

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Verbale n. 1

GARA N. 76/2025 - C.I. 15418 - "MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' LOCALE E DI QUARTIERE". CUP F77H24002830004, CIG B9B318ABF5

Data e luogo della seduta: 27/01/2026 ore 10.30 – presso il Comune di Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrarre n. 2249 del 14/11/2025;

Estremi del bando di gara: PG/2025/0678840 del 19/12/2025, pubblicato all'Albo Pretorio dal 19/12/2025 al 19/01/2026 e avviso di rettifica e proroga dei termini PG/2025/0685691 del 23/12/2025 pubblicato all'Albo Pretorio dal 23/12/2025 al 26/01/2026;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo sulla base dei criteri specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio:
PG/2026/46805 in data 26/01/2026;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:
PG/2026/46819 in data 26/01/2026;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione:
PG/2026/46811 in data 26/01/2026;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2026/49400 in data 27/01/2026;

Offerte pervenute: (n. 3): **1.**Costituendo R.T.I. Ecovie-Brussi- Salima-Girardini **2.** costituendo R.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.; **3.** costituendo R.T.I.- E.C.I.S. SRL - F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL - T.E.S. SPA- ECOPAVI SRL – SO.CO.MET. SPA.

PRESENTI: Nessuno

SVOLGIMENTO

Il Seggio di gara è composto dal:

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
- 2) Commissario: rag. Danilo Smocovich
- 3) Commissario: Dott.ssa Ambra Donà

Funge da segretaria: Dott.ssa Ambra Donà

Il Presidente fa presente che a seguito della determinazione a contrattare n. 2249 del 14/11/2025, è stata avviata la gara n. 76/2025 - C.I. 15418 - "manutenzione straordinaria viabilità locale e di quartiere" CUP F77H24002830004, CIG B9B318ABF5 attraverso un sistema di gara telematica, a busta chiusa.

I membri del Seggio, tenuto conto anche delle Ditte partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Il Presidente procede, quindi, allo sblocco telematico delle offerte pervenute e all'esame della documentazione amministrativa.

I componenti del Seggio rilevano che la documentazione presentata dai partecipanti: costituendo R.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.; costituendo R.T.I.- E.C.I.S. SRL - F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL - T.E.S. SPA- ECOPAVI SRL – SO.CO.MET. SPA è conforme a quanto richiesto nel disciplinare di gara; mentre la documentazione del costituendo R.T.I. Ecovie-Brussi- Salima-Girardini risulta non del tutto conforme, in quanto non è stato allegato, per gli operatori economici: Costruzioni Generali Girardini S.p.A. e Ecovie S.r.l., tenuti a presentarlo, il rapporto periodico sulla situazione del personale, previsto a pena di esclusione dal punto **10.2** del disciplinare di gara. Nel corso della seduta di gara, in forma di soccorso istruttorio semplificato, vengono acquisiti li stessi, inviati via email dalle Ditte, rispettivamente alle ore 11.33 e alle ore 11.39. Sulla base di tali integrazioni documentali, la documentazione risulta conforme ed i concorrenti vengono ammessi alle successive fasi di gara.

La seduta pubblica termina alle ore 11.40

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DEL SEGGIO

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMPONENTI DEL SEGGIO

F.to rag. Danilo Smocovich

F.to Dott.ssa Ambra Donà

SEGRETARIA VERBALIZZANTE

F.to Dott.ssa Ambra Donà

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Verbale n. 2

GARA N. 76/2025 - C.I. 15418 - "MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' LOCALE E DI QUARTIERE". CUP F77H24002830004, CIG B9B318ABF5

Data e luogo della seduta: 27/01/2026 ore 11.45 – presso il Comune di Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrarre n. 2249 del 14/11/2025;

Estremi del bando di gara: PG/2025/0678840 del 19/12/2025, pubblicato all'Albo Pretorio dal 19/12/2025 al 19/01/2026 e avviso di rettifica e proroga dei termini PG/2025/0685691 del 23/12/2025 pubblicato all'Albo Pretorio dal 23/12/2025 al 26/01/2026;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo sulla base dei criteri specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio:
PG/2026/46805 in data 26/01/2026;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:
PG/2026/46819 in data 26/01/2026;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione:

PG/2026/46811 in data 26/01/2026;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2026/49400 in data 27/01/2026;

Offerte pervenute: (n. 3): **1.**Costituendo R.T.I. Ecovie-Brussi- Salima-Girardini **2.** costituendo R.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.; **3.** costituendo R.T.I.- E.C.I.S. SRL - F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL - T.E.S. SPA- ECOPAVI SRL – SO.CO.MET. SPA.

PRESENTI: Nessuno

SVOLGIMENTO

Si insedia la Commissione giudicatrice composta dal:

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
- 2) Commissario: arch. Giulio Grienti
- 3) Commissario: Ing. Alessandro Bertin

Funge da segretaria: Dott.ssa Ambra Donà

La Commissione giudicatrice, come consentito dall'art. 93 comma 4 del d.lgs. n. 36/2023, si avvale di procedure telematiche e concorda che i commissari della gara lavoreranno anche a distanza avvalendosi di procedure telematiche che garantiscano la riservatezza delle comunicazioni e, precisamente, il presidente della Commissione procederà all'apertura delle offerte dalla piattaforma telematica <http://:venezia.acquistitelematici.it>, che consente agli operatori economici interessati di avere contezza delle operazioni svolte, e salverà

la documentazione relativa alle offerte su cartelle di rete, ai cui contenuti i componenti della commissione accederanno in modalità sicura. La Commissione procederà a seduta di sintesi per l'assegnazione dei punteggi sulla base delle valutazioni dei singoli commissari.

I membri della Commissione, tenuto conto anche delle Ditte partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

Elementi di valutazione	Punteggio massimo
Offerta tecnica	80
Offerta economica	20

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione indicati nella tabella sottostante, di cui all'art 24.1 del disciplinare di gara; la valutazione dell'offerta tecnica viene effettuata in base ai seguenti criteri e punteggi:

numero	Nome	punti
1	Adeguatezza dell'organizzazione logistica e del personale	16
2	Adeguatezza della struttura organizzativa e dello staff tecnico	20

3	Organizzazione del cantiere	22
4	Pregio tecnico / Soluzioni costruttive	22

La commissione giudicatrice, procederà, in successive sedute riservate a determinare l'offerta economicamente più vantaggiosa impiegando il metodo aggregativo compensatore. La valutazione degli elementi di natura qualitativa sarà effettuata mediante i confronti a coppie eseguiti sulla base della scala semantica (*scala dei gradi di preferenza relativa*) e della matrice triangolare, come descritto al punto 24.2 del disciplinare di gara.

Il Presidente procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma web <https://venezia.acquistitelematici.it> dell'offerta tecnica al solo fine di verificarne il contenuto.

Il Presidente rileva che:

- il costituendo R.T.I., Ecovie-Brussi- Salima-Girardini ha presentato la documentazione richiesta rispettando le modalità indicate al punto 22 del disciplinare di gara.

In particolare ha presentato:

- per il criterio 1.1. n. 2 facciate in formato A4;
- per il criterio 1.2 n. 2 facciate in formato A4;
- per il criterio 1.3 n. 2 facciate in formato A4;
- per il criterio 1.4 n. 2 facciate in formato A4 più copertina ed allegati;

- un allegato al criterio 1.4 con schede tecniche per complessive n. 89 pagine comprensive di copertina e indice;
- un allegato al criterio 1.1 contenente una lettera di disponibilità di impianti;
- un allegato al criterio 1.1 contenente i mezzi a disposizione del raggruppamento per complessive n. 11 pagine compreso indice e copertina;
- per il criterio 1.2 sono allegati n. 11 curricula;
- per il criterio 1.2 un allegato con certificazioni contenente delle certificazioni di qualità;
- un documento allegato al criterio 1.3 contenente n. 3 schede formato A3;
- il costituendo R.T.I. Stevanato Prodotti e Lavori Speciali S.R.L. - F.lli Demo Costruzioni S.R.L. ha presentato la documentazione richiesta rispettando le modalità indicate al punto 22 del disciplinare di gara.

In particolare ha presentato:

- n. 2 pagine per il criterio 1.1;
 - n. 2 pagine per il criterio 1.2;
 - n. 2 pagine per il criterio 1.3;
 - n. 2 pagine per il criterio 1.4
- per complessive n. 8 facciate in formato A4 più indice e copertina;
- un allegato con certificazioni di qualità per complessive n. 6 pagine compresa copertina;
 - un ulteriore allegato con CV del direttore di cantiere;
 - un allegato contenente elaborati grafici di n. 2 schede in formato A3;

- un allegato contenente lavori analoghi già svolti per complessive n. 5 pagine compresa copertina;
- un allegato contenente la lista attrezzature e mezzi di n. 19 pagine compresa copertina, tutto regolarmente firmato;
- il costituendo R.T.I.- E.C.I.S. SRL - F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL - T.E.S. SPA- ECOPAVI SRL – SO.- CO.MET. SPA ha presentato la documentazione richiesta rispettando le modalità indicate al punto 22 del disciplinare di gara.

In particolare ha presentato:

- l'offerta tecnica composta da un file, rispettivamente:
- per il criterio 1.1 n. 2 file in formato A4;
- per il criterio 1.2 n. 2 file in formato A4;
- per il criterio 1.3 n. 2 file in formato A4;
- per il criterio 1.4 n. 2 file in formato A4;
- un elenco mezzi e macchine operatrici con relative schede tecniche, n. 7 curricula, delle certificazioni di qualità, elaborati grafici per complessive 16 schede in formato A3, ulteriori schede di prodotto e macchine operatrici, il tutto per complessive n. 88 pagine.

