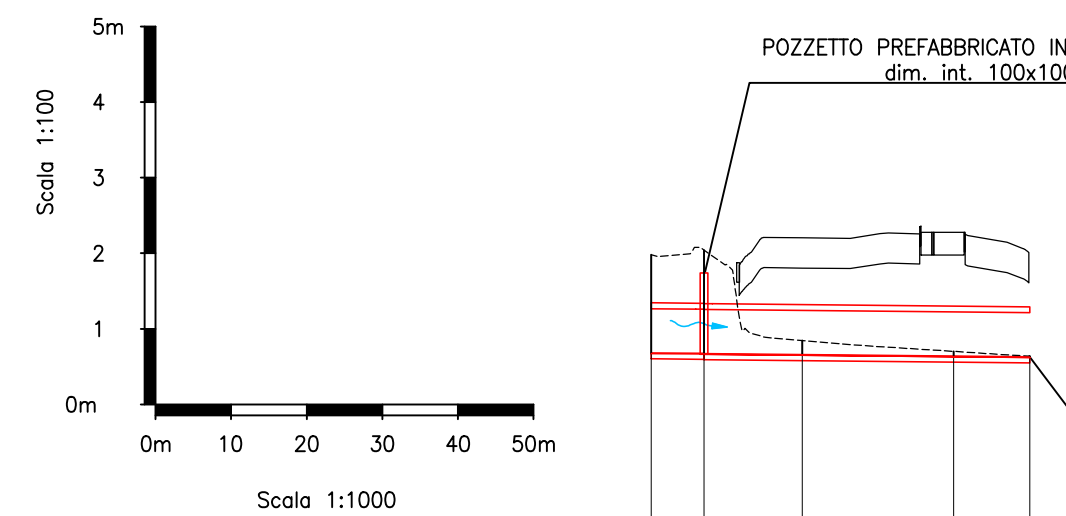
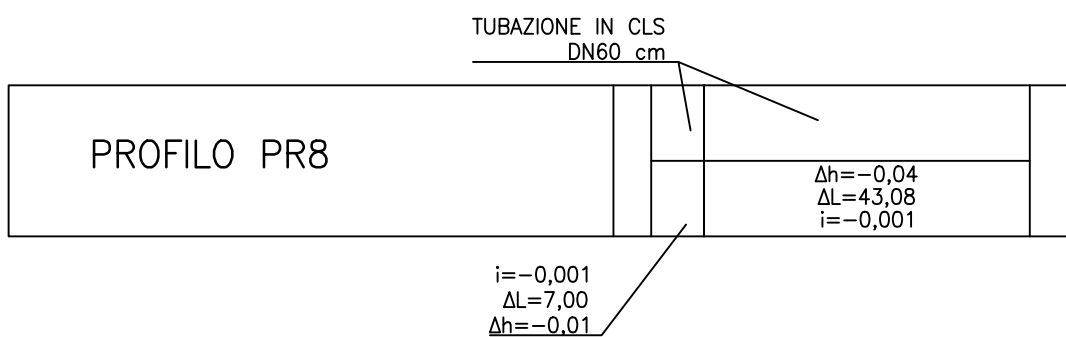
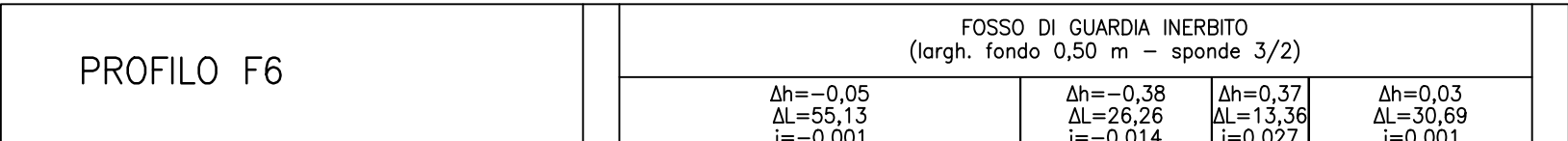




