



GITTAMENTO PONTI VOTIVI 2026

PROGETTO ESECUTIVO Elaborati grafici

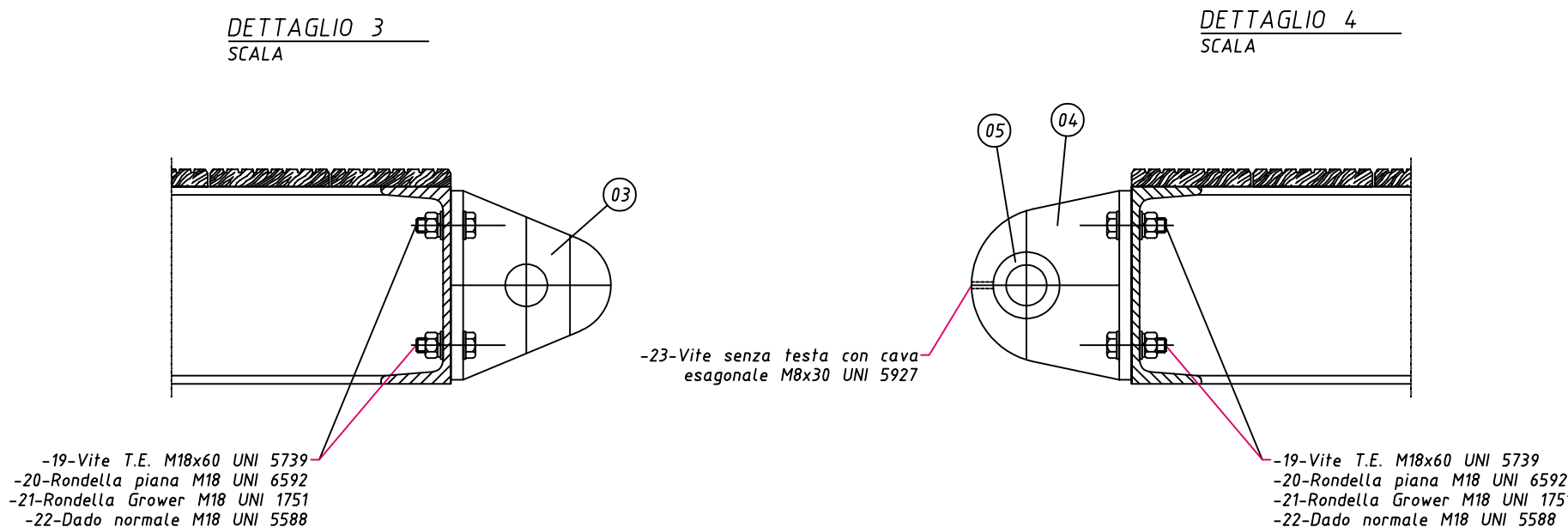
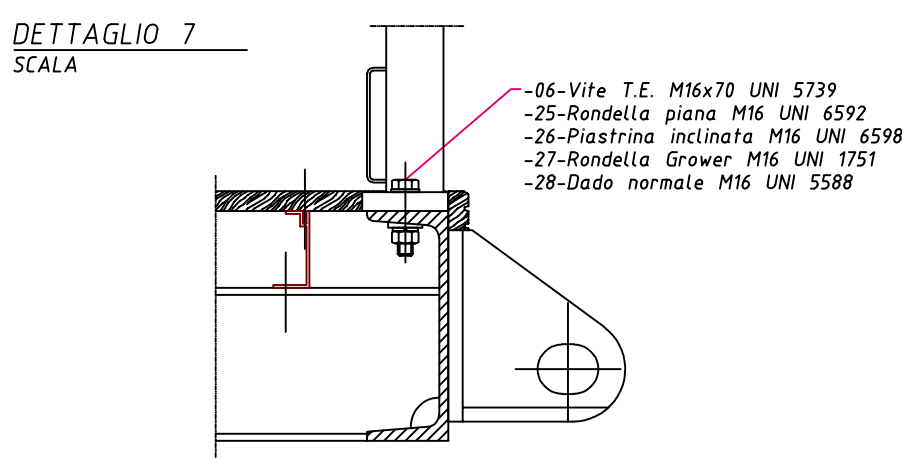
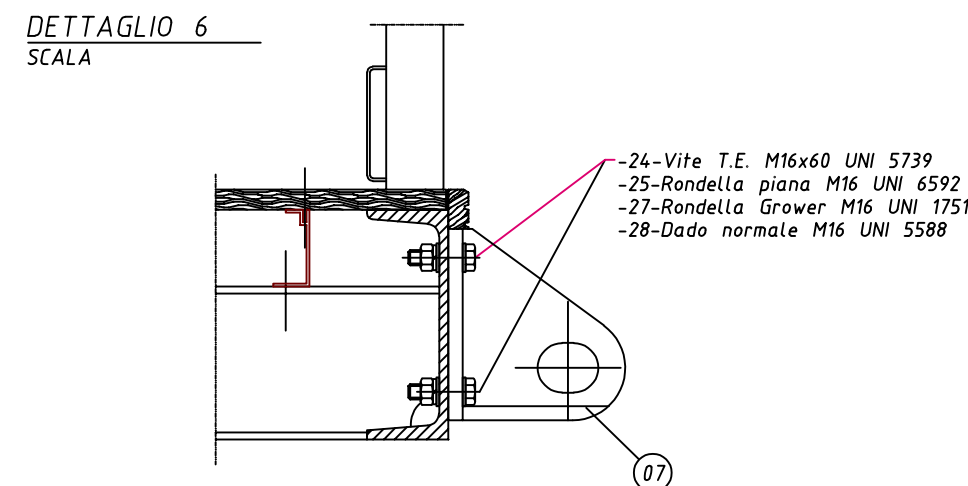
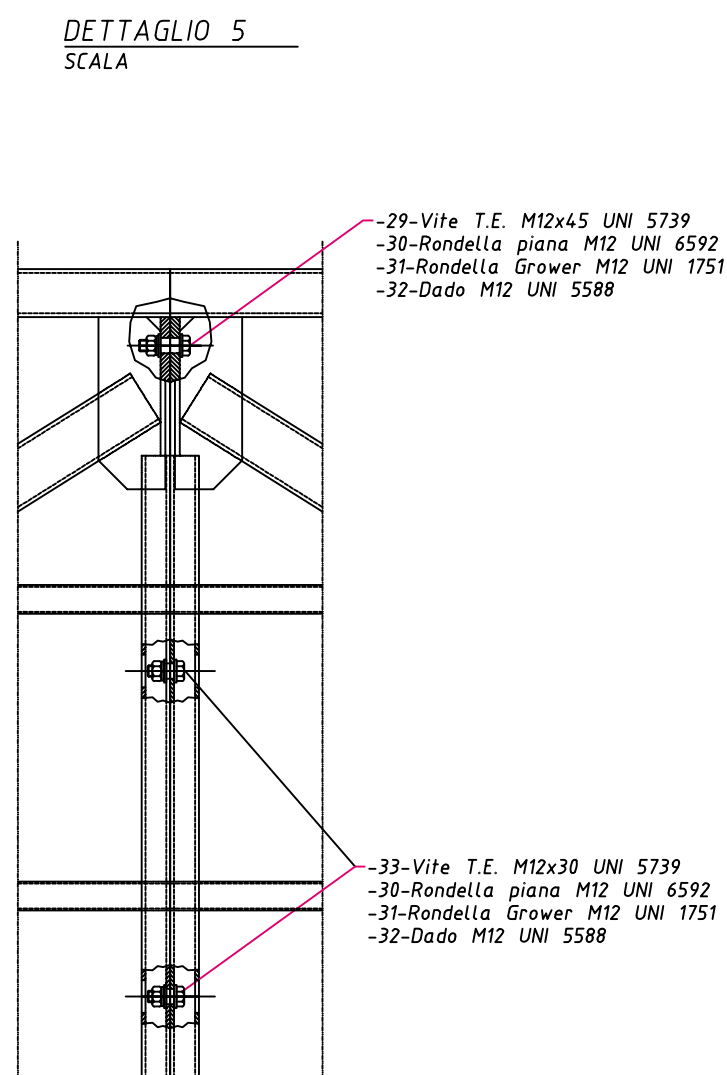
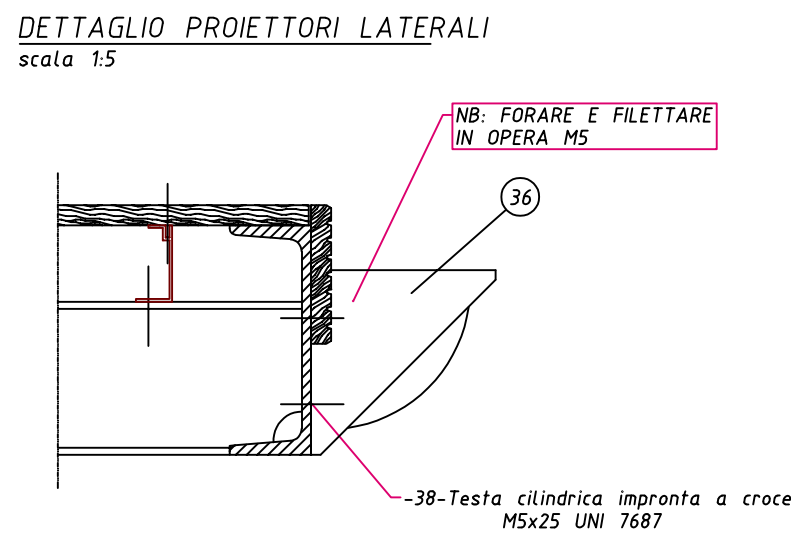
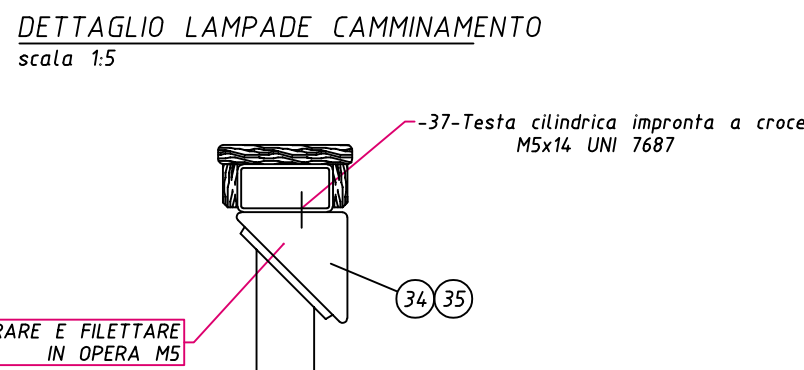
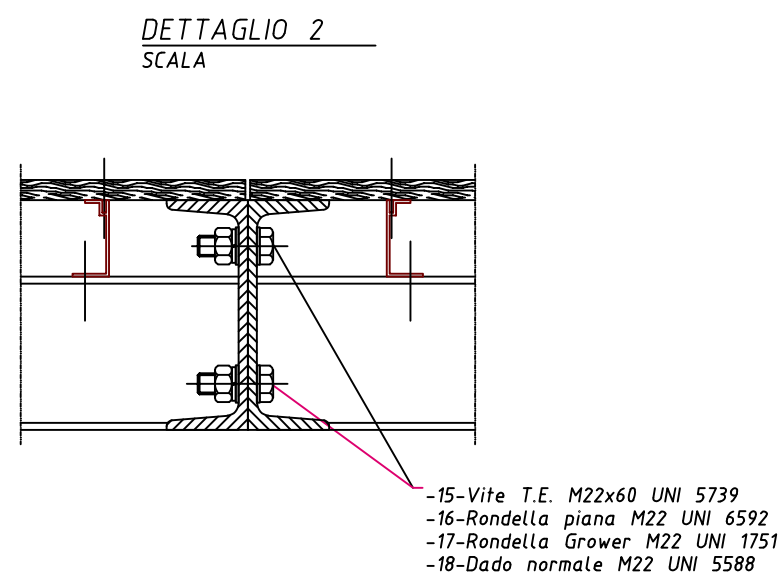
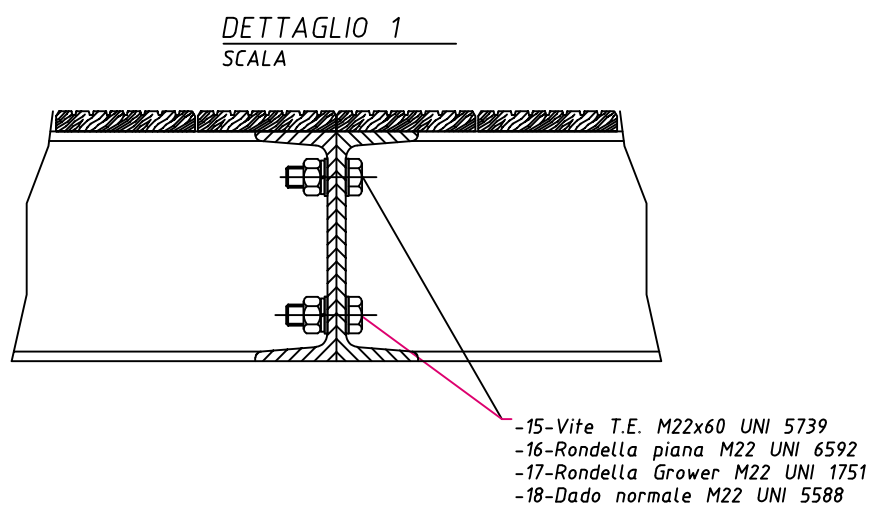
Venezia, 24 marzo 2026

Progettista e Responsabile Unico del Progetto
dott. arch. Roberto Megera
(atto firmato digitalmente)

