



COMUNE DI VENEZIA

SETTORE: Gare, Contratti, Centrale Unica Appalti ed Economato
SERVIZIO: Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno
Responsabile Unico del Progetto/Procedimento: CALABRIA SILVIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: NO26084/ DETERMINAZIONE A CONTRARRE, AI SENSI DELL'ART. 192 D.LGS N. 267/2000, E CONTESTUALE AFFIDAMENTO, EX ART. 50 COMMA 1 LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023, DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DI UNA IMBARCAZIONE TIPO ZATTERINO IN DOTAZIONE AL SERVIZIO DI PROTEZIONE CIVILE. MODIFICA CONTRATTUALE EX ART. 120 CO.1 LETT.B DEL LGS. 36/2023. IMPEGNO DI SPESA.

Proposta di determinazione (PDD) n. 973 del 21/04/2026
Determinazione (DD) n. 906 del 27/04/2026
Fascicolo N.29/2026 - MANUTENZIONI MEZZI MOTORIZZATI (ACQUEI + TERRESTRI)

Il Dirigente

Premesso che:

- con deliberazione n. 57 del 18/12/2025 il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione e il Documento Unico di Programmazione - DUP per gli esercizi finanziari 2026-2029;
- con Deliberazione di Giunta n. 281 del 30/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per gli esercizi finanziari 2026 – 2028 ed il Piano Integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2026-2028;
- con deliberazione n.38 del 26/03/2026 il Consiglio Comunale ha approvato una variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2026-2028.

Visti:

- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", e in particolare l'art. 107 in merito alle competenze dei dirigenti;
- il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e in particolare l'art. 4 disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il vigente Statuto del Comune di Venezia;
- la disposizione del Sindaco prot. 611030/2023 del 22/12/2023 con la quale è stata attribuito al dott. Marzio Ceselin l'incarico di dirigente del Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato dell'Area Economia e Finanza;
- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al D.Lgs. 23/06/2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- il regolamento di Contabilità approvato con deliberazione n. 34 del Consiglio comunale del 15 giugno 2016 ;
- l'art. 183 del D. Lgs. 267/2000 e l'art. 33, 34 e 35 del vigente regolamento di contabilità del Comune di Venezia;
- il D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023;
- l'art. 6 comma 2 del Regolamento sul sistema dei controlli interni, approvato con delibera consiliare n. 16 del 28/2/2013 in merito al controllo di regolarità amministrativa e contabile nella fase preventiva;
- l'art. 192 del D. Lgs. 267/ 2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del Responsabile del procedimento di spesa;
- le norme in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, in particolare la Legge 136 del 13 agosto 2010, "Piano straordinario contro le mafie, nonche' delega al Governo in materia di normativa antimafia" e il Decreto Legge n° 187 del 12 novembre 2010, "Misure urgenti in materia di sicurezza", convertito con Legge 217 del 17 dicembre 2010.

Ricordato che il Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad Uso Interno è centro

di supporto per tutti i Settori dell'Amministrazione Comunale nella gestione dei mezzi motorizzati terrestri ed acquei in dotazione agli stessi.

Richiamata la determinazione dirigenziale dd n. 2570 del 12/12/2025 e successivo contratto Rep. 26767/2025 – CIG B97C4C6451 stipulato nel Me.PA. con cui si è provveduto all'affidamento del servizio di ripristino dello zatterino targato RV04964 in dotazione al Servizio Protezione Civile, all'impresa Belisama Yacht S.r.l. di Mogliano Veneto (TV) per l'importo complessivo di € 20.900,00 o.f.e..

Considerato che, come segnalato dal RUP, dott.ssa Silvia Calabria, nella perizia di variante Prot. 0220663 del 21/04/2026, in fase di esecuzione del suddetto contratto, a seguito delle operazioni di smontaggio dell'imbarcazione propedeutiche all'esecuzione del servizio di ripristino appaltato, l'appaltatore ha riscontrato un livello di degrado strutturale superiore rispetto a quanto previsto, segnalando la necessità di effettuare ulteriori interventi integrativi.