La seduta pubblica termina alle ore 12.00.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMPONENTI DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

F.to arch. Giulio Grienti

F.to Ing. Alessandro Bertin

LA SEGRETARIA VERBALIZZANTE

F.to Dott.ssa Ambra Donà

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Verbale n. 3

GARA N. 76/2025 - C.I. 15418 - "MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' LOCALE E DI QUARTIERE". CUP F77H24002830004, CIG B9B318ABF5

Data e luogo della seduta: 03/02/2026 ore 12.00 – presso il Comune di Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrarre n. 2249 del 14/11/2025;

Estremi del bando di gara: PG/2025/0678840 del 19/12/2025, pubblicato all'Albo Pretorio dal 19/12/2025 al 19/01/2026 e avviso di rettifica e proroga dei termini PG/2025/0685691 del 23/12/2025 pubblicato all'Albo Pretorio dal 23/12/2025 al 26/01/2026;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo sulla base dei criteri specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio:
PG/2026/46805 in data 26/01/2026;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:
PG/2026/46819 in data 26/01/2026;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione:
PG/2026/46811 in data 26/01/2026;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2026/49400 in data 27/01/2026;

Offerte pervenute: (n. 3): **1.**Costituendo R.T.I. Ecovie-Brussi- Salima-Girardini **2.** costituendo R.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.; **3.** costituendo R.T.I.- E.C.I.S. SRL - F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL - T.E.S. SPA- ECOPAVI SRL – SO.CO.MET. SPA.

PRESENTI: Nessuno

SVOLGIMENTO

La Commissione ai sensi del disciplinare di gara, è così composta:

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
- 2) Commissario: arch. Giulio Grienti
- 3) Commissario: Ing. Alessandro Bertin

Funge da segretaria: Dott.ssa Ambra Donà

La Commissione, riunita in seduta riservata e avvalendosi anche di modalità telematiche come previsto al verbale n. 2, procede ad una riunione di sintesi degli esiti di valutazione dei singoli commissari di gara sull'offerta tecnica presentata dai concorrenti.

Ogni commissario come da modalità sopra indicate e di cui al verbale n. 2, ha esaminato attentamente i documenti relativi ai criteri richiesti, descritti al punto 24.1 del disciplinare di gara.

Per ciascun criterio di valutazione indicato nel disciplinare di gara è stata effettuata l'analisi dell'offerta tecnica e in relazione al criterio preso in considerazione è stato assegnato un punteggio in relazione ai coefficienti previsti dalla matrice confronto a coppie, come meglio descritto all'art. 24 del disciplinare di gara e con la metodologia ivi prevista.

I punteggi assegnati dai componenti della Commissione all'offerta tecnica vengono riportati nell'allegato 1 al presente verbale di gara che si approva per costituirne parte integrante e sostanziale.

La seduta riservata termina alle ore 12:30.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

- 1) PRESIDENTE: f.to Dott. Marzio Ceselin
- 2) COMMISSARIO: f.to arch. Giulio Grienti
- 3) COMMISSARIO: f.to Ing. Alessandro Bertin

SEGRETERIA VERBALIZZANTE

f.to Dott.ssa Ambra Donà

1				16		
COMMISSARIO	1	2	3	TOTALE	COEFF	PUNTEGGIO FINALE
DITTA						
R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi-Salima-Girardini	5,00	5,00	5,00	15,00	1,00	16,00
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.	2,00	2,00	2,00	6,00	0,40	6,40
A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA - ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA						
MAX				15,00		

2				20		
COMMISSARIO	1	2	3	TOTALE	COEFF	PUNTEGGIO FINALE
DITTA						
R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi-Salima-Girardini	4,00	5,00	5,00	14,00	1,00	20,00
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.	4,00	2,00	2,00	8,00	0,57	11,43
A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA - ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA						
MAX				14,00		

3				22		
COMMISSARIO	1	2	3	TOTALE	COEFF	PUNTEGGIO FINALE
DITTA						
R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi-Salima-Girardini	2,00	2,00	2,00	6,00	0,40	8,80
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.	5,00	5,00	5,00	15,00	1,00	22,00
A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA - ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA						
MAX				15,00		

4				22		
COMMISSARIO	1	2	3	TOTALE	COEFF	PUNTEGGIO FINALE
DITTA						
R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi-Salima-Girardini	4,00	3,00	6,00	13,00	1,00	22,00
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.	1,00			1,00	0,08	1,69

A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA - ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	1,00	3,00	3,00	7,00	0,54	11,85
MAX				13,00		

	A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.		A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA - ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	
R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi- Salima-Girardini				
	2		3	
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.				
			2	

R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi-Salima-Girardini	5
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.	2
A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA -ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	

	A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.		A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA - ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	
R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi- Salima-Girardini				
	2		3	
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.				
			2	

R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi- Salima-Girardini	5
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.	2
A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA -ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	

	A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.		A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA - ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	
R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi- Salima-Girardini				
	2		3	
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.				
			2	

R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi-Salima-Girardini	5
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.	2
A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA -ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	

	A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.		A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA - ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	
R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi- Salima-Girardini	1			
			3	
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.				
			3	

R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi-Salima-Girardini	4
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.	4
A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA -ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	

	A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.		A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA - ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	
R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi- Salima-Girardini				
	2		3	
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.				
			2	

R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi-Salima-Girardini	5
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.	2
A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA -ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	

	A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.		A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA - ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	
R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi- Salima-Girardini				
	2		3	
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.				
			2	

R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi-Salima-Girardini	5
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.	2
A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA -ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	

	A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.		A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA - ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	
R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi- Salima-Girardini		2		
			2	
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.				
			3	

R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi-Salima-Girardini	2
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.	5
A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA -ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	

	A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.		A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA - ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	
R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi- Salima-Girardini		2		
			2	
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.				
			3	

R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi-Salima-Girardini	2
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.	5
A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA -ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	

	A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.		A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA - ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	
R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi- Salima-Girardini		2		
			2	
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.				
			3	

R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi-Salima-Girardini	2
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.	5
A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA -ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	

	A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.		A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA - ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	
R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi- Salima-Girardini				
	2		2	
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.			1	

R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi- Salima-Girardini	4
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.	1
A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA -ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	1

	A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.		A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA - ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	
R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi- Salima-Girardini			1	
	2			
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.				2

R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi-Salima-Girardini	3
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.	
A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA -ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	3

	A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.		A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA - ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	
R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi- Salima-Girardini				
	4		2	
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.				3

R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi-Salima-Girardini	6
A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.	
A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA -ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA	3

Commissario 1			
CRITERI	ATI ECIS (6 imprese)	ATI STEVANATO - F.LLI DEMO	RTI ECOVIE-BRUSSI-SALIMA-GIRARDINI
1.1) Adeguatezza dell’organizzazione logistica e del personale Modello organizzativo, logistico, procedurale ed il complesso di dotazioni messe in campo dal concorrente per conseguire l’ottimizzazione del processo produttivo. Saranno valutati prioritariamente i seguenti punti: 1. migliore collocazione, dotazione e organizzazione di infrastrutture messe a disposizione dell’appalto in funzione della sua attuazione territoriale; 2. utilizzo di dotazioni e allestimenti speciali e ad alto contenuto tecnologico di mezzi ed attrezzature ai fini massimizzazione della posa in opera delle forniture	sede operativa all’interno del comune + prov. TV Trasporteranno in cantiere solo il materiale necessario in giornata	sede operativa prov. VE	Sedi operative fuori prov. VE
	Impianti Asfalti: SuperBeton (solo giorno) + Romea Asfalti (anche orario notturno)	Organizzazione “decentrata e modulare”: attivazione contemporanea di più squadre	325 dipendenti
	Mezzi adeguati e macchinari efficienti	Impianti Asfalti: SuperBeton	Gestione simultanea di più interventi, H/24, festivi compresi
2 facciate A4 buono	Segnaletica e componenti strutturali in acciaio in ATI	Mezzi adeguati	22 squadre per l’appalto (+ disponibilità di maestranze di riserva)
	OG3 + OS 12A + OS 18A	Cavalcaferrovia: Stevanato	Impianti Asfalti: SuperBeton + 2 Girardini (VI) + Salima (PD) Disponibilità di impainti per CLS e recupero fresato
		Continuità operativa senza interruzioni tra le fasi	Approvvigionamenti in notturna e o festivi e da più vie in caso di ritardi
1.2) Adeguatezza della struttura organizzativa e dello staff tecnico Verrà premiata la struttura organizzativa piu adeguata alla gestione del particolare tipo di appalto, ed in particolare l’esperienza dello staff tecnico, da dimostrare con curricula, nella gestione di appalti similari, per tipologia ed importo, negli ultimi 5 anni. Saranno valutati prioritariamente i seguenti punti: 1. struttura tecnica coinvolta con attenzione a lavori eseguiti simili in contesto analogo; 2. il curriculum del Direttore di cantiere, con particolare riferimento ai seguenti punti: - qualifica professionale; - titoli di studio e professionali; - esperienze lavorative pregresse ritenute piu significative e similari ai lavori in appalto 3. il possesso di certificazioni e attestazioni non obbligatorie in materia ambientale, quali la certificazione ambientale della norma UNI EN ISO 14001 e il possesso di certificazioni e attestazioni non obbligatorie in materia di sicurezza e salute dei lavoratori, quali la certificazione per il sistema OHSAS 18001. Il concorrente dovrà inoltre dimostrare che il Direttore di Cantiere e diretto dipendente o titolare di rapporti di collaborazione continuativa nel corso degli ultimi 2 anni.	Struttura operativa: esecuzione materiale dei lavori Struttura Direttiva composta da tecnici ATI funzione di coordinamento, supporti ed indirizzo strategico della commessa	molto buono	ottimo
	Lavorazioni indipendenti e contemporaneamente in diversi siti	struttura organizzativa che deriva dell’esperienza di “commesse di importo significativamente superiore”	Struttura di Project Management: gestione tecnico amministrativa coordinata dal DT + vari responsabili
	DT arch Nicola Cavallari,	Direzione Tecnica di impresa: gestione tecnica, economica e temporale dell’appalto Direzione di cantiere: coordinamento maestranza, rapporto con DL e gestione interferenze Coordinamento operativo di settore: presidia in modo specialistico le lavorazioni di pavimentazione e quelle strutturali.	Struttura operativa di cantiere: costituita da squadre di cantiere e coordinate dai Responsabili di cantiere
2 facciate A4 buono	+ 6 responsabili di Cantiere (1 per ogni impresa)	Interventi di manutenzione autostradale per Autostrade per l’Italia S.p.A. con importi superiori a 31milioni di euro e quota di esecuzione del 52%, nonché interventi su piattaforme e pertinenze autostradali per importi superiori a 5 milioni di euro.	8 responsabili tecnici di cantiere e 22 squadre (però ne sono elencate 20): - 8 per fresature - 2 per stabilizzazioni - 2 per opere civili - 2 per finiture - 2 per segnaletica - 1 per opere in cls - 1 per micropali - 2 per cavalcavia Giustizia (in subappalto)
	+ personale amministrativo	Manutenzione straordinaria del Ponte Primero al km 14+684 della S.R.GO 19 “Monfalcone–Grado”, eseguito al 100% dall’ATI.	ISO 14001:2015 ISO 45001:2018
	17 squadre operative: - 8 per opere stradali - 4 per segnaletica - 5 per carpenterie metalliche	Vari interventi autostradali	DT dipendente dal 2008 ha seguito l’appalto svolto per Veneto Strade – “Lavori di 37 sostituzione delle barriere stradali e ripristini strutturali tra i cavalcavia esistenti lungo la s.r. 348 “Feltrina” dal km 18+950 al 38 km 19+180 in comune di Montebelluna (TV)
2 facciate A4 buono	ISO 14001:2015 UNI ISO 39001:2016 ISO 45001:2018 (sostituisce la OHSAS 18001) ISO 9001:2015	ISO 14001:2015 OHSAS 18001	
	DT dipendente da 30 anni	DT dipendente dal 2010	
		Non specificato numero squadre	
2 facciate A4 buono		ottimo	ottimo