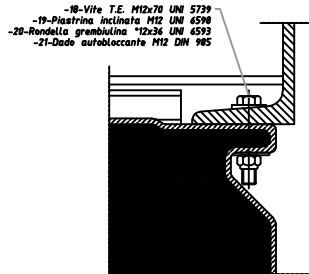
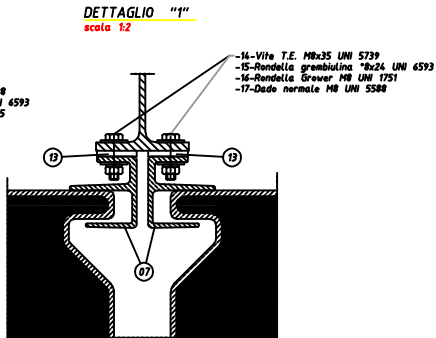
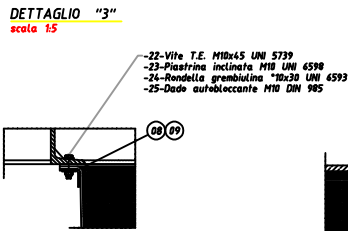
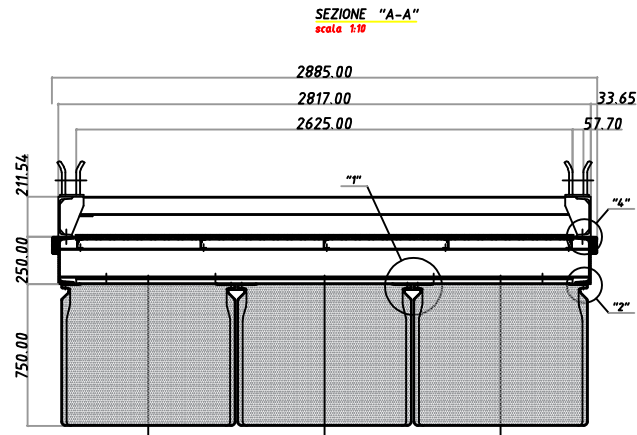
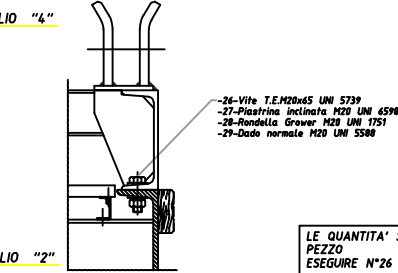
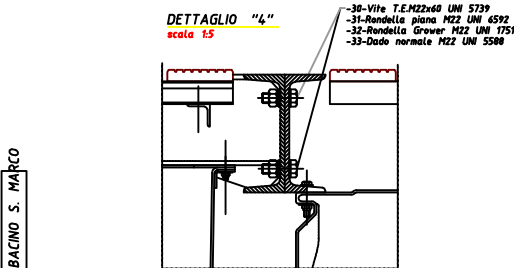
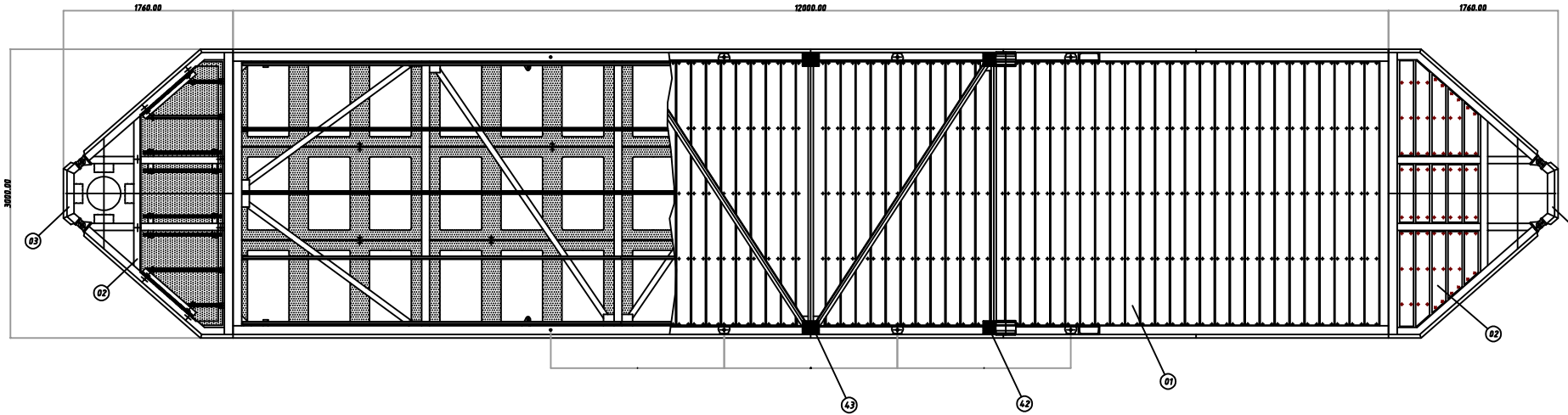
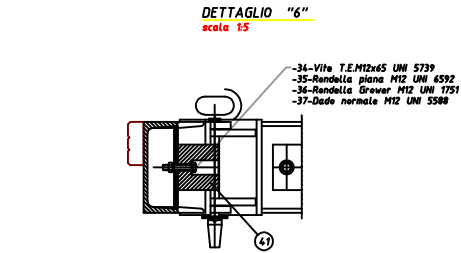
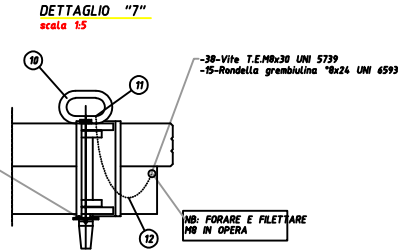
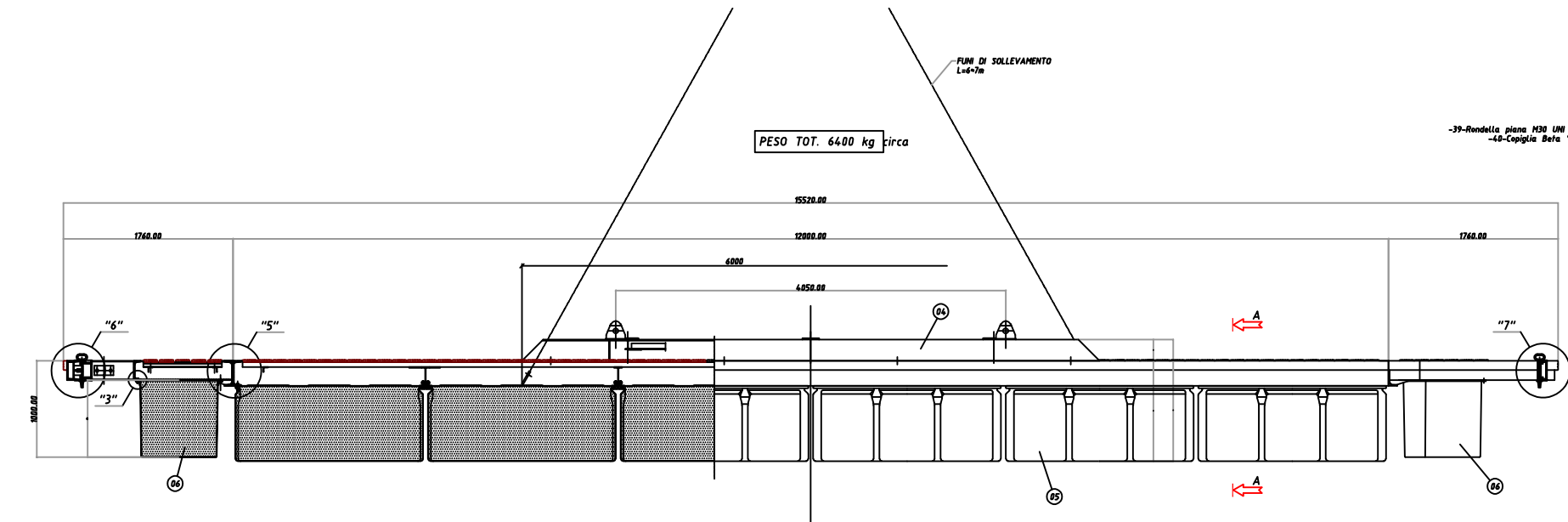
Collaboratore tecnico
geom. Alvise Da Ponte
(atto firmato digitalmente)



☛ L'impresa aggiudicataria è l'unica responsabile della ricerca e la verifica dei punti e degli allineamenti topografici indispensabili alle realizzazioni degli attraversamenti posti in gara.

