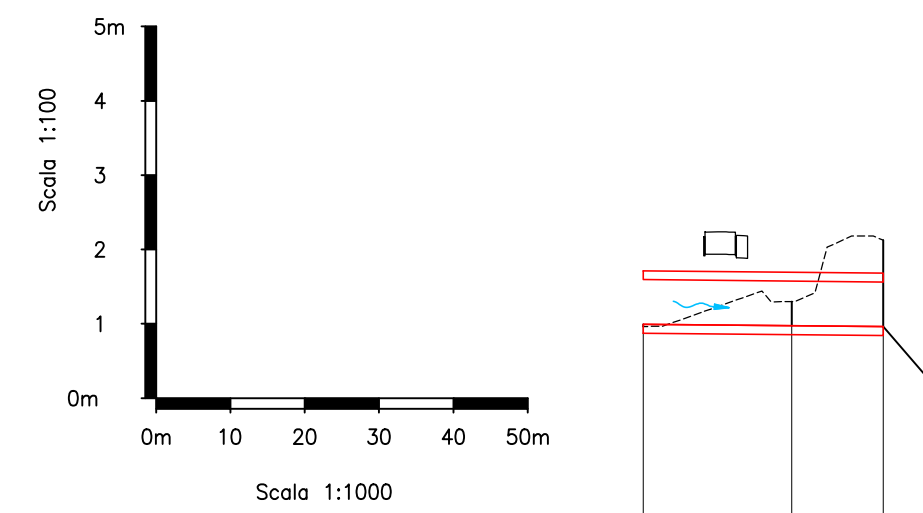
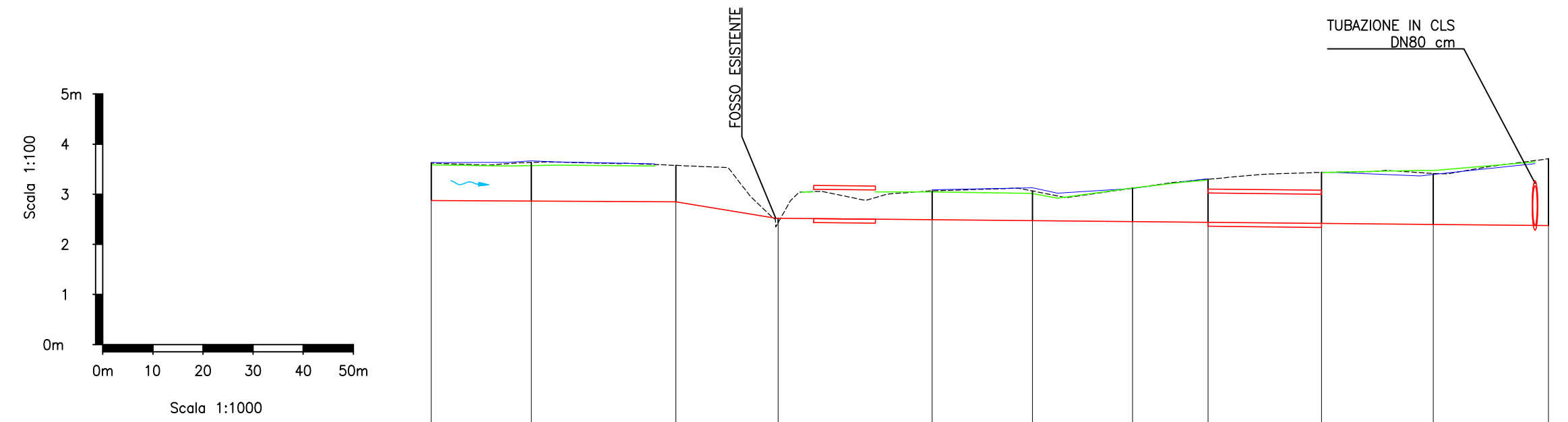
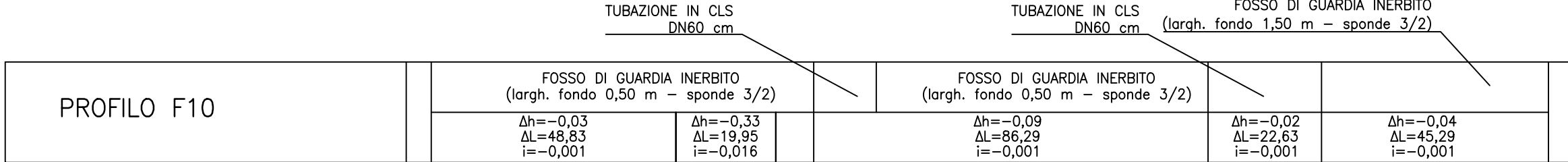