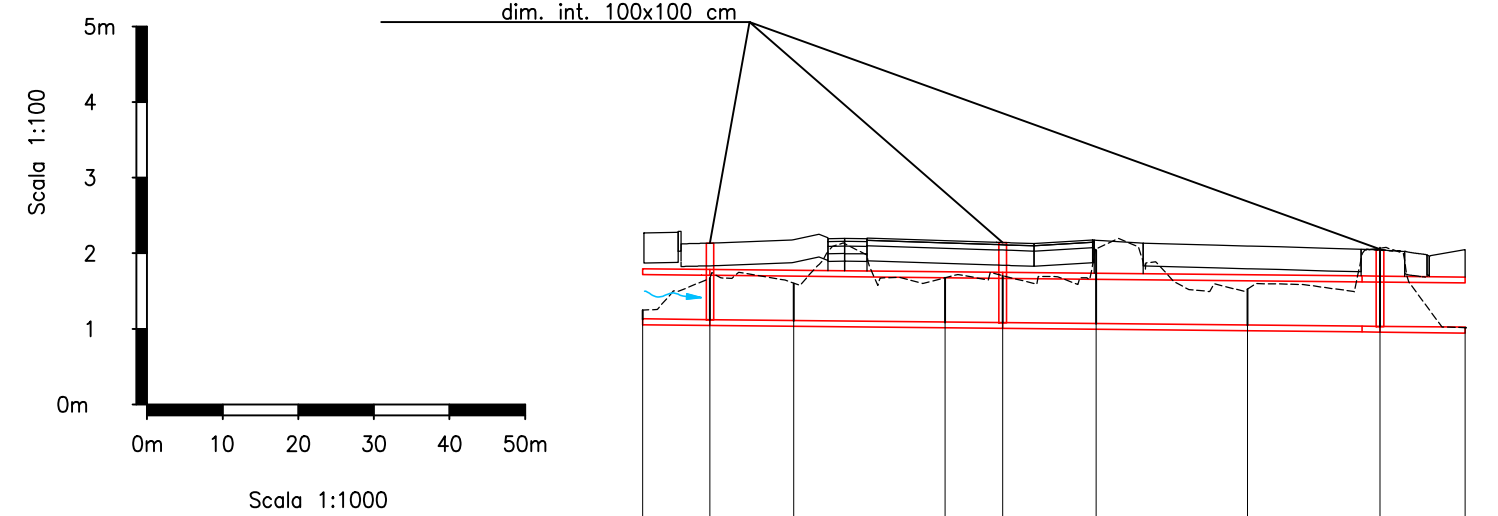
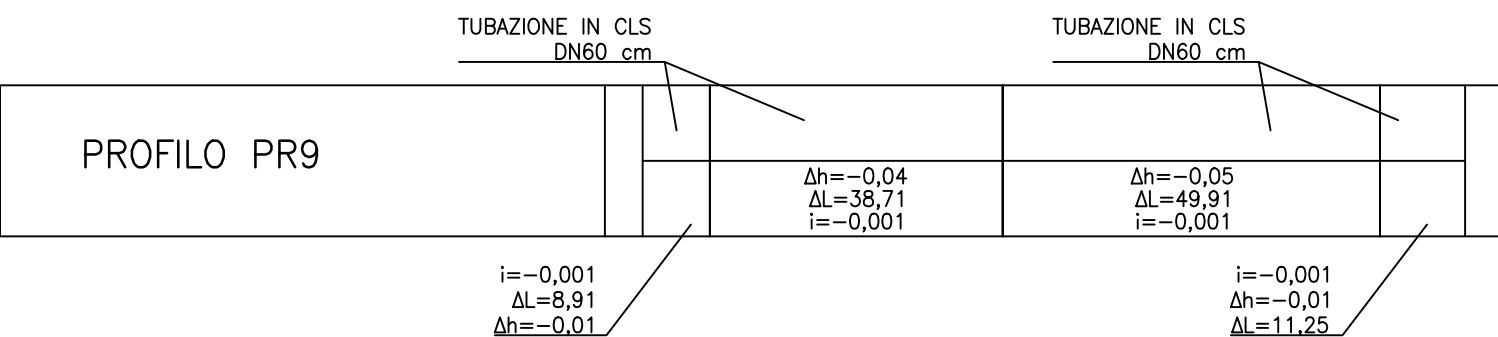
QT.RIF. -5.000

NUMERO PICCHETTI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	7,00	13,00	20,00	10,08	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00	-7,00	-20,00	-40,00	-50,08
QUOTE TERRENO ATTUALI	-1,41	-1,47	-0,27	-0,13	-0,06
QUOTE DI SCORRIMENTO	-0,10	-0,08	-0,08	-0,08	-0,05
PROFONDITA DI SCAVO	-1,31	-1,38	-0,19	-0,07	-0,02
ETTOMETRICHE					



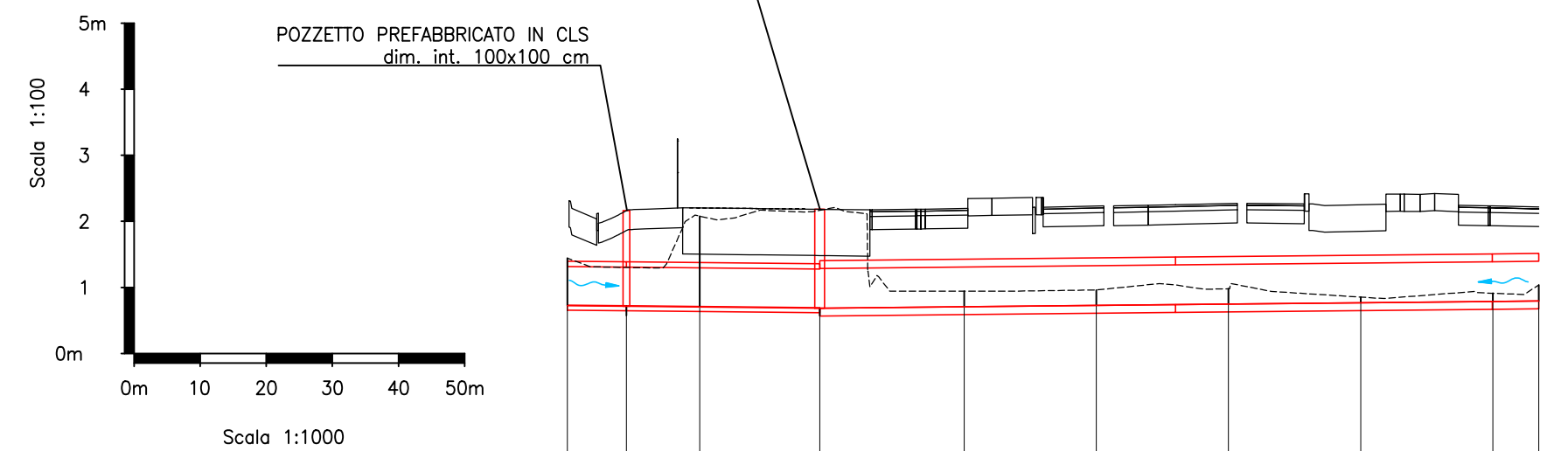
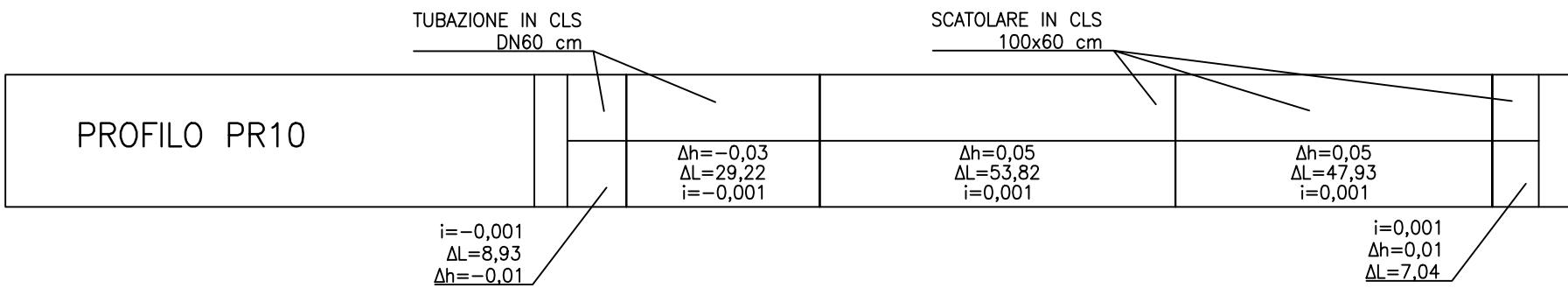
QT.RIF. -5.000

NUMERO PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,45
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00	-20,00	-40,00	-60,00	-80,00	-100,00	-120,00	-125,45
QUOTE TERRENO ATTUALI	-0,86	-0,80	-0,73	-0,67	-0,29	-0,75	-0,86	-0,92
QUOTE CIGLIO DESTRO	-0,85	-0,80	-0,74	-0,67	-0,14	-0,70	-0,83	-0,86
QUOTE CIGLIO SINISTRO	-0,87	-0,79	-0,73	-0,67	-0,52	-0,80	-0,94	-0,97
QUOTE DI SCORRIMENTO	-0,18	-0,16	-0,14	-0,06	-0,23	-0,12	-0,14	-0,15
PROFONDITA DI SCAVO	-0,18	-0,16	-0,14	-0,06	-0,23	-0,12	-0,14	-0,15
ETTOMETRICHE								



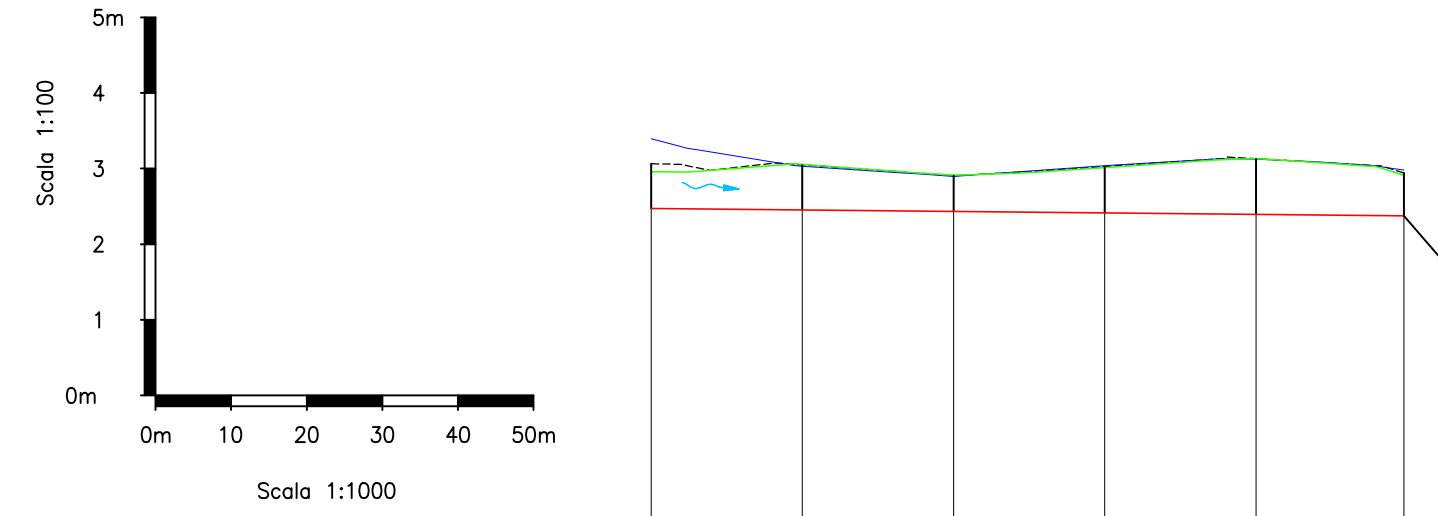
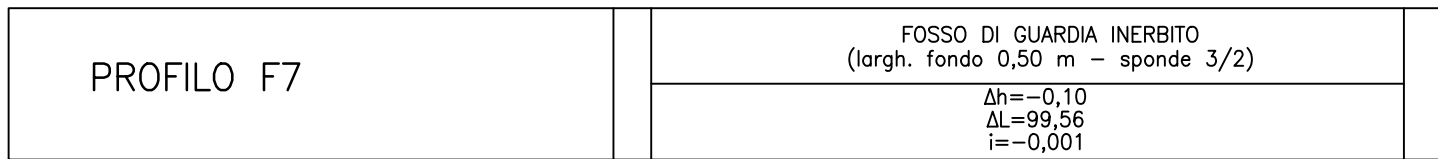
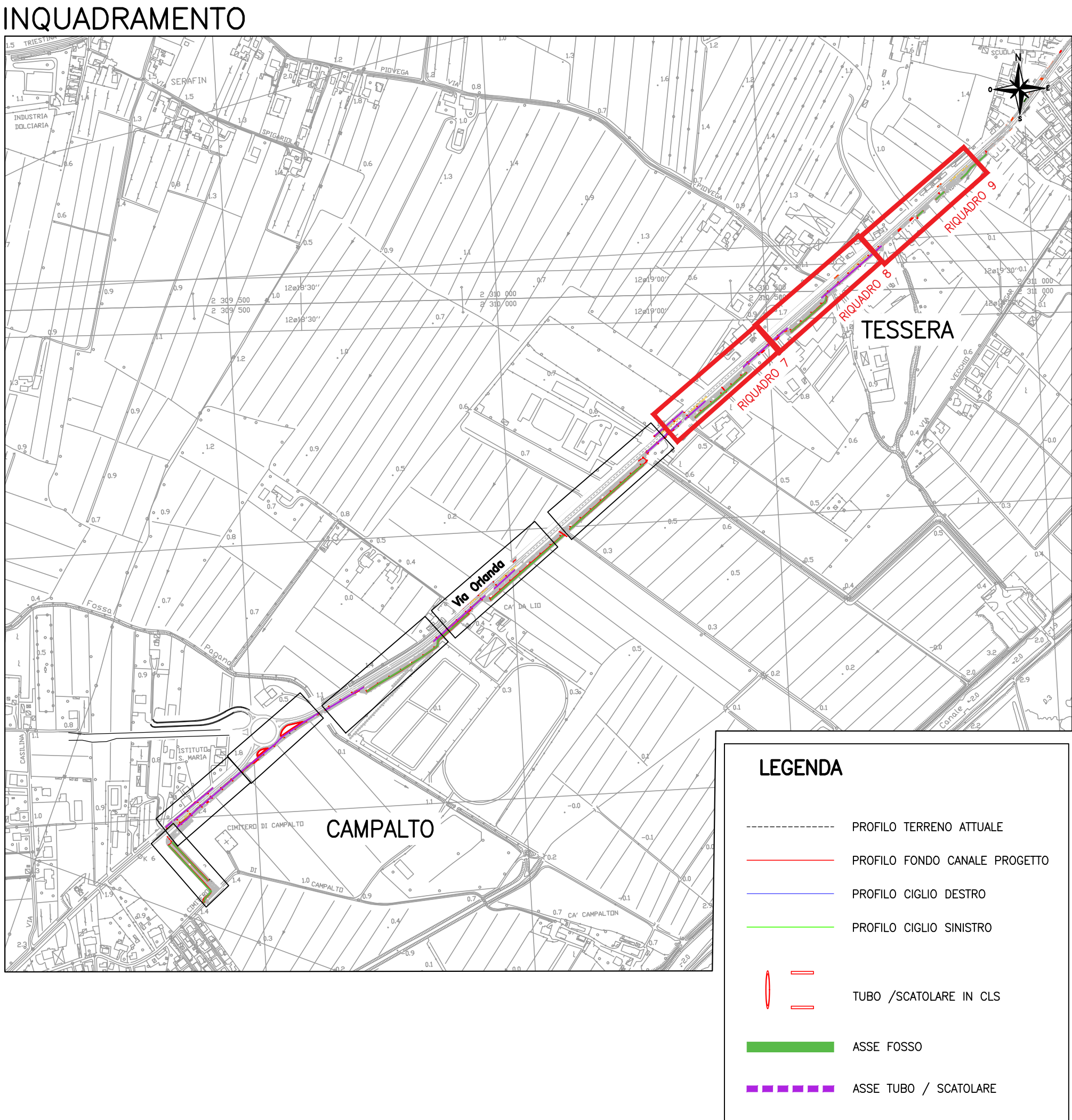
QT.RIF. -5.000

NUMERO PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	8,91	11,09	20,00	7,62	12,38	20,00	17,53	11,25	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00	-8,91	-20,00	-40,00	-47,62	-60,00	-80,00	-97,53	-108,79
QUOTE TERRENO ATTUALI	-0,67	-1,10	-1,03	-1,10	-1,13	-1,47	-0,85	-1,50	-0,44
QUOTE DI SCORRIMENTO	-0,55	-0,54	-0,53	-0,51	-0,50	-0,49	-0,47	-0,45	-0,44
PROFONDITA DI SCAVO	-0,12	-0,55	-0,50	-0,59	-0,63	-0,88	-0,48	-1,55	-0,02
ETTOMETRICHE									