Rilevato in particolare che:

- l'incaricato tecnico in supporto al Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad Uso Interno con e-mail e fotografie depositate agli atti della procedura ha confermato, a seguito di appositi sopralluoghi sull'unità in stato di smontaggio, il deterioramento dei seguenti diversi elementi: dell'impianto elettrico, compromesso a causa di diffuse ossidazioni dovute a infiltrazioni di acqua piovana, nonché dall'esposizione ad ambiente salmastro e prolungato inutilizzo; del frontone della cabina passeggeri, i cui legni risultano gravemente ammalorati a causa di ristagni di acqua, presumibilmente piovana, protratti nel tempo e dovuti al grave deterioramento dei teli di copertura; della consolle di guida, risultata instabile in relazione alla collocazione sulla stessa degli organi di controllo dell'imbarcazione; dello specchio di poppa, sul quale, a seguito delle operazioni di smontaggio del motore fuoribordo, è emersa una fessurazione per il verso della larghezza, precedentemente non rilevabile in quanto mantenuta unita per compressione dai bulloni di fissaggio del motore; delle sedi delle bitte di ormeggio che, a causa della vetustà delle sigillature, infiltravano acqua causando il danneggiamento della struttura di supporto.

- nella suddetta comunicazione l'incaricato tecnico ha altresì specificato che quanto sopra esposto non poteva essere previsto in fase di affidamento, in quanto le criticità relative al frontone della cabina, alla consolle di guida e all'impianto elettrico sono emerse solo a seguito della rimozione dello smontaggio della tuga della cabina, mentre le criticità riguardanti lo specchio di poppa e le sedi delle bitte di ormeggio si sono manifestate solo a seguito dello smontaggio dei vari componenti.

Visto il preventivo-offerta emesso dall'appaltatore Belisama Yacht S.r.l. per l'importo complessivo di € 6.825,00 o.f.e., acquisito con Prot. 0206260 del 14/04/2026 e conservato agli atti della procedura, nella sua versione definitiva a seguito di sopralluogo tecnico congiunto con l'incaricato tecnico nel corso del quale sono state ulteriormente definite e riviste le lavorazioni aggiuntive ritenute necessarie e indispensabili per il ripristino strutturale e funzionale dello

zatterino targato RV 04964 in dotazione al Servizio Protezione Civile.
Valutato il suddetto preventivo-offerta, ritenuto pienamente congruo dal RUP e dall'incaricato tecnico, sia per la tipologia di interventi proposti, che per i prezzi e l'importo complessivo.

Vista la necessità di garantire il ripristino e la rimessa in esercizio dell'imbarcazione in oggetto e ritenuto pertanto di provvedere ai suddetti interventi aggiuntivi consistenti sostanzialmente in: rifacimento impianto elettrico di bordo, ripristino console di guida e ripristino fissaggio dei comandi, sostituzione del vetro in area guida, ripristini localizzati di tuga e coperta, ripristino zone ammalorate dello specchio di poppa, ripristino dei fori e delle sedi di fissaggio delle bitte, ripristino dei portelli di poppa e del frontone cabina.

Considerato che i suddetti interventi sono ritenuti indispensabili per poter provvedere al ripristino completo e funzionale dello zatterino targato RV 04964 in dotazione al Servizio Protezione Civile.

Richiamato l'art 120 comma 1 lettera b del D. Lgs. 36/2023 che prevede la possibilità di modificare i contratti in caso di sopravvenuta necessità, in corso di esecuzione, di lavori, servizi o forniture supplementari, non previsti nell'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente nel contempo risulti impraticabile per motivi economici o tecnici.

Rilevato che:

- risulta impraticabile rivolgersi ad un'altra impresa per i suddetti sopravvenuti interventi per motivi economici e tecnici in quanto l'imbarcazione si trova smantellata presso la sede operativa dell'impresa affidataria Belisama Yacht S.r.l. e sarebbe difficoltoso e dispendioso, sia in termini tecnici che economici, trasferire lo zatterino presso altro sito, allungando notevolmente, inoltre, i tempi di conclusione e riconsegna del motoscafo al Servizio assegnatario;

- i suddetti interventi comportano un aumento della durata di esecuzione del contratto determinata in cinquanta giorni naturali e consecutivi e pertanto si ritiene congruo prevedere una proroga di n.50 giorni naturali, ed il termine di ultimazione posticipato di conseguenza.

- le modifiche inerenti i suddetti interventi suppletivi non alterano la natura complessiva del contratto e rientrano nei limiti di spesa di cui al comma 2 del medesimo art.120 del D. Lgs. 36/2023, accertato che la loro entità non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, attestandosi al 32,66% dello stesso, che si tratta di appalto sotto soglia e che tali modifiche sono proposte dal RUP, dott.ssa Silvia Calabria con perizia di variante Prot. 0220663 del 21/04/2026.

