALLA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI

SIMBOLI

- NUMERO PUNTO E QUOTA ATTUALE
- CAPO SALDO
- +.000 QUOTA PLANIMETRICA MODIFICATO
- +.000 QUOTA SEZIONE GREZZO
- +.000 QUOTA SEZIONE FINITO
- INGRESSO CARRABILE
- INGRESSO PEDONALE
- SENSO DI MARCIA
- VERSO FLUIDO
- p ~ 2% PENDENZA SUOLO
- AAAA SEDIME | LIMITE
- AAAA USO DEL SUOLO
- ASSE DI SIMMETRIA
- S A100 INDICATORE PROFILO
- Z A300 INDICATORE SEZIONE
- 0 INDICATORE GRIGLIA
- 0 INDICATORE SOTTO-GRIGLIA
- LIMITE INTERVENTO
- 0 FASE OPERATIVA

SERVIZI	ATTUALE	MODIFICATO
VERITAS SPA	A	RETE ACQUEDOTTO / POZZETTO
COMUNE VENEZIA / IT	M	RETE ACQUA METEORICA / CADITOIA
VERITAS SPA	F	RETE ACQUA USATA / POZZETTO
ACQUE RISORGIVE CB	C	RETE IDRAULICA IRRIGUA / CANALE
COMUNE VENEZIA / IP	IP	RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA / PALO
TERNA SPA	AT	RETE AT / TRALICCIO
E-DISTRIBUZIONE SPA	BT	RETE AEREA BT - MT / PALO
E-DISTRIBUZIONE SPA	E	RETE CAVIDOTTO ELETTRICA / POZZETTO
TIM SPA	T	RETE TELEFONICA / POZZETTO
OPEN FIBER SPA	FO	RETE FIBRA OTTICA / POZZETTO
ITALGAS SPA	G	RETE GAS / SFIATO
COMUNE VENEZIA / PL		SEGNALETICA STRADALE CICLI
AVM SPA		SEGNALETICA STRADALE TPL

ELEMENTI | ATTUALE	ELEMENTI | MODIFICATO	
CARTA CTCN	DEMOLIZIONE / STERRO	PARAPETTO
MAPPA CATASTALE	COSTRUZIONE / RIPORTO	CORDOLO
CIGLIO	SEGNALETICA STRADALE	SPARTITRAFFICO
PIEDE	MANUFATTO	DISSUASORE
RECINZIONE	RECINZIONE	DELINEATORE
POZZETTI	POZZETTI	CADITOIA

MATERIALI | ATTUALE	MATERIALI | MODIFICATO	
ASFALTO	MASSELLI AUTOBLOCCANTI	MANTO DI USURA
STERRATO	ASFALTO BASALTICO	BASE BINDER
PRATO	MISTO STABILIZZATO	MISTO BITUMATO
ACQUA	PIANTUMAZIONE	MISTO CEMENTATO
TERRA	SEMINA A PRATO	TOUT VENANT

0 5 10 20 25 30

CITTA' DI VENEZIA

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile
SEDE: Polo Tecnico " Ex Carbonifera" - Viale Ancona 63, 30172 Venezia VE

DIRETTORE
Ing. Simone Agrondi

DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Arch. Alice Maniero

OGGETTO
Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2 Componente 2
Linea di investimento 4.1 (M2C2-4.1) - "Rafforzamento mobilità ciclistica"
C.I. 15143 - "REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 2° LOTTO"
CUP F71B22000900001

FASE
PERIZIA DI VARIANTE N. 2

PROGETTISTA
[redacted]

TITOLO
PLANIMETRIA 23
TRATTO 2 (B2 - B2.2 - B2.3) - VIA BOTTENIGO / MODIFICATO

ELABORATO
A123

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
rev_00	30.11.2023	emissione			
rev_01	15.10.2024	VARIANTE			
rev_02	31.07.2025	VARIANTE 2			
rev_03					
rev_04					

SCALA: 1:200

prot. n.: 2308

NOME FILE: T1-T2-VARIANTE_2.dwg