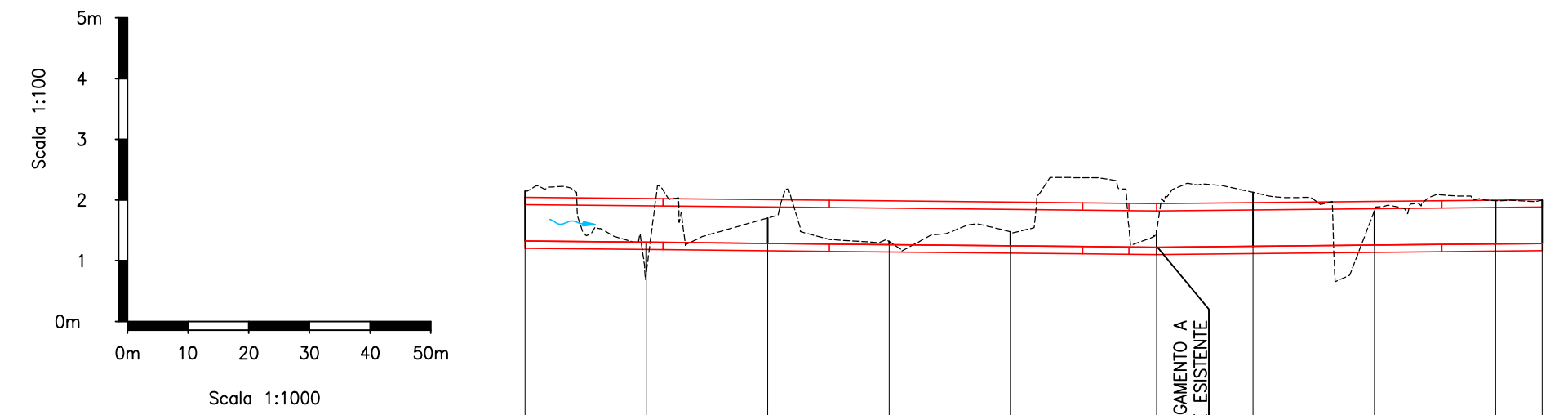
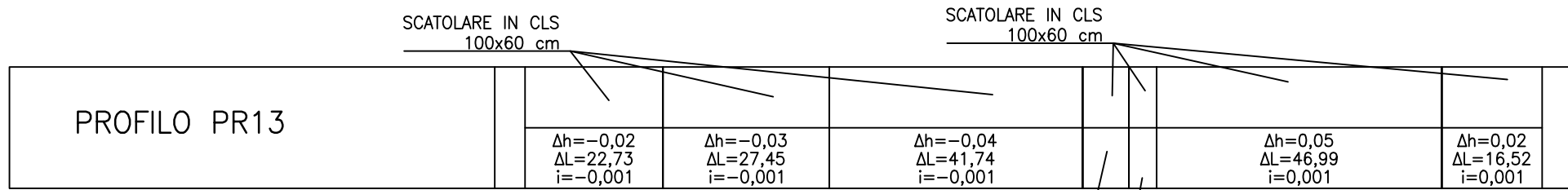
QT.RIF. -5,000

NUMERO PICCHETTI	1	2	3
DISTANZE PARZIALI	20,00	12,29	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00	-20,00	-32,29
QUOTE TERRENO ATTUALI	-0,39	-0,73	-1,55
QUOTE DI SCORRIMENTO	-0,42	-0,40	-0,39
PROFONDITA DI SCAVO	-0,03	-0,33	-1,16
ETTOMETRICHE	0		



