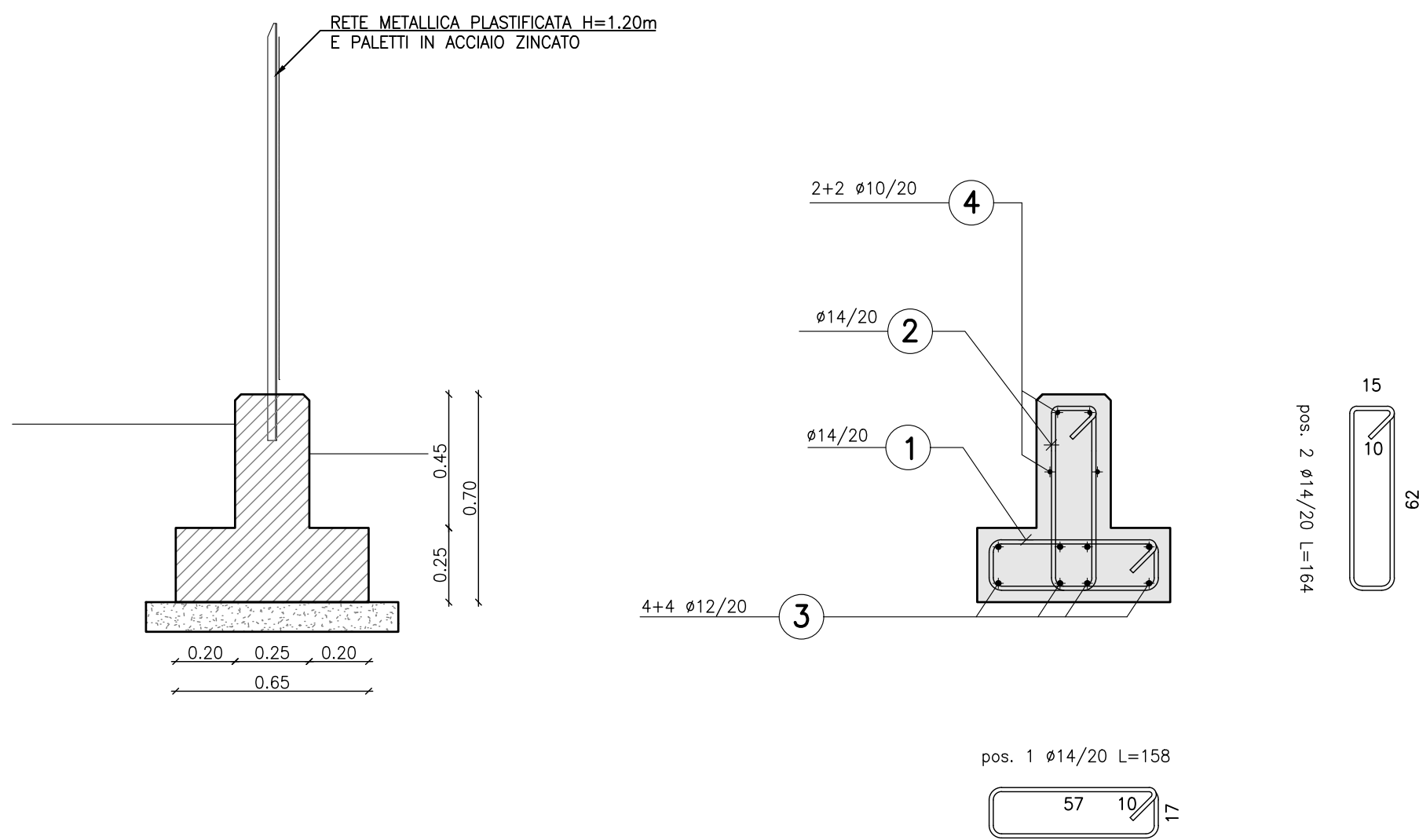
