



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Venezia Centro Storico e Isole, Mobilità Acqua
Servizio Manutenzione Viabilità 2 Venezia Centro Storico ed Isole

C.I. 15462
Fascicolo 2026/XI.2.1/174
R.U.P.: dott. arch. Roberto
Megera

Oggetto: **Gittamento Ponti Votivi (C.I. 15462 - CUP: F79H26000020004).**
Criteri e punteggi.

I criteri sotto riportati costituiranno la base per il calcolo del punteggio attribuito all'offerta secondo le ponderazioni riportate nella tabella seguente:

N.	CRITERIO	DESCRIZIONE	PUNTEGGIO
A. OFFERTA TECNICA			
1	Esperienza	n. 3 esempi simili/mezzi operativi impiegati per numero e tipologia	30
2	Organigramma	Componenti della struttura operativa e relativi curricula	20
3	Operatività	Modalità operativa delle fasi di gittamento e piano delle indagini funzionali alla manutenzione	30
Totale			80
B. OFFERTA ECONOMICA			
5	Ribasso percentuale	determinato con offerta a prezzi unitari	20
Totale			100

1. ESPERIENZA

Descrizione

Dovranno essere presentati n. 3 esempi di lavori eseguiti negli ultimi 10 anni, il più possibile simili per collocazione, tipologia, logistica corredati di descrizione dei mezzi operativi messi a disposizione per l'intervento.

Valutazione

Il criterio sarà valutato in termini di maggiore somiglianza per: collocazione in un centro storico, tipologia di materiali e lavorazioni, logistica, nonché per numero e tipologia dei mezzi messi a disposizione.

Documentazione

Dovrà essere prodotta una relazione tecnico-grafica di massimo 3 cartelle di formato A4 e massimo 3 cartelle di formato A3 delle planimetrie di cantiere; ogni cartella dovrà essere stampata su una sola facciata.

2. ORGANIGRAMMA

Descrizione

Dovrà essere presentata una proposta che massimizza efficacia ed efficienza del gruppo di lavoro impiegato nella realizzazione dell'opera.

Valutazione

Il criterio sarà valutato in termini di migliore rapporto tra quantità dei soggetti dedicati e loro qualificazione. La struttura dovrà essere in grado di operare in un luogo particolare come è la sede delle opere e risolvere eventuali problematiche che si venissero a creare nell'ambito del gittamento e della logistica. Sarà quindi valutato l'organigramma ed i *curricula* professionali.

Documentazione

Dovrà essere prodotta una relazione tecnico-grafica di massimo 2 cartelle di formato A4 e massimo 2 cartelle di formato A3 delle planimetrie di cantiere; ogni cartella dovrà essere stampata su una sola facciata.

3. OPERATIVITÀ

Descrizione

Dovrà essere presentata una proposta operativa di dettaglio relativa a:

- fasi operative di gittamento dei ponti;
- piano delle indagini di valutazione dello stato conservativo di tutti i componenti dei moduli galleggianti funzionale ai successivi lavori di manutenzione.

Valutazione

Il criterio sarà valutato in termini di migliore proposta del piano delle indagini per tipologia, criteri di valutazione del degrado e restituzione documentale nonché in termini di migliore soluzione logistica per il gittamento dei 3 ponti.

Documentazione

Dovrà essere prodotta una relazione tecnico-grafica di massimo 3 cartelle di formato A4 e massimo 3 cartelle di formato A3 delle planimetrie di cantiere; ogni cartella dovrà essere stampata su una sola facciata.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

dott. arch. Roberto Megera

(documento firmato digitalmente)