1.3) Organizzazione del cantiere

Predisposizione di una relazione metodologica sulle modalità di intervento che dovrà evidenziare i criteri con i quali s’intende organizzare al meglio i lavori per le diverse strade interessate dai lavori di manutenzione straordinaria, con particolare approfondimento per gli interventi relativi a via Circonvallazione e via Miranese sul Cavalcaferrovia “Giustizia”. Saranno valutati prioritariamente i seguenti punti: 1. organizzazione del cantiere derivante da particolari condizioni di viabilità, (orari di punta, volumi di traffico, tipologia di mezzi circolanti, trasporto pubblico, sensi di circolazione, viabilità alternativa, piano delle deviazioni, presenza di edifici di interesse pubblico, scuole, ospedali ecc.), valutati per ogni singolo intervento.

analisi dei vari interventi in modo tabellare

Via circonvallazione: ATI propone restringimento della carreggiata mantenendo invariata la viabilità

Via Fradeletto: ATI propone in notturna (giustizia sono Tavola A3)

Cavalcavia Giustizia deviazioni + interventi in notturna

3 tipologie di cantierizzazione tipo
Sempre presente adeguato numero di movieri

Proposti accorgimenti per impatti e disagi nelle varie fasi:
- prima dell’inizio dei lavori
- per aumentare la sicurezza dei operatori e utenti
- in esecuzione: fasce orarie, prodotti performanti, impiego di mezzi basso emissivi (rumore, inquinamento e vibrazioni)

L’ati si fa carico di interagire con altri soggetti pubblici interferenti con i lavori

Esaustive le tavole descrittive degli interventi

analisi dei vari interventi + specifiche su via Circonvallazione e Cavalcavia Giustizia (bene)

- minimizzazione dell’impatto sulla mobilità urbana;
- cantierizzazione modulare per tratte funzionali;
- programmazione temporale differenziata in funzione dei flussi di traffico.

Fresatura + stesa + segnaletica in giornata (ciclo continuo per evitare che il fresato rimanga esposto).
Le lavorazioni saranno programmate in funzione delle curve di traffico giornaliere

Verrà data attenzione alla gestione delle intersezioni semaforizzate

Via Circonvallazione: intervento mantenendo attiva sempre almeno una corsia di marcia ed evitando la chiusura totale della carreggiata (gestione con movieri)
La programmazione prevede:
- concentrazione delle fresature nelle fasce intermedie della giornata;
- eventuale esecuzione della stesa nelle ore serali per ridurre interferenze;
- completamento di ciascuna tratta prima del passaggio alla successiva, evitando cantieri diffusi e discontinui.

Cavalcavia Giustizia: cantierizzazione sequenziale per semicarreggiata, evitando in modo assoluto la chiusura integrale del ponte.
Descrizione esaustiva delle fasi (in notturna e pianificazione per interferenze con RFI) L’infrastruttura verrà mantenuta sempre in esercizio, garantendo una gestione controllata dei flussi veicolari e riducendo al minimo il rischio di congestioni sulle viabilità alternative.

L’ati si fa carico di interagire con altri soggetti pubblici interferenti con i lavori

Verifca quotidiana della segnaletica di cantiere

Allegati poco esaustivi

ATI valuterà la composizione e l’estensione del “treno di cantiere” in modo da portare a compimento in giornata le lavorazioni previste in progetto dalla fresatura all’asfaltatura

Presenza di almeno tre movieri
Utilizzo di coppia di semafori

Accessibilità sempre garantita

Via Circonvallazione: ATI propone l’istituzione di un senso unico alternato sulla via, regolato da coppia semaforica, operando per brevi tratti (2 cantieri mobili consecutivi)
RTI propone di organizzare le squadre operative per operare in doppio turno ridotto nella finestra oraria non di punta (20.00-7.00) e possibilmente in periodo estivo
L’area di lavoro di lunghezza pari a circa 50m e ripiegata al termine del turno riaprendo sempre a doppio senso la strada in orario diurno
Riduzione di giorni di lavoro da 35 a 20gg

Cavalcavia Giustizia: l’ATI non apporta modifiche alla sequenza operativa di progetto, bensì di assicurare la realizzabilità dei lavori mediante l’introduzione di migliorie ai materiali e ai prodotti.
Riduzione di giorni di lavoro da 53 a 45gg

2 facciate A4 + 1 A3 per strada buono

ottimo

molto buono

1.4) Pregio tecnico / Soluzioni costruttive

Descrizione delle caratteristiche tecniche e funzionali delle soluzioni costruttive proposte per I diversi ambiti interessati senza aumento di costi a carico dell'Amministrazione. Saranno valutati prioritariamente i seguenti punti:
1. soluzioni migliorative in grado di aumentare le prestazioni dei materiali proposti in progetto;
2. utilizzo di tecnologie e procedure che comportino un aumento del ciclo di vita delle opere realizzate, quali a titolo di esempio, piani di verifica serraggio bullonature, conglomerati con additivi speciali ecc,);
3. soluzioni che aumentino la sicurezza stradale all’utenza veicolare, ciclabile e pedonale attiva, passiva e percepita

Migliorie:
- conglomerato bituminoso per strato di collegamento ad alto modulo complesso CAM
- vernice acrilica rifrangente 16% con microsfele di vetro premiscelate
- barriere stradali con contro-dado omologato per il sollevamento della piastra dal cordolo in calcestruzzo + verifica con chiave dinamometrica del serraggio dei bulloni
-Per le lavorazioni di messa in quota di chiusini e caditoie e per la posa di nuovi manufatti, si propone l’utilizzo di betoncino predosato fibrato ad alta resistenza BetonRoad

Migliorie per i vari interventi
Cavalcavia Giustizia: vernice poliestere sulla campata centrale per protezione della campata dalle dispersioni elettriche
Via Circonvallazione: micropali autoperformanti
Via del Boschetto: ecodrain
Via Fradeletto: conglomerato bituminoso SMA
Via Torino: chiusini D400

asfalti con polimeri elastometrici ad elevata risposta reologica (“riduce la suscettibilità al solco plastico”)

additivi anti-stripping per migliorare l’adesione tra aggregato e legante

Cavalcavia Giustizia:
- piano di verifica dinamometrica del serraggio delle bullonature, con controllo al termine della posa e verifica differita a 30 giorni
- Le parti metalliche esposte saranno protette mediante trattamenti anticorrosivi ad elevata resistenza agli agenti atmosferici;
- i ripristini corticale del calcestruzzo saranno eseguiti con malte fibrorinforzate a ritirocompensato, capaci di limitare la formazione di microfessurazioni.
- i giunti di dilatazione: l’utilizzo di elementi elastomerici con elevata resistenza all’invecchiamento e agli oli minerali, aumentando la durabilità funzionale del sistema di giunzione

La segnaletica orizzontale sarà realizzata con materiali ad alta rifrangenza e elevata resistenza all’usura

nei tratti dotati di barriere stradali verrà effettuata una verifica preventiva degli ancoraggi e dei sistemi di fissaggio

asfalti migliorati: conglomerati bituminosi con bitumi modificati hard e con bitumi7 ad alto modulo
additivi tipo WARM
Mano d’attacco con emulsione bituminosa modificata