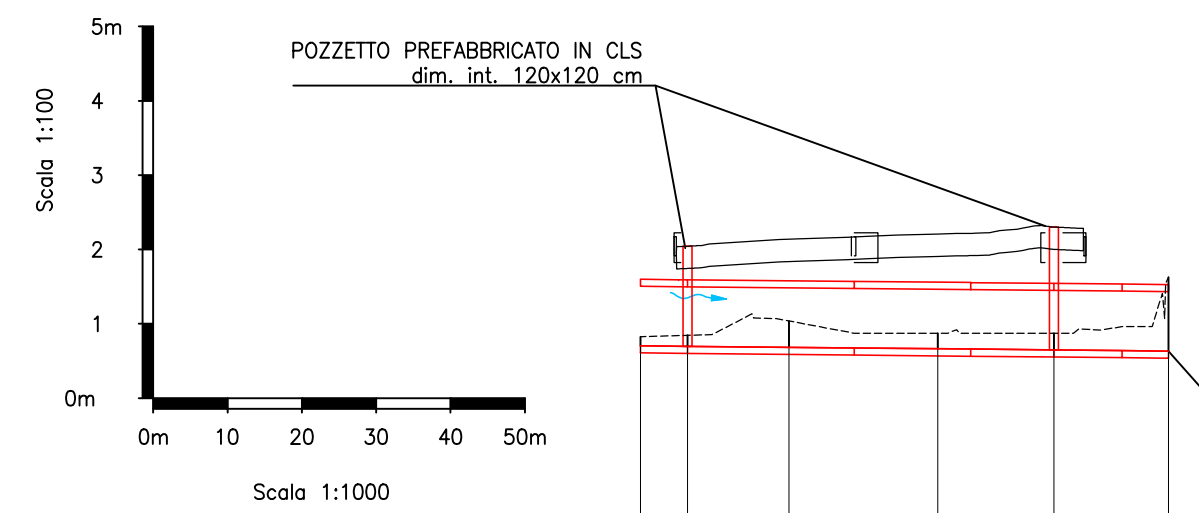
QT.RIF. -5,000

NUMERO PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PARZIALI	20,00	28,83	20,40	30,77	20,00	20,00	15,07	22,63	22,30	22,99	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00	-20,00	-48,83	-69,23	-100,00	-120,00	-140,00	-155,07	-177,70	-200,00	-222,99
QUOTE TERRENO ATTUALI	-1,55	-1,56	-1,50	-0,35	-0,99	-0,99	-1,05	-1,22	-1,36	-1,34	-1,63
QUOTE CIGLIO DESTRO	-1,56	-1,59			-1,02	-1,05	-1,04	-1,24	-1,36	-1,32	
QUOTE CIGLIO SINISTRO	-1,51	-1,50			-0,97	-0,94	-1,05	-1,21	-1,36	-1,40	
QUOTE DI SCORRIMENTO	-0,80	-0,79	-0,77	-0,45	-0,42	-0,40	-0,38	-0,36	-0,34	-0,32	-0,30
ETTOMETRICHE	0				1					2	