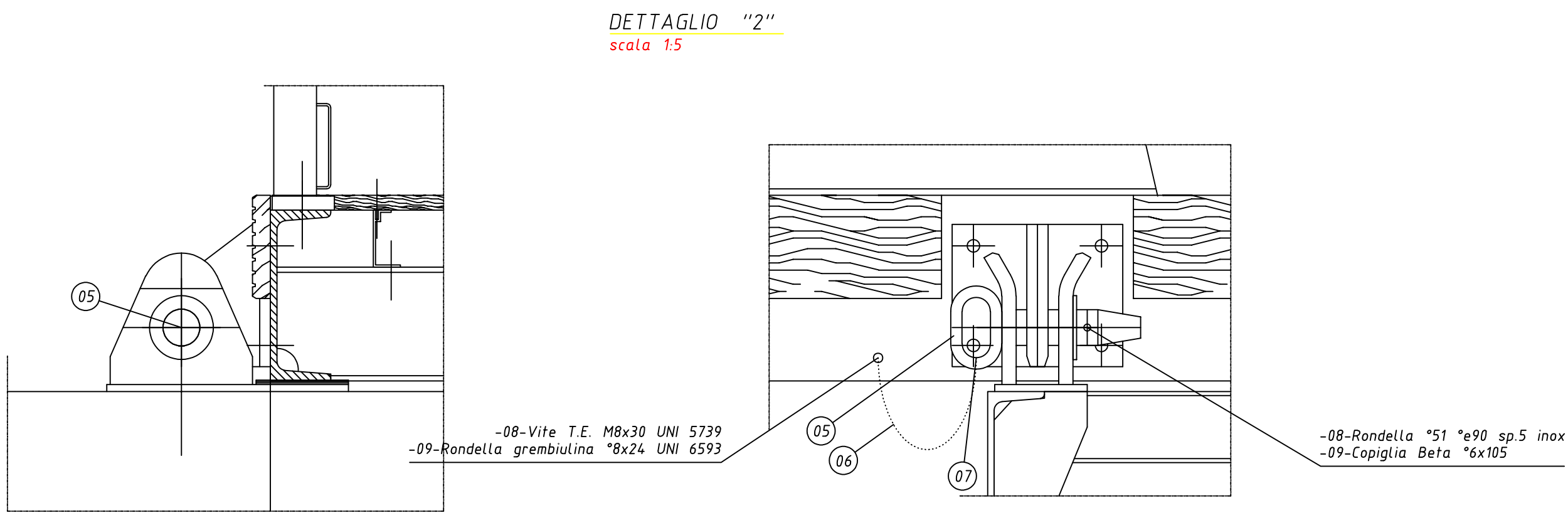
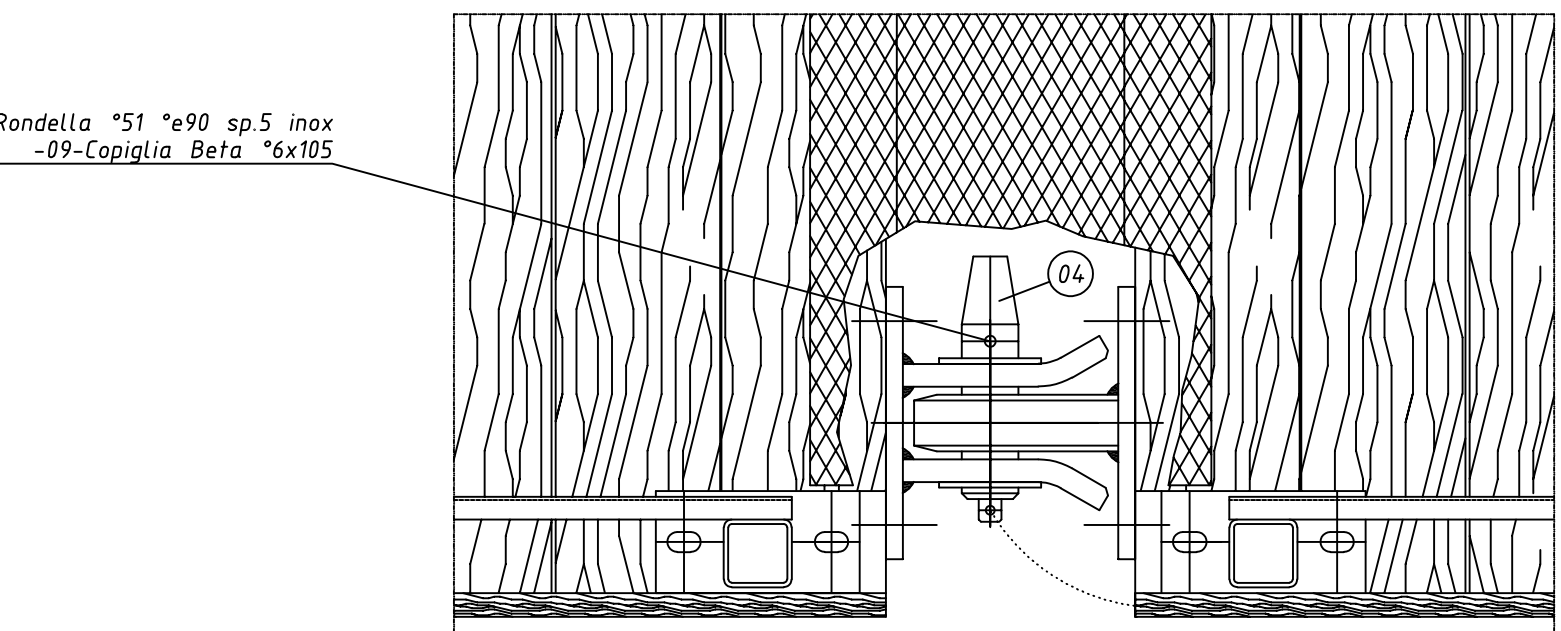
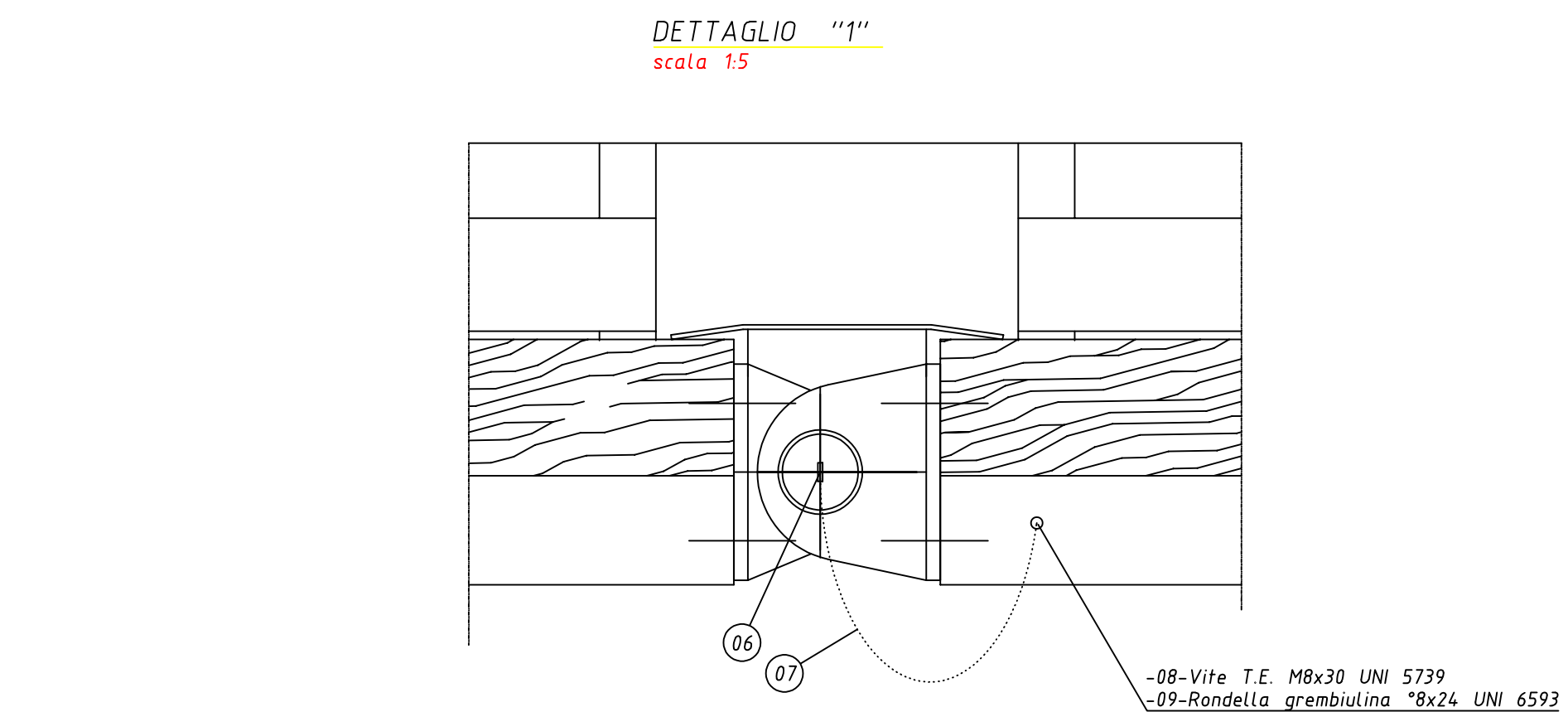
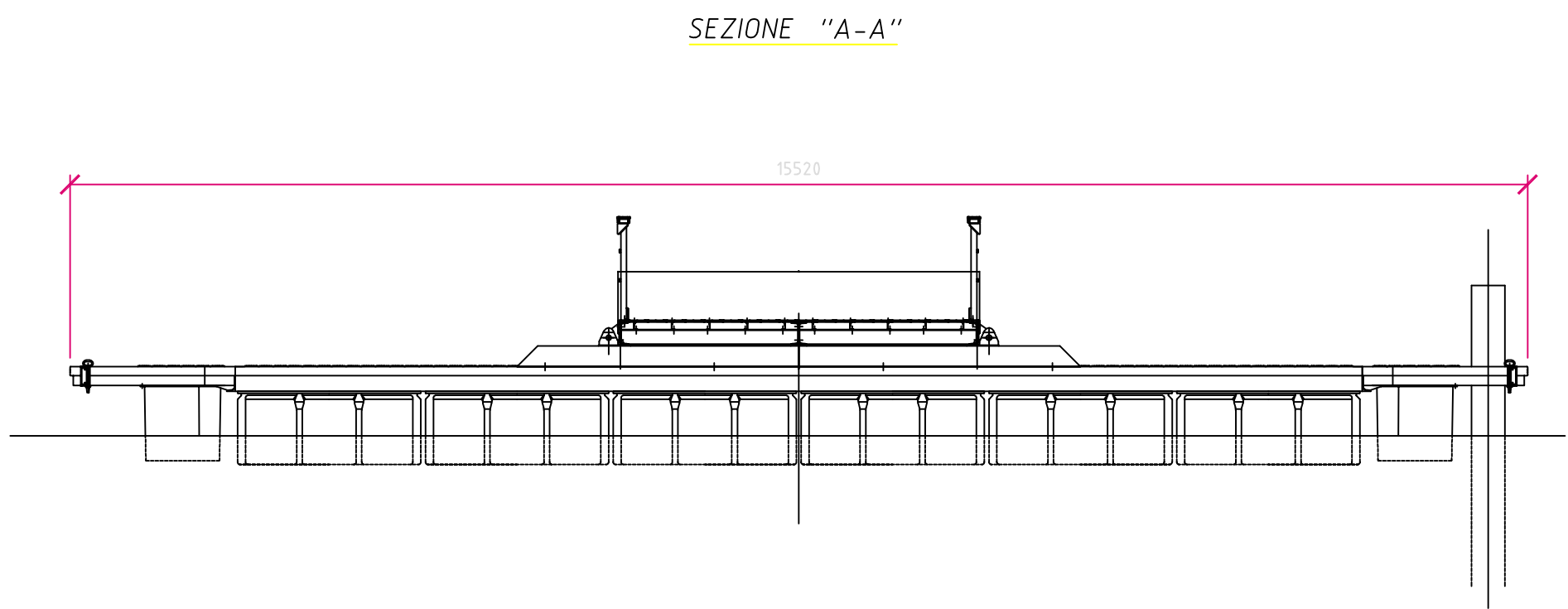
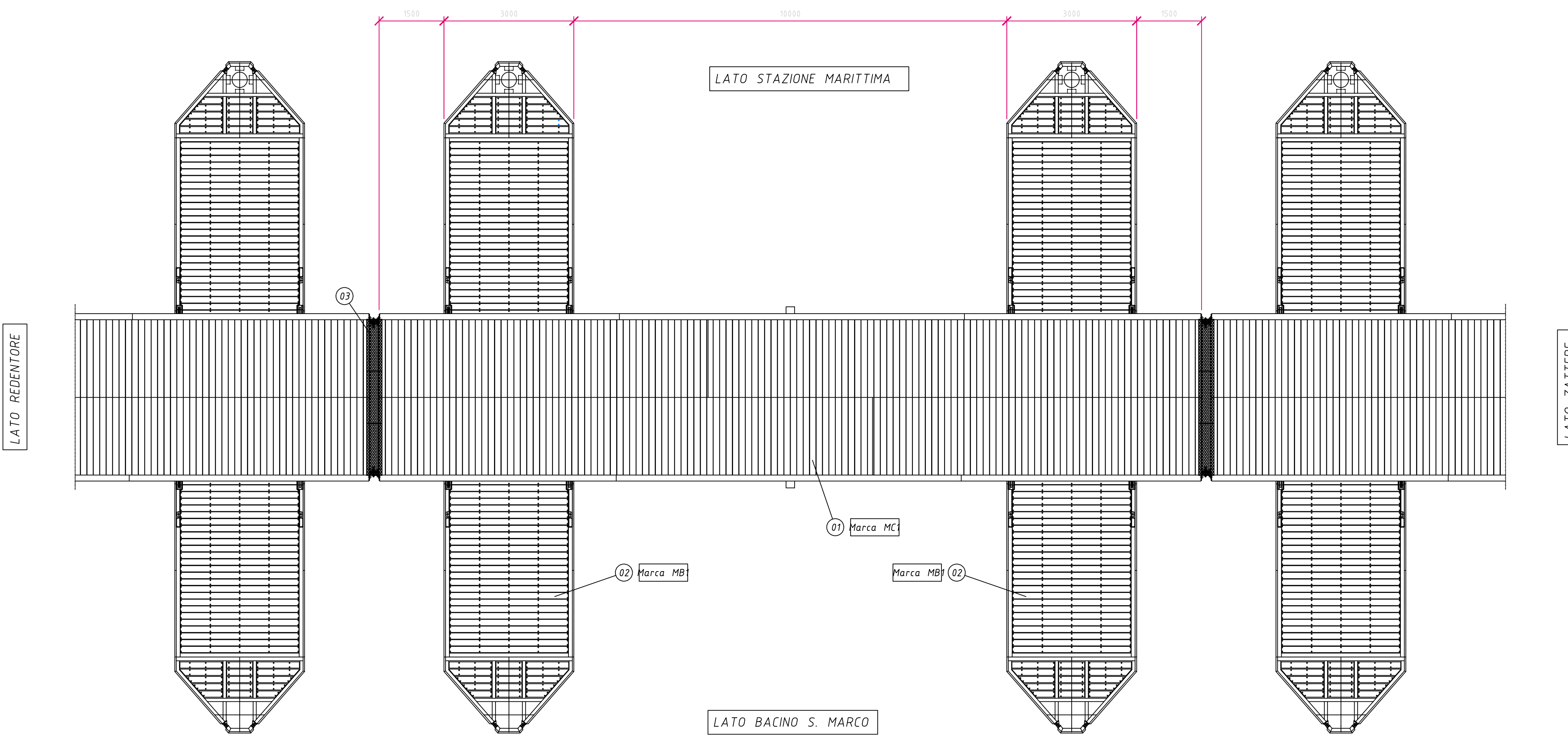
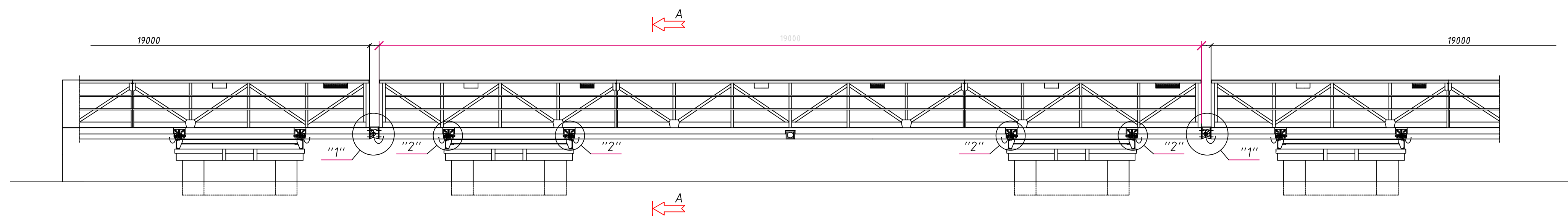


N.B.
L'impresa aggiudicataria è l'unica responsabile della ricerca e la verifica dei punti e degli allineamenti topografici indispensabili alla realizzazione degli attraversamenti posti in gara.



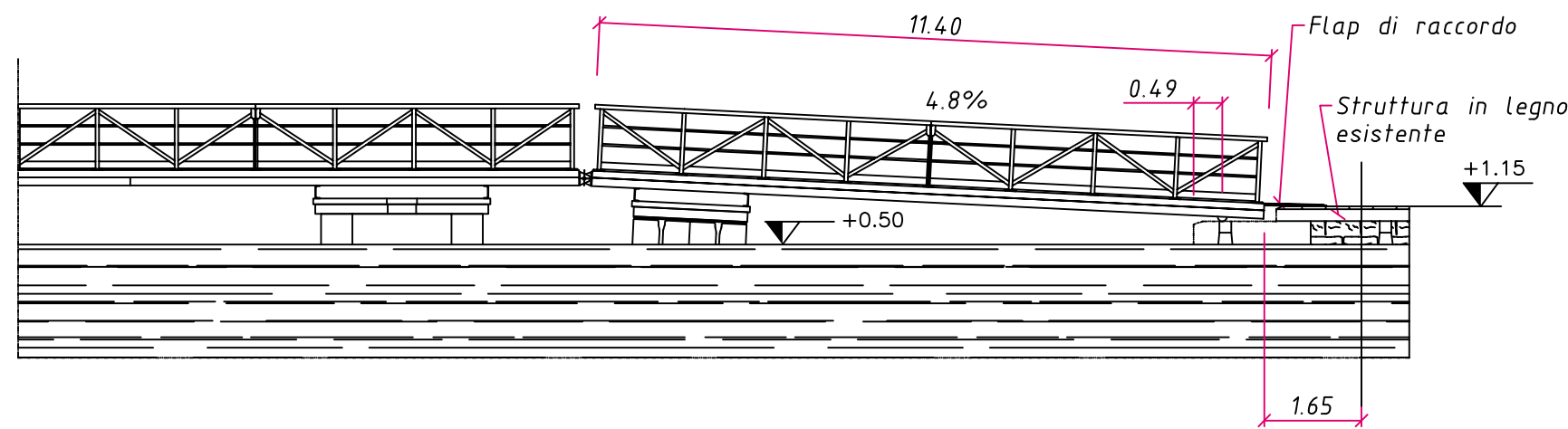
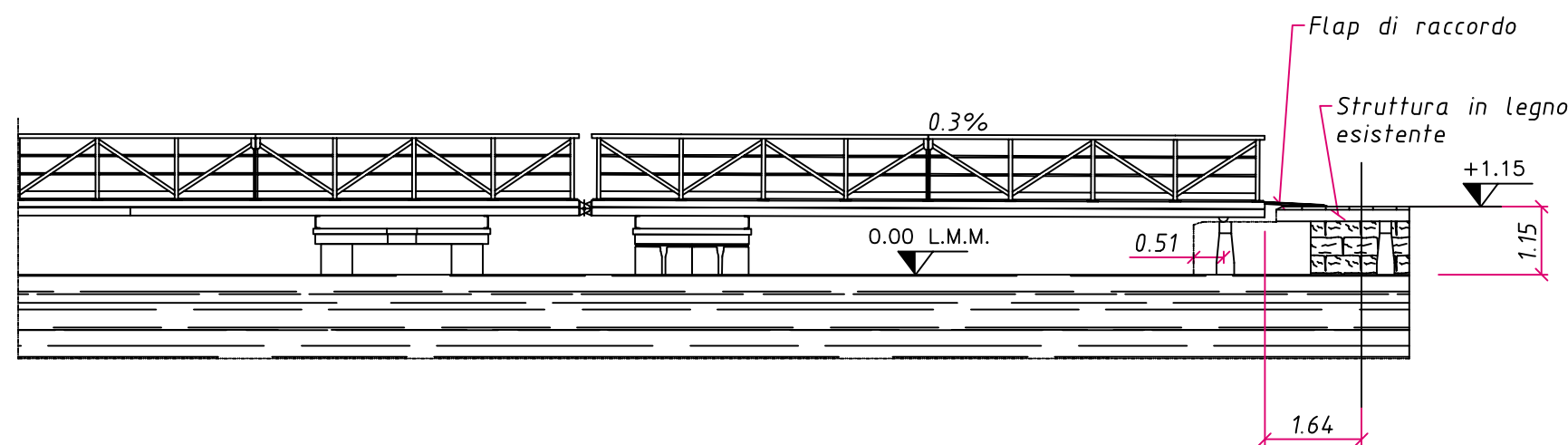
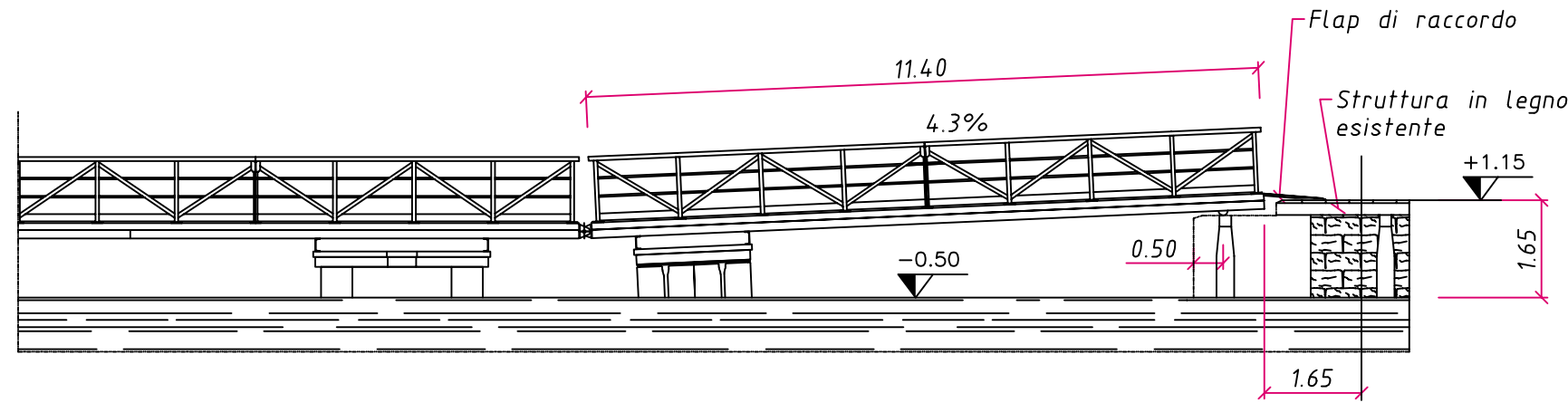
LE QUANTITA' SONO RIFERITE A N°1
PEZZO
ESEGUIRE N°26 PEZZI COME DISEGNO

N.B.
L'impresa aggiudicataria è l'unica responsabile della ricerca e la verifica dei punti e degli allineamenti topografici indispensabili alle realizzazione degli attraversamenti posti in gara.