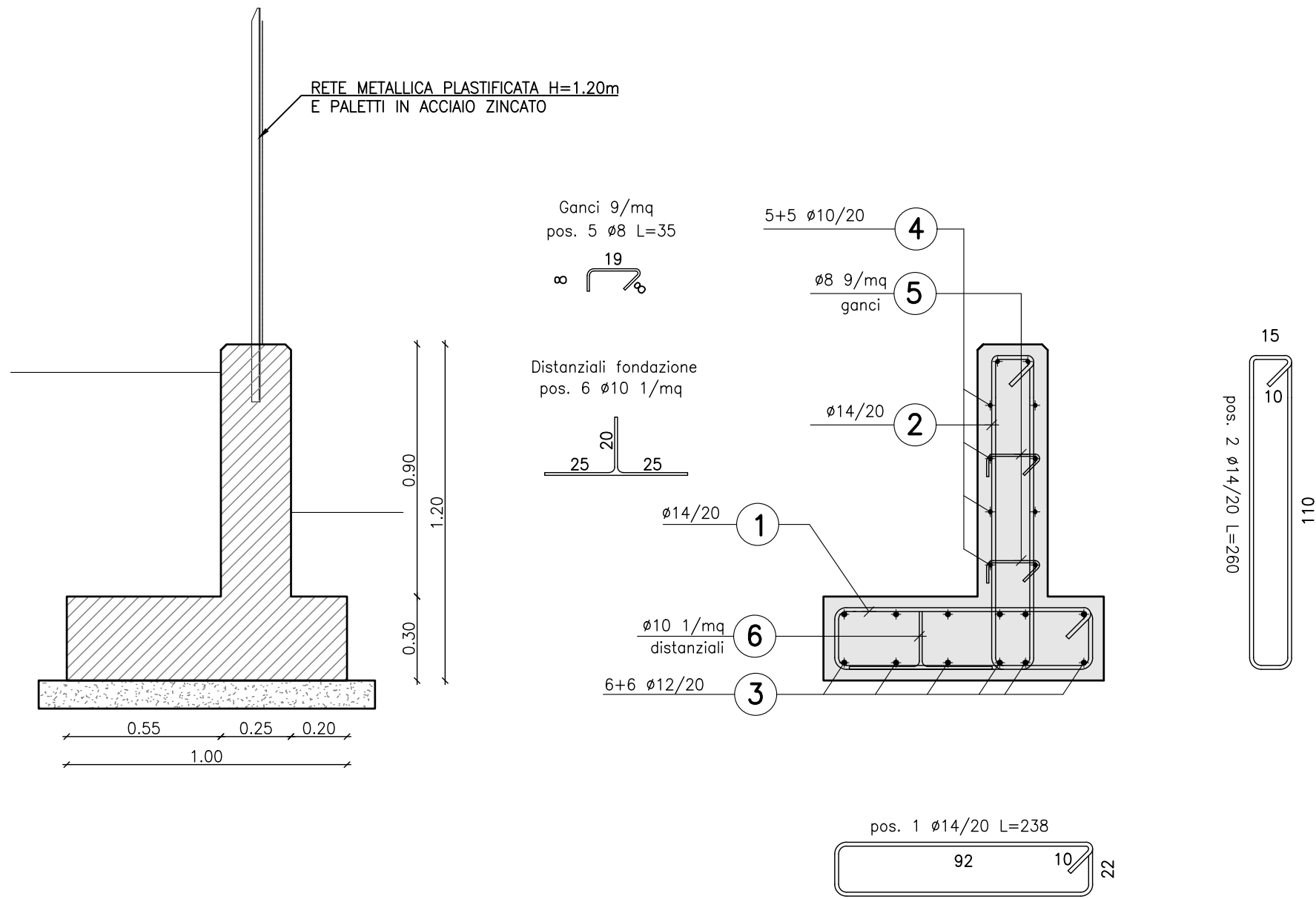


