



CI 15462
AREA LAVORI PUBBLICI,
MOBILITÀ E TRASPORTI

GITTAMENTO PONTI VOTIVI 2026

PROGETTO ESECUTIVO Analisi Nuovi Prezzi

Venezia, 24 marzo 2026

Progettista e Responsabile Unico del Progetto
dott. arch. Roberto Megera
(atto firmato digitalmente)

Il collaboratore
geom. Alvise Da Ponte
(atto firmato digitalmente)

Intervento di assemblaggio e successivo smontaggio di elementi, come da configurazione di progetto, al fine di realizzare il ponte pedonale galleggiante in occasione della festa del Redentore. Il manufatto oggetto dell'intervento è costituito da 16 moduli galleggianti e 2 passerelle basculanti terminali. L'assemblaggio di tali elementi costituirà un "ponte di barche pedonale" posto attraverso il Canale della Giudecca, con lo scopo di collegare il Sestiere di Dorsoduro, in prossimità della fondamenta alle Zattere di Spirito Santo e l'isola della Giudecca in fronte alla Chiesa del Santissimo Redentore nel campo omonimo. L'attraversamento del canale ha uno sviluppo complessivo di m. 333,00 e la larghezza fruibile è di 3,60 m. Il bordo libero del modulo, senza carico accidentale, è di 1,20 m. Ogni modulo "base" è costituito da un elemento d'impalcato (passerella) di dimensione m. 19,22x3,83 montato su due pontoni galleggianti delle dimensioni di m. 3,00x12,00 disposti ortogonalmente all'asse dell'elemento d'impalcato, collegati fra loro con flange e perni specificatamente progettati allo scopo. Il peso complessivo di ogni modulo è di circa 22.000,00 kg. Nella parte centrale del ponte, 5 moduli costituiscono un ponte rialzato con un varco centrale di 10,00 m di larghezza e un'altezza massima d'intradosso pari a m. 4,20, tale da consentire il transito dei mezzi navali del trasporto pubblico Actv e dei mezzi di pronto intervento. I 5 moduli garantiscono una pendenza massima del piano di calpestio di circa l'8%. Una coppia di pali cursori d'acciaio zincato, DN 350 spessore 12,50 mm di lunghezza variabile da 12,00 a 21,00 m, vincola ogni modulo "base" al fondo del canale. Nel ponte centrale la coppia di pali è infissa da ambo i lati del modulo. L'accesso alla struttura pedonale, in ogni condizione di marea, avviene dalle 2 passerelle basculanti di circa m 11,40 m di lunghezza incernierate ai due moduli terminali (con collegamenti flangiati) e appoggiate alle due sponde tramite carrelli scorrevoli su due pontili in legno impostati a m. +1,24 e a m. +1,16 sul livello medio del mare Punta Salute. L'illuminazione della struttura è assicurata da lampade a basso consumo, alloggiate sotto il corrimano, mentre in corrispondenza dei varchi sono sistemate le luci di segnalazione del tipo prescritto dal codice della Navigazione. Con la presente voce si intende compreso e compensato nel prezzo il trasporto dei sopradescritti moduli dal luogo di stoccaggio (attualmente presso l'isola delle Tresse o da altro eventuale sito all'interno della conterminazione lagunare o del territorio del Comune di Venezia) fino a quello di assemblaggio e viceversa, il loro assemblaggio/smontaggio, l'alaggio e il varo sia in andata che ritorno a manifestazione conclusa, come da schemi allegati. Il loro trasporto deve essere eseguito con l'uso di mezzo appropriato (spintore/moto pontone) autorizzato al traino e al transito nei canali lagunari. L'assemblaggio e l'ancoraggio dei moduli, previa l'infissione dei pali, deve avvenire tramite motopontoni muniti di gru di portata idonea alle lavorazioni con vibratore ad alta frequenza e momento. Dovrà in ogni caso essere seguito alla lettera lo schema di montaggio di cui agli elaborati grafici relativi. Stante i ristretti tempi del montaggio e dello smontaggio del ponte, durante le operazioni finali di chiusura e riapertura del varco minimo, dovrà essere presente nelle immediate vicinanze un pontone di scorta munito di analoga attrezzatura (gru per il sollevamento e vibratore di scorta) al fine di garantire la certezza delle operazioni nei tempi previsti. I trasporti e le movimentazioni in loco a mezzo di spintore/motopontone, dovranno essere eseguite con la presenza di una motobarca di supporto che segnerà il pericolo durante tutto il tragitto (scorta tecnica). S'intendono, infine, compresi e compensati nel prezzo sia il lavoro diurno che quello notturno e/o festivo; il nolo a caldo del motopontone attrezzato per le operazioni assemblaggio; l'infissione e l'estrazione dei pali; il nolo a caldo di una motobarca di scorta sia per il trasferimento dei moduli che per le operazioni di assemblaggio e di smontaggio; il nolo di un motoscafo con pilota a richiesta della direzione lavori; il motopontone supplementare di scorta nelle due giornate importanti di chiusura e apertura del varco centrale e il topografo con relativa strumentazione per il rilievo durante tutta la fase di assemblaggio. Sono inoltre compresi nel prezzo tutti i materiali ritenuti necessari e tutta la manodopera diurna, notturna e festiva, anche per le attività di guardiania, vigilanza e pronto intervento, necessari per rendere l'opera fruibile nelle ore e nei giorni indicati dal cronoprogrammi e del Capitolato Speciale d'Appalto.

Cod. Elenco Prezzi	Descrizione		U.M.	Quantità	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
VEN25-AT.15.03.d	NOLO A CALDO DI MOTOPONTONE 24x8 CON ESCAVATORE A CORDE					
	Alaggio ponte presso tresse	7g*8h	h.	56	€ 182,45	€ 10.217,20
	Allestimento ponte ed infissione pali di ancoraggio	12g*8h	h.	96	€ 182,45	€ 17.515,20
	Disallestimento ponte	7g*8h	h.	56	€ 182,45	€ 10.217,20
	Personale per alaggio allestimento e disallestimento					
VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO EDILE	26g*8h	h.	208	€ 44,20	€ 9.193,60
VEN25-RU.01.02.a	OPERAIO SPECIALIZZATO EDILE	26g*8h	h.	208	€ 41,78	€ 8.690,24
VEN25-RU.01.03.a	OPERAIO QUALIFICATO EDILE	26g*8h	h.	208	€ 38,67	€ 8.043,36
VEN25-AT.15.03.d	NOLO A CALDO DI MOTOPONTONE 24x8 CON ESCAVATORE A CORDE					
	Trasporto marittimo di autogru dalla terra ferma ad Isola delle Tresse e ritorno	2g*8h	h.	16	€ 182,45	€ 2.919,20
	Trasporto marittimo dei moduli dall'Isola delle Tresse al canale della Giudecca	8g*8h	h.	64	€ 182,45	€ 11.676,80
	Trasporto marittimo dei moduli dal canale della Giudecca all'Isola delle Tresse	7g*8h	h.	56	€ 182,45	€ 10.217,20
	Personale per trasporto pontoni e rampe					
VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO EDILE	17g*8h	h.	136	€ 44,20	€ 6.011,20

NP 01 PONTE DEL REDENTORE						
VEN25-RU.01.02.a	OPERAIO SPECIALIZZATO EDILE	17g*8h	h.	136	€ 41,78	€ 5.682,08
VEN25-RU.01.03.a	OPERAIO QUALIFICATO EDILE	17g*8h	h.	136	€ 38,67	€ 5.259,12
VEN25-AT.11.01.b	NOLO A CALDO DI AUTOGRU SEMOVENTE GOMMATA con portata oltre t. 20 fino a t. 30					
	Movimentazione modulo per modifica da pontile con rampa a pontile piano e viceversa	3g*8h	h.	24	€ 105,65	€ 2.535,60
	Movimentazione dei moduli per sostituzione prue e manutenzione generale	4g*8h	h.	32	€ 105,65	€ 3.380,80
	Personale per modifica pontoni e rampe					
VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO EDILE	7g*8h	h.	56	€ 44,20	€ 2.475,20
VEN25-RU.01.02.a	OPERAIO SPECIALIZZATO EDILE	7g*8h	h.	56	€ 41,78	€ 2.339,68
VEN25-RU.01.03.a	OPERAIO QUALIFICATO EDILE	7g*8h	h.	56	€ 38,67	€ 2.165,52
VEN25-AT.15.03.d	NOLO A CALDO DI MOTOPONTONE 24x8 CON ESCAVATORE A CORDE					
	Scorta nei giorni di installazione del varco navigabile del ponte	2g*8h	h.	16	€ 182,45	€ 2.919,20
VEN25-RU.06.05.00	Impiegato tecnico diplomato (Geometra o equipollente) Topografo	12g*8h	h.	96	€ 56,84	€ 5.456,64
VEN25-AT.15.08	NOLO A CALDO DI MOTOBARCA portata 9 t, 8 mc dotata di gru con portata 0,6 t					
VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO EDILE	24g*8h	h.	192	€ 44,20	€ 8.486,40
	Personale h 24					
VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO EDILE	7g*24h	h.	168	€ 44,20	€ 7.425,60
VEN25-RU.01.02.a	OPERAIO SPECIALIZZATO EDILE	7g*24h	h.	168	€ 41,78	€ 7.019,04
VEN25-RU.01.03.a	OPERAIO QUALIFICATO EDILE	7g*24h	h.	168	€ 38,67	€ 6.496,56
TOTALE						€ 167.643,76
Arrotondato a Corpo						€ 168.000,00

