

PLANIMETRIA SCALA 1/100

- LEGENDA**
- AMBITO DI INTERVENTO DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE AFFERENTI AL 1° STRALCIO DEL PROGETTO UNITARIO 8 PU-64
 - PERCORSI PEDONALI pavimentazione in masselli di calcestruzzo filtranti BASALTINA MOVE FILTER 6.
 - PARCHEGGI: POSTI AUTO pavimentazione in massello di calcestruzzo filtranti BASALTINA PARK FILTER 8
 - PARCHEGGI: ZONE CARRABILI pavimentazione in asfalto.
 - percorribilità tattile: segnale di pericolo valicabile pavimentazione tattile MVB Adriana
 - caditoia in ghisa D400
 - canaletta in cemento con griglia in ghisa
 - Proiettore DISANO MiniStelvio 3376 su palo in acciaio h=8m.

TRATTAMENTO SUPERFICIALE POSTI AUTO PAVIMENTAZIONE BASALTINA PARK FILTER

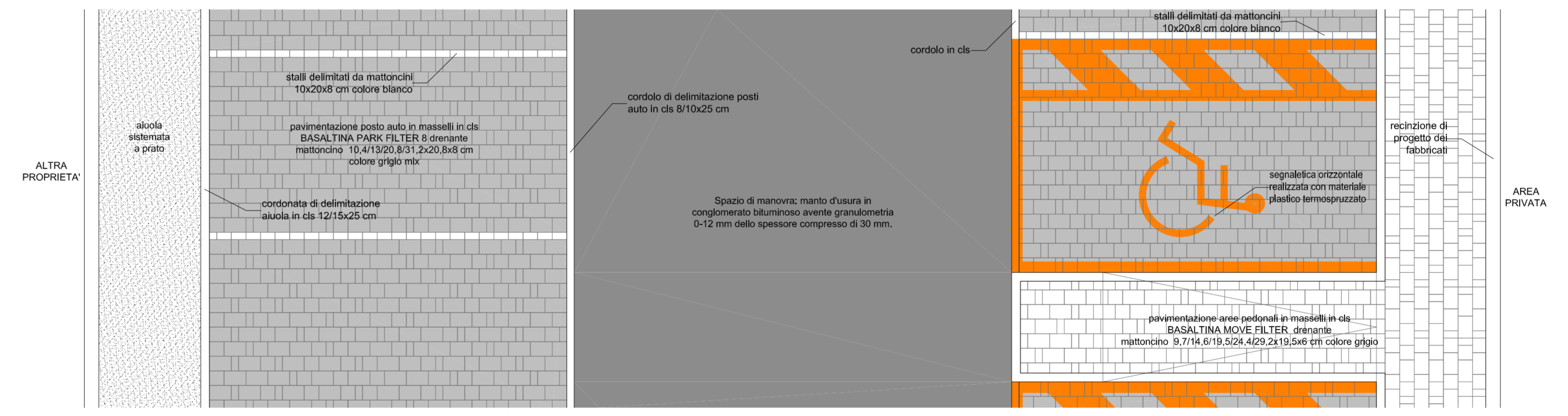
Pavimentazione in calcestruzzo drenante di spessore 8 cm realizzato in doppio strato al quarzo modulata su una composizione di quattro blocchi, dimensioni 20,8x10,4/13/20,8/31,2. La composizione dei calcestruzzi utilizzati consente di drenare totalmente le acque meteoriche. E' adatta a traffico veicolare lento con carichi complessivi fino a 35 quintali. Il prodotto è conforme alle seguenti caratteristiche tecniche: resistenza caratteristica a compressione: >400kg/cm²; resistenza allo scivolamento; massa volumica media: >2000kg/m³; permeabilità: >650l/(s.ha) >240mm di pioggia in 1 ora; coefficiente di deflusso: 0,2 (con adeguato sottofondo drenante); capacità drenante sperimentale: Cdre=100%