QT.RIF. -5,000

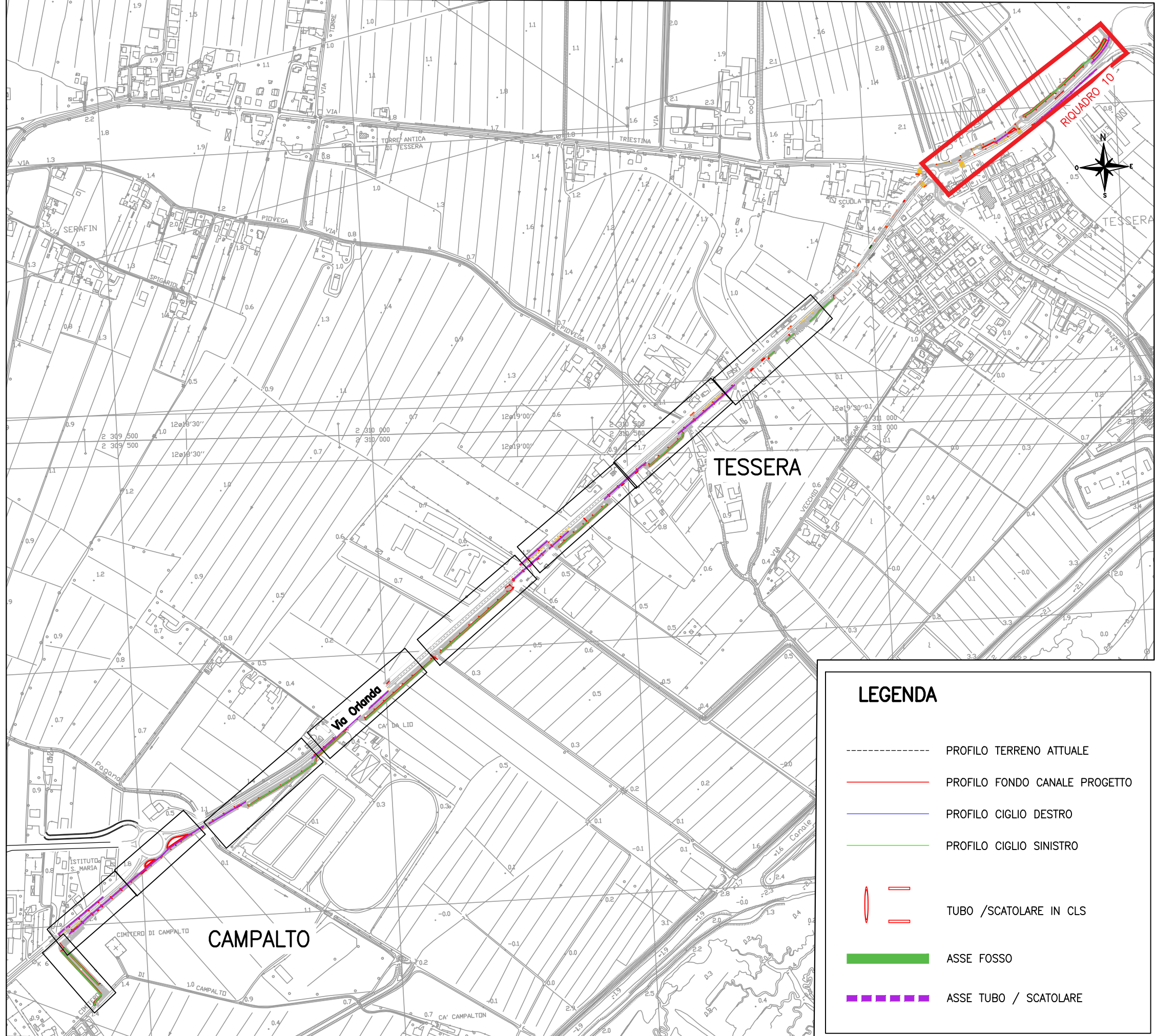
NUMERO PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	24,12	15,88	20,00	20,00	7,64	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00	-20,00	-40,00	-60,00	-80,00	-104,12	-120,00	-140,00	-160,00	-167,64
QUOTE TERRENO ATTUALI	-1,57	-0,24	-1,13	-0,74	-0,80	-0,92	-1,55	-1,25	-1,41	-1,42
QUOTE DI SCORRIMENTO	-0,75	-0,73	-0,71	-0,69	-0,67	-0,65	-0,66	-0,68	-0,70	-0,71
PROFONDITA DI SCAVO	-0,82	-0,49	-0,42	-0,05	-0,23	-0,28	-0,89	-0,57	-0,71	-0,71
ETTOMETRICHE	0					1				



QT.RIF. -5,000

NUMERO PICCHETTI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	6,34	13,66	20,00	15,62	15,42	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00	-6,34	-20,00	-40,00	-55,62	-71,04
QUOTE TERRENO ATTUALI	-0,25	-0,27	-0,46	-0,30	-0,30	-1,05
QUOTE DI SCORRIMENTO	-0,13	-0,12	-0,11	-0,09	-0,07	-0,06
PROFONDITA DI SCAVO	-0,12	-0,15	-0,35	-0,21	-0,22	-0,99
ETTOMETRICHE	0					

INQUADRAMENTO



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

IL DIRETTORE

Ing. Simone Agrondi

IL DIRIGENTE

Ing. Roberto Di Bussolo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Arch. Cons. Alice Maniero

PROGETTO

PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a_2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823)
CUP F71B20000160005

FASE

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA



STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
info@martiniingegneria.it
Certificati: Qualità, Ambiente, Sicurezza, Parità
energie S.A.S. 8000

TITOLO

IDRAULICA
PROFILI LONGITUDINALI
TAVOLA 4 DI 4

ELABORATO

14D

REVISIONE

DATA

OGGETTO

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

SCALA

Rev. 01

Settembre 2025

Prima emissione

1:1000/100

NOME FILE

3\MSSEST_0\MSSEST_01_Ing