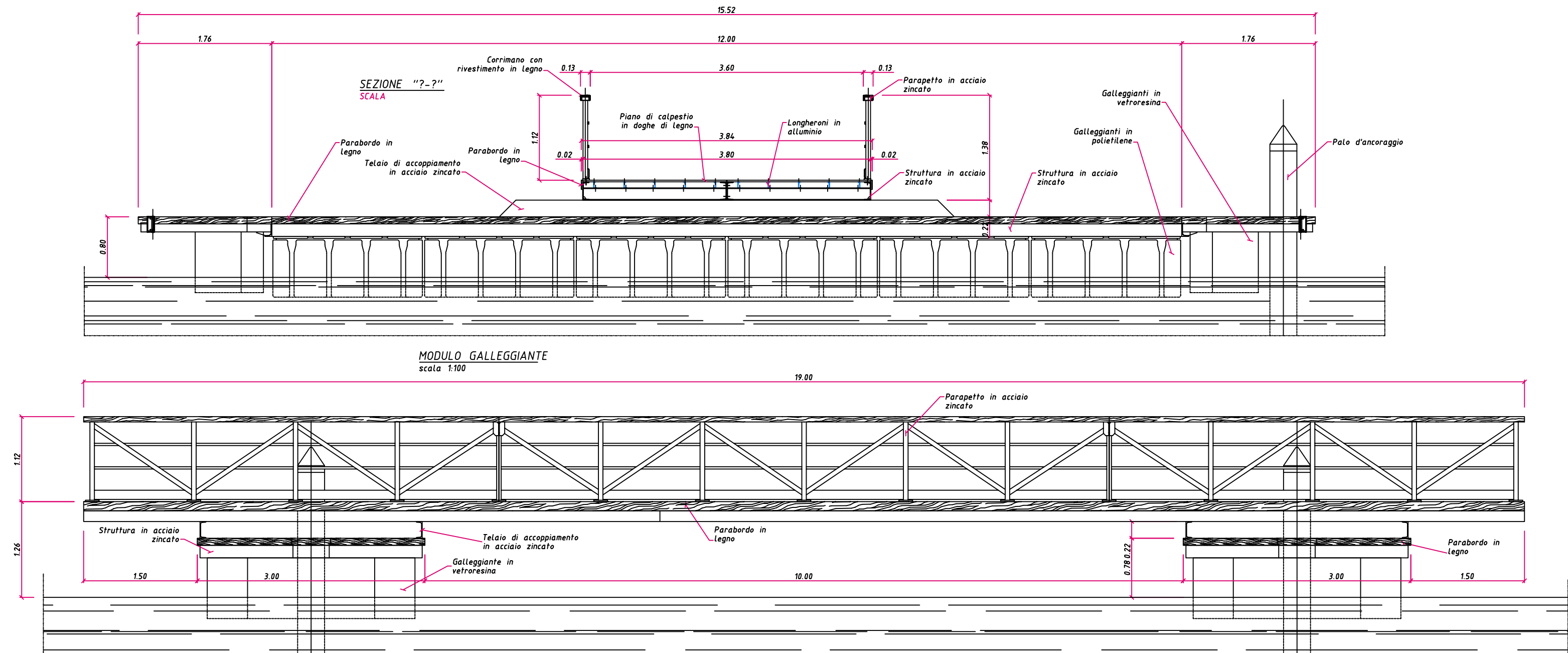
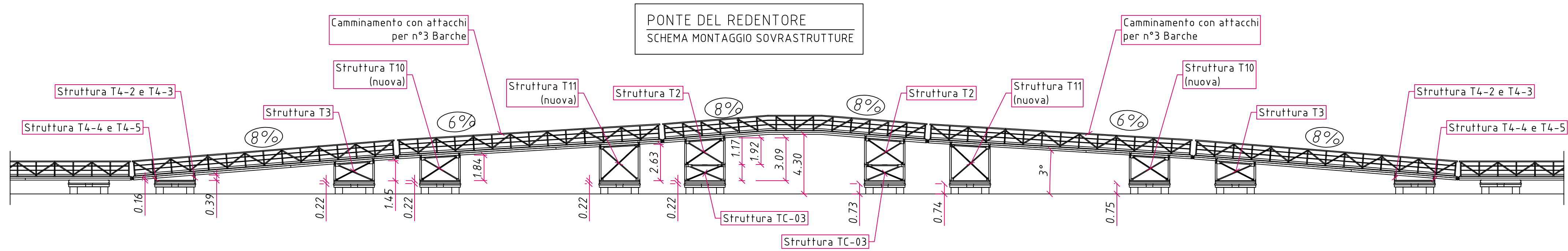
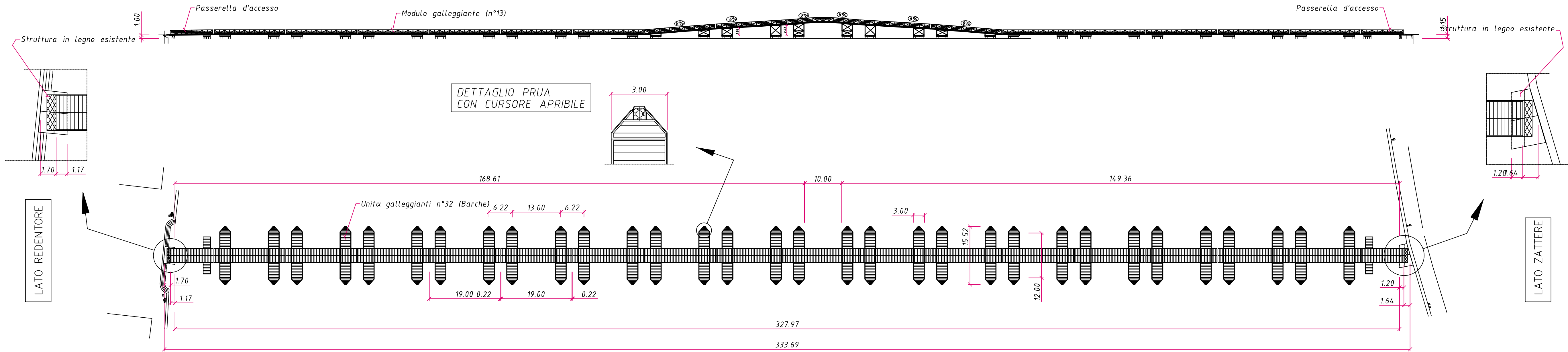
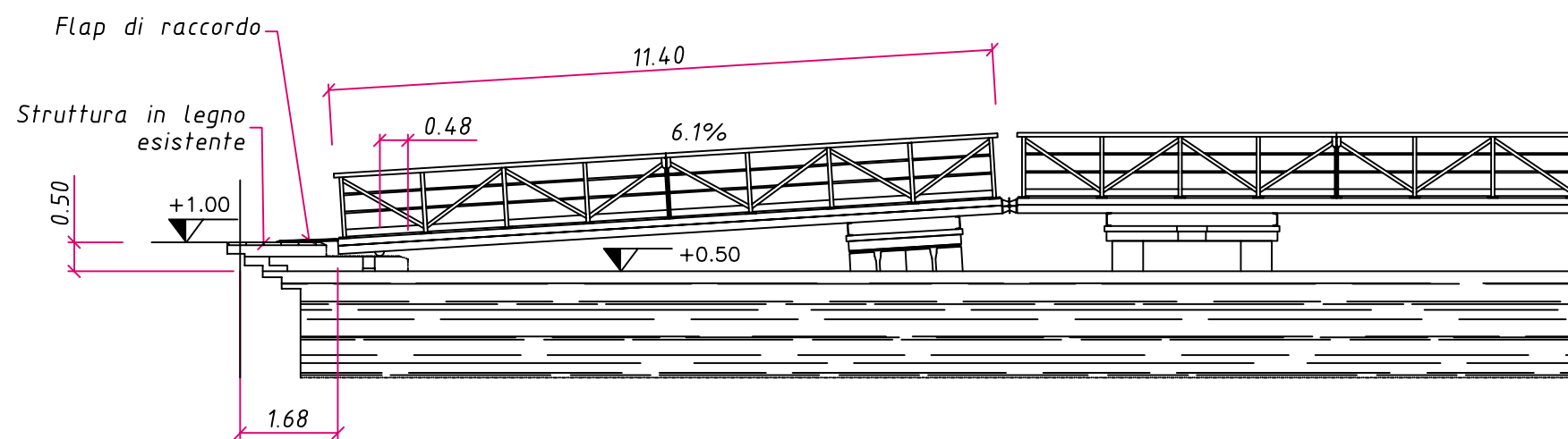
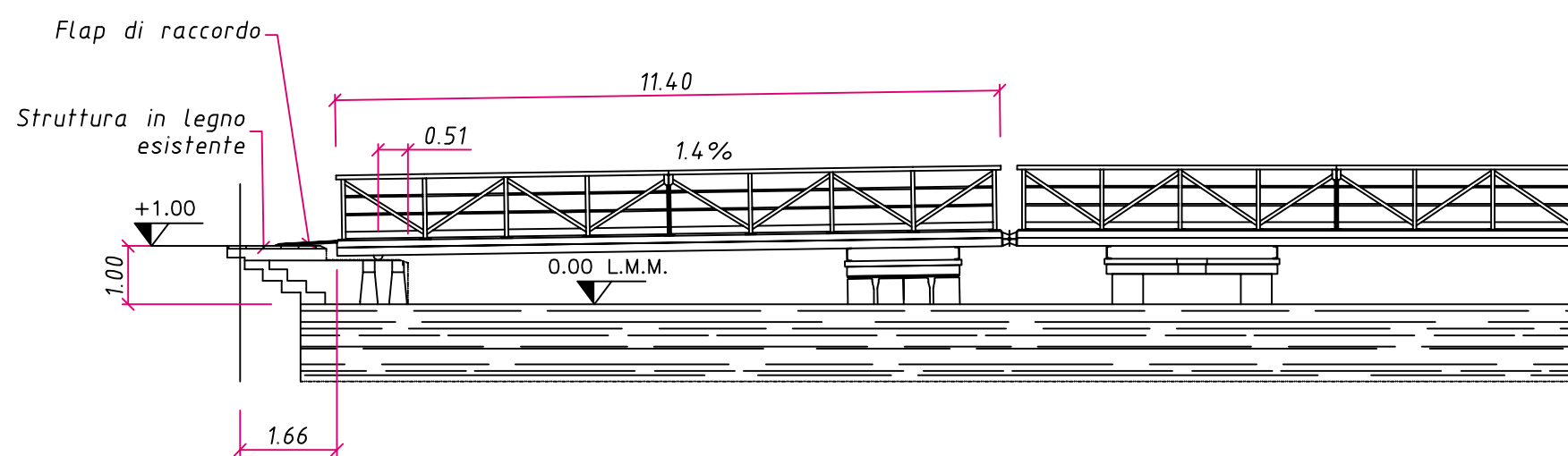
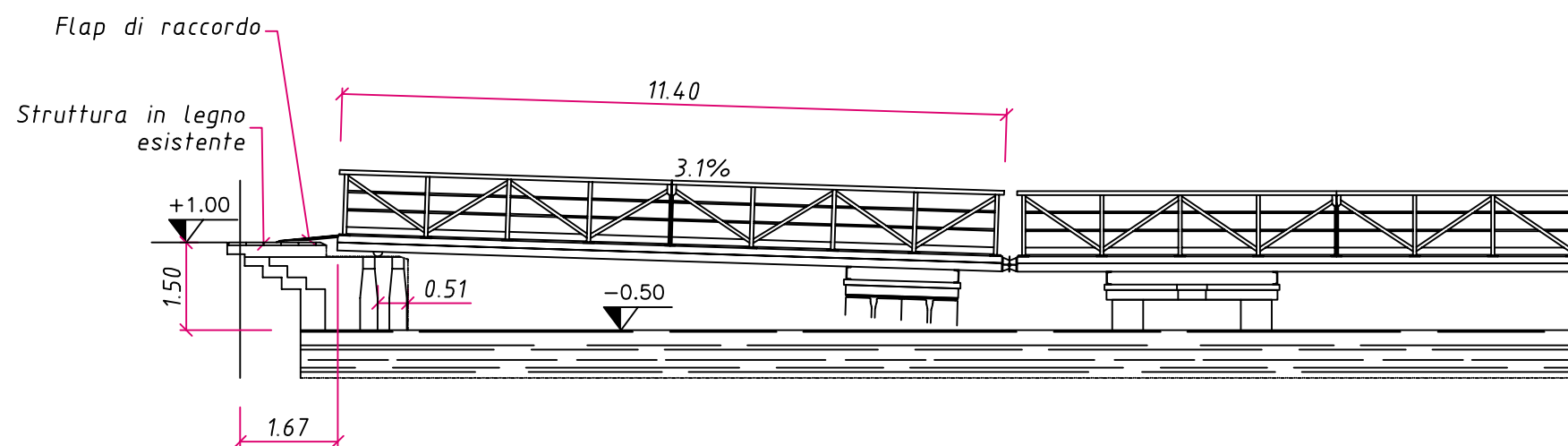


N.B.
L'impresa aggiudicataria è l'unica responsabile della ricerca e la verifica dei punti e degli allineamenti topografici indispensabili alle realizzazioni degli attraversamenti posti in gara.