Ritenuto pertanto di affidare all'impresa Belisama Yacht S.r.l. di Mogliano Veneto (TV) i suddetti supplementari interventi di ripristino di parti strutturali dello zatterino targato RV 04964 in dotazione al Servizio Protezione Civile, necessari per procedere al ripristino e rimessa in esercizio dell'imbarcazione,

modificando il contratto Rep. 26767/2025 ed integrando l'importo contrattuale di € 6.825,00 o.f.e., ai prezzi di cui al preventivo sopra citato.

Ritenuto di non richiedere una garanzia integrativa, ai sensi dell'art. 53 comma 4 D. Lgs. n. 36/2023, in considerazione del limitato importo delle suddette prestazioni supplementari che verranno retribuite solo in seguito alla consegna e che si procederà alla comunicazione della modifica contrattuale ai sensi dell'art. 5, comma 11 dell'allegato II.14 al Codice degli appalti (d.lgs. 36/2023).

Dato atto:

- del rispetto dell'art. 6 comma 2 del Regolamento sul sistema dei controlli interni, approvato con delibera consiliare n. 16 del 28/2/2013;
- che il Regolamento recante "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30.03.2001 n.165, approvato con D.P.R. n.62 del 16.04.2013, all'art. 2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori o consulenti, con qualsivoglia tipologia di contratto o incarico e a qualsiasi titolo, anche professionale, nonché ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese fornitrici di beni o servizi e che realizzano opere in favore dell'Amministrazione;
- del "Codice di comportamento interno", approvato con delibera di Giunta Comunale n. 78/2023;
- dell'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7 del Codice di Comportamento interno approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 78/2023 in capo al firmatario dell'atto, e dichiarata assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento agli atti, acquisita con documento Prot. Gen. 221009 del 21/04/2026.

DETERMINA

1. di approvare la modifica contrattuale proposta dal RUP con perizia di variante Prot. 0220663 del 21/04/2026 conservata agli atti della procedura, comportante un incremento dell'importo contrattuale di € 6.825,00 o.f.e. per far fronte ai supplementari interventi necessari per procedere al ripristino e rimessa in esercizio dello zatterino targato RV 04964 in dotazione al Servizio Protezione Civile Rep. n. 26767/2025 e lo schema di atto aggiuntivo al suddetto contratto, allegato alla presente.
2. Di procedere affidando, per le motivazioni e le finalità espresse in premessa, l'esecuzione dei supplementari interventi straordinari di ripristino dell'imbarcazione targata RV04964 all'impresa Belisama Yacht S.r.l. di Mogliano Veneto (TV), integrando il contratto Rep. n. 26767/2025 in conformità a quanto disposto dall'art. 120 comma 1 lettera b del D. Lgs. 36/2023, per l'importo di € 6.825,00= o.f.e. di cui al preventivo di spesa conservato agli atti della procedura ed acquisito con Prot. 0206260 del 14/04/2026;

3. Di impegnare pertanto la spesa complessiva di € 8.326,50 IVA inclusa (CIG B97C4C6451) a favore dell'operatore economico Belisama Yacht S.r.l., C.F. 05518040265 al Capitolo 3322 articolo 101 "Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico", V livello codice gestionale 003 "Mezzi di trasporto per vie d'acqua", NO26084 - "Manutenzioni straordinarie mezzi di trasporto", spesa finanziata da alienazioni beni immobili.
4. di dare atto, ai fini della determinazione della competenza economica, che le prestazioni verranno rese entro 120 giorni successivi alla esecutività della presente determinazione.
5. Di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N1 - beni mobili inventariazione economica - tipologia 2 - manutenzione straordinaria su bene esistente", associando all'impegno il codice di classificazione 012 della categoria Procedure di Capitalizzazione".
6. Di dare atto che responsabile per lo specifico procedimento è la Responsabile del Servizio Mezzi di Trasporto Sostenibili ad uso Interno, dott.ssa Silvia Calabria.
7. Di provvedere al pagamento della prestazioni, tramite disposizione dirigenziale, su presentazione di regolare fattura e a seguito di verifica di regolare esecuzione.
8. Di provvedere alla pubblicazione ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera b) e 37 del d.lgs. 33/2013 in combinato disposto con l'art. 28 comma 1 D.Lgs.36/2023, nella sezione amministrazione trasparente del sito istituzionale.
9. Di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d. lgs. 267/2000 viene attestato dal responsabile del Servizio Finanziario con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria P.G. 521135 del 9/11/16.
10. Di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. 267/2000.

Il Dirigente
MARZIO CESELIN / InfoCert
S.p.A.*

*L'atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) in data 27/04/2026