TRATTAMENTO SUPERFICIALE SPAZI DI MANOVRA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

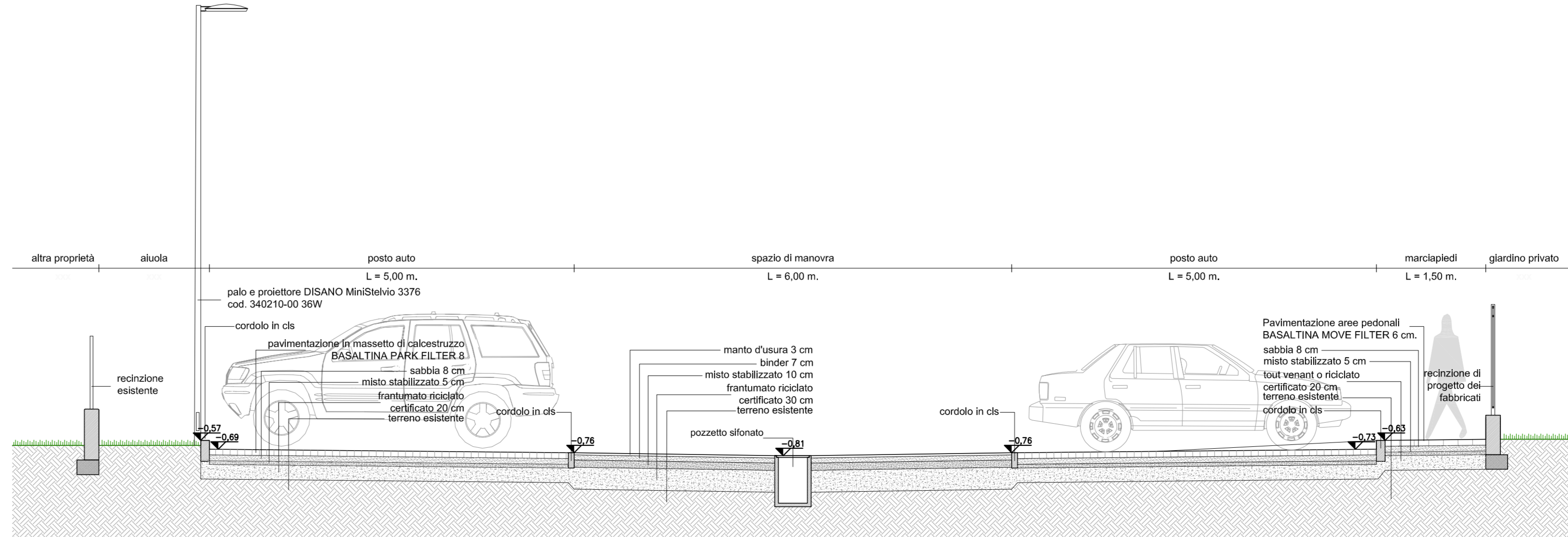
Manto d'usura in conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche per la formazione dello strato d'usura, avente granulometria 0-12 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume modificato avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche, dello spessore compreso di 30 mm.

TRATTAMENTO SUPERFICIALE PERCORSI PEDONALI PAVIMENTAZIONE BASALTINA MOVE FILTER

Pavimentazione in massello di calcestruzzo modulata su una composizione di cinque blocchi, dimensioni 19,5x9,7/14,6/19,5/24,4/29,2, spessore 6cm, colore grigio. Il prodotto è conforme alle seguenti caratteristiche tecniche: resistenza caratteristica a compressione: >400kg/cm²; resistenza allo scivolamento; massa volumica media: >2000kg/m³; permeabilità: >650l/(s.ha) >240mm di pioggia in 1 ora; coefficiente di deflusso: 0,2 (con adeguato sottofondo drenante); capacità drenante sperimentale: Cdre=100%



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE STRADALE SCALA 1/50



SEZIONE STRADA/PARCHEGGIO SCALA 1/50

COMUNE DI VENEZIA

INTERVENTO IN VIALE SAN MARCO/VIA SANSOVINO
MESTRE VENEZIA

**PROGETTO ESECUTIVO OPERE
DI URBANIZZAZIONE 1° STRALCIO**

VARIANTE AL P.D.C. PG 2021/0325533 DEL 12/07/2021

TAV. N°	03	AS BUILT
------------	-----------	----------

PLANIMETRIA MATERIALI IMPIEGATI 1/100

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE STRADALE 1/50

SEZIONE TIPO 1/50

PROPRONTE: SALICORNIA S.R.L.

PROGETTO: ARCH. ANGELO BARBATO ARCH. GIANFRANCO ZULIAN

REDATTO IL GENNAIO 2016 AGGIORNAMENTI: