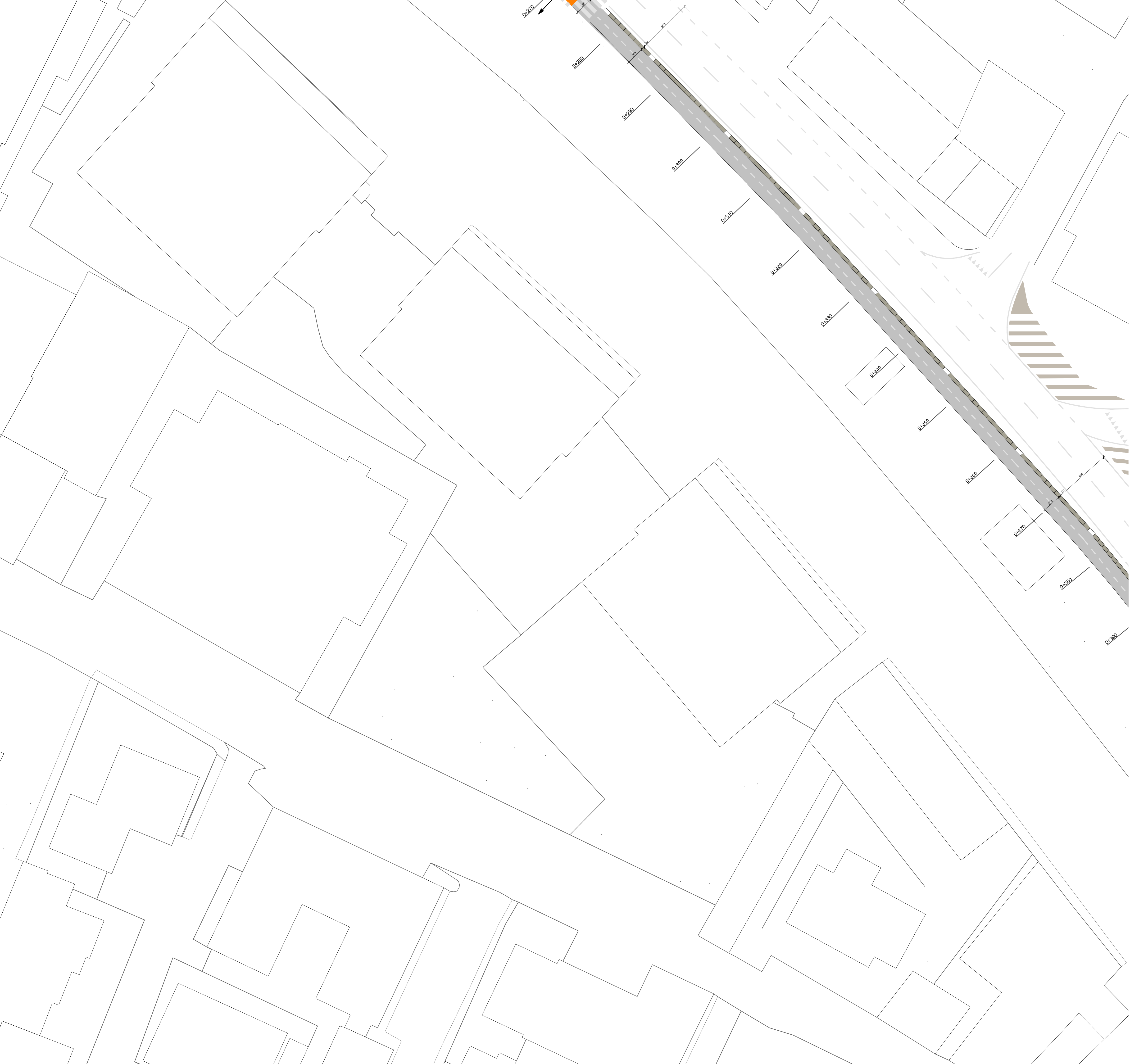




NOTE

- 1

IN TUTTI I DISEGNI E' RIPORTATO UN SISTEMA DI LEGGENDE GENERALI (SIMBOLI, MATERIALI, ABBREVIAZIONI, ETC.) A CUI RIFERIRSI PER LA CORRELAZIONE DELLE TAVOLE
- 2

TUTTE LE QUOTE DI RILIEVO (ATTUALE) SONO IN METRI E SI RIFERISCONO ALLA QUOTA MEDIA SUL LIVELLO DEL MARE (RIFERIMENTO ALTIMETRICO CHIODO)
- 3