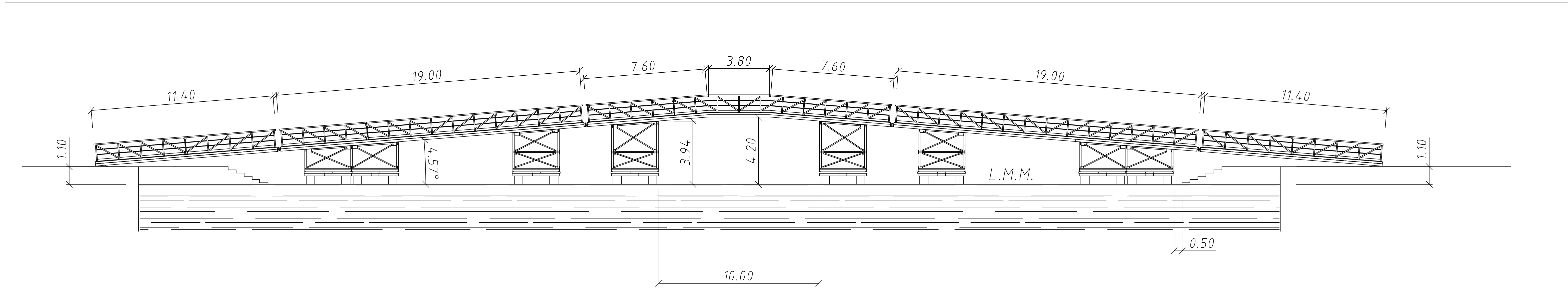
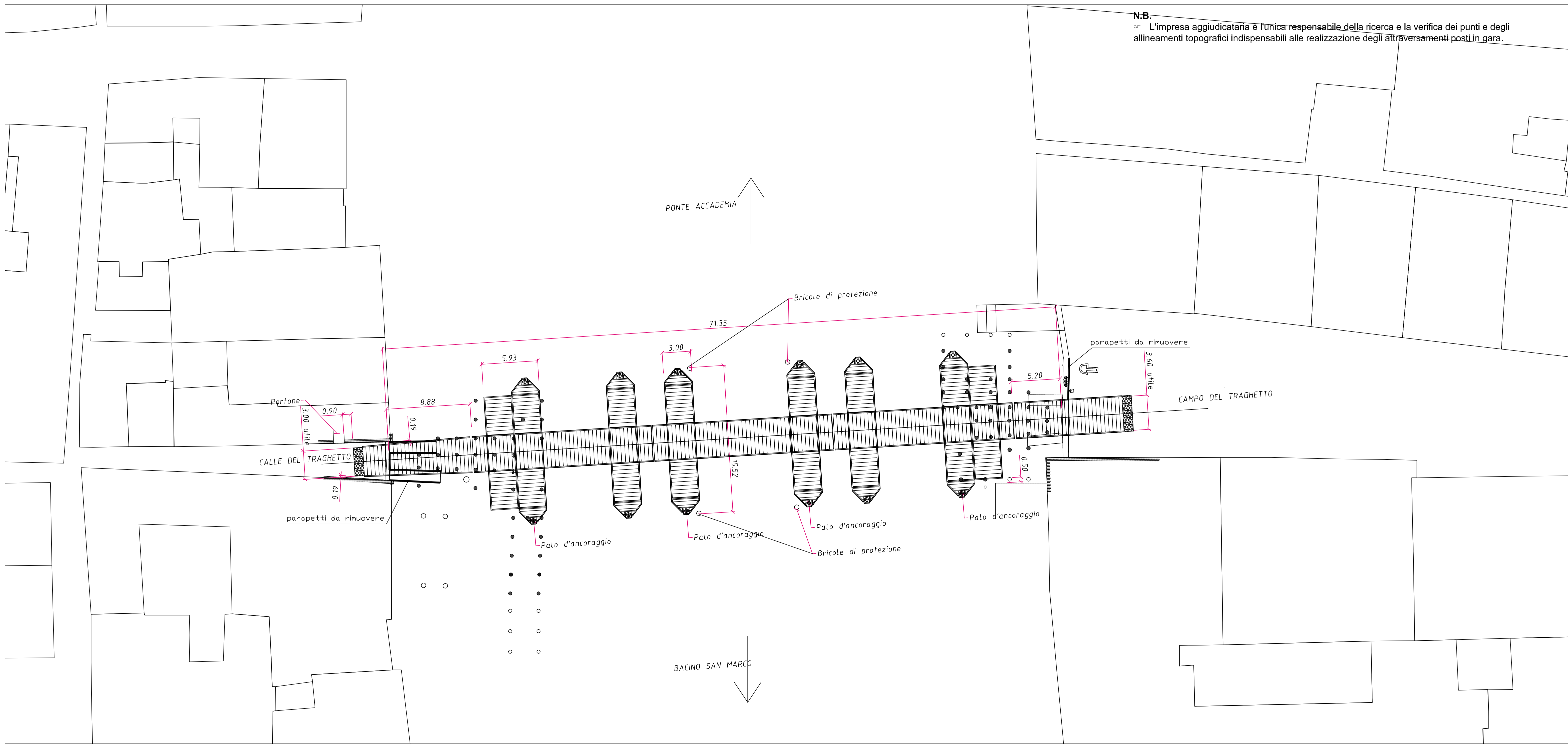
ACCESSO LATO ZATTERE
scala 1:100