Intervento di assemblaggio e successivo smontaggio di elementi, come da configurazione di progetto, al fine di realizzare il ponte pedonale galleggiante in occasione della manifestazione sportiva denominata "Venice Marathon". Il manufatto oggetto dell'intervento è costituito da 7 moduli galleggianti e 2 passerelle basculanti terminali. L'assemblaggio di tali elementi costituirà un "ponte di barche pedonale" posto attraverso il Canal Grande, con lo scopo di collegare il Sestiere di Dorsoduro, in prossimità della punta della Dogana e il Sestiere di San Marco, in prossimità dei Giardini ex-reali. L'attraversamento del canale ha uno sviluppo complessivo di m. 157,00 e la larghezza fruibile è di 3,60 m. Il bordo libero del modulo, senza carico accidentale, è di 1,20 m. Ogni modulo "base" è costituito da un elemento d'impalcato (passerella) di dimensione m. 19,22x3,83 montato su due pontoni galleggianti delle dimensioni di m. 3,00x12,00 disposti ortogonalmente all'asse dell'elemento d'impalcato, collegati fra loro con flange e perni specificatamente progettati allo scopo. Il peso complessivo di ogni modulo è di circa 22.000,00 kg. Nella parte centrale del ponte, 5 moduli costituiscono un ponte rialzato con un varco centrale di 10,00 m di larghezza e un'altezza massima d'intradosso pari a m. 4,20, tale da consentire il transito dei mezzi navali del trasporto pubblico Actv e dei mezzi di pronto intervento. I 5 moduli garantiscono una pendenza massima del piano di calpestio di circa l'8%. Ai vertici dei 2 galleggianti centrali verranno infissi 4 pali di rovere diam. 40 cm di circa 16 m di altezza, uno per ciascun vertice, a protezione da eventuali urti delle imbarcazioni in transito, compresi e compensati nel prezzo. Una coppia di pali cursori d'acciaio zincato, DN 350 spessore 12,50 mm di lunghezza variabile da 12,00 a 16,00 m, vincola ogni modulo "base" al fondo del canale. Nel ponte centrale la coppia di pali è infissa da ambo i lati del modulo. L'accesso alla struttura pedonale, in ogni condizione di marea, avviene dalle 2 passerelle basculanti di circa m 11,40 m di lunghezza incernierate ai due moduli terminali (con collegamenti flangiati) e appoggiate alle due sponde tramite carrelli scorrevoli rispettivamente su un pontile in legno impostato a m. +1,93 slmm e direttamente sulla fondamenta in punta della Dogana a m. +1,31 sul livello medio del mare Punta Salute. L'illuminazione della struttura è assicurata da lampade a basso consumo, alloggiato sotto il corrimano, mentre in corrispondenza dei varchi sono sistemate le luci di segnalazione del tipo prescritto dal codice della Navigazione. Con la presente voce si intende compreso e compensato nel prezzo il trasporto dei sopradescritti moduli dal luogo di stoccaggio (attualmente presso l'isola delle Tresse o da altro eventuale sito all'interno della conterminazione lagunare o del territorio del Comune di Venezia) fino a quello di assemblaggio e viceversa, il loro assemblaggio/smottaggio, l'alaggio e il varo sia in andata che ritorno a manifestazione conclusa, come da schemi allegati. Il loro trasporto deve essere eseguito con l'uso di mezzo appropriato (spintore/moto pontone) autorizzato al traino e al transito nei canali lagunari. L'assemblaggio e l'ancoraggio dei moduli, previa l'infissione dei pali, deve avvenire tramite motopontoni muniti di gru di portata idonea alle lavorazioni con vibratore ad alta frequenza e momento. Dovrà in ogni caso essere seguito alla lettera lo schema di montaggio di cui agli elaborati grafici relativi. Stante i ristretti tempi del montaggio e dello smontaggio del ponte, durante le operazioni finali di chiusura e riapertura del varco minimo, dovrà essere presente nelle immediate vicinanze un pontone di scorta munito di analoga attrezzatura (gru per il sollevamento e vibratore di scorta) al fine di garantire la certezza delle operazioni nei tempi previsti. I trasporti e le movimentazioni in loco a mezzo di spintore/motopontone, dovranno essere eseguite con la presenza di una motobarca di supporto che segnalerà il pericolo durante tutto il tragitto (scorta tecnica). S'intendono, infine, compresi e compensati nel prezzo sia il lavoro diurno che quello notturno e/o festivo; il nolo a caldo del motopontone attrezzato per le operazioni di assemblaggio; l'infissione e l'estrazione dei pali; il nolo a caldo di una motobarca di scorta sia per il trasferimento dei moduli che per le operazioni di assemblaggio e di smontaggio; il nolo di un motoscafo con pilota a richiesta della direzione lavori; il motopontone supplementare di scorta nelle due giornate importanti di chiusura e apertura del varco centrale e il topografo con relativa strumentazione per il rilievo durante tutta la fase di assemblaggio. Sono inoltre compresi nel prezzo tutti i materiali ritenuti necessari e tutta la manodopera diurna, notturna e festiva, anche per le attività di guardiana, vigilanza e pronto intervento, necessari per rendere l'opera fruibile nelle ore e nei giorni indicati dal cronoprogrammi e del Capitolato Speciale d'Appalto.

Cod. Elenco Prezzi	Descrizione		U.M.	Quantità	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
VEN25-AT.15.03.d	NOLO A CALDO DI MOTOPONTONE 24x8 CON ESCAVATORE A CORDE					
	Alaggio ponte presso tresse	3 g*8h	h.	24	€ 182,45	€ 4.378,80
	Allestimento ponte ed infissione pali di ancoraggio	4 g*8h	h.	32	€ 182,45	€ 5.838,40
	Disallestimento ponte	3 g*8h	h.	24	€ 182,45	€ 4.378,80
	Personale per alaggio allestimento e disallestimento					
VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO EDILE	10g*8h	h.	80	€ 44,20	€ 3.536,00
VEN25-RU.01.02.a	OPERAIO SPECIALIZZATO EDILE	10g*8h	h.	80	€ 41,78	€ 3.342,40
VEN25-RU.01.03.a	OPERAIO QUALIFICATO EDILE	10g*8h	h.	80	€ 38,67	€ 3.093,60
VEN25-AT.15.03.d	NOLO A CALDO DI MOTOPONTONE 24x8 CON ESCAVATORE A CORDE					
	Trasporto marittimo di autogru dalla terra ferma ad Isola delle Tresse e ritorno	2g*8h	h.	16	€ 182,45	€ 2.919,20
	Trasporto marittimo dei moduli dall'Isola delle Tresse al canale della Giudecca	4g*8h	h.	32	€ 182,45	€ 5.838,40
	Trasporto marittimo dei moduli dal canale della Giudecca all'Isola delle Tresse	4g*8h	h.	32	€ 182,45	€ 5.838,40
	Personale per trasporto pontoni e rampe					
VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO EDILE	10g*8h	h.	80	€ 44,20	€ 3.536,00

VEN25-RU.01.02.a	OPERAIO SPECIALIZZATO EDILE	10g*8h	h.	80	€ 41,78	€ 3.342,40
VEN25-RU.01.03.a	OPERAIO QUALIFICATO EDILE	10g*8h	h.	80	€ 38,67	€ 3.093,60
VEN25-AT.11.01.b	NOLO A CALDO DI AUTOGRU SEMOVENTE GOMMATA con portata oltre t. 20 fino a t. 30					
	Movimentazione modulo per modifica da pontile con rampa a pontile piano e viceversa	1,5g*8h	h.	12	€ 105,65	€ 1.267,80
	Movimentazione dei moduli per sostituzione prue e manutenzione generale	2g*8h	h.	16	€ 105,65	€ 1.690,40
	Personale per modifica pontoni e rampe					
VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO EDILE	3,5g*8h	h.	28	€ 44,20	€ 1.237,60
VEN25-RU.01.02.a	OPERAIO SPECIALIZZATO EDILE	3,5g*8h	h.	28	€ 41,78	€ 1.169,84
VEN25-RU.01.03.a	OPERAIO QUALIFICATO EDILE	3,5g*8h	h.	28	€ 38,67	€ 1.082,76
VEN25-AT.15.03.d	NOLO A CALDO DI MOTOPONTONE 24x8 CON ESCAVATORE A CORDE					
	Scorta nei giorni di installazione del varco navigabile del ponte	1g*8h	h.	8	€ 182,45	€ 1.459,60
VEN25-RU.06.05.00	Impiegato tecnico diplomato (Geometra o equipollente) Topografo	6g*8h	h.	48	€ 56,84	€ 2.728,32
VEN25-AT.15.08	NOLO A CALDO DI MOTOBARCA portata 9 t, 8 mc dotata di gru con portata 0,6 t	13g*8h	h.	104	€ 58,86	€ 6.121,44
VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO EDILE	13g*8h	h.	104	€ 44,20	€ 4.596,80
	Personale h 24					
VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO EDILE	1g*24h	h.	24	€ 44,20	€ 1.060,80
TOTALE						€ 71.551,36
Arrotondato a Corpo						€ 72.000,00

Intervento di assemblaggio e successivo smontaggio di elementi, come da configurazione di progetto, al fine di realizzare il ponte pedonale galleggiante in occasione della festa della Madonna della Salute. Il manufatto oggetto dell'intervento è costituito da 3 moduli galleggianti e 2 passerelle basculanti terminali. L'assemblaggio di tali elementi costituirà un "ponte di barche pedonale" posto attraverso il Canal Grande, con lo scopo di collegare il Sestiere di Dorsoduro, in prossimità di calle del Traghetto San Gregorio e il Sestiere di San Marco, in prossimità di campo del Traghetto Santa Maria del Giglio. L'attraversamento del canale ha uno sviluppo complessivo di m. 72,00 e la larghezza fruibile è di 3,60 m. Ogni modulo "base" è costituito da un elemento d'impalcato (passerella) di dimensione m. 19,22x3,83 montato su due pontoni galleggianti delle dimensioni di m. 3,00x12,00 disposti ortogonalmente all'asse dell'elemento d'impalcato, collegati fra loro con flange e perni specificatamente progettati allo scopo. Il peso complessivo di ogni modulo è di circa 22.000,00 kg. I 3 moduli costituiscono un ponte rialzato con un varco centrale di 10,00 m di larghezza e un'altezza massima d'intradosso pari a m. 4,20, tale da consentire il transito dei mezzi navali del trasporto pubblico Actv e dei mezzi di pronto intervento. I 3 moduli garantiscono una pendenza massima del piano di calpestio di circa l'8%. Ai vertici dei 2 galleggianti centrali verranno infissi 4 pali di rovere diam. 40 cm di circa 16 m di altezza, uno per ciascun vertice, a protezione da eventuali urti delle imbarcazioni in transito, compresi e compensati nel prezzo. Una coppia di pali cursori d'acciaio zincato, DN 350 spessore 12,50 mm di lunghezza variabile da 12,00 a 16,00 m, vincola i 3 moduli al fondo del canale. Nella parte centrale la coppia di pali è infissa da ambo i lati del modulo. L'accesso alla struttura pedonale, in ogni condizione di marea, avviene dalle 2 passerelle basculanti di circa m 11,40 m di lunghezza incernierate ai due moduli terminali (con collegamenti flangiati) e appoggiate alle due sponde tramite carrelli scorrevoli direttamente sulle fondamente in masegni impostati a m. +1,24 e a m. +1,16 sul livello medio del mare Punta Salute. Come operazioni preliminari, da compensare a parte, dovrà essere prevista l'estrazione e la successiva reinfissione delle paline d'ormeggio del traghetto gondole di Santa Maria del Giglio e il parziale montaggio e rimontaggio di parte dei pontili presenti. L'illuminazione della struttura è assicurata da lampade a basso consumo, alloggiato sotto il corrimano, mentre in corrispondenza dei varchi sono sistemate le luci di segnalazione del tipo prescritto dal codice della Navigazione. Con la presente voce si intende compreso e compensato nel prezzo il trasporto dei sopradescritti moduli dal luogo di stoccaggio (attualmente presso l'isola delle Tresse o da altro eventuale sito all'interno della conterminazione lagunare o del territorio del Comune di Venezia) fino a quello di assemblaggio e viceversa, il loro assemblaggio/smontaggio, l'alaggio e il varo sia in andata che ritorno a manifestazione conclusa, come da schemi allegati. Il loro trasporto deve essere eseguito con l'uso di mezzo appropriato (spintore/moto pontone) autorizzato al traino e al transito nei canali lagunari. L'assemblaggio e l'ancoraggio dei moduli, previa l'infissione dei pali, deve avvenire tramite motopontoni muniti di gru di portata idonea alle lavorazioni con vibratore ad alta frequenza e momento. Dovrà in ogni caso essere seguito alla lettera lo schema di montaggio di cui agli elaborati grafici relativi. Stante i ristretti tempi del montaggio e dello smontaggio del ponte, durante le operazioni finali di chiusura e riapertura del varco minimo, dovrà essere presente nelle immediate vicinanze un pontone di scorta munito di analoga attrezzatura (gru per il sollevamento e vibratore di scorta) al fine di garantire la certezza delle operazioni nei tempi previsti. I trasporti e le movimentazioni in loco a mezzo di spintore/motopontone, dovranno essere eseguite con la presenza di una motobarca di supporto che segnerà il pericolo durante tutto il tragitto (scorta tecnica). S'intendono, infine, compresi e compensati nel prezzo sia il lavoro diurno che quello notturno e/o festivo; il nolo a caldo del motopontone attrezzato per le operazioni assemblaggio; l'infissione e l'estrazione dei pali; il nolo a caldo di una motobarca di scorta sia per il trasferimento dei moduli che per le operazioni di assemblaggio e di smontaggio; il nolo di un motoscafo con pilota a richiesta della direzione lavori; il motopontone supplementare di scorta nelle due giornate importanti di chiusura e apertura del varco centrale e il topografo con relativa strumentazione per il rilievo durante tutta la fase di assemblaggio. Sono inoltre compresi nel prezzo tutti i materiali ritenuti necessari e tutta la manodopera diurna, notturna e festiva, anche per le attività di guardiana, vigilanza e pronto intervento, necessari per rendere l'opera fruibile nelle ore e nei giorni indicati dal cronoprogrammi e del Capitolato Speciale d'Appalto.

Cod. Elenco Prezzi	Descrizione		U.M.	Quantità	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
VEN25-AT.15.03.d	NOLO A CALDO DI MOTOPONTONE 24x8 CON ESCAVATORE A CORDE					
	Alaggio ponte presso tresse	2g*8h	h.	16	€ 182,45	€ 2.919,20
	Allestimento ponte ed infissione pali di ancoraggio	4g*8h	h.	32	€ 182,45	€ 5.838,40
	Disallestimento ponte	2g*8h	h.	16	€ 182,45	€ 2.919,20
	Personale per alaggio allestimento e disallestimento					
VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO EDILE	8g*8h	h.	64	€ 44,20	€ 2.828,80
VEN25-RU.01.02.a	OPERAIO SPECIALIZZATO EDILE	8g*8h	h.	64	€ 41,78	€ 2.673,92
VEN25-RU.01.03.a	OPERAIO QUALIFICATO EDILE	8g*8h	h.	64	€ 38,67	€ 2.474,88
VEN25-AT.15.03.d	NOLO A CALDO DI MOTOPONTONE 24x8 CON ESCAVATORE A CORDE					
	Trasporto marittimo di autogru dalla terra ferma ad Isola delle Tresse e ritorno	2g*8h	h.	16	€ 182,45	€ 2.919,20
	Trasporto marittimo dei moduli dall'Isola delle Tresse al canale della Giudecca	2g*8h	h.	16	€ 182,45	€ 2.919,20
	Trasporto marittimo dei moduli dal canale della Giudecca all'Isola delle Tresse	2g*8h	h.	16	€ 182,45	€ 2.919,20
	Personale per trasporto pontoni e rampe					

VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO EDILE	6g*8h	h.	48	€ 44,20	€ 2.121,60
VEN25-RU.01.02.a	OPERAIO SPECIALIZZATO EDILE	6g*8h	h.	48	€ 41,78	€ 2.005,44
VEN25-RU.01.03.a	OPERAIO QUALIFICATO EDILE	6g*8h	h.	48	€ 38,67	€ 1.856,16
VEN25-AT.11.01.b	NOLO A CALDO DI AUTOGRU SEMOVENTE GOMMATA con portata oltre t. 20 fino a t. 30					
	Movimentazione modulo per modifica da pontile con rampa a pontile piano e viceversa	1g*8h	h.	8	€ 105,65	€ 845,20
	Movimentazione dei moduli per sostituzione prue e manutenzione generale	1g*8h	h.	8	€ 105,65	€ 845,20
	Personale per modifica pontoni e rampe					
VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO EDILE	2g*8h	h.	16	€ 44,20	€ 707,20
VEN25-RU.01.02.a	OPERAIO SPECIALIZZATO EDILE	2g*8h	h.	16	€ 41,78	€ 668,48
VEN25-RU.01.03.a	OPERAIO QUALIFICATO EDILE	2g*8h	h.	16	€ 38,67	€ 618,72
VEN25-AT.15.03.d	NOLO A CALDO DI MOTOPONTONE 24x8 CON ESCAVATORE A CORDE					
	Scorta nei giorni di installazione del varco navigabile del ponte	1g*8h	h.	8	€ 182,45	€ 1.459,60
VEN25-RU.06.05.00	Impiegato tecnico diplomato (Geometra o equipollente) Topografo	4g*8h	h.	32	€ 56,84	€ 1.818,88
VEN25-AT.15.08	NOLO A CALDO DI MOTOBARCA portata 9 t, 8 mc dotata di gru con portata 0,6 t	6g*8h	h.	48	€ 58,86	€ 2.825,28
VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO EDILE	6g*8h	h.	48	€ 44,20	€ 2.121,60
	Personale h 24					
VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO EDILE	3g*24h	h.	72	€ 44,20	€ 3.182,40
VEN25-RU.01.03.a	OPERAIO QUALIFICATO EDILE	3g*24h	h.	72	€ 38,67	€ 2.784,24
TOTALE						€ 52.272,00
Arrotondato a Corpo						€ 52.500,00

Intervento di manutenzione degli elementi che nelle configurazioni di progetto sono assemblati per realizzare i ponti pedonali galleggianti dei diversi eventi. Tali elementi nello specifico sono: - n. 32 pontoni galleggianti delle dimensioni di m. 3,00x12,00x1,00. I pontoni, con struttura portante in profili d'acciaio zincato a caldo, a galleggiamento discontinuo, sono costituiti da 18 parallelepipedi delle dim. 200 x 100 x 75 cm ciascuno, rivestiti in polietilene con nucleo in polistirolo espanso a cellula chiusa che ne garantisce l'inaffondabilità. I pontoni hanno un piano di calpestio in doghe di legno tropicale naturalmente durevole. L'ancoraggio è realizzato a mezzo di cursori guida palo in acciaio zincato nell'ordine di n. 2 ogni elemento. Caratteristiche tecniche: - dislocamento kg 6.400; - bordo libero a passerella scarica cm 70 circa; - cursori per l'ancoraggio ai pali realizzati in acciaio zincato a caldo, completi di cuscinetti interni di scorrimento ammortizzati e di bulloneria in acciaio inox. - n. 2 pontoni galleggianti delle dimensioni di m. 3,00x12,00x1,00 necessari al raddoppio dei due elementi estremi del ponte per l'aggancio della passerella basculante. I 2 pontoni, con struttura portante in profili d'acciaio zincato a caldo, a galleggiamento discontinuo, sono costituiti da 18 parallelepipedi delle dim. 200 x 100 x 75 cm ciascuno, rivestiti in polietilene con nucleo in polistirolo espanso a cellula chiusa che ne garantisce l'inaffondabilità. Gli elementi sono dotati di piano di calpestio in doghe di legno tropicale naturalmente durevole. Analoghi ai precedenti.

Caratteristiche tecniche:

- dislocamento kg 6.400;

- bordo libero a passerella scarica cm 70 circa.

- n. 16 passerelle delle dimensioni m. 19,22x3,83x0,50, con struttura portante in profili d'acciaio zincato a caldo e piano di calpestio in doghe di legno duro tropicale naturalmente durevole da agganciare tramite flange ai sopradescritti pontoni galleggianti.

Caratteristiche tecniche:

- peso complessivo kg 8.800.

- n. 2 passerelle basculanti delle dimensioni m. 11,40x3,83x0,50,

con struttura portante in profili d'acciaio zincato a caldo, piano di calpestio in doghe di legno duro tropicale naturalmente durevole e predella in acciaio zincato a caldo incernierata sul telaio della passerella.

Caratteristiche tecniche:

- peso complessivo kg 5.200;

La loro manutenzione prevede:

• sostituzione delle doghe ammalorate costituenti il piano di calpestio del ponte, delle unità galleggianti e delle passerelle basculanti (stimati nella misura massima del 5%) delle medesima essenza degli esistenti con verifica ed eventuale fissaggio delle rimanenti doghe alla struttura portante;

• verifica e sostituzione degli elementi lignei ammalorati dei corrimano dei moduli costituenti il ponte previa verifica del fissaggio degli elementi stessi (stimati nella misura massima del 10%) delle medesima essenza degli esistenti;

• verifica del fissaggio dei parabordi in legno del piano di calpestio e dei galleggianti e sostituzione di quelli ammalorati (stimati nella misura massima del 5%) delle medesima essenza degli esistenti;

• verifica delle lampade, dei cavi e dei passacavi dell'impianto di illuminazione e sostituzione dei punti luce non più funzionanti o degli elementi ammalorati (stimati nella misura massima del 5%);

• verifica, riparazione e/o sostituzione, con rilievo dei punti problematici da consegnare alla D.L., degli elementi modulari di galleggiamento in polietilene con nucleo in polistirolo espanso a cellula chiusa con elementi delle medesime dimensioni e caratteristiche (stimati nella misura massima circa 18 elementi)

• verifica di tutte le copiglie e delle rondelle e sostituzione di quelle danneggiate (stimati nella misura massima del 7%)

• verifica sistemazione e eventuale sostituzione della struttura portante di acciaio zincato nei punti dove emergano problematiche di cedimento o che non garantiscano sicurezza e/o funzionalità (stimati nella misura massima del 0,7 %).

Tali operazioni di sostituzione e manutenzione dovranno essere preventivamente concordate con il DL.

Cod. Elenco Prezzi	Descrizione	U.M.	Quantità	PREZZO UNITARIO	IMPORTO	
VEN25-AT.15.03.d	NOLO A CALDO DI MOTOPONTONE 24x8 CON ESCAVATORE A CORDE					
	MOVIMENTAZIONE ponte presso tresse	7g*8h	h.	56	€ 182,45	€ 10.217,20
	Personale per alaggio allestimento e disallestimento					
VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO EDILE	7g*8h	h.	56	€ 44,20	€ 2.475,20
VEN25-RU.01.02.a	OPERAIO SPECIALIZZATO EDILE	7g*8h	h.	56	€ 41,78	€ 2.339,68
VEN25-RU.01.03.a	OPERAIO QUALIFICATO EDILE	7g*8h	h.	56	€ 38,67	€ 2.165,52
VEN25-05.22.20.00	FORNITURA E POSA IN OPERA DI TAVOLE IN YELLOW BALAU	m²	110	€ 402,75	€ 44.302,50	
VEN25-14.22.11.07	Fornitura e posa in opera passamano larice sezione 12x16 cm a sostituzione di parti per parapetti da rinnovare	m	80	€ 75,85	€ 6.068,00	
VEN25-05.20.08.00	FORNITURA E POSA IN OPERA DI MANUFATTI IN FERRO ZINCATO A CALDO	kg	110	€ 16,17	€ 1.778,70	
NP	Riparazione/ripristino moduli PE con nucleo polistirolo (max 18 unità)	cad	18	€ 245,00	€ 4.410,00	
TOTALE						€ 73.756,80
Arrotondato a Corpo						€ 73.800,00

Intervento di smontaggio e di successivo ripristino di parte di 4 pontili per gondole interferenti c/o area Santa Maria del Giglio/San Gregorio – Canal Grande – Venezia per consentire l'assemblaggio del ponte galleggiante realizzato in occasione della Madonna della Salute. Nel dettaglio si prevede lo smontaggio e il successivo ripristino: • delle 2 tettoie lato Santa Maria del Giglio con relativi montanti lignei; • delle 4 insegne con relativi montanti lignei; • di circa 40,00 m di parapetti lignei; • di elementi lignei che compongono la struttura decorativa dei 2 pontili lato Santa Maria del Giglio; • delle 4 scalette delle dimensioni di m 3,50 x 1,05 costituite da 7 gradini (impalcato, cunei, struttura portante primaria e secondaria, di eventuali elementi ad uso fondazione di cui sia necessaria la rimozione); • di circa 5 m della parte orizzontale del pontile di Santa Maria del Giglio lato hotel Gritti (impalcato, struttura portante primaria e secondaria); La presente voce è comprensiva e compensa nel prezzo l'accatastamento e il successivo ripristino degli stessi elementi con viteria di nuova fornitura ed eventuale sostituzione degli elementi non più recuperabili (stimati il 10% di quanto rimosso) pure compresi e compensati nel prezzo. Tali operazioni di smontaggio, manutenzione, sostituzione e rimontaggio dovranno essere preventivamente concordate con il DL.