TUTTE LE QUOTE E LE DIMENSIONI DI PROGETTO (MODIFICATO) SONO IN CENTIMETRI, FATTO SALVO QUANDO DIVERSAMENTE INDICATO
- 4

LE DIMENSIONI PLANIMETRICHE SI DEVONO INTENDERE AL FINITO
- 5

TUTTI I BLOCCHI IN LEGNO E GLI ELEMENTI METALLICI INDICATI NEI PARTICOLARI E NELLE SEZIONI DOVRANNO ESSERE CONTINUI, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO
- 6

L' OPERATORE E' TENUTO A VERIFICARE LE DIMENSIONI E LE QUOTE IN CANTIERE PRIMA DELL' ESECUZIONE, IN PARTICOLARE RIGUARDO ALLA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI

SIMBOLI

NUMERO PUNTO E QUOTA ATTUALE

CAPO SALDO

QUOTA PLANIMETRICA MODIFICATO

QUOTA SEZIONE GREZZO

QUOTA SEZIONE FINITO

INGRESSO PEDONALE

INGRESSO CARRABILE

SENDO DI MARCIA

VERSO FLUIDO

PENDENZA SUOLO

SEDIME | LIMITE

USO DEL SUOLO

ASSE DI SIMMETRIA

INDICATORE PROFILO

INDICATORE SEZIONE

INDICATORE GRIGLIA

INDICATORE SOTTO-GRIGLIA

LIMITE INTERVENTO

FASE OPERATIVA

SERVIZI	ATTUALE	MODIFICATO
VERITAS SPA	A	RETE ACQUEDOTTO / POZZETTO
COMUNE VENEZIA / IT	M	RETE ACQUA METEORICA / CADITOIA
VERITAS SPA	F	RETE ACQUA USATA / POZZETTO
ACQUE RISORGIVE CB	CB	RETE IDRAULICA IRRIGUA / CANALE
COMUNE VENEZIA / IP	IP	RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA / PALO
TERNA SPA	AT	RETE AT / TRALICCIO
E-DISTRIBUZIONE SPA	BT	RETE AEREA BT - MT / PALO
E-DISTRIBUZIONE SPA	E	RETE CAVIDOTTO ELETTRICA / POZZETTO
TIM SPA	T	RETE TELEFONICA / POZZETTO
OPEN FIBER SPA	FO	RETE FIBRA OTTICA / POZZETTO
ITALGAS SPA	G	RETE GAS / SFIATO
CONSORZIO VENEZIA N.	CV	RETE DISINQUINAMENTO
COMUNE VENEZIA / PL		SEGNALETICA STRADALE CICLI
AVM SPA		SEGNALETICA STRADALE TPL

ELEMENTI ATTUALE	ELEMENTI MODIFICATO
	DEMOLIZIONE / STERRO
	MAPPA CATASTALE
	CIGLIO
	PIEDE
	RECINZIONE
	POZZETTI
	CORDOLO
	SPARTITRAFFICO
	DISSUASORE
	DELINEATORE
	CADITOIA

MATERIALI ATTUALE	MATERIALI MODIFICATO
	ASFALTO
	STERRATO
	PRATO
	ACQUA
	TERRA
	RESINA COLORATA
	ASFALTO PORFIRICO
	SUOLO STABILIZZATO
	PIANTUMAZIONE
	PRATO STABILIZZATO
	MANTO DI USURA
	BASE BINDER
	MISTO BITUMATO
	MISTO CEMENTATO
	TOUT VENANT



Finanziato dall'Unione europea

NextGenerationEU

Italiadomani

Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili
SEDE: Polo Tecnico " Ex Carbonifera" - Viale Ancona 63, 30172 Venezia VE

IL DIRETTORE	IL DIRIGENTE
Ing. Simone Agrondi	Ing. Roberto Di Bussolo
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	
Arch. Alice Maniero	

PROGETTO
Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2 Componente 2
Linea di investimento 4.1 (M2C2-4.1) - "Rafforzamento mobilità ciclistica"
C.I. 15143 - "REALIZZAZIONE CICLOVIE URBANE - 2° LOTTO"
CUP F71B22000900001

FASE
ESECUTIVO
PERIZIA DI VARIANTE N. 3

TITOLO						ELABORATO	
PLANIMETRIA 43 / MODIFICATO						A143	
REVISIONE		DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA
ev_00		30.11.2023	emissione				1:250
ev_01		15.10.2024	VARIANTE				pag. n.:
ev_02		31.07.2025	VARIANTE 2				2308
ev_03		30.04.2026	VARIANTE 3				NOME FILE:
ev_04							T4_A143.dwg