Trattamento anticorrosione

Idroscarifica
Passivazione dei ferri di armatura
Ripristino del calcestruzzo con malta strutturale

Acciaio in barre tipo Dywidag con omologazione per impieghi strutturali, zincate a caldo e con manicotti di giunzione

Segnaletica
- vernice rifrangente post spruzzata a solvente acrilica
- colato plastico

Barriere più performanti

2 facciate A4 Buono +

buono

molto buono

Commissario 2				
1 Adeguatezza dell'organizzazione logistica e del personale	ATISTEVANATO – F.LLI DEMO	ATI ECIS – SEM – FMS – TES – ECOPAVI – SOC	ECOVIE – BRUSSI – SAL – GIR	
	Collocazione non ottimale ma comunque adeguata con presenza nel territorio della Città metropolitana, buon numero di mezzi moderni e ad alto contenuto tecnologico	Buona collocazione con sedi in parte anche nel territorio comunale, adeguato numero di mezzi anche se non ad alto contenuto tecnologico	Collocazione non ottimale ma comunque adeguata (distanze percorribili in tempi contenuti), elevato numero di mezzi moderni e ad alto contenuto tecnologico, impianti di produzione propri	
	2 facciate in A4 + allegati	3	4	1
2 Adeguatezza della struttura organizzativa e dello staff tecnico	Struttura organizzativa su più livelli con distribuzione funzioni, esperienze e qualifica sicuramente più che adeguate con importi coerenti, certificazioni 14001	Struttura organizzativa semplice con DT che coordina le numerose ditte del RTI, esperienze e qualifica sicuramente più che adeguate, anche se per lavori di minore importo, certificazioni limitate a 9001 per quasi tutti i componenti il raggruppamento	Struttura organizzativa su più livelli con distribuzione funzioni, 22 squadre, esperienze e qualifica rilevanti con lavori significativi, certificazioni 14001	
	2 facciate in A4	2	2	3
3 Organizzazione del cantiere	Proposta interessante per assicurare la continuità della circolazione, fresatura e riasfaltatura in giornata	analisi approfondita, proposta coerente con la documentazione di gara, organizzazione non significativamente migliorativa per la continuità della circolazione	Proposta di riduzione dei tempi e miglioramento materiali, circolazione con movieri, semafori e senso unico alternato, fresatura e riasfaltatura in giornata	
	2 facciate in A4 +1 A3 per ogni intervento	2	4	2
4 Pregio tecnico / Soluzioni costruttive	Proposte migliorative apprezzabili numericamente significative	Alcune proposte di miglorie apprezzabili, non particolarmente numerose	Proposte migliorative apprezzabili numericamente significative	

1.1) ADEGUATEZZA DELL'ORGANIZZAZIONE LOGISTICA E DEL PERSONALE (MASSIMO PUNTI 16)

Ai fini dell'attribuzione del punteggio previsto riguardo il presente elemento di valutazione, sarà valutato il modello organizzativo, logistico, procedurale ed il complesso di dotazioni messe in campo dal concorrente per conseguire l'ottimizzazione del processo produttivo.

Saranno valutati prioritariamente i seguenti punti:

1. migliore collocazione, dotazione e organizzazione di infrastrutture messe a disposizione dell'appalto in funzione della sua attuazione territoriale;
2. utilizzo di dotazioni e allestimenti speciali e ad alto contenuto tecnologico di mezzi ed attrezzature ai fini massimizzazione della posa in opera delle forniture

1.2) ADEGUATEZZA DELLA STRUTTURA ORGANIZZATIVA E DELLO STAFF TECNICO (MASSIMO PUNTI 20)

Verrà premiata la struttura organizzativa più adeguata alla gestione del particolare tipo di appalto, ed in particolare l'esperienza dello staff tecnico, da dimostrare con curricula, nella gestione di appalti simili, per tipologia ed importo, negli ultimi 5 anni.

Saranno valutati prioritariamente i seguenti punti:

1. struttura tecnica coinvolta con attenzione a lavori eseguiti simili in contesto analogo;
2. il curriculum del Direttore di cantiere, con particolare riferimento ai seguenti punti:
 - qualifica professionale;
 - titoli di studio e professionali;
 - esperienze lavorative pregresse ritenute più significative e simili ai lavori in appalto;
3. il possesso di certificazioni e attestazioni non obbligatorie in materia ambientale, quali la certificazione ambientale della norma UNI EN ISO 14001 e il possesso di certificazioni e attestazioni non obbligatorie in materia di sicurezza e salute dei lavoratori, quali la certificazione per il sistema OHSAS 18001 (ora ISO 45001:2018). Tutte le certificazioni, come attestate dagli organismi di certificazioni accreditati, devono essere valide alla data di presentazione dell'offerta, ed in caso di aggiudicazione, devono essere mantenute per tutta la durata dell'appalto.

Il concorrente dovrà inoltre dimostrare che il Direttore di Cantiere è diretto dipendente o titolare di rapporti di collaborazione continuativa nel corso degli ultimi 2 anni.

1.3) ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE (MASSIMO PUNTI 22)

Predisposizione di una relazione metodologica sulle modalità di intervento che dovrà evidenziare i criteri con i quali s'intende organizzare al meglio i lavori per le diverse strade interessate dai lavori di manutenzione straordinaria, con particolare approfondimento per gli interventi relativi a [via Circonvallazione](#) e [via Miranese sul Cavalcaferrovia "Giustizia"](#).

Saranno valutati prioritariamente i seguenti punti:

1. organizzazione del cantiere derivante da particolari condizioni di viabilità, (orari di punta, volumi di traffico, tipologia di mezzi circolanti, trasporto pubblico, sensi di circolazione, viabilità alternativa, piano delle deviazioni, presenza di edifici di interesse pubblico, scuole, ospedali ecc.), valutati per ogni singolo intervento.

1.4) PREGIO TECNICO / SOLUZIONI COSTRUTTIVE (MASSIMO PUNTI 22)

Descrizione delle caratteristiche tecniche e funzionali delle soluzioni costruttive proposte per i diversi ambiti interessati senza aumento di costi a carico dell'Amministrazione.

Saranno valutati prioritariamente i seguenti punti:

1. soluzioni migliorative in grado di aumentare le prestazioni dei materiali proposti in progetto;
2. utilizzo di tecnologie e procedure che comportino un aumento del ciclo di vita delle opere realizzate, quali a titolo di esempio, piani di verifica serraggio bullonature, conglomerati con additivi speciali ecc,);
3. soluzioni che aumentino la sicurezza stradale all'utenza veicolare, ciclabile e pedonale attiva, passiva e percepita

LAVORI	€ 2.984.904,45
SICUREZZA	€ 148.406,47
ECONOMIE	€ 48.719,25
TOT	€ 3.182.030,17

STRADE	OG3	IV	€ 2.541.667,06
COMPONENTI STRUTTURALI IN ACCIAIO	OS18-A	II	€ 355.255,20
BARRIERE STRADALI	OS12-A	II	€ 355.255,20
TOT			€ 3.182.030,17

1 ADEGUATEZZA DELL'ORGANIZZAZIONE LOGISTICA E DEL PERSONALE (MASSIMO PUNTI 16)

ATI ECIS S.r.l. + Costruzioni Semenzato S.r.l. + F.M.S. Fratelli Michieletto Strade S.r.l. + ECOPAVI S.r.l. + T.E.S. SpA + So.Co.Met SpA.	ATI F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.r.l. e STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l.	ATI Ecovie Srl +Brussi costruzioni Srl + Costruzioni Generali Giradini Spa + Salima Srl
L'operatore sottolinea che all'interno dell'ATI sono state individuate due ditte per le categorie scorporabili. La vicinanza delle sedi di alcuni membri dell'ATI può essere un vantaggio logistico per trasportare solo il materiale necessario alle lavorazioni della giornata riducendo deposito di materiale e snellire cantieri e per organizzare la logistica. Fornitura di bitumi e cementi sarà con SuperBeton SpA a Tessera e Romea Asfalti Srl a Malcontenta. L'ATI dispone di circa 131 macchine tra le quali si segnalano 2 macchine per posa barriere stradali e 3 macchine (manitou/PLE elettriche) per gli interventi di carpenteria metallica. L'elevato parco mezzi consente di intervenire su più siti e ridurre l'insorgere di imprevisti. Vengono segnalati 4 mezzi EU Stage V	L'operatore economico opera in territorio regionale e le sedi operative non sono a Salzano e Portogruaro, non in prossimità delle aree di cantiere L'ATI propone organizzazione logistica decentrata e modulare prevedendo l'attivazione contemporanea di più squadre operative autonome con mezzi, attrezzature e figure tecniche autonome e dedicate coordinate da unica regia L'ATI comunica l'accordo di approvvigionamento dei conglomerati bituminosi con SuperBeton SpA di Tessera e Marghera. L'organizzazione dell'ATI si struttura in direzione tecnica centrale + responsabili di ambito + squadre operative autonome L'operatore impegna mezzi di ultima generazione assicurano qualità e controllo. Il processo produttivo è pianificato per garantire continuità operativa senza interruzioni tra le fasi riducendo i tempi morti. L'operatore non esplicita che si impegna ad aprire e chiudere la strada in giornata La disponibilità di più impianti, e di squadre autonome permette di fronteggiare possibili criticità. L'operatore garantisce controllo diretto delle lavorazioni specialistiche. Parco mezzi numeroso con 18 mezzi Stage V e 17 mezzi euro 6	L'ATI è formato da ditte che hanno sede ad almeno 35 km ca dai siti oggetto delle lavorazioni. L'ATI dispone di una oltre 325 dipendenti in possesso di certificazioni. Questo consente di gestire più interventi e programmare lavori in tutti i giorni dando continuità alla produzione. L'ATI prevede di impiegare complessivamente 22 squadre in grado di gestire specifiche lavorazioni. Questo permettere di gestire più cantieri e di avere squadre di riserva per coprire imprevisti. L'ATI ha a disposizione 4 impianti di produzione di conglomerati bituminosi, 1 nel Comune (Tessera) 4 impianti per conglomerati cementizi, 2 nel Comune (Tessera e Marghera) e 8 ulteriori impianti di riserva per cementi e bitumi e recupero di fresato. Questo permette di programmare approvvigionamenti in orario notturno e/o festivi e gestire imprevisti (code/ritardi/incidenti) L'ATI mette a disposizione un parco macchine composto da 230 mezzi molto recenti di cui 103 mezzi Stage V
posizione vicinissima alle aree di cantiere, disponibilità di mano d'opera non approfondita, gli impianti di produzione proposti sono in posizione comoda ai lavori e un parco macchine meno numeroso dei concorrenti con meno macchinari ad alto valore tecnologico rispetto ai concorrenti	posizione prossimi alle aree di cantiere, disponibilità di mano d'opera non approfondita, gli impianti di produzione proposti sono in posizione comoda ai lavori e un parco macchine recenti con macchinari ad alto valore tecnologico	posizione non vicinissima alle aree di cantiere, ampia disponibilità di mano d'opera, impianti di produzione in posizione comoda ai lavori e di proprietà, con opzioni anche di scorta. Parco macchine più grande tra i concorrenti, con mezzi molto recenti con tanti macchinari ad alto valore tecnologico (Stage V)
3°	2°	1°