Cod. Elenco Prezzi	Descrizione		U.M.	Quantità	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
VEN25-AT.15.03.d	NOLO A CALDO DI MOTOPONTONE 24x8 CON ESCAVATORE A CORDE					
	smontaggio e rimontaggio tettoie, insegne, elementi strutturali e decori	2g*8h	h.	16	€ 182,45	€ 2.919,20
	Personale per smontaggio e rimontaggio tettoie, insegne e decori					
VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO EDILE	2g*8h	h.	16	€ 44,20	€ 707,20
VEN25-RU.01.02.a	OPERAIO SPECIALIZZATO EDILE	2g*8h	h.	16	€ 41,78	€ 668,48
VEN25-RU.01.03.a	OPERAIO QUALIFICATO EDILE	2g*8h	h.	16	€ 38,67	€ 618,72
VEN25-14.31.20	Rimozione e riposizionamento parapetti lignei (sviluppo 40 m) parziale		m	41	€ 55,18	€ 2.262,38
VEN25-05.22.30.00	Ripristino impalcato (5 m pier + 4 scalette ~20 m²)		m²	20	€ 58,16	€ 1.163,20
VEN25-PR-A.05.07.a	Legname di Larice: sostituzione elementi irrecuperabili		m³	0,7	€ 952,73	€ 666,91
TOTALE						€ 9.006,09
Arrotondato a Corpo						€ 9.000,00

Fornitura di energia elettrica per l'illuminazione del ponte del Redentore e della Salute comprensiva di allacciamento all'impianto esistente presente sui moduli galleggianti, raccordi tra diversi moduli, attivazione, verifica e certificazione di conformità finale.

Cod. Elenco Prezzi	Descrizione		U.M.	Quantità	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
	Personale per allacciamento e prove					
VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO	1g*8h	h.	8	€ 44,20	€ 353,60
VEN25-10.19.01.00	Verifica impianto e certificazione DM 37/08		m ²	36,63	€ 8,11	€ 297,07
VEN25-PR-A.98.19.b	Quota energia elettrica e minuterie		cad	1	€ 140,00	€ 140,00
TOTALE						€ 790,67
Arrotondato a Corpo						€ 800,00

Fornitura di service audio per il ponte del Redentore comprensivo di assistenza tecnica durante l'evento, per l'installazione, comprese le prove e per lo smontaggio finale al termine dell'evento. Con la presente voce si intende compreso e compensato nel prezzo il noleggio dell'impianto audio adeguato per evento esterno per la diffusione sonora e copertura dell'area interessata, comprensivo di mixer audio digitale, amplificatori, microfono a gelato, diffusori acustici e allacciamenti elettrici.

Cod. Elenco Prezzi	Descrizione		U.M.	Quantità	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
	Personale per assistenza tecnica					
VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO	0,8125g*8h	h.	6,5	€ 44,20	€ 287,30
VEN25-PR-A.55.03.02	Nolo impianto audio completo (esterno)	0,8125g*8h	h.	6,5	€ 75,53	€ 490,95
TOTALE						€ 778,25
Arrotondato a Corpo						€ 800,00

Noleggio e posa di una passerella metallica provvisoria dello sviluppo complessivo di m. 34,00 circa con rampe per consentire il superamento della barriera architettonica costituita dalla scalinata monumentale d'accesso alla Basilica della Salute a Dorsoduro. La presente voce comprende e compensa nel prezzo il noleggio, il montaggio, il successivo smontaggio del manufatto e il trasporto con qualsiasi mezzo del materiale da e per il deposito di origine.

La geometria della passerella, meglio specificata negli elaborati grafici allegati, è costituita da tre rampe con pendenza pari all' 8%, le prime due a formare una U di m. 2,00 di larghezza e m. 10,00 di lunghezza e la terza a 90° rispetto alle prime di m. 2,00 di larghezza e m. 5,00 di lunghezza e da due pianerottoli intermedi di cui il primo di m. 4,00 x 2,00 e il secondo di m. 2,00 x 2,00.

Detto manufatto è costituito da montanti tubolari verticali in acciaio e alluminio di altezza variabile della tipologia del sistema a ponteggio Allround o similari, posti ad un interasse di circa m. 2,50, opportunamente controventati con tralicci e diagonali e protetti con adeguati coprighiunti, con un impalcato in alluminio o in legno antisdrucchiolo, completo di parapetto di sicurezza di altezza minima 90 cm. e tavola fermapiè universale. I montanti appoggeranno a terra tramite piedini in acciaio e interposta basetta lignea avente funzione di migliorare la distribuzione del carico e di proteggere della pavimentazione.

La passerella potrà essere utilizzata solo come struttura provvisoria per il transito delle persone entro il rispetto dei carichi massimi previsti per la folla compatta, indicati nella relazione di calcolo, pure compresa e compensata nel prezzo, che l'impresa dovrà fornire alla Direzione Lavori. Il montaggio dovrà essere eseguito a norma di legge, secondo quanto indicato nel piano di montaggio, uso e di smontaggio del sistema (Pi.M.U.S.) pure compreso e compensato nel prezzo.

Nella presente voce è pure compreso e compensato nel prezzo il noleggio di due corrimano con basi in cls dello sviluppo complessivo di m. 21,00 circa.

Sono inoltre compresi e compensati nel prezzo tutti i materiali e tutta la manodopera diurna, notturna e festiva necessari a per rendere l'opera fruibile nelle ore e nei giorni indicati dal cronoprogrammi e del Capitolato Speciale d'Appalto.

Cod. Elenco Prezzi	Descrizione		U.M.	Quantità	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
	Personale per assistenza tecnica					
VEN25-RU.01.01.a	OPERAIO 4° LIVELLO (a disposizione)	7g*8h	h.	56	€ 44,20	€ 2.475,20
VEN25-RU.01.02.a	OPERAIO SPECIALIZZATO EDILE (a disposizione)	7g*8h	h.	56	€ 41,78	€ 2.339,68
VEN25-RU.01.03.a	OPERAIO QUALIFICATO EDILE (a disposizione)	7g*8h	h.	56	€ 38,67	€ 2.165,52
VEN25-05.23.05	MONTAGGIO, SMONTAGGIO DI PASSERELLE PER OPERE PROVVISORIALI		m²	62	€ 211,23	€ 13.096,26
VEN25-AT.20.042.00	Nolo di passerella prefabbricata costituita da parapetto metallico e da piano calpestabile in legno o in metallo compresi spostamenti in qualsiasi numero.		m²x mese	62	€ 28,17	€ 1.746,54
VEN25-RU.06.05.00	Impiegato tecnico diplomato (Geometra o equipollente) Relazione di calcolo, Pi.M.U.S. e verifiche strutturali	2g*8h	h.	16	€ 56,84	€ 909,44
VEN25-21.01.13.00	NOLEGGIO E POSA IN OPERA DI TRANSENNA METALLICA		m/ mese	21	€ 5,12	€ 107,52
VEN25-AT.20.001.01	Motobarca della portata fino a 4 t: a caldo	2g*8h	h.	16	€ 75,62	€ 1.209,92
PR-A.NP	Basette lignee di ripartizione, coprighiunti e protezioni pavimentazione		a corpo	1	€ 1.850,00	€ 1.850,00
TOTALE						€ 25.900,08
Arrotondato a Corpo						€ 25.900,00