ACCESSO LATO REDENTORE
scala 1:100

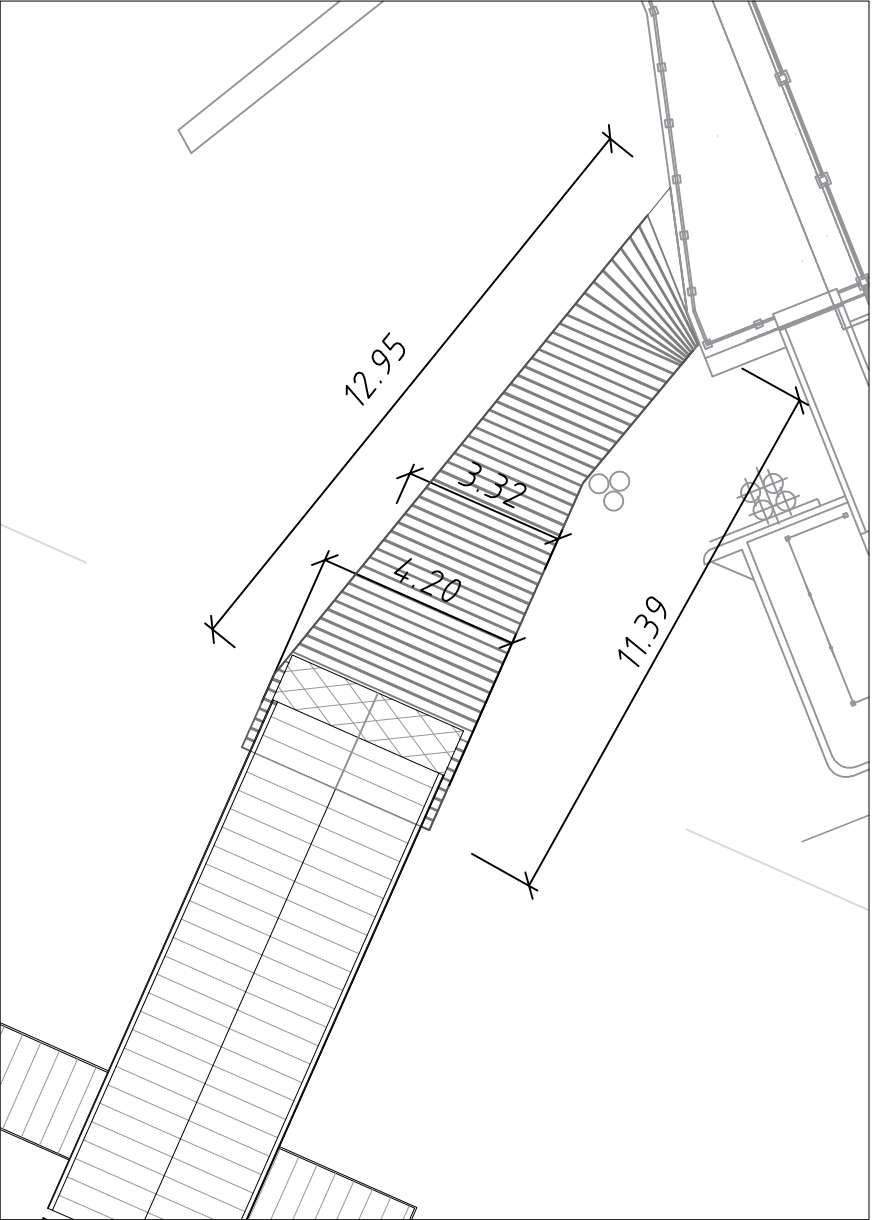


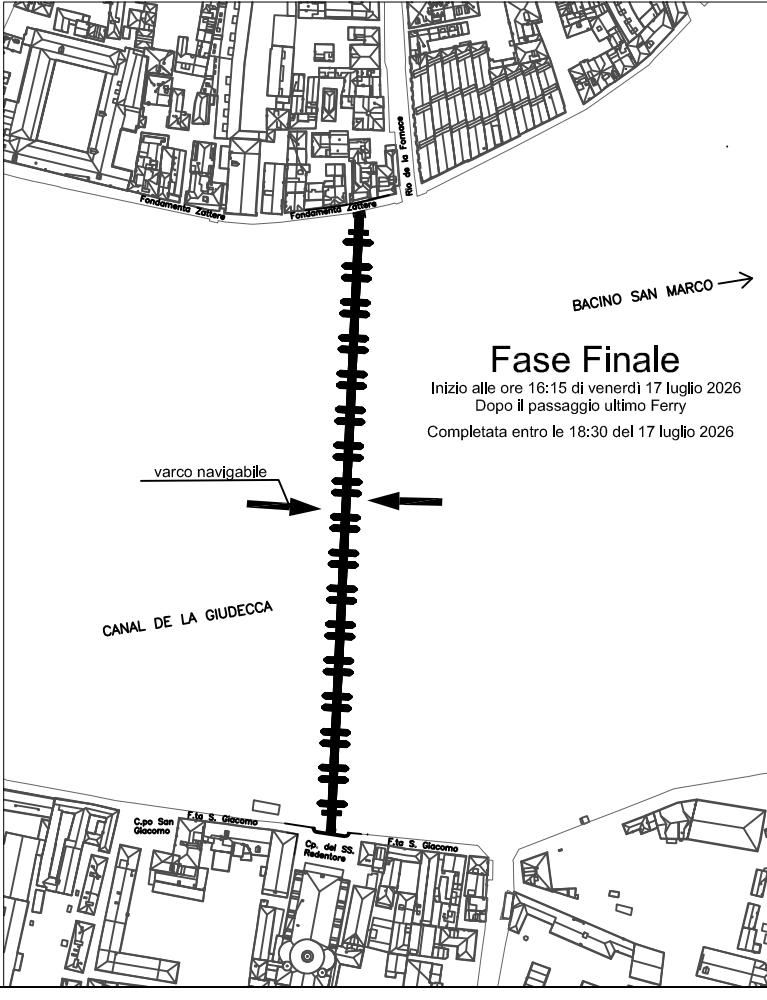
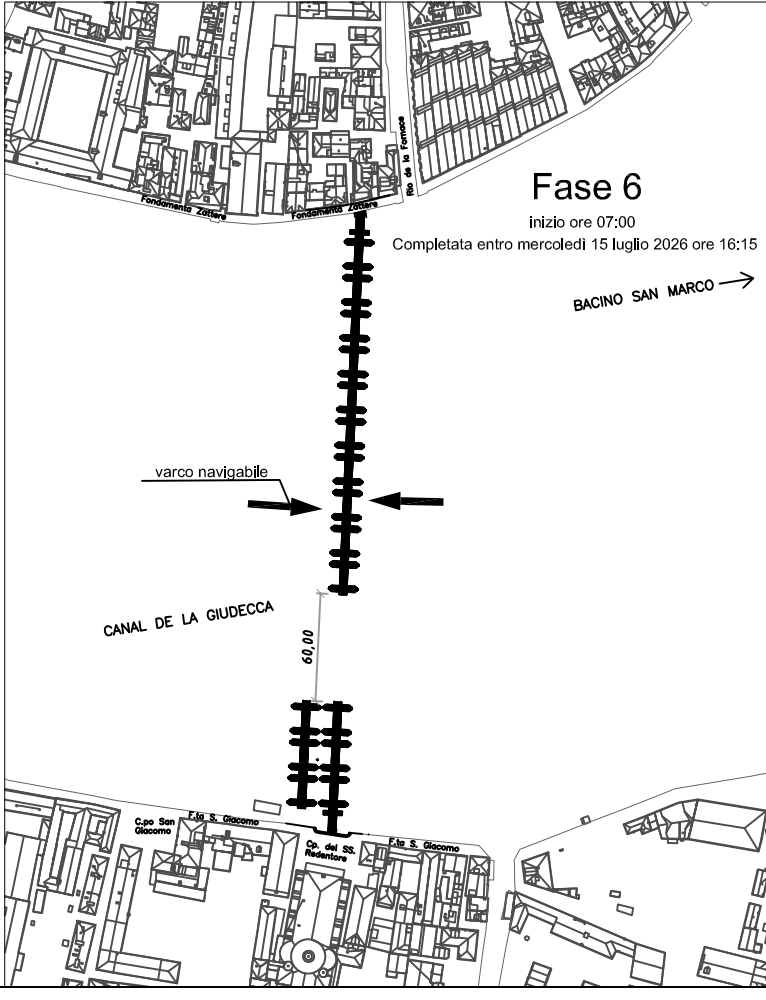
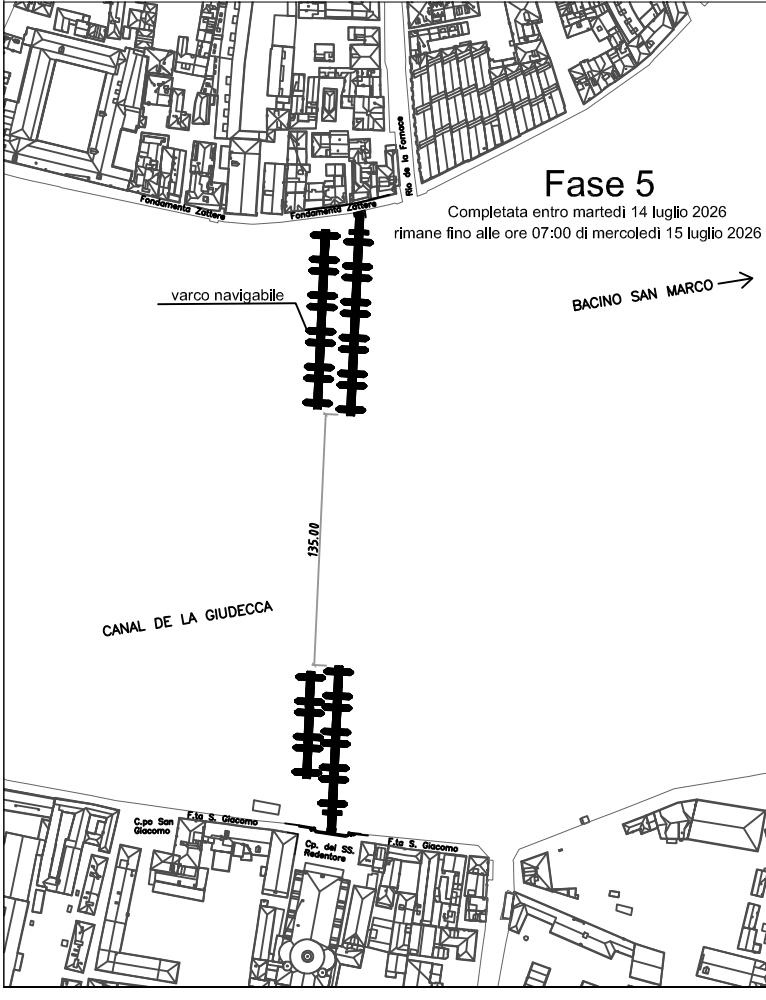
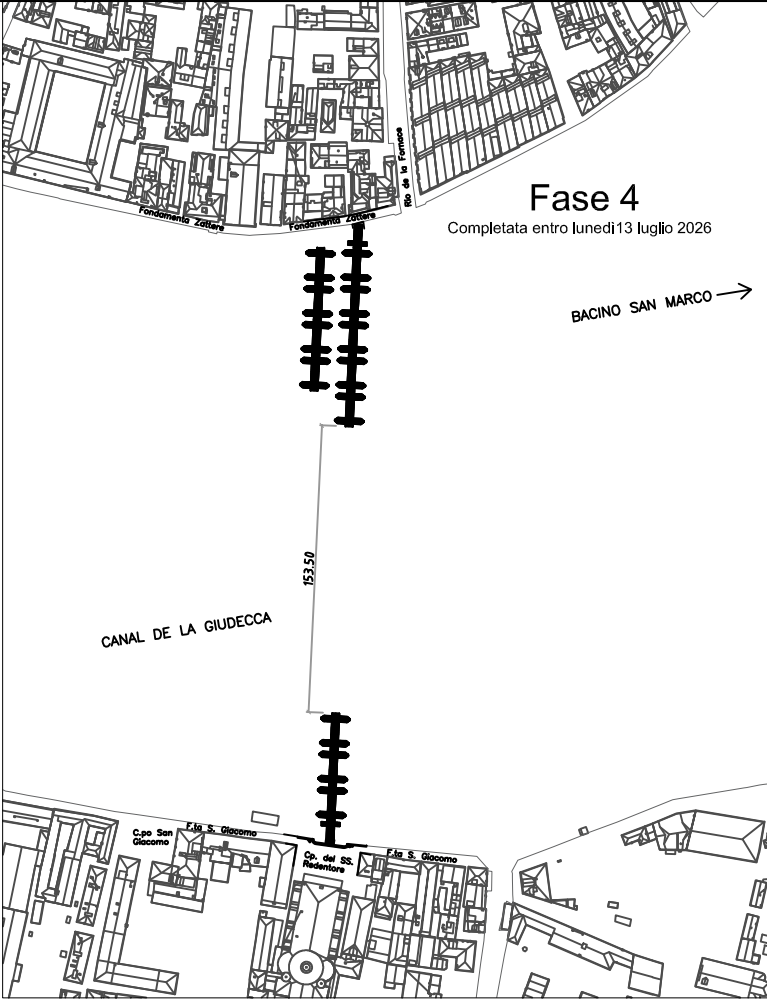
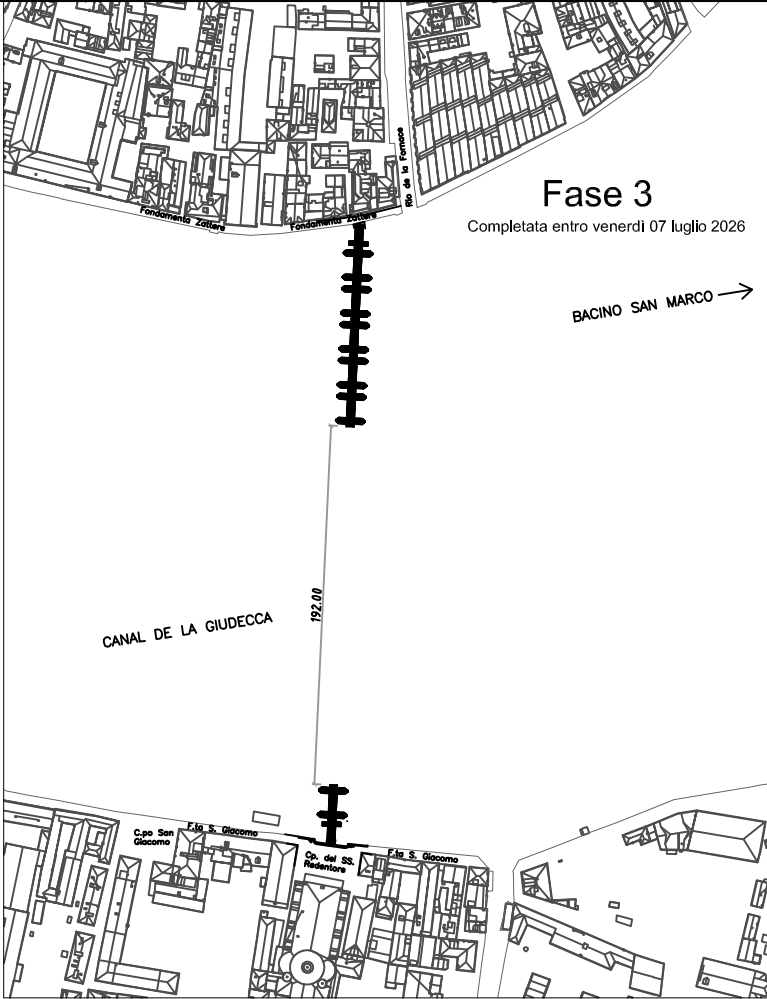
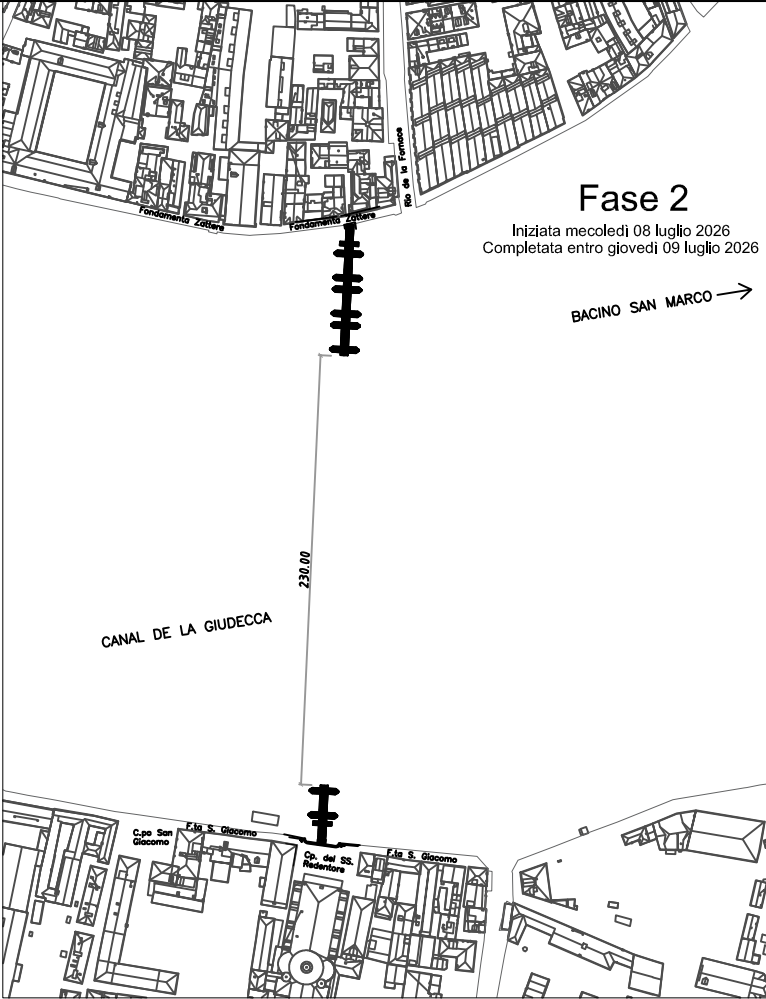
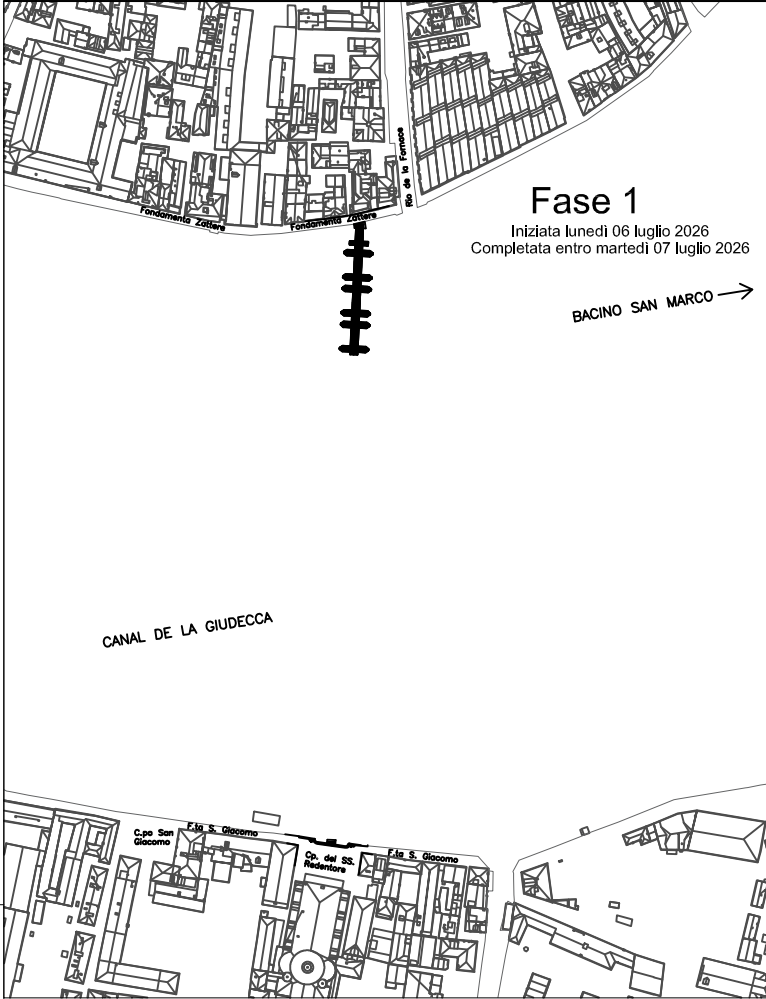
N.B.
L'impresa aggiudicataria è l'unica responsabile della ricerca e la verifica dei punti e degli allineamenti topografici indispensabili alle realizzazione degli attraversamenti posti in gara.





N.B.
☞ L'impresa aggiudicataria è l'unica responsabile della ricerca e la verifica dei punti e degli allineamenti topografici indispensabili alla realizzazione degli attraversamenti posti in gara.