2 ADEGUATEZZA DELLA STRUTTURA ORGANIZZATIVA E DELLO STAFF TECNICO (MASSIMO PUNTI 20)

ATI ECIS S.r.l. + Costruzioni Semenzato S.r.l. + F.M.S. Fratelli Michieletto Strade S.r.l. + ECOPAVI S.r.l. + T.E.S. SpA + So.Co.Met SpA.	ATI F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.r.l. e STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l.	ATI Ecovie Srl +Brussi costruzioni Srl + Costruzioni Generali Giradini Spa + Salima Srl
L'ATI propone una struttura tecnico-organizzativa suddivisa in: 1 Struttura direttiva formata dal Direttore di cantiere (1.1)+ Responsabili di Cantiere (individuati tra i tecnici di ogni ditta) (1.2) + Servizi logistico-amministrativi (1.3) e 17 squadre operative (8 opere stradali, 4 segnaletica e barriere, 5 per le carpenterie metalliche di rinforzo cavalcaferrovia in via Miranese) Il direttore tecnico indicato è Arch. Nicola Cavallari direttore tecnico ECIS dal 2008 LAVORI SIMILI Ci sono principalmente lavori stradali di importi generalmente inferiori a quelli a base di gara e 2 interventi strutturali su ponti un intervento di risanamento di ponti CERTIFICAZIONI TES ISO 14001:2015 UNI ISO 39001:2016 (sicurezza stradale) ISO 45001:2018 ISO 9001:2015 ECIS ISO 9001:2015 COSTRUZIONI SEMENZATO ISO 9001:2015 FMS ISO 9001:2015 ECOPAVI ISO 9001:2015 SO.CO.MET ISO 9001:2015	L'ATI propone una struttura organizzativa integrata su 3 livelli con lo scopo di separare le responsabilità ed evitare sovrapposizioni decisionali: 1 <u>Direzione Tecnica di Impresa</u>: governa appalto sotto il profilo tecnico, economico e temporale; 2 <u>Direzione di Cantiere</u>: garantisce presenza costante nel territorio e coordinamento delle maestranze, l'interfaccia con la DL e gestione interferenze con traffico e utenza; 3 <u>Coordinamento operativo di settore</u>: presidia in modo specialistico le lavorazioni. Direttore tecnico indicato è geom. Elia Stevanato direttore tecnico di Stevanato prodotti e lavori speciali Srl dal 2010 LAVORI SIMILI L'ATI porta lavori stradali con enti sovracomunali in contesti extraurbani che hanno importi confrontabili con quelli della gara in oggetto. Tra gli interventi l'ATI sottolinea per affinità con i lavori in appalto sul Cavalcavia della Giustizia la manutenzione straordinaria del Ponte Primero interamente svlta dall'ATI anche a dimostrazione dell'esperienza nei lavori su opere d'arte. CERTIFICAZIONI STEVENATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. UNI EN ISO 14001:2015 F.LLI DEMO COSTRUZIONI SRL UNI EN ISO 14001:2015 ISO 14001:2015 ISO 45001:2018	L'ATI propone una struttura tecnica suddivisa in 2 sottostrutture: Struttura di Project Managment (1) deputata alla gestione tecnico amministrativa dell'appalto coordinata dal Direttore Tecnico e la struttura operativa (2) di cantiere costituita da squadre operative e coordinate dai responsabili tecnici di cantiere. LATI mette a disposizione 8 responsabili di cantiere e 22 squadre operative. Viene già indicato l'eventuale subappaltatore delle lavorazioni di rinforzi e risanamenti del cavalcaferrovia della Giustizia Impreservice srl il direttore tecnico indicato è ing. Giorgio Salamon direttore tecnico di Brussi Costruzioni dal 2008 LAVORI SIMILI L'operatore segnala per analogia alle lavorazioni nel Cavalcavia della Giustizia un appalto di sostituzione barriere e ripristini strutturali di cavalcavia lungo la feltrina. Tra i lavori eseguiti dal D.T. sono riportati 3 appalti di lavori strutturali su opere d'arte e numerosi cantieri stradali di importi molto significativi e confrontabili con quelli oggetto della gara. Molti dei lavori svolti dall'ATI sono appalti stradali in contesti extraurbani diversi dal contesto dei lavori stradali contenuti in questo appalto CERTIFICAZIONI ECOVIE SRL UNI ISO 14001:2015 UNI ISO 45001:2018 BRUSSI COSTRUZIONI SRL UNI EN ISO 14001:2015 UNI ISO 45001:2018 COSTRUZIONI GENERALI GIRADINI SPA ISO 14001:2015 ISO 45001:2018

		SALIMA SRL UNI EN ISO 14001:2015 UNI EN ISO 45001:2018
----- organizzazione articolata con imprese che si dividono le aree in cui intervenire con referente unico (D.T.). 17 squadre Direttore tecnico ha questo ruolo dal 2008 I lavori svolti per quanto riguarda le opere stradali sono di importi contenuti rispetto a quelli di gara ma sono in contesto urbano. Sono portati 2 lavori strutturali sui ponti	----- organizzazione articolata su 3 livelli che punta ad evitare sovrapposizione di competenze. Direttore tecnico ha questo ruolo dal 2010 I lavori svolti per quanto riguarda le opere stradali sono di importi comparabili rispetto a quelli di gara e sono quasi per metà in contesto extraurbano. L'operatore portata 1 lavoro di manutenzione straordinaria su un ponte effettuato al 100% dall'ATI	----- organizzazione articolata su 2 livelli D.T. e Responsabili. Direttore tecnico ha questo ruolo dal 2008 I lavori svolti per quanto riguarda le opere stradali sono di importi superiori rispetto a quelli di gara e sono per la maggior parte in contesto extraurbano. Nel CV del D.T. ci sono 3 lavori di manutenzione straordinaria su opere d'arte
3°	2°	1°

3 ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE (MASSIMO PUNTI 22)

ATI ECIS S.r.l. + Costruzioni Semenzato S.r.l. + F.M.S. Fratelli Michieletto Strade S.r.l. + ECOPAVI S.r.l. + T.E.S. SpA + So.Co.Met SpA.	ATI F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.r.l. e STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l.	ATI Ecovie Srl +Brussi costruzioni Srl + Costruzioni Generali Giradini Spa + Salima Srl
L'operatore ha analizzato in maniera completa le interferenze dei lavori in appalto (traffico, lavorazioni in notturna, TPL, VERITAS, Edifici pubblici) Per l'intervento in via Circonvallazione l'operatore propone di mantenere invariata la circolazione e istituire senso unico alternato in alcune fasi delle lavorazioni. Sono stati analizzati percorsi pedonali ed eventuali deviazioni del traffico. L'ati propone per ogni intervento la presenza di movieri e di concordare con Amministrazione e Polizia Locale. Tra gli accorgimenti operativi l'ATI non esplicita che i tratti da asfaltare saranno fresati e stesi "in giornata". L'ATI propone di farsi carico dell'interlocuzione con altri soggetti che operano nelle strade (VERITAS, ACTV, Enti gestori sottoservizi, CAV)	L'operatore propone cantierizzazione per macro tratte operative autonome di estensione contenuta da completare in ciclo continuo nell'arco della finestra temporale (fresatura - pulizia - verifica quote - stesa - compattazione - ripristino segnaletica - apertura al traffico). I lavori sono da programmare in funzione delle curve di traffico giornaliera. L'operatore specifica esclusivamente gli interventi in via Circonvallazione e via Miranese. <u>via Circonvallazione</u> Analisi del contesto eseguita, l'operatore non propone di eseguire l'intervento per semicarreggiata garantendo continuità della circolazione. <u>via Miranese</u> non viene fatta analisi del contesto, ATI propone cantierizzazione sequenziale per semicarreggiata evitando chiusura del ponte: 1 intervento semicarreggiata con deviazione sull'altra 2 giunti, pavimentazioni ed eventuali ripristini su semicarreggiata 3 inversione deviazione e completamento altra metà L'operatore propone verifica del TPL e comunicazione anticipata ai gestori e di garantire l'accesso in condizione di sicurezza nei pressi di scuole, edifici pubblici e strutture sanitarie	L'ATI prevede di attuare una serie di procedure in funzione delle lavorazioni, analizzando criticità connesse agli interventi, l'analisi delle singole lavorazioni e le relative dimensioni per valutare l'estensione del "treno di cantiere" per fresare e asfaltare in giornata. L'ATI adotta come criterio generale la garanzia della circolazione stradale mediante l'utilizzo di almeno 3 movieri per tratta di intervento e garantisce l'accesso ad attività commerciali, abitazioni e parcheggi anche per l'utenza debole. L'operatore specifica esclusivamente gli interventi in via Circonvallazione e via Miranese. <u>Via Circonvallazione</u> propone senso unico alternato con semaforo, operare per 2 brevi tratti per ridurre accodamento operando con squadre in doppio turno 20:00 - 07:00 e possibilmente in estate per limitare interferenze bus scolastici per aprire la strada a doppio senso in orario diurno. Con questa cantierizzazione l'operatore propone di eseguire il lavoro in 20 giorni anziché 35 (-15 giorni) <u>via Miranese</u> l'operatore condivide l'impostazione del cantiere degli elaborati di gara e propone, per ridurre i tempi di lavoro ed interferenza RFI, di agire con migliorie dei materiali e dei prodotti e stima una riduzione dei tempi da 53 a 45 giorni (-8 giorni)
L'operatore ha analizzato il contesto ed ha affrontato in maniera critica tutti gli interventi proponendo una cantierizzazione diversa per l'intervento in via Circonvallazione. Via Miranese allestimento del cantiere come da progetto in bando di gara	L'operatore non ha effettuato un'analisi del contesto. Ha approfondito solo le cantierizzazioni in via Circonvallazione e via Miranese. In via Circonvallazione non cambia la proposta in Bando di Gara e in via Miranese propone di lavorare per semicarreggiate senza mai chiudere il transito nel ponte. Esplicita la volontà di fresare e riasfaltare in giornata	L'operatore non effettuato un'analisi del contesto demandandole alla fase preliminare all'esecuzione. Esplicita la volontà di fresare e riasfaltare in giornata. Propone cambio layout di cantiere in via Circonvallazione con una proposta che riduce tempi di 15 giorni mentre in via Miranese concorda nell'impostazione del Bando di Gara ed offre di agire migliorando i materiali per ridurre tempistiche di 8 giorni
3°	1°	2°

4 PREGIO TECNICO / SOLUZIONI COSTRUTTIVE (MASSIMO PUNTI 22)

ATI ECIS S.r.l. + Costruzioni Semenzato S.r.l. + F.M.S. Fratelli Michieletto Strade S.r.l. + ECOPAVI S.r.l. + T.E.S. SpA + So.Co.Met SpA.

ATI F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.r.l. e STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l.

ATI Ecovie Srl +Brussi costruzioni Srl + Costruzioni Generali Giradini Spa + Salima Srl

MIGLIORIE DI CARATTERE GENERALE

Per tutti gli interventi di riasfaltatura della sede stradale, si propone l'utilizzo di un **conglomerato bituminoso per strato di collegamento ad alto modulo complesso CAM** (all. 1.4.01) al posto del **conglomerato bituminoso tradizionale** previsto in progetto. La caratteristica principale del binder ad alto modulo è l'**aumento della capacità portante della struttura stradale**, tramite la ripartizione e il decremento di sforzi e deformazioni sugli strati inferiori. Rispetto al binder tradizionale, il binder ad alto modulo conferisce un aumento di stabilità, una maggiore resistenza meccanica alle deformazioni, una maggiore durabilità, una maggiore elasticità e una sensibilità alle condizioni termiche estreme molto più bassa.

Per il rifacimento della segnaletica orizzontale, si propone l'utilizzo di **vernice acrilica rifrangente 16% con microsfere di vetro premiscelate** (all. 1.4.03) al posto della vernice acrilica rifrangente prevista in progetto. Il prodotto proposto è a base di polimeri acrilici plastificati e **contiene il 16% minimo di biossido di titanio**.

Rispetto al prodotto previsto in progetto, l'utilizzo della vernice acrilica rifrangente 16% con microsfere di vetro garantisce una **maggiore rifrangenza**, con un conseguente **aumento della sicurezza stradale per l'utenza veicolare, ciclabile e pedonale**, oltre che una maggiore copertura e punto di bianco, una migliore adesione su fondi bituminosi e migliori caratteristiche di elasticità e di resistenza all'abrasione e agli agenti atmosferici.

Al fine di aumentare il ciclo di vita delle nuove barriere stradali di sicurezza poste in opera, si propone la fornitura di **barriere stradali con contro-dado omologato per il sollevamento della piastra dal cordolo in calcestruzzo**, senza apportare variazioni alle specifiche tecniche dei guard-rail indicate a progetto. Al di sotto della piastra si andrà a creare una base con **prodotti osmotici** per l'impermeabilizzazione dei tirafondi di ancoraggio. Tale tecnologia garantisce una maggiore durabilità dell'opera e una maggiore

INCREMENTO PRESTAZIONI DELLE PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE

Le pavimentazioni previste saranno realizzate con conglomerati conformi alle prescrizioni progettuali; tuttavia, l'A TI propone l'utilizzo di **bitumi modificati con polimeri elastomerici ad elevata risposta reologica**, capaci di migliorare in modo significativo il comportamento visco-elastico della miscela.

L'introduzione di leganti modificati di classe prestazionale superiore consente:

- maggiore resistenza alla deformazione permanente (ormaiamento);
- migliore risposta alle sollecitazioni cicliche da traffico pesante;
- incremento della resistenza alla fessurazione da fatica;
- migliore comportamento alle basse temperature.

Verranno inoltre impiegati **additivi anti-stripping** per migliorare l'adesione tra aggregato e legante, riducendo il rischio di disgregazione superficiale in presenza di acqua e cicli gelo-disgelo.

L'effetto combinato di tali soluzioni comporta un **incremento stimato della vita utile della pavimentazione superiore al 20% rispetto a una miscela tradizionale**, con riduzione degli interventi manutentivi futuri.

OTTIMIZZAZIONE DELLA DURABILITÀ E CONTROLLO DEL CICLO DI VITA

Si prevede l'adozione di un **piano di verifica dinamometrica del serraggio delle bullonature**, con controllo al termine della posa e verifica differita a 30 giorni, al fine di compensare eventuali assestamenti iniziali dovuti a vibrazioni o variazioni termiche.

Le parti metalliche esposte saranno protette mediante trattamenti anticorrosivi ad elevata resistenza agli agenti atmosferici, mentre i **ripristini corticale del calcestruzzo saranno eseguiti con malte fibrorinforzate a ritiro compensato**, capaci di limitare la formazione di microfessurazioni.

Per i giunti di dilatazione si propone l'utilizzo di elementi elastomerici con elevata resistenza all'invecchiamento e

PAVIMENTAZIONI STRADALI

Offerta propone **conglomerati bituminosi con bitumi modificati hard** (rif. ID 1-2) **e con bitumi ad alto modulo** (rif. ID 4) in sostituzione rispettivamente dei conglomerati bituminosi tal quali e modificati hard degli strati di binder e usura di Bdg, a parità di spessore dei pacchetti di progetto. Il risultato ottenuto è un netto miglioramento delle **proprietà meccaniche**, della **capacità portante** e di **ripartizione dei carichi** della pavimentazione nonché l'**incremento della vita utile**, con benefici sia in termini di riduzione delle manutenzioni sia di aumento delle condizioni di sicurezza per il traffico in essere (minor rischio di insorgenza ormaie e fessurazioni). In particolare, le miscele alto modulo possiedono un elevato valore del "modulo elastico complesso" che conferisce: maggior rigidità e, simultaneamente, maggior resistenza a compressione e trazione, maggior resistenza alle deformazioni permanenti (ormaiamento), maggior resistenza alla fatica, migliore ripartizione dei carichi e riduzione degli effetti di punzonamento, maggiore impermeabilità e compattezza. Ulteriori migliorie offerte riguardano: • l'impiego di **additivi tipo WARM** per la produzione e stesa dei conglomerati da collocare su strade entro i 1000 m dal limite dei centri abitati e di **granulato di conglomerato bituminoso** proveniente dalle scarifiche secondo le percentuali minime previste dai CAM Strade (DM 05/08/2024) (rif. ID da 1 a 4) e quindi in linea con i principi di sostenibilità delle opere • la realizzazione della **mano d'attacco con emulsione bituminosa modificata** (rif. ID 5) per una maggiore garanzia di adesione tra gli strati e di impermeabilizzazione degli strati sottostanti; ciò contribuisce a fornire la necessaria capacità portante alla pavimentazione e l'allungamento della vita utile.

OPERE STRUTTURALI, TRATTAMENTI E RIPRISTINI SU OPERE D'ARTE

Offerta propone di migliorare la qualità dei materiali da costruzione e la durabilità e sicurezza degli interventi realizzati in corrispondenza del cavalcavia di via Miranese mediante l'attuazione del seguente ciclo di lavorazioni (in allegato 1.4 – Schede tecniche): 1.

protezione dei tirafondi di ancoraggio da acqua e umidità, riducendo il rischio di danneggiamento e corrosione degli stessi. Si propone inoltre la **verifica con chiave dinamometrica del serraggio dei bulloni** delle barriere stradali al termine delle **lavorazioni**, per comprovare che il serraggio sia quello riportato nella scheda di montaggio.