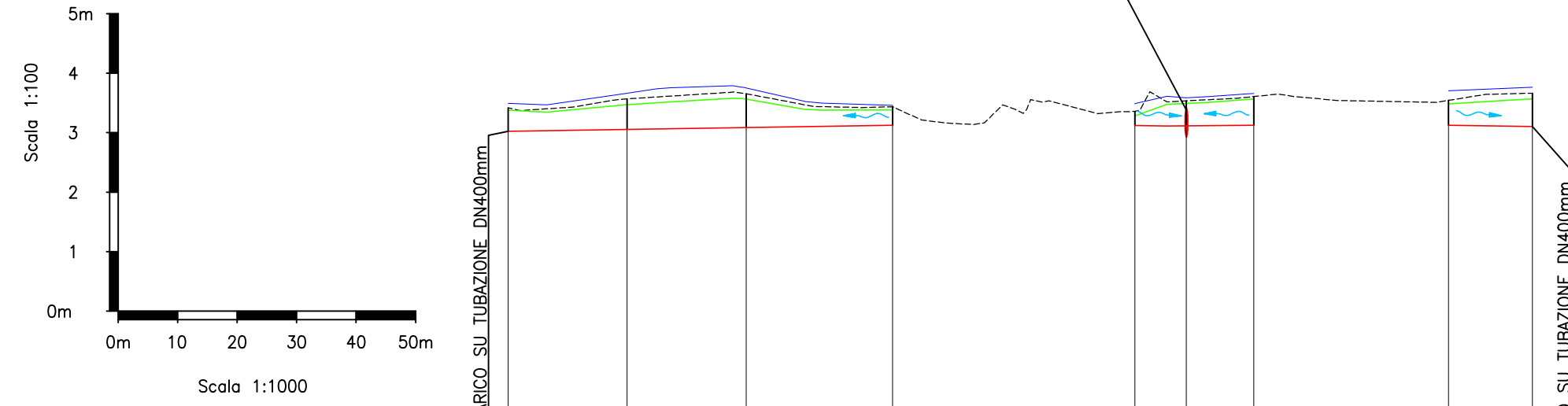
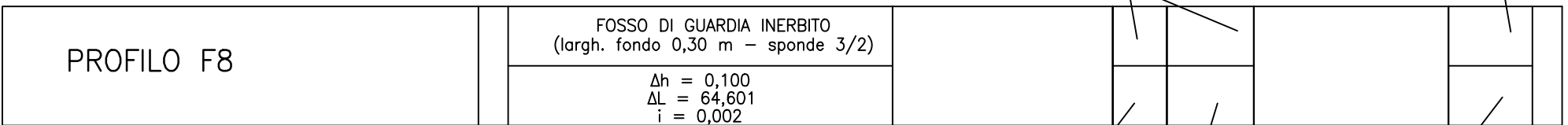
QT.RIF. -5.000

NUMERO PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI	8,93	11,07	18,15	21,85	20,00	20,00	20,00	20,00	6,94	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00	-8,93	-20,00	-38,15	-60,00	-80,00	-100,00	-120,00	-140,00	-146,94
QUOTE TERRENO ATTUALI	-0,87	-0,80	-1,50	-0,80	-0,37	-0,39	-0,41	-0,28	-0,34	-0,46
QUOTE DI SCORRIMENTO	-0,15	-0,14	-0,13	-0,11	-0,13	-0,15	-0,17	-0,19	-0,21	-0,22
PROFONDITA DI SCAVO	-0,72	-0,14	-1,37	-0,11	-0,24	-0,23	-0,23	-0,08	-0,19	-0,24
ETTOMETRICHE										