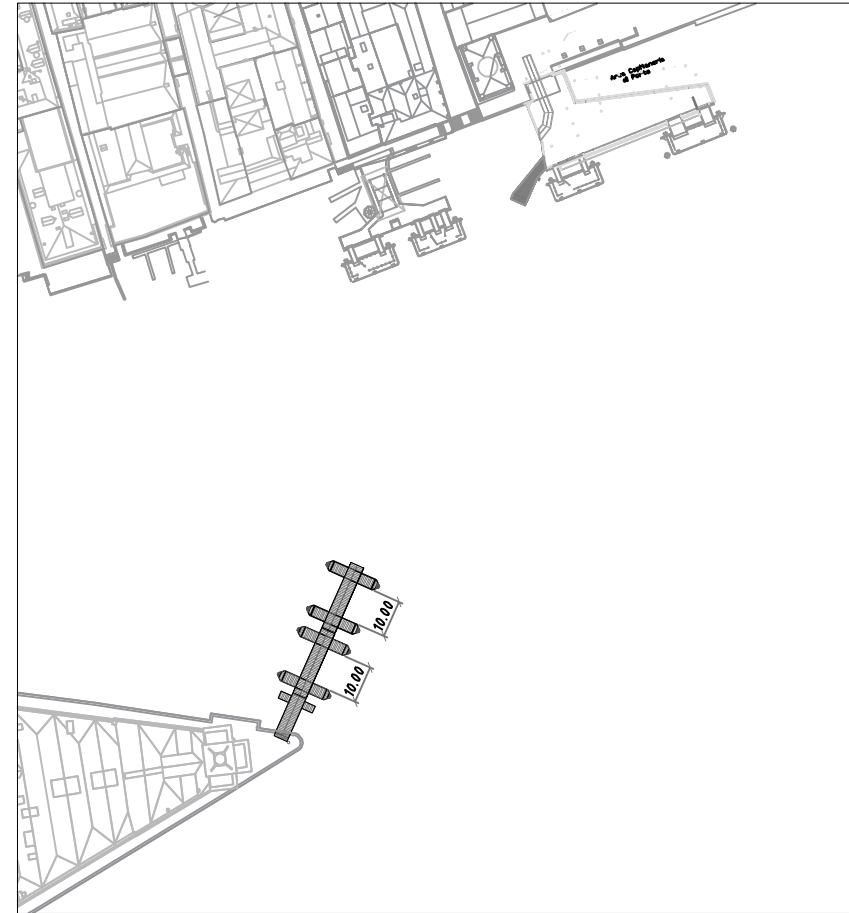




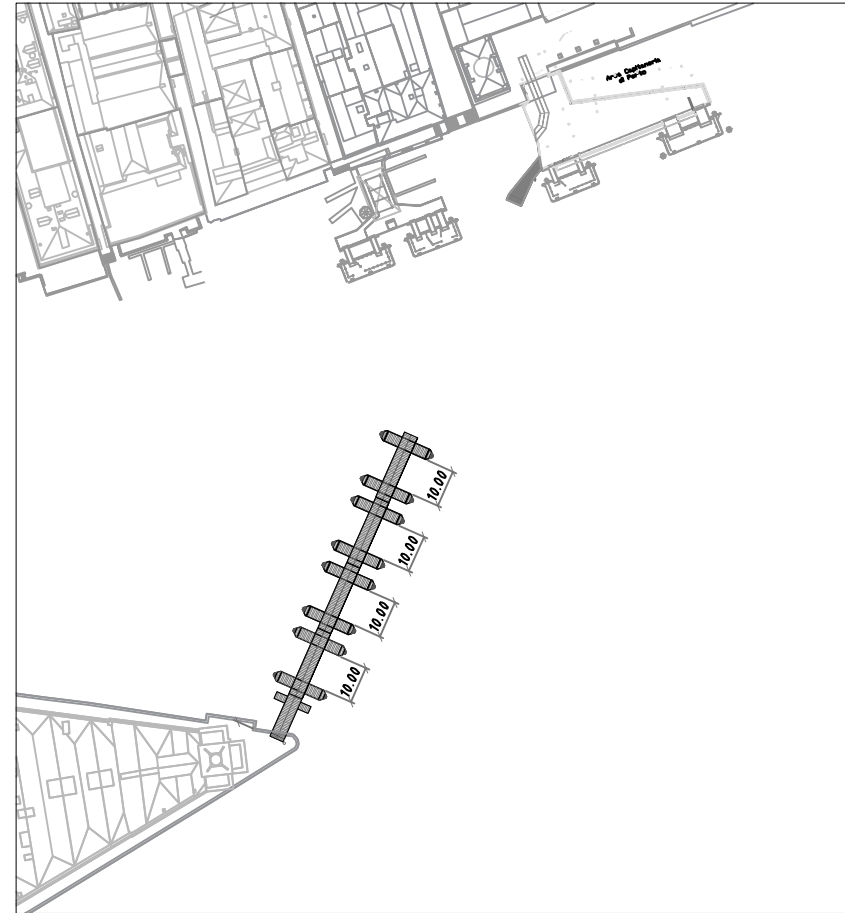
☛ L'impresa aggiudicataria è l'unica responsabile della ricerca e la verifica dei punti e degli allineamenti topografici indispensabili alla realizzazione degli attraversamenti posti in gara.

Dalle ore 05.00 di sabato 24 ottobre alle ore 12.00 di domenica 25 ottobre 2026 viene interdetto al traffico il rio dei Giardinetti all'uscita in Bacino di San Marco. Inizio smontaggio ore 16:00 di domenica 25 ottobre 2026

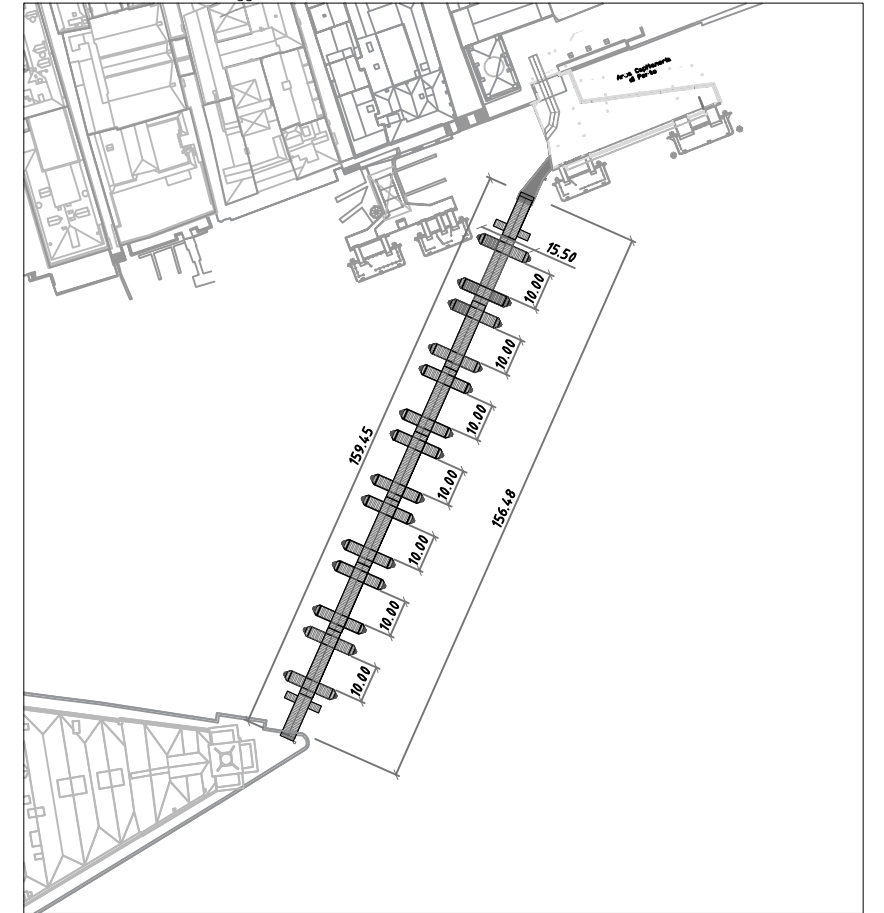
Fase 1 Completata entro giovedì 22 ottobre 2026 ore 18:00



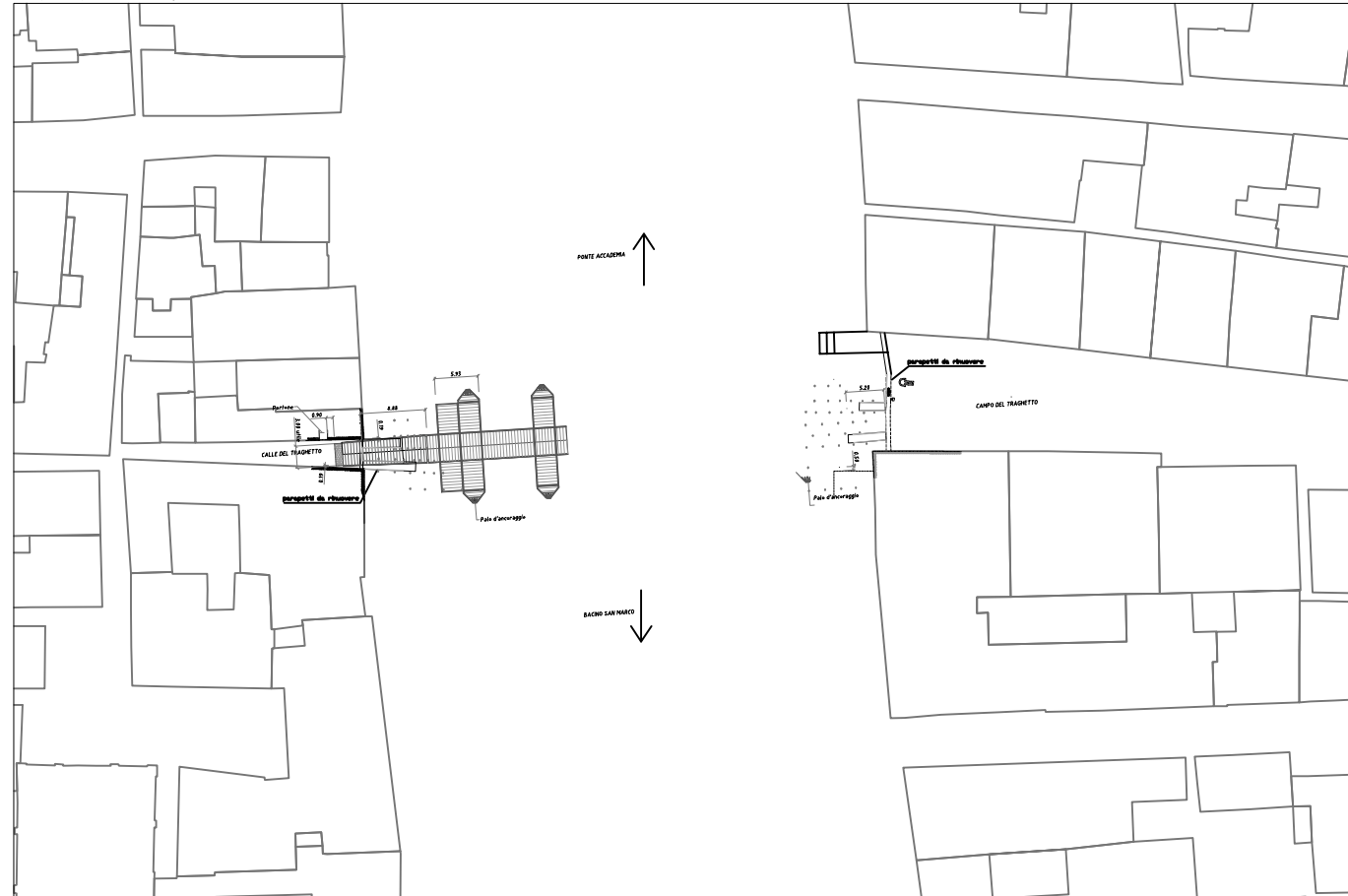
Fase 2 Completata entro venerdì 23 ottobre 2026 ore 13:00



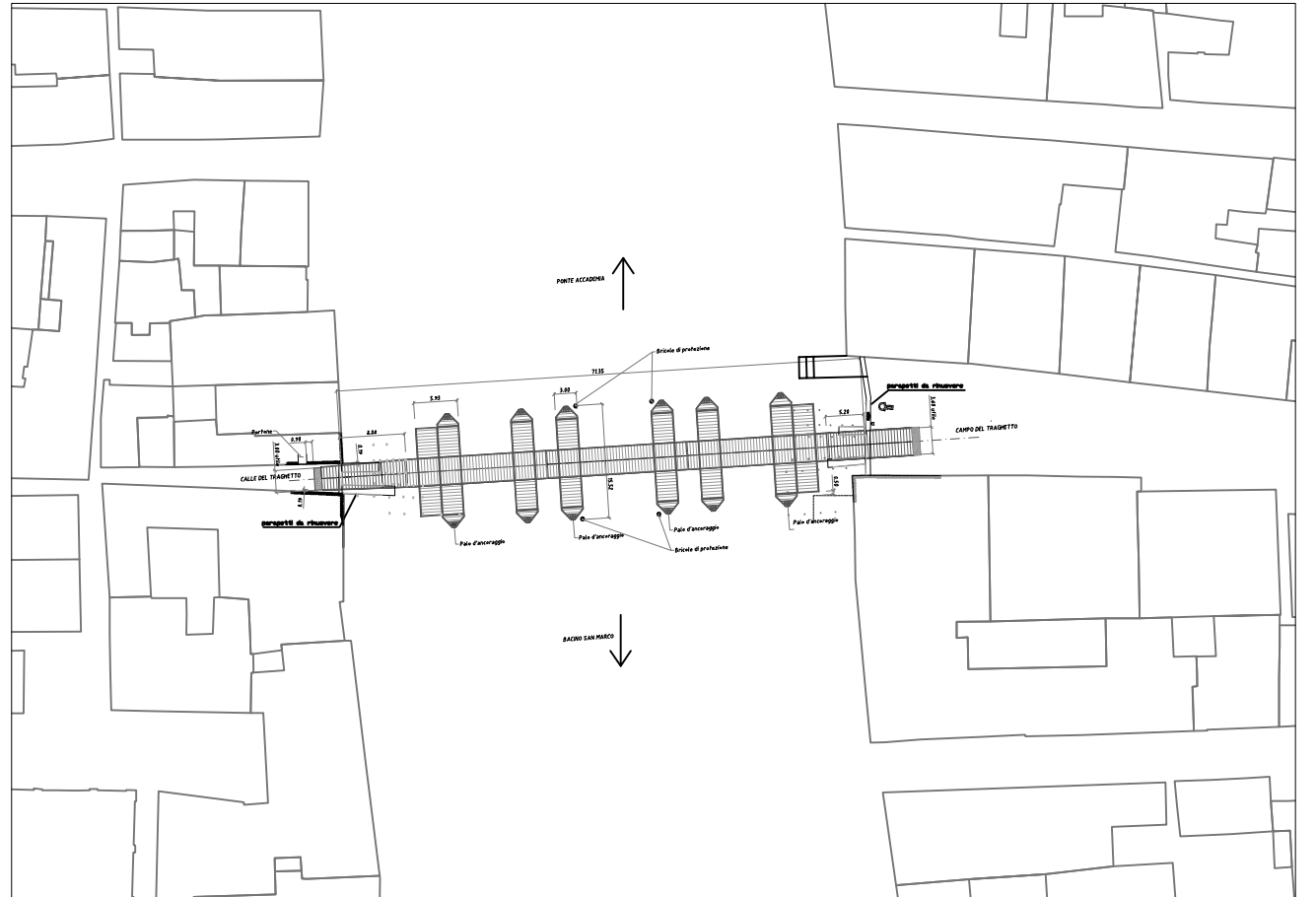
Fase 3

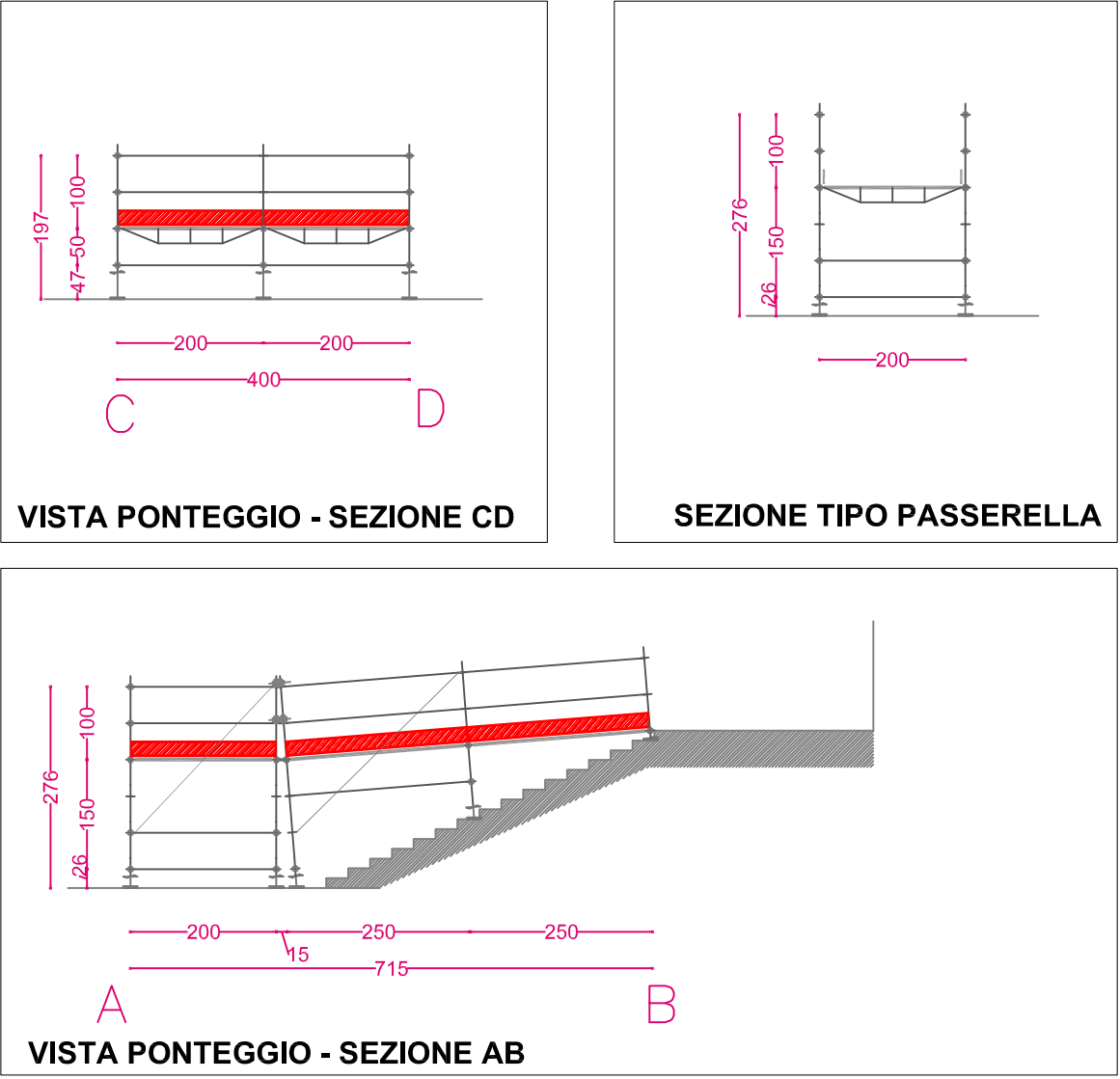
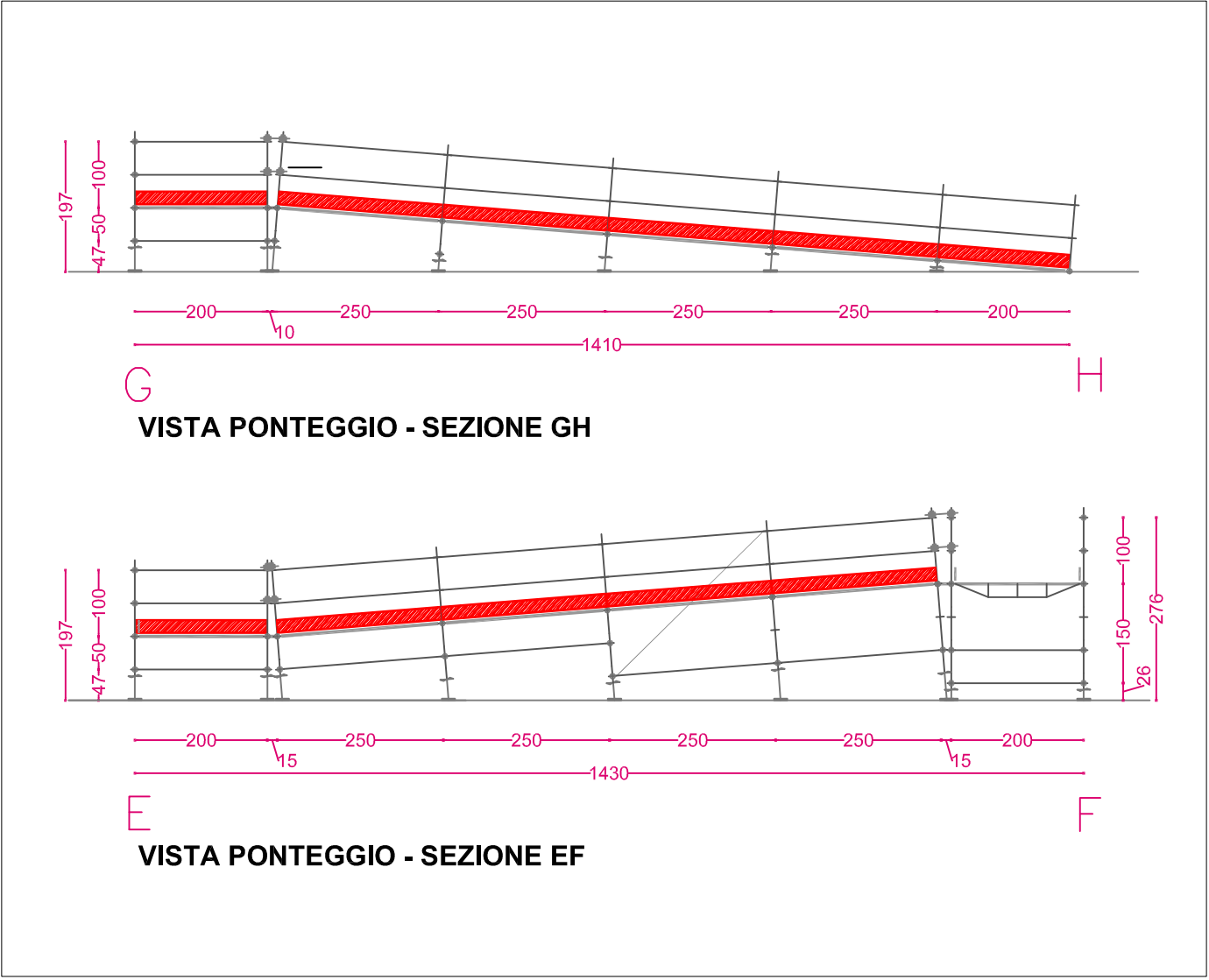
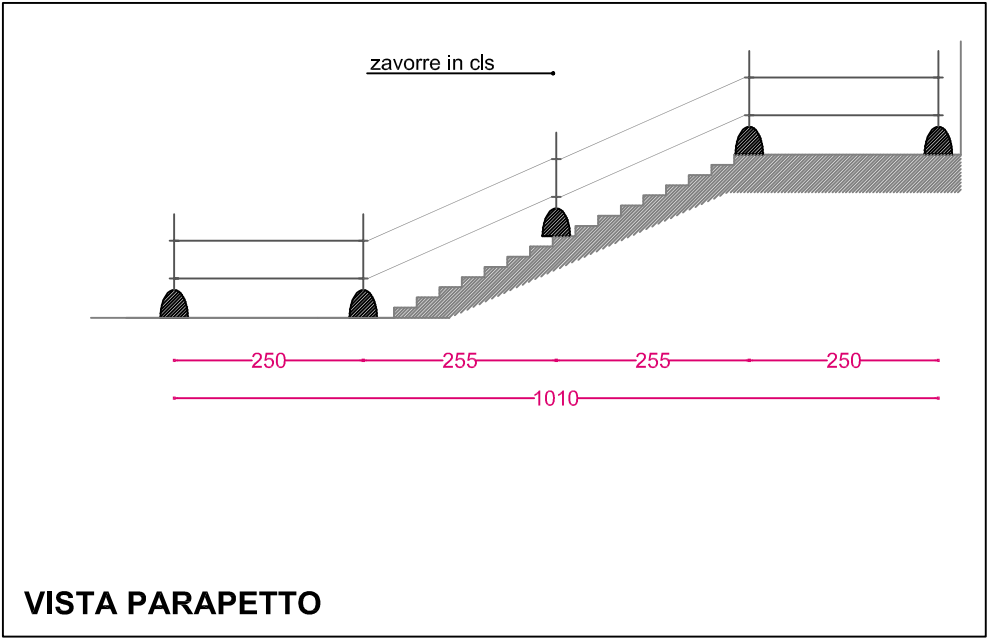
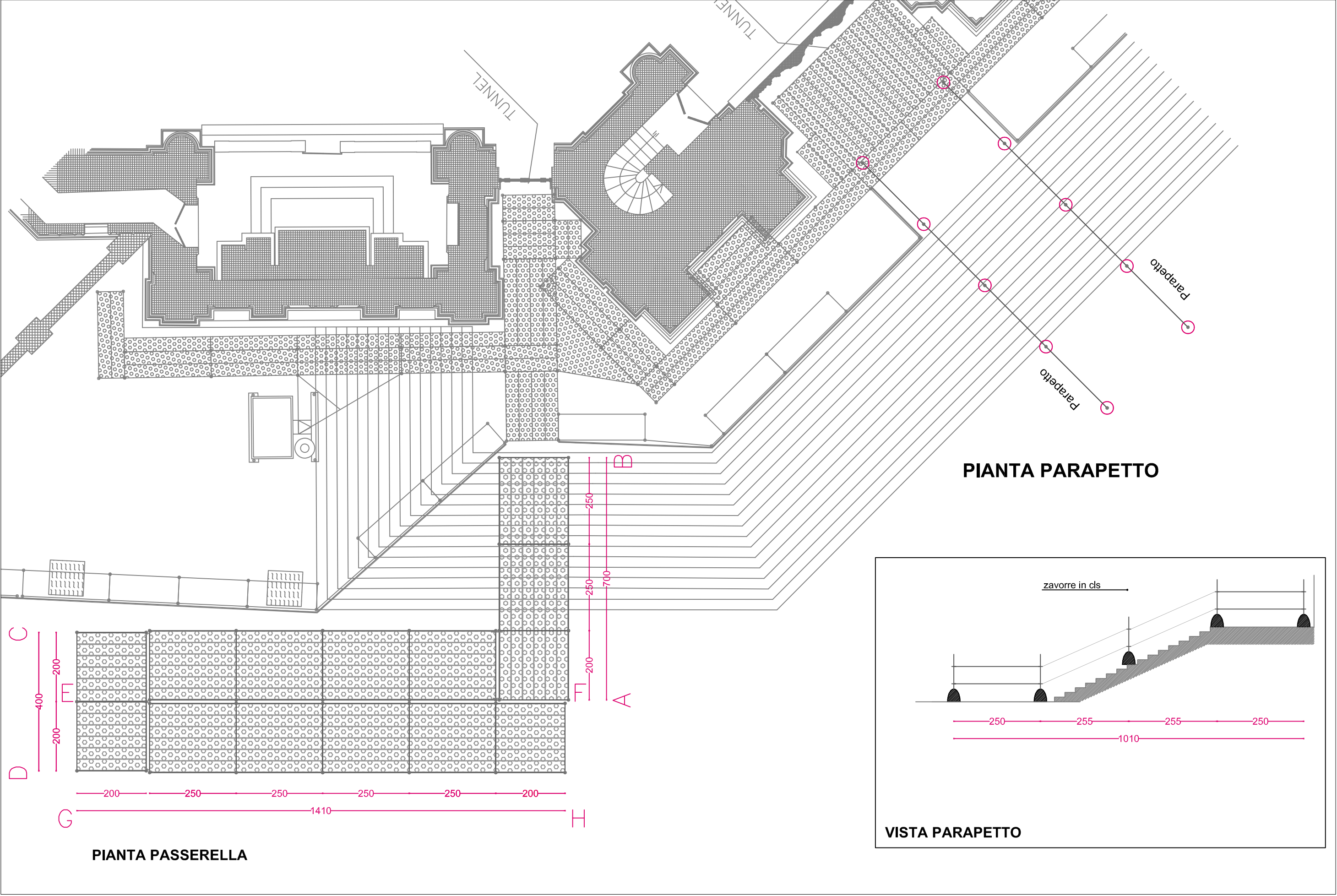


Fase 1



Fase 2 Inizio ore 09:00 di venerdì 13 novembre 2026 e completata entro il 19:00 del 17 novembre 2026
inizio smontaggio ore 07:00 di lunedì 23 novembre 2026 fine smontaggio entro le ore 20:00 del 23 novembre 2026





PRESCRIZIONI PER IL COMPLETAMENTO E L'UTILIZZO DELLA PASSERELLA

L'impresa dovrà completare la passerella con il posizionamento di elementi di protezione dei montanti, la chiusura dei fori parapetto ove necessario e la disposizione di uno strato antiscivolo al di sopra dell'impalcato in acciaio.
Per garantirne l'utilizzo, la passerella potrà essere utilizzata come struttura provvisoria per il transito delle persone entro il rispetto dei carichi massimi indicati nella presente relazione di calcolo.
Resta a compito e di responsabilità dell'impresa osservare che durante l'utilizzo tali disposizioni siano sempre rispettate.

PRESCRIZIONI GENERALI

1. Per la realizzazione del presente ponteggio devono essere impiegati esclusivamente elementi previsti dalle citate Autorizzazioni Ministeriali. Copia di tali autorizzazioni e del progetto devono essere presenti in cantiere.
2. Le tavole metalliche e in legno sovrapposte ad altri impalcati dovranno essere vincolate in modo tale da impedire movimenti reciproci.
3. I piani d'impalcato praticabili, distanti più di 20 cm dalla parete servita o con aperture sul vuoto, devono essere muniti di parapetto anche internamente e sulle zone con pericolo di caduta.
4. In assenza di elementi parasassi il perimetro alla base del ponteggio deve essere interdetto al transito dei mezzi e persone per una larghezza di almeno 1,5 metri oltre la proiezione a terra della parte più sporgente. L'area di accesso al fabbricato dovrà comunque essere protetta da parasassi.
5. Gli appoggi dei montanti del ponteggio dovranno essere realizzati adeguatamente ai carichi di progetto indicati nella presente tavola. E' fatto obbligo al committente di garantire la portata delle strutture sulle quali si appoggiano i montanti del ponteggio.
6. Gli ancoraggi del ponteggio dovranno essere realizzati adeguatamente ai carichi di progetto indicati nella presente tavola. E' fatto obbligo alla committenza di garantire l'idoneità statica delle strutture sulle quali viene ancorato il ponteggio.
7. I materiali impiegati dovranno essere in buono stato di conservazione, come da disposizioni CNR 10027-85.
8. Vedi in aggiunta a quanto indicato relazione di calcolo allegata.

APPOGGIO

Le basette di appoggio dei montanti devono essere opportunamente integrate con elementi di ripartizione dei carichi.
Il carico max al piede è di 1300 Kg.

CARICHI CONSENTITI

N° 1 piani di tavole metalliche da 24 kg/m²
N° 1 piano di transito da 450 kg/m²

Tavola di legno per la ripartizione dei carichi

Montante
Basetta regolabile