Fornitura, posa in opera, collegamento, messa in servizio ed ogni onere relativo alla realizzazione del nuovo impianto di illuminazione per n. 10 moduli galleggianti costituenti parte del ponte galleggiante, comprensiva della rimozione del preesistente impianto, del corretto conferimento a smaltimento dei materiali dismessi e di tutte le opere accessorie e complementari necessarie per garantire la perfetta funzionalità dell'impianto. L'intervento comprende, a titolo esemplificativo ma non esaustivo: 1. Rimozioni, smontaggi e smaltimenti • Smontaggio completo dell'impianto di illuminazione esistente su ciascuno degli 10 moduli, incluse corpi illuminanti, cablaggi, cassette di derivazione, canalizzazioni e accessori. Taglio, rimozione e dismissione di spine, prese e cavi vetusti. Raccolta, trasporto e smaltimento dei materiali di risulta presso impianto autorizzato, secondo D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. Eventuali sistemazioni delle superfici di attacco e ripristini minori. 2. Fornitura e posa dei nuovi apparecchi illuminanti • N. 58 segnapasso da esterno tipo L&L PA120009AH custom in acciaio inox con staffa a L per aggancio sotto corrimano, potenza 6 W, alimentazione 24 Vdc, flusso sorgente 851 lm, ottiche asimmetriche 150°x90°, LED 4000K, gruppo rischio 1 EN 62471:2006, classe III, classe consumo F in accordo con UE, temperatura esercizio -20°C / +45°C, con ottica arretrata per emissione controllata verso il basso. Posa completa di staffe di supporto, ancoraggi, minuterie inox, impermeabilizzazioni e cablaggi. 3. Alimentazione – Alimentatori • Fornitura e installazione di alimentatori funzionanti con uscita sia a tensione costante, sia a corrente costante. Tipo HLG-320H-24-A funziona da 90~305 V CA in ingresso da rete e offre tensione nominale in uscita, regolabile con potenziometro, compresa tra 21 V e 26 V. Grazie all'elevata efficienza fino al 94%, con il design senza ventola, l'alimentatore è in grado di funzionare a temperature del case da -40 °C a +90°C in aria libera. Il grado di protezione (IP67/IP65) consente a questa serie di adattarsi sia ad applicazioni interne che esterne. HLG-320H è dotato di varie opzioni funzionali, come le metodologie di regolazione, in modo da fornire la flessibilità di progettazione ottimale per il sistema di illuminazione a LED. Completo di accessori staffe di fissaggio, dispositivi di separazione, cavi di allaccio e quant'altro necessario per essere realizzato a regola d'arte e funzionante. 4. Casse di derivazione e connessioni • F.e.p.o. di N.40 cassetta di derivazione IP68 misura 250x125mm Palazzoli Art. 532203 completa di accessori di fissaggio. Compresi accessori per il montaggio quali morsettiere fino a 16 mm2, resinatura gel isolante e sigillante colato che garantisca un grado di protezione IP68. e compresi pressacavi, completi di ghiera, guarnizione in neoprene per garantire un grado di protezione IP68. Il tutto deve essere realizzato a regola d'arte e perfettamente funzionante. Compresa la realizzazione di tutte le giunzioni, intestazioni e derivazioni necessarie. • F.e.p.o. di N.1 cassetta di derivazione IP68 misura 380x185mm tipo Palazzoli Art.532204 completa di accessori di fissaggio. Compresi accessori per il montaggio quali morsettiere fino a 16 mm2, resinatura gel isolante e sigillante colato che garantisca un grado di protezione IP68. e compresi pressacavi, completi di ghiera, guarnizione in neoprene per garantire un grado di protezione IP68. Il tutto deve essere realizzato a regola d'arte e perfettamente funzionante. Compresa la realizzazione di tutte le giunzioni, intestazioni e derivazioni necessarie. 5. Quadri elettrici di distribuzione 5.1 Quadro Elettrico dei Moduli – QF • F.e.p.o. di N.1 Quadro Elettrico QF in materiale isolante tipo "ARMADIO MARINA" DIMENSIONI L500 H400 P200 mm. , in conformità alle Norme CEI EN 61439, completo di interruttori e gli accessori previsti dagli schemi dei quadri elettrici. L'armadio sarà completo di: Griglia aerazione 138x138, Tasca portaschemi 230 X 130 mm. , Piastra parziale 400x300 , supporto per morsettiere orizzontale, profilato DIN , barra di terra, Guida DIN , Pannello cieco 400x300 , Pannello finestrato 150x400. Installazione degli apparecchi su guida DIN montate su telaio estraibile regolabile in profondità, morsettiere o sbarrette di derivazione di fase, neutro e terra componibili per l'attestazione delle linee in partenza e arrivo; Installazione degli alimentatori nelle parti cieche non accessibili, cablaggio con cavi di tipo CPR delle sezioni minime previste dagli schemi unifilari di progetto, targhette di designazione delle apparecchiature, elementi copriforo per la chiusura degli spazi di feritoia non utilizzati da apparecchiature. Grado di protezione IP66. Il prezzo si intende comprensivo di ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito, a regola d'arte e perfettamente funzionante. Escluso scaricatore quotato a parte. 6.2 Quadro Elettrico Generale del Ponte – QGP • F.e.p.o. di Quadro Elettrico QGP in materiale isolante tipo "ARMADIO MARINA" DIMENSIONI L500 H400 P200 mm. , in conformità alle Norme CEI EN 61439, completo di interruttori e gli accessori previsti dagli schemi dei quadri elettrici. L'armadio sarà completo di: Griglia aerazione 138x138, Tasca portaschemi 230 X 130 mm. , Piastra parziale 400x300 , supporto per morsettiere orizzontale, profilato DIN , barra di terra, Guida DIN , Pannello cieco 400x300 , Pannello finestrato 150x400. Installazione degli apparecchi su guida DIN montate su telaio estraibile regolabile in profondità, morsettiere o sbarrette di derivazione di fase, neutro e terra componibili per l'attestazione delle linee in partenza e arrivo; Installazione degli alimentatori nelle parti cieche non accessibili, cablaggio con cavi di tipo CPR delle sezioni minime previste dagli schemi unifilari di progetto, targhette di designazione delle apparecchiature, elementi copriforo per la chiusura degli spazi di feritoia non utilizzati da apparecchiature. Grado di protezione IP66. Il prezzo si intende comprensivo di ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito, a regola d'arte e perfettamente funzionante. Escluso scaricatore quotato a parte. 7. Linee di distribuzione elettrica • Linee in cavo H07RN-F. Cavi per posa mobile isolati in gomma EPR, Multipolari sotto guaina pesante di policloroprene. Secondo le norme CEI 20-19/4, UNEL 35364, CENELEC HD 22.4.S3, CEI EN 50265-2-1 Marchio I.M.Q. e CE Compresi: - linea c.s.d.; - collari di identificazione numerati, posti alle estremità, in corrispondenza dei punti di ispezione e comunque ad una distanza di circa 15 ml. per linea installata in canali portacavi; - formazione di teste con capicorda di tipo preisolato; - accessori per l'ancoraggio entro i canali e/o tubazioni portacavi; - giunzioni; - collegamenti in morsettiere; - quant'altro necessario alla realizzazione del lavoro a regola d'arte. LINEA IN CAVO H07RN-F MULTIPOLARE ISOLATA IN EPR Sez. 4 x 2.5 mmq. LINEA IN CAVO H07RN-F MULTIPOLARE ISOLATA IN EPR Sez. 4 x 10 mmq. 8. Spine e prese CEE • N. 76 spine CEE Palazzoli art. 477606 2 poli 32 A IP67 • N. 76 prese CEE Palazzoli art. 473606 2 poli 32 A IP67 • N. 1 spina CEE art. 760226 2P +T 32A 230V IP68 • N. 1 presa CEE art. 770226 2P +T 32A 230V IP68 • Compresa posa, fissaggio, etichettatura e collegamento. 9. Canalizzazioni e tubazioni • Cavi posati in tubazione protettiva rigida IP65 in PVC serie pesante IMQ, comprese: • tubazioni Ø 25 mm • tubazioni Ø 50 mm • scatole di derivazione, curve, raccordi • accessori di fissaggio • forature, adattamenti e ripristini. 10. Impianto di terra • Impianto di messa a terra completo, con: • nodo equipotenziale principale • dispersore di terra • collegamenti equipotenziali dei moduli • capicorda, morsetti e trecce di terra • verifica continuità elettrica secondo CEI 64-8. 11. Collaudi, verifiche e documentazione • Misure elettriche di continuità, isolamento, terra e protezioni. • Prova funzionale dell'intero sistema illuminazione e segnalamento. • Redazione e consegna di: • dichiarazione di conformità DM 37/2008 • schemi unifilari aggiornati • manuali e certificazioni apparecchiature • registro materiali installati. La fornitura si intende comprensiva di: • manodopera specializzata • mezzi e attrezzature • ponteggi, piattaforme o mezzi nautici se necessari • oneri per sicurezza, assistenza tecnica e coordinamento • ogni altro onere per dare il lavoro finito, collaudato e perfettamente funzionante, in conformità a norme CEI, DM 37/2008, D.Lgs. 81/2008 e D.Lgs. 36/2023.