Per le lavorazioni di messa in quota di chiusini e caditoie e per la posa di nuovi manufatti, si propone l'utilizzo di **betoncino predosato fibrato ad alta resistenza BetonRoad** (all. 1.4.04). Il prodotto proposto si garantisce alta resistenza (≥ 50 N/mm²), elevata durabilità (resistente a gelo/disgelo, sali disgelati e cloruri) ed elevate resistenze meccaniche e consente una **rapida carrabilità e riapertura al traffico** (2h).

MIGLIORIE DI CARATTERE SPECIFICO

via Miranese

a integrazione di quanto già previsto a progetto, si propone, senza costi aggiuntivi per l'Amministrazione, l'applicazione di **vernici poliestere modificata essicante ad aria SYNTHITE AC-43** (all. 1.4.05) sulla **campata centrale**, per la **protezione della stessa dalle dispersioni elettriche** dei vicini cavi aerei per l'alta tensione ferroviaria.

via circonvallazione

realizzazione di una struttura di contenimento in **micropali autoperforanti con barre S76** (all. 1.4.06-07) al posto dei micropali tradizionali previsti in progetto. Gli autoperforanti offrono una capacità portante maggiore e implicano una **riduzione drastica del refluo** durante la loro infissione, evitando così che acqua e boiaccia si riversino nel canale adiacente e nella linea di scarico e permettendo di mantenere pulita la sede stradale. Inoltre, la **perforatrice idraulica cingolata** (all. 1.4.08) prevista per l'infissione degli autoperforanti presenta dimensioni contenute e consente di eseguire l'intervento direttamente da sopra il marciapiede, senza necessità di occupare la corsia stradale adiacente e **mantenendo invariata la viabilità** durante l'esecuzione dei lavori.

Sopra i micropali, il progetto prevede la realizzazione di una soletta in calcestruzzo CAM C30/37 XF4 con copriferro min. 30 mm. Si propone invece l'utilizzo di un

agli oli minerali, aumentando la **durabilità funzionale del sistema di giunzione** e riducendo la probabilità di infiltrazioni.

MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE

La **segnaletica orizzontale** sarà realizzata con materiali ad **alta rifrangenza e elevata resistenza all'usura**, mediante l'impiego di microsfere di vetro sia premiscelate sia post-spruzzate, migliorando la visibilità notturna e in condizioni meteorologiche avverse.

Per la sicurezza passiva, **nei tratti dotati di barriere stradali verrà effettuata una verifica preventiva degli ancoraggi e dei sistemi di fissaggio**, garantendo la piena efficienza dei dispositivi di contenimento.

Idroscarifica (rif. ID 6) per l'asportazione di tutte le parti friabili o in fase di distacco, in modo da ottenere una superficie pulita, ruvida e resistente, per favorire l'aggrappo del ripristino integrativo che si andrà a eseguire. **2. Passivazione dei ferri di armatura**, (rif. ID 7) previa sabbiatura per rimuovere i residui di corrosione, con stesa di malta cementizia anticorrosiva monocomponente tipo **MAPEFER 1K ZERO** effettuata a pennello, in due mani, per uno spessore totale non inferiore a 2 mm. **3. Ripristino del calcestruzzo** (rif. ID 8) con malta strutturale tipo **MAPEGROUT EASY FLOW ZERO**, malta monocomponente tissotropica, a ritiro compensato, resistente ai solfati, applicata a spruzzo per spessori massimo di 100 mm. **4. Protezione finale** (rif. ID 9) di tutte le superfici trattate con applicazione di malta cementizia bicomponente elastica tipo **MAPELASTIC GUARD ZERO**, per la protezione di grandi opere in calcestruzzo, soggette ad elevate sollecitazioni. La malta, grazie alla sua capacità di crack-bridging, è in grado di proteggere le strutture dalle eventuali fessurazioni provocate da carichi dinamici, ritiro, variazioni termiche ecc. Inoltre, come documentato attraverso prove effettuate presso laboratori esterni, è estremamente resistente alle aggressioni chimiche e protegge efficacemente il calcestruzzo sia dalla penetrazione della CO₂ (carbonatazione) che dalla penetrazione dei cloruri, entrambi cause che innescano il processo di corrosione delle armature con il conseguente rischio di perdita dell'integrità strutturale. Per la **realizzazione dei pendini**, RTI propone **l'impiego di barre post tese in acciaio tipo Dywidag** (rif. ID 10) omologate secondo la vigente normativa europea (European Technical Assessment) ETA-05/0123 come barre permanenti per impieghi strutturali in sostituzione delle barre tipo Gewi di base gara che sono omologate con funzione provvisoria per impiego con tempo limite pari a 2 anni. Le barre offerte, dello stesso diametro nominale di quelle di progetto (32mm), sono proposte con **zincatura a caldo** per garantire una durabilità estesa a 5 anni e oltre (rispetto ai 2 anni di durabilità delle strutture temporanee corrispondenti all'uso delle barre di base gara); la zincatura non rientra tra i sistemi di protezione omologati ma potrà essere ammessa in deroga, concordata e concessa dalla DL in accordo con il Collaudatore, in riferimento alla funzione provvisoria dei pendini prevista da progetto a base gara. Il vantaggio dell'utilizzo di barre zincate anziché

conglomerato cementizio CAM (*all. 1.4.02*) **C32/40 XF4/XC4/XD2 con copriferro min. 45 mm**, che permette di garantire una maggiore durabilità, una maggiore resistenza meccanica, una minore usura superficiale e una migliore protezione contro la corrosione dei ferri.

via del Boschetto

Considerato il contesto naturalistico di pregio in cui si inserisce l'intervento, si propone la realizzazione di una **pavimentazione drenante in Ecodrain disattivato CAM** (*all. 1.4.09-10*) con coefficiente di deflusso 0,41 (*all. 1.4.11*). Migliorando quanto indicato nella Relazione "H" (coeff. 0,90), **questa soluzione consente di limitarsi alla sola pulizia dei fossati esistenti, senza dover abbattere nessuna alberatura presente** (come indicato da C.M.E.) **ed evitando di destabilizzare le banchine stradali con il risezionamento dei fossati**. Il prodotto proposto consente la realizzazione di una pavimentazione caratterizzata da alti valori di **drenabilità, ecosostenibilità, durabilità, carrabilità e atermicità**, meglio specificati nell'*allegato 1.4.12*. Relativamente all'aspetto estetico, si propone una pavimentazione con sasso a vista che sarà lavata prima della sua completa maturazione, conferendo l'effetto di strada bianca come indicato nella Relazione Paesaggistica "I" di progetto. La pavimentazione drenante proposta viene **garantita 10 anni** dalla scrivente. Si segnala inoltre che la ditta ECOPAVI S.r.l., mandante della presente A.T.I., è un'**impresa specializzata nell'impiego dell'Ecodrain**.

via Fradaletto

il progetto prevede la realizzazione dello strato di usura con conglomerato bituminoso modificato tipo hard (CAM). **Considerata l'alta densità di traffico e la presenza di due fermate del trasporto pubblico locale**, si propone l'uso di **conglomerato bituminoso tipo Splitt Mastix Asphalt ad elevata rugosità superficiale (CAM)**. Rispetto all'usura con bitume tipo **hard**, lo S.M.A. offre una maggiore durabilità, una maggiore resistenza all'ormaiatura e una migliore aderenza, aumentando così la sicurezza stradale per l'utenza veicolare, oltre che una maggiore attenuazione della rumorosità.

via Torino

rivestite con tubo di polietilene iniettato risiede infatti nella più semplice movimentazione delle barre e nella maggiore rapidità esecutiva, caratteristiche essenziali per il delicato contesto di intervento e per le molteplici interferenze con il traffico ferroviario. Si propone inoltre l'impiego di **manicotti di giunzione** che consentono di realizzare ciascun pendino (di lunghezza variabile da 5.54 a 9.13m in progetto) in due spezzoni così da rendere **più agevole la messa in opera con mezzi di sollevamento stradali** (sollevatore con cesta) operanti sull'impalcato stradale e sul piano ferro senza ricorrere all'uso di gru di più difficile installazione dati gli spazi a disposizione del cantiere e velocizzando così la durata complessiva delle lavorazioni che, si ricorda, dovranno necessariamente eseguirsi nelle finestre notturne di tolta tensione e interruzione di traffico ferroviario concesse da RFI.

SEGNALETICA

Offerta propone di migliorare le prestazioni della segnaletica orizzontale in termini di visibilità e di durabilità impiegando • **vernici rifrangente post spruzzata a solvente acrilica** (*rif. ID 11*) più bianca rispetto alle tradizionali vernici alchidiche con microsferi per la post spruzzatura tipo SOVITEC in vetro-ceramica più resistenti all'usura e alto indice di rifrazione e vernice conforme per il parametro visibilità notturna alla classe R2 secondo la norma UNI EN 1436; • per gli attraversamenti pedonali previsti con termoplastico, **colato plastico** (*rif. ID 11*) conforme per il parametro visibilità notturna alla classe R4 e per il parametro antiscivolosità alla classe S2 secondo la norma UNI EN 1436.