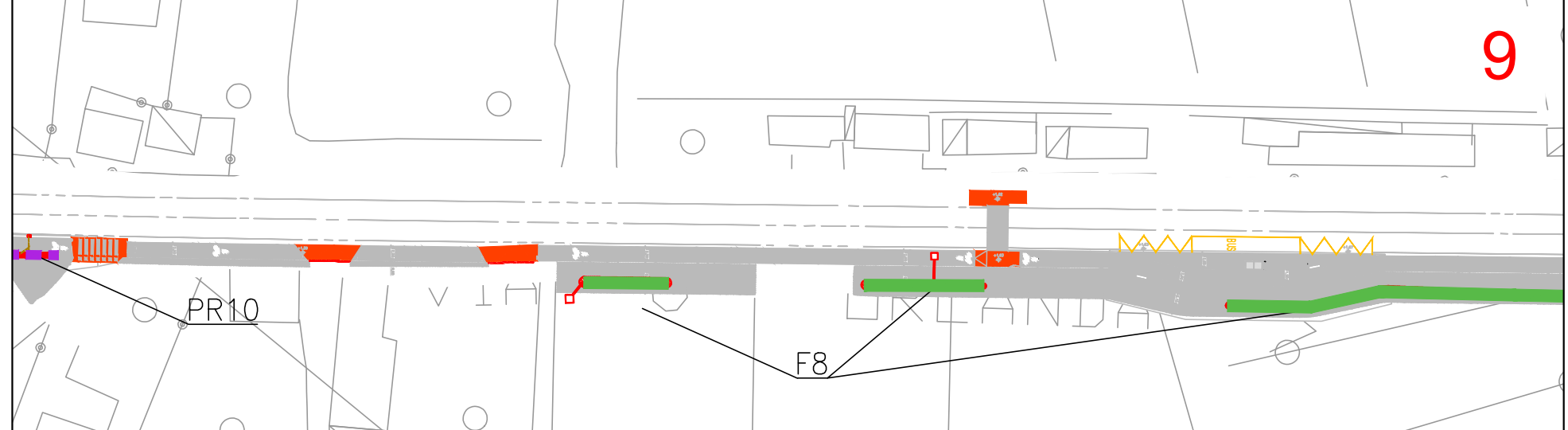
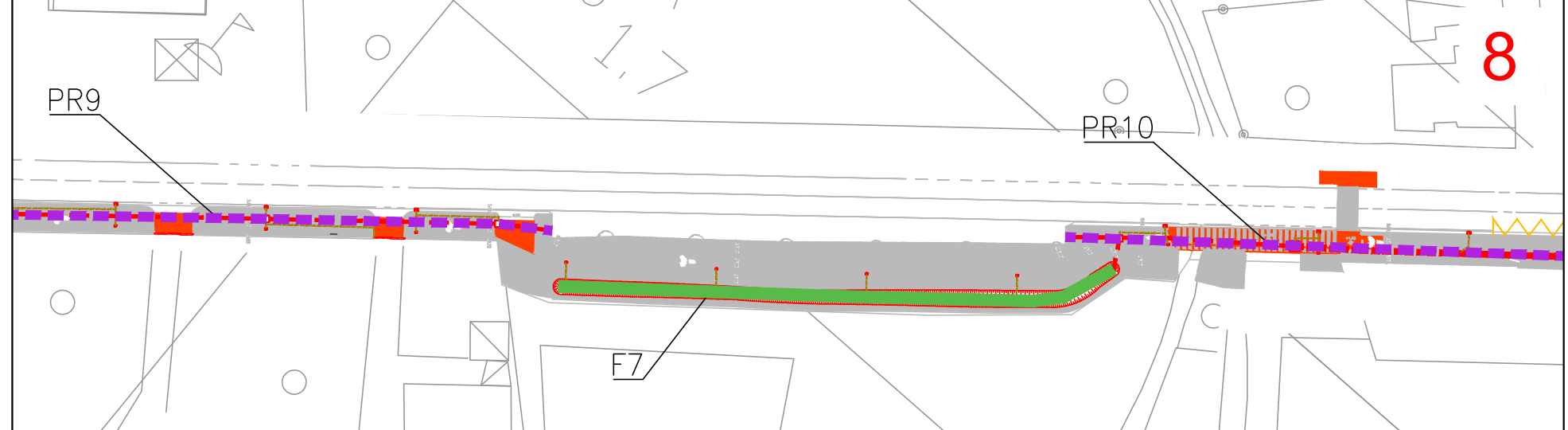
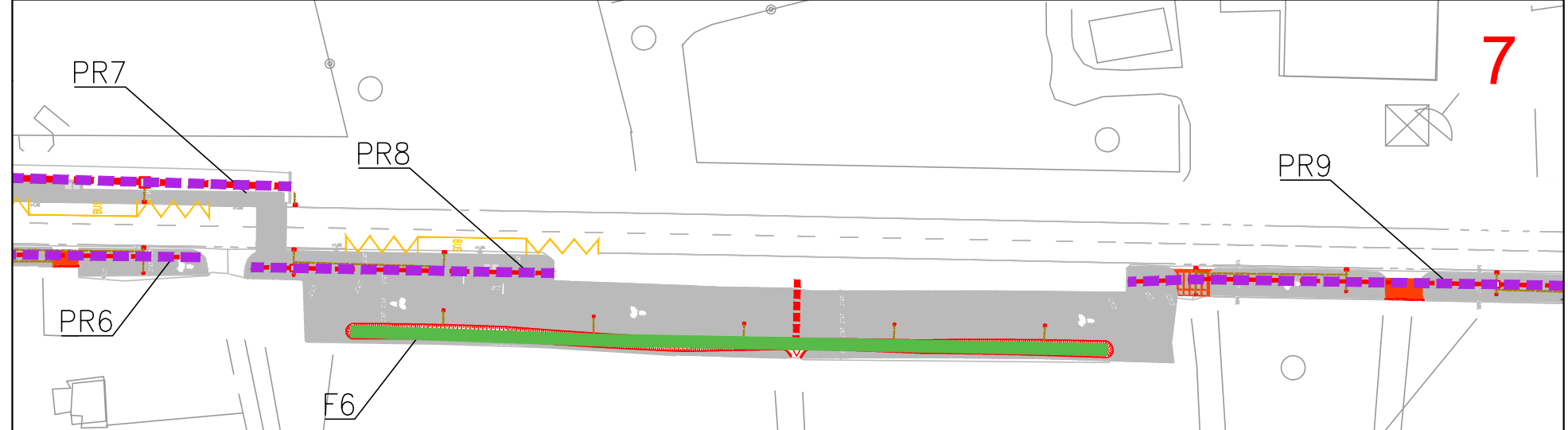
QT.RIF. -5.000