RECINZIONE TIPO 1
scala 1:20



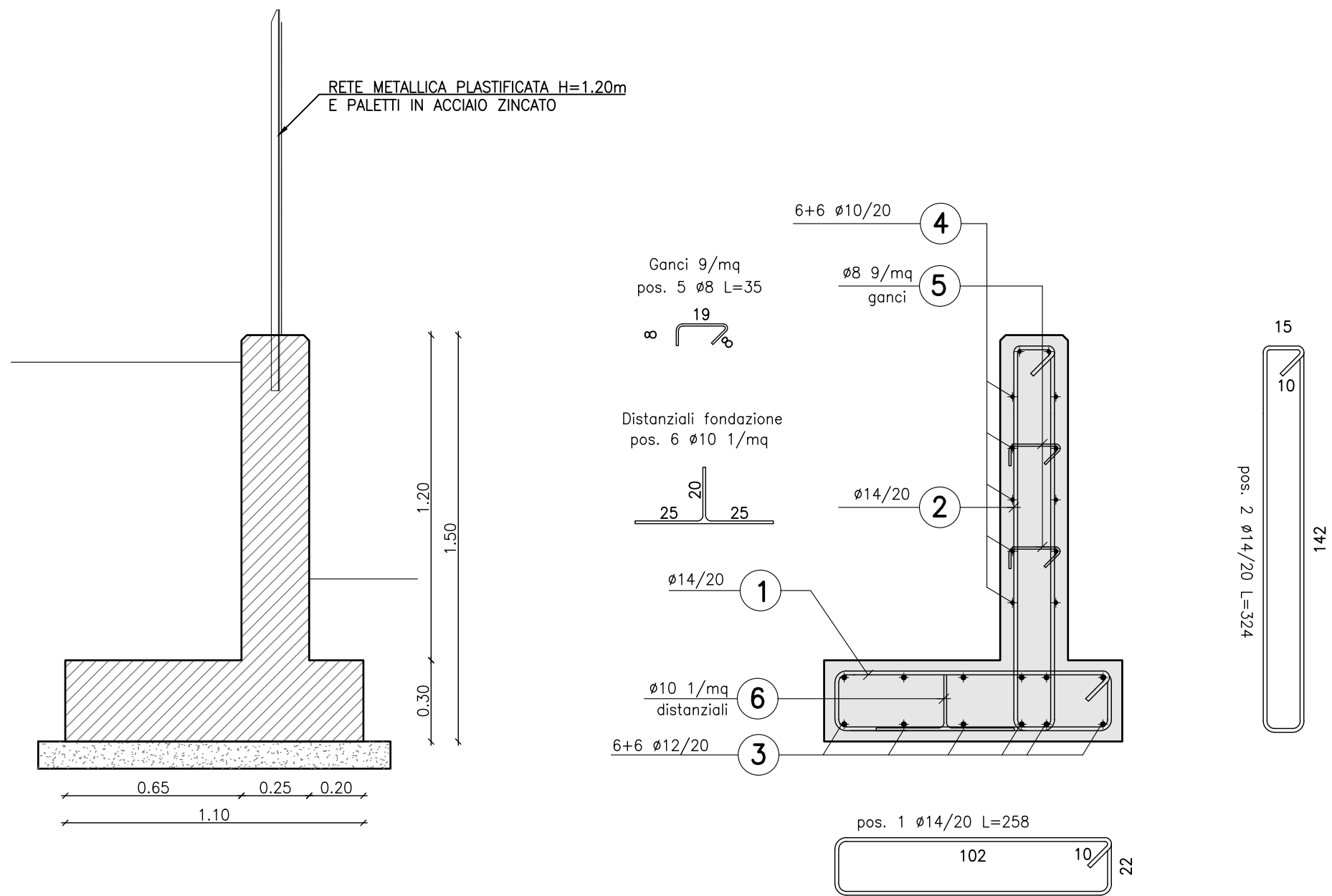
RECINZIONE TIPO 2
scala 1:20



SCALA GRAFICA 1:20

0m 0.20 0.40 0.60 0.80 1.00m

RECINZIONE TIPO 3
scala 1:20



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

IL DIRETTORE
Ing. Simone Agrondi
IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Arch. Cons. Alice Maniero

PROGETTO
PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a_2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE
DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823)
CUP F71B20000160005

FASE
PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA
STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
info@martiniingegneria.it
Certificati: Qualità, Ambiente, Sicurezza, Parità genere, SA8000

TITOLO
PROGETTO GENERALE
PARTICOLARI COSTRUTTIVI
NUOVE RECINZIONI

ELABORATO
20B

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA
Rev_01	Settembre 2025	Prima emissione				1:20

NOME FILE
33605E81_recinzioni_1.dwg