BARRIERE DI SICUREZZA

Offerta propone di uniformare la fornitura delle barriere di via Miranese da un unico produttore per scongiurare problematiche di incompatibilità meccanica e garantire l'integrità del sistema; si adottano: • **barriere tipo Marcegaglia classe H4W3-H3W4-H2W4** (*rif. ID 13*), si evidenzia che la H4 proposta ha un sistema di fissaggio più idoneo al contesto di installazione, rispetto a Bdg, infatti, non presenta bulloni dietro ai montanti che sarebbero difficili da serrare in quanto collocati a ridosso delle strutture e dei pendini.

il progetto prevede la sostituzione di alcuni chiusini esistenti con nuovi manufatti in ghisa CLASSE C 250 (come indicato da C.M.E.). Considerato che via Torino si caratterizza come viabilità principale ed unica per i trasporti eccezionali, si propone l'utilizzo di manufatti in ghisa CLASSE D 400, maggiormente idonei per il centro strada e per il transito di mezzi pesanti. <u>viale Sansovino e via della Rinascita</u> si prevede la sigillatura della zona di contatto tra la nuova pavimentazione e la piattaforma in calcestruzzo del tram con idoneo composto bituminoso gommato, miscelato con elastomeri e colato a caldo, previa pulizia ed asportazione di eventuali irregolarità superficiali delle pareti delle fessure con lancia termica ad aria compressa. Valutate le migliorie proposte tra tutti i concorrenti emerge: • la proposta dei micropali autoperforanti • la proposta di calcestruzzo drenante del Boschetto incide anche sulle lavorazioni nel fossato che grazie al coef. di deflusso basta venga risagomato/pulito • la proposta di chiusini classe D 400 in via Torino • la proposta di verifica del serraggio dei bulloni delle barriere al termine delle lavorazioni • la proposta betoncino predosato fibrato ad alta resistenza per velocizzare la presa	Valutate le migliorie proposte tra tutti i concorrenti emerge: • proposta di piano di verifica dinamometrica del serraggio delle bullonature delle barriere, con controllo al termine della posa e verifica differita a 30 giorni	Valutate le migliorie proposte tra tutti i concorrenti emerge: • migliorie nelle fasi delle lavorazioni strutturali sull'opera d'arte: Idroscarifica, Passivazione dei ferri di armatura, Ripristino del calcestruzzo e Protezione finale • la proposta di impiegare barre post tese in acciaio tipo Dywidag per realizzare i pendini, proposte con zincatura a caldo per garantire una durabilità estesa a 5 anni e oltre • proposta di miglioria delle barriere stradali, proponendo barriere tipo Marcegaglia classe H4W3-H3W4-H2W4 rispetto a quelle previste nel bando di gara di tipo H2-H3-H4
2°	3°	1°

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Verbale n. 4

GARA N. 76/2025 - C.I. 15418 - "MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' LOCALE E DI QUARTIERE". CUP F77H24002830004, CIG B9B318ABF5

Data e luogo della seduta: 06/02/2026 ore 12.00 – presso il Comune di Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrarre n. 2249 del 14/11/2025;

Estremi del bando di gara: PG/2025/0678840 del 19/12/2025, pubblicato all'Albo Pretorio dal 19/12/2025 al 19/01/2026 e avviso di rettifica e proroga dei termini PG/2025/0685691 del 23/12/2025 pubblicato all'Albo Pretorio dal 23/12/2025 al 26/01/2026;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo sulla base dei criteri specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio:
PG/2026/46805 in data 26/01/2026;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:
PG/2026/46819 in data 26/01/2026;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione:
PG/2026/46811 in data 26/01/2026;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2026/49400 in data 27/01/2026;

Offerte pervenute: (n. 3): **1.**Costituendo R.T.I. Ecovie-Brussi- Salima-Girardini **2.** costituendo R.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.; **3.** costituendo R.T.I.- E.C.I.S. SRL - F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL - T.E.S. SPA- ECOPAVI SRL – SO.CO.MET. SPA.

PRESENTI: Nessuno

SVOLGIMENTO

La commissione giudicatrice è composta da:

Presidente: Dott. Marzio Ceselin

Commissario: arch. Giulio Grienti

Commissario: Ing. Alessandro Bertin

Funge da segretaria: Dott.ssa Ambra Donà

Il Presidente della commissione, dichiara aperta la seduta di gara e procede a dare lettura dei punteggi che la Commissione ha attribuito all'offerta tecnica, come da allegato 1 al presente verbale.

Il costituendo ATI E.C.I.S. S.r.l.- FMS F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL - COSTRUZIONI SEMENZATO SRL - TES SPA - ECOPAVI SRL - SO.CO.MET. SPA ha ottenuto un punteggio, prima della riparametrazione, pari a punti 11,85 su 80, quindi inferiore alla soglia di sbarramento di 40,00 punti richiesti dal paragrafo 24.1 del disciplinare di gara per poter essere

ammessi alla fase successiva dell'apertura dell'offerta economica, pertanto non viene ammesso alle fasi successive di gara.

L'offerta economica deve contenere:

a) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o da un suo procuratore, contenente l'indicazione del ribasso percentuale, espresso in cifre ed in lettere ed il corrispondente prezzo complessivo richiesto per l'esecuzione dei lavori inferiore al prezzo complessivo dell'appalto. Il

ribasso percentuale va calcolato sull'importo dei lavori a base di gara soggetto a ribasso al netto solo degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza e delle opere in economia, quindi pari ad euro **2.984.904,45** come da computo metrico estimativo, deve essere indicato in cifre e in lettere; in caso di discordanza, è valida l'indicazione più vantaggiosa per l'Amministrazione.

b) la stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro;

c) la stima dei costi della manodopera;

d) dichiarazione di applicare il CCNL indicato dalla stazione appaltante o altro CCNL equivalente, con l'indicazione del relativo codice alfanumerico unico di cui all'articolo 16 quater del decreto legge 76/20.

L'operatore economico che adotta un CCNL diverso da quello indicato dalla stazione appaltante inserisce la dichiarazione di equivalenze delle

tutele e l'eventuale documentazione probatoria sulla equivalenza del proprio CCNL.

L'offerta economica dei partecipanti ammessi è stata formulata secondo quanto indicato al paragrafo 23 del disciplinare di gara al quale sarà attribuito un punteggio massimo di 20 punti.

B	OFFERTA ECONOMICA	Max punti 20
----------	--------------------------	---------------------

Il punteggio per l'offerta economica sarà calcolato con la metodologia descritta al punto 24.3 e seguenti del disciplinare di gara.

Verificato il contenuto dell'offerta economica, al ribasso offerto viene applicata la formula prevista dal punto 24.3 del disciplinare di gara, ottenendo i punteggi dell'offerta economica, che vengono sommati a quelli dell'offerta tecnica, ottenendo i punteggi finali riportati nell'allegato 1 al presente verbale che si approva per costituirne parte integrante e sostanziale.

La Commissione pertanto propone l'aggiudicazione dell'appalto: Gara n. 76/2025 - C.I. 15418 – "manutenzione straordinaria viabilità locale e di quartiere". CUP F77H24002830004, CIG B9B318ABF5; al costituendo RTI Ecovie-Brussi-Salima-Girardini Partita Iva 01444350282, che ha ottenuto un punteggio totale di 99,52 su 100, ha presentato un ribasso percentuale del 5,687 % pari ad un prezzo offerto pari ad € 2.815.152,93 oltre oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza quantificati dalla Stazione Appaltante e opere in economia non soggette a

ribasso per € 197.125,72 per un prezzo globale offerto pari ad € 3.012.278,65.

Ha dichiarato:

- che i propri costi della manodopera ammontano ad € 487.061,82 suddivisi per profili orari;

- che il costo stimato degli oneri per la sicurezza da rischio specifico aziendale ammonta ad € 28.152,00;

- che il CCNL applicato è il seguente: C.C.N.L. Edile Industria e Cooperative (Codice CNEL "F012") come indicato dalla Stazione Appaltante;

Si provvederà all'eventuale valutazione della congruità dell'offerta da parte del Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e dal punto 26.3 del disciplinare di gara.

La commissione prende atto che l'operatore economico costituendo RTI Ecovie-Brussi-Salima-Girardini ha dichiarato che intende subappaltare tutte le lavorazioni nei limiti di Legge.

La seduta pubblica termina alle ore 12:20.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
- 2) Commissario: arch. Giulio Grienti
- 3) Commissario: Ing. Alessandro Bertin

Funge da segretaria: Dott.ssa Ambra Donà

GARA 76/2025															
Importo soggetto a ribasso				€ 2.984.904,45											
OFFERTA TECNICA Max						80	SOGLIA		OFFERTA ECONOMICA Max					20	TOTALE Punteggio
		CRITERIO				PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA	40	riparametrazione	PREZZO OFFERTO	RIBASSO	Ribasso Massimo	COEFFICI ENTE	PUNTEGGIO ECONOMICO		
	DITTA	1	2	3	4										
		16	20	22	22										
1	R.T.I. Costituendo Ecovie-Brussi Salima-Girardini	16,00	20,00	8,80	22,00	66,80	AMMESSO								
	riparametrazione	16,0000	20,0000	8,8000	22,0000	66,80		80,000	2.815.152,93	5,687	10,10	0,98	19,52	99,520	
2	A.T.I. STEVANATO PRODOTTI E LAVORI SPECIALI S.r.l. - F.LLI DEMO COSTRUZIONI S.R.L.	6,40	11,43	22,00	1,69	41,52	AMMESSO								
	riparametrazione	6,4000	11,4286	22,0000	1,6923	41,52		49,726	2.683.399,25	10,101	10,10	1,00	20,00	69,726	
3	A.T.I. E.C.I.S. SRL-F.M.S. F.LLI MICHIELETTO STRADE SRL- COSTRUZIONI SEMENZATO SRL-T.E.S. SPA -ECOPAVI SRL-SO.CO.MET. SPA				11,85	11,85	NON AMMESSO								
	riparametrazione				11,8462	11,85									