Cod. Elenco Prezzi	Descrizione	U.M.	Quantità	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
NP19A	F.e.p.o. di SEGNAPASSO da esterno Tipo PA120009AH cad. custom L&L, corpo e struttura in acciaio inox, con staffa a L per aggancio sotto al corrimano a sezione rettangolare; Potenza assorbita: 6W; Alimentazione: 24Vdc; Flusso sorgente: 851 lm (3000K, CRI 80); Flusso emesso: 364 lm (3000K, asimmetrica 150°x90°, CRI 80); 1 power LED High Intensity, 50000h L90 B10; Colore LED: 4000K; Ottiche: asimmetrica 150°x90°: sistema ottico composto da lente emisferica asimmetrica installata inclinata ed arretrata nel vano per permettere un'emissione della luce controllata verso il basso riducendo al minimo la dispersione luminosa; Temperatura di esercizio: -20°C — +45°C; Sicurezza fotobiologica: gruppo rischio 1 secondo EN 62471:2006; Classe di isolamento: classe III; Classe di consumo energetico: F (sorgente luminosa) in accordo con UE. Completo di accessori e quant'altro necessario per essere realizzato a regola d'arte e funzionante.	583,69	58,00	33.854,02	

NP 19 IMPIANTO ILLUMINAZIONE

NP19B	F.e.p.o. di ALIMENTATORE funzionante con uscita sia a tensione costante, sia a corrente costante. a HLG-320H-24-A funziona da 90-305 V CA in ingresso da rete e offre tensione nominale in uscita, regolabile con potenziometro, compresa tra 21 V e 26 V. Grazie all'elevata efficienza fino al 94%, con il design senza ventola, l'alimentatore è in grado di funzionare a temperature del case da -40 °C a +90°C in aia libera. Il grado di protezione (IP67/IP65) consente a questa serie di adattarsi sia ad applicazioni interne che esterne. HLG-320H è dotato di varie opzioni funzionali, come le metodologie di regolazione, in modo da fornire la flessibilità di progettazione ottimale per il sistema di illuminazione a LED. Completo di accessori e quant'altro necessario per essere realizzato a regola d'arte e funzionante.	cad.	362,21	2,00	724,42
NP19C	F.e.p.o. di cassetta di derivazione IP68 misura 250x125mm tipo Palazzoli Art. 532203 completa di accessori di fissaggio. Compresi accessori per il montaggio quali morsettiere fino a 16 mm ² , resinatura gel isolante e sigillante colato che garantisca un grado di protezione IP68. e compresi pressacavi, completi di ghiera, guarnizione in neoprene per garantire un grado di protezione IP68. Il tutto deve essere realizzato a regola d'arte e perfettamente funzionante.	cad.	166,91	40,00	6.676,40
NP19D	F.e.p.o. di cassetta di derivazione IP68 misura 380x185mm tipo Palazzoli Art.532204 completa di accessori di fissaggio. Compresi accessori per il montaggio quali morsettiere fino a 16 mm ² , resinatura gel isolante e sigillante colato che garantisca un grado di protezione IP68. e compresi pressacavi, completi di ghiera, guarnizione in neoprene per garantire un grado di protezione IP68. Il tutto deve essere realizzato a regola d'arte e perfettamente funzionante.	cad.	214,28	1,00	214,28
NP19E	F.e.p.o. di scaricatore di sovratensione a limitazione SPD " tipo Zotup L 3/30 230 t ff 1+1 art.210121" caratterizzato da:Limitazione di sovracorrente non richiesta per Isccr fl 5,0 kA eff Indicatore di stato a 3 livelli con indicazione progressiva delle prestazioni Pollution Degree 3 e Temperature Extended Range NO FOLLOW CURRENT, impedisce la circolazione della corrente seguente di rete dopo l'intervento, completo di fusibile di protezione mod dgmtt 2p ci 275. Completo di accessori e quant'altro necessario per essere realizzato a regola d'arte e funzionante.	cad.	282,26	2,00	564,52
NP19F	F.e.p.o. di Spina tipo Art.477606 Palazzoli CEE spina mobile dritta 2 poli 32A 20-25/40-50d CC 10h IP67. Completa di accessori e quant'altro necessario per essere realizzato a regola d'arte e funzionante.	cad.	47,45	76,00	3.606,20
NP19G	F.e.p.o. di Presa tipo Art.473606 Palazzoli CEE presa mobile dritta 2 poli 32A 20-25/40-50V CC 10h IP67. Completa di accessori e quant'altro necessario per essere realizzato a regola d'arte e funzionante.	cad.	57,07	76,00	4.337,32
NP19H	F.e.p.o. di Quadro Elettrico QAL in materiale isolante tipo "ARMADIO MARINA" DIMENSIONI L500 H400 P200 mm. , in conformità alle Norme CEI EN 61439, da 36 moduli, completo di interruttori e gli accessori previsti dagli schemi dei quadri elettrici. L'armadio sarà completo di: Griglia aerazione, Tasca portaschemi, Piastra parziale, supporto per morsettiere orizzontale, profilato DIN , barra di terra, Guida DIN , Pannello cieco , Pannello finestrato. Installazione degli apparecchi su guida DIN montate su telaio estraibile regolabile in profondità, morsettiere o sbarrette di derivazione di fase, neutro e terra componibili per l'attestazione delle linee in partenza e arrivo; Installazione degli alimentatori nelle parti cieche non accessibili, cablaggio con cavi di tipo CPR delle sezioni minime previste dagli schemi unifilari di progetto, targhette di designazione delle apparecchiature, elementi copriforo per la chiusura degli spazi di feritoia non utilizzati da apparecchiature. Grado di protezione IP66. Il prezzo si intende comprensivo di ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito, a regola d'arte e perfettamente funzionante. Escluso scaricatore quotato a parte.	cad.	720,62	1,00	720,62

NP19I	F.e.p.o. di Quadro Elettrico QG in materiale isolante cad. tipo "ARMADIO MARINA" con PORTA CIECA DIMENSIONI L600 H800 P300 mm. , in conformità alle Norme CEI EN 61439, da 96 moduli, completo di interruttori e gli accessori previsti dagli schemi dei quadri elettrici. L'armadio sarà completo di: Griglia aerazione, Tasca portaschemi , Piastra parziale, supporto per morsettiere orizzontale, profilato DIN , barra di terra, Guida DIN. Installazione degli apparecchi su guida DIN montate su telaio estraibile regolabile in profondità, morsettiere o sbarrette di derivazione di fase, neutro e terra componibili per l'attestazione delle linee in partenza e arrivo; Installazione degli alimentatori nelle parti cieche non accessibili, cablaggio con cavi di tipo CPR delle sezioni minime previste dagli schemi unifilari di progetto, targhette di designazione delle apparecchiature, elementi copriforo per la chiusura degli spazi di feritoia non utilizzati da apparecchiature. Grado di protezione IP66. Il prezzo si intende comprensivo di ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito, a regola d'arte e perfettamente funzionante. Esclusi scaricatore ed alimentatori quotati a parte.	2.560,14	1,00	2.560,14
NP19L	F.e.p.o. di Spina tipo Art. 760226 Palazzoli CEE spina cad. mobile 2 poli+T 32A 230V IP68. Completa di accessori e quant'altro necessario per essere realizzato a regola d'arte e funzionante.	41,93	1,00	41,93
NP19M	F.e.p.o. di Presa tipo Art.770226 Palazzoli CEE presa cad. mobile 2 poli+T 32A 230V IP68. Completo di accessori e quant'altro necessario per essere realizzato a regola d'arte e funzionante.	57,32	1,00	57,32
VEN25-10.01.41.07	Fornitura e posa di LINEA in cavo H07RN-F. Cavi perm. posa mobile isolati in gomma EPR, Multipolari sotto guaina pesante di policloroprene, con conduttore flessibile in rame rosso. Secondo le norme CEI 20-19/4, UNEL 35364, CENELEC HD 22.4.S3, CEI EN 50265-2-1 Marchio I.M.Q. e CE Compresi: - linea c.s.d; - collari di identificazione numerati, posti alle estremità, in corrispondenza dei punti di ispezione e comunque ad una distanza di circa 15 ml. per linea installata in canali portacavi; - formazione di teste con capicorda di tipo preisolato; - accessori per l'ancoraggio entro i canali e/o tubazioni portacavi; - giunzioni; - collegamenti in morsettiere; - quant'altro necessario alla realizzazione del lavoro a regola d'arte.LINEA IN CAVO H07RN-F MULTIPOLARE ISOLATA IN EPR Sez. 4 x 2,5 mmq.	7,45	460,00	3.427,00
VEN25-10.01.36.22	LINEA in cavo FG16OR multipolare con conduttori a m. corda rotonda flessibile di rame rosso ricotto Isolante in gomma G16 ad alto modulo qualità G16 con elevate caratteristiche elettriche, meccaniche e termiche, guaina in PVC speciale di qualità R16, stampigliatura: FG16(O)R16 ... 0.6/1 kV..x... Cca-s3,d1,a3 IEMMEQU EFP anno Marcatura metrica progressiva. Conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Prodotti da Costruzione (CPR UE 305/11), Norma di riferimento CEI 20-13, EUROCLASSE: Cca-s3,d1,a3. Rispondenti al Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR). Conformi alla Norma CEI 20-67, "Guida all'uso dei cavi 0,6/1 kV". Cavo per alimentazione e trasporto di energia e/o segnali nell'industria/artigianato e dell'edilizia residenziale. Adatti per posa fissa sia all'interno, che all'esterno su passerelle, in tubazioni, canalette o sistemi similari. Possibilità di installazione direttamente interrati, per posa fissa in idonea tubazione o canalina predisposte, incassate, a vista o in cunicoli orizzontali o verticali, misurazione schematica fra centro quadri e/o cassetta di derivazione. Compresi: - linea c.s.d; - collari di identificazione numerati, posti alle estremità, in corrispondenza dei punti di ispezione e comunque ad una distanza di circa 15 ml. per linea installata in canali portacavi; - formazione di teste con capicorda di tipo preisolato; - accessori per l'ancoraggio entro i canali e/o tubazioni portacavi; - giunzioni; - collegamenti in morsettiere; - quant'altro necessario alla realizzazione del lavoro a regola d'arte. LINEA IN CAVO FG16OR MULTIPOLARE ISOLATA IN GOMMA G16 Sez. 3 x 16 mmq.	16,32	50,00	816,00

VEN25-10.01.35.04	LINEA in cavo FG16M16 con conduttori a corda rotonda m. flessibile di rame rosso ricotto Isolante in gomma G16 qualità G16 guaina termoplastica speciale di qualità M16, stampigliatura su guaina delle sigle e caratteristiche nonché delle normative di riferimento,, stampa metrica progressiva Conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Prodotti da Costruzione (CPR UE 305/11), Norma di riferimento CEI 20-13, EUROCLASSE: Cca-s1b,d1,a1. Adatto all'alimentazione elettrica in costruzioni ed altre opere di ingegneria civile conformi al Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR), secondo quanto indicato nella norma CEI 20-67 "Guida all'uso dei cavi 0,6/1 kV. Cavi multipolari per energia e segnalamento a bassissima emissione di fumi e gas tossici (limiti previsti dalla CEI 20-38 con modalità di prova previste dalla CEI 20-37). Idonei in ambienti a rischio d'incendio. Adatti per posa fissa su muratura e su strutture metalliche. per posa fissa in idonea tubazione o canalina predisposte, incassate, a vista o in cunicoli orizzontali o verticali, misurazione schematica fra centro quadri e/o cassetta di derivazione. Compresi: - linea c.s.d.; - collari di identificazione numerati, posti alle estremità, in corrispondenza dei punti di ispezione e comunque ad una distanza di circa 15 ml. per linea installata in canali portacavi; - formazione di teste con capicorda di tipo preisolato; - accessori per l'ancoraggio entro i canali e/o tubazioni portacavi; - giunzioni; - collegamenti in morsettiera; - quant'altro necessario alla realizzazione del lavoro a regola d'arte. LINEA IN CAVO FG16M16 UNIPOLARE ISOLATA IN GOMMA G 16 Sez. 1 x 25 mmq.	9,7	4,30	41,71
VEN25-10.01.41.19	Fornitura e posa di LINEA in cavo H07RN-F. Cavi per m. posa mobile isolati in gomma EPR, Multipolari sotto guaina pesante di policloroprene, con conduttore flessibile in rame rosso. Secondo le norme CEI 20-19/4, UNEL 35364, CENELEC HD 22.4.S3, CEI EN 50265-2-1 Marchio I.M.Q. e CE Compresi: - linea c.s.d.; - collari di identificazione numerati, posti alle estremità, in corrispondenza dei punti di ispezione e comunque ad una distanza di circa 15 ml. per linea installata in canali portacavi; - formazione di teste con capicorda di tipo preisolato; - accessori per l'ancoraggio entro i canali e/o tubazioni portacavi; - giunzioni; - collegamenti in morsettiera; - quant'altro necessario alla realizzazione del lavoro a regola d'arte.LINEA IN CAVO H07RN-F MULTIPOLARE ISOLATA IN EPR Sez. 4 x 10 mmq.	14,07	273,00	3.841,11
VEN25-10.01.62.03	Fornitura e posa di Tubazione protettiva rigida IP 65 m. per posa a vista realizzata in materiale termoplastico, autoestinguente, marchiata IMQ, serie pesante. Compresi: - tubazione c.s.d.; - scatole di derivazione; - curve e raccordi ed ogni altro accessorio per la corretta posa; - accessori di fissaggio; - quant'altro necessario alla realizzazione del lavoro a regola d'arte.TUBAZIONE RIGIDA IN PVC D=25mm esterno, D=19,5mm interno	6,01	177,00	1.063,77
VEN25-10.01.62.06	Fornitura e posa di Tubazione protettiva rigida IP 65 m. per posa a vista realizzata in materiale termoplastico, autoestinguente, marchiata IMQ, serie pesante. Compresi: - tubazione c.s.d.; - scatole di derivazione; - curve e raccordi ed ogni altro accessorio per la corretta posa; - accessori di fissaggio; - quant'altro necessario alla realizzazione del lavoro a regola d'arte. TUBAZIONE RIGIDA IN PVC D=50mm esterno, D=38mm interno	9,73	364,00	3.541,72

VEN25-10.01.43.01	Fornitura e posa in opera di Nodo collettore cad. equipotenziale, connesso alla rete generale di terra con cavo di sezione adeguata, realizzato con barrette di rame forate o da sistema analogo, contenuta in apposita scatola di derivazione, atta a contenere tutti i conduttori equipotenziali necessari, con scorta pari al 30% per ulteriori allacciamenti. Compresi: - supporti isolanti in resina; - cassette di derivazione ida incasso e/o da esterno stagne IP44, di idonee dimensioni, complete di giunti di raccordo e coperchio dotato di cartello indicante il simbolo di terra da posare sottotraccia e/o a vista; - accessori di serraggio bulloni e viti; - accessori di fissaggio anche per posa entro getti in c.a.; - connessioni; - targhette di riconoscimento da installare nel punto di connessione alla barra colletttrice di terra per l'individuazione della funzione, della sezione e della provenienza dei conduttori di protezione o equipotenziali; - foglio adesivo da apporre sul lato interno del coperchio della scatola con riportate la funzione, la sezione e la provenienza di ciascun conduttore di terra; - ogni altro onere ed accessorio per la realizzazione del lavoro a regola d'arte. NODO COLLETTORE PRINCIPALE	96,36	1,00	96,36
VEN25-10.03.01.02	Fornitura e posa in opera di Dispersore profilato di cad. terra in acciaio zincato o in rame a croce, infisso nel terreno, lato 50 mm., spessore 5 mm., infisso nel terreno, completo di morsettiera e collegamento all'anello dispersore, posto in opera in pozzetti predisposti. Compresi: - dispersore c.d.s.; - pozzetto in C.A.V. dim. 40x40x40 cm completo di chiusino d'ispezione; - infissione nel terreno del dispersore; - piastrina colletttrice forata di dim. 200x50x5 mm. per le connessioni alla rete di terra e alle calate dell'impianto di protezione contro le scariche atm. - morsetti di connessione; - rondelle; - collegamenti alla rete di terra ed alle calate; - strato di vasellina neutra per la protezione delle connessioni; - quant'altro necessario alla realizzazione del lavoro a regola d'arte. Dispersore in acciaio zincato 50x50x5 e h= 2 m	79,66	1,00	79,66
VEN25-RU.04.02.a	OPERAIO SPECIALIZZATO ELETTRICISTA h	34,05	68,00	2.315,40
VEN25-RU.04.03.a	OPERAIO QUALIFICATO ELETTRICISTA h	28,99	48,00	1.391,52
VEN25-AT.15.03.b	NOLO A CALDO DI PONTONE SEMOVENTE omologato h per lavori marittimi da 130-180 kW, della portata di 100-150 t, compreso equipaggio, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio.	200,87	20,00	4.017,40
ARROT.				73.988,82 74.000,00
TOTALE				€ 74.000,00
Arrotondato a Corpo				€ 74.000,00