NUMERO PICCHETTI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	19,56	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00	-20,00	-40,00	-60,00	-80,00	-99,56
QUOTE TERRENO ATTUALI	-1,06	-0,97	-1,03	-1,06	-1,05	-1,07
QUOTE CIGLIO DESTRO	-1,32	-0,96	-0,92	-0,96	-1,05	-0,91
QUOTE CIGLIO SINISTRO	-0,88	-0,88	-0,84	-0,84	-1,06	-0,84
QUOTE DI SCORRIMENTO	-0,40	-0,38	-0,36	-0,34	-0,32	-0,30
ETTOMETRICHE						



QT.RIF. -5.000

NUMERO PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	24,60	40,71	8,66	11,32	32,74	14,08	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0,00	-20,00	-40,00	-64,60	-103,31	-113,97	-125,29	-158,03	-172,11
QUOTE TERRENO ATTUALI	-1,34	-1,49	-1,58	-1,36	-1,28	-1,46	-1,53	-1,47	-1,59
QUOTE CIGLIO DESTRO	-1,42	-1,59	-1,68	-1,38	-1,41	-1,51	-1,58	-1,49	-1,69
QUOTE CIGLIO SINISTRO	-1,30	-1,40	-1,49	-1,31	-1,21	-1,42	-1,49	-1,49	-1,49
QUOTE DI SCORRIMENTO	-0,95	-0,98	-1,01	-1,05	-1,05	-1,04	-1,05	-1,05	-1,03
ETTOMETRICHE									



CITTA' DI VENEZIA

AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

IL DIRETTORE
Ing. Simone Agronadi

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Ing. Roberto Di Bussolo

Arch. Cons. Alice Maniero

PROGETTO
PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3 a 2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823)
CUP F71B20000160005

PROGETTISTA
STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
info@martiningegneria.it
Certificati Qualità, Ambiente, Sicurezza, Perizia
SISTEMI DI QUALITÀ ISO 9001
SISTEMI AMBIENTALI ISO 14001
SISTEMI DI SICUREZZA ISO 45001

ELABORATO
14C

TITOLO
IDRAULICA
PROFILI LONGITUDINALI
TAVOLA 3 DI 4

REVISIONE
Rev. 01
DATA
Settembre 2023
OGGETTO
Prima emissione

REDATTO
VERIFICATO
APPROVATO

SCALA
1:1000/100

NOME FILE
33665831_14c14c_1.dwg

COESIONE ITALIA 21-27
Finanziato dall'Unione europea