



COMUNE DI VENEZIA

SETTORE: Pianificazione e mobilità sostenibile

SERVIZIO: Nuove Opere Mobilità Sostenibile

Responsabile Unico del Progetto/Procedimento: MANIERO ALICE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: C.I. 14823 - PN METRO PLUS 21-27 – VE3.2.8.3.A_2 - COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO - CUP F71B20000160005 - APPROVAZIONE DEI VERBALI DI GARA N. 70/2025 AGGIUDICAZIONE LAVORI ALL'IMPRESA COSTRUZIONI GENERALI GIRARDINI S.P.A. E RELATIVO IMPEGNO DI SPESA E ACCERTAMENTO D'ENTRATA. ATTO DA PUBBLICARE.

Proposta di determinazione (PDD) n. 259 del 03/02/2026

Determinazione (DD) n. 234 del 18/02/2026

Fascicolo N.308/2020 - C.I. 14823 - COLLEGAMENTO CICLABILE DI ATTRAVERSAMENTO DEL CENTRO DI TESSERA

Il Dirigente

Premesso che:

con deliberazione del Consiglio Comunale n. 57 del 18/12/2025 e ss.mm.ii. è stato approvato il Bilancio di previsione 2026-2028 e relativi allegati, tra i quali il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2026-2028 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2026-2028;

con deliberazione di Giunta Comunale n. 281 del 30 dicembre 2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2026-2028, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;

il Piano Integrato di Attività e Organizzazione – (PIAO) per gli anni 2026-2028, adottato con la deliberazione di Giunta Comunale n. 281 del 30 dicembre 2025 e ss.mm.ii., ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80 del 09/06/2021, convertito con L. n. 113 del 08/08/2021, che incorpora i documenti programmatori in modo coordinato tra loro, tra i quali la sottosezione 3.2 dedicata alla Performance, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori per gli anni indicati, e la sottosezione 3.3 Rischi corruttivi e Trasparenza, ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i.;

con disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 387917 del 01/08/2024 è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione e Mobilità sostenibile dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Visti:

l'art. 107 del d.lgs. n. 267 del 2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;

l'art.4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;

il D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42" e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;

il D.Lgs n.33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A." e s.m.i.;

il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art.54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165", approvato con D.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i., che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;

la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha sostituito ogni precedente", nonché le successive modifiche apportate con deliberazione di Giunta n. 78 del 13/04/2023;

l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;

il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con deliberazione di

Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;

l'art. 153, comma 5, del d.lgs. n. 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267/2000 in materia di impegni di spesa;

il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" s.m.i.;

il d.lgs. 31 dicembre 2024, n. 209 "Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36";

la legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e s.m.i., per le parti ancora vigenti;

Premesso inoltre che, con convenzione PG 303377/2018, stipulata in data 25/05/2018 tra ENAC, Comune di Venezia e SAVE S.p.A. sono stati disciplinati il finanziamento, la progettazione, l'affidamento, l'esecuzione e il collaudo degli interventi di compensazione ambientale previsti dal progetto "Aeroporto Internazionale di Venezia Tesserà – Masterplan 2021", tra cui l'intervento C.2 "Rotatoria stradale in località Tesserà" a sua volta suddiviso nei due interventi: C.I. 14410 "Nuova rotatoria a Tesserà" e C.I. 14823 "Collegamento ciclabile di attraversamento del centro di Tesserà", prevedendo per quest'ultimo – che interessa il tratto compreso tra il centro dell'abitato di Tesserà, in corrispondenza della rotonda tra le vie Trieste, Bazzera e Orlanda, e la via Cà Zorzi in direzione Cà Noghera – un contributo di € 330.000,00;

Premesso altresì che:

il Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021 (PN METRO plus), approvato con Decisione di esecuzione della Commissione europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022, si inserisce nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato Italia 2021-2027, adottato con decisione di esecuzione della Commissione C(2022)4787 del 15 luglio 2022;

a livello territoriale, il PN METRO plus è attuato dall'Organismo Intermedio identificato, in continuità con il PON Città Metropolitane 2014-2020, già nell'ambito dell'Accordo di Partenariato 2021-2027, nel Comune capoluogo della città metropolitana, tra cui il Comune di Venezia, per la realizzazione della strategia territoriale di cui agli articoli 28 e

29 del Regolamento (UE) 2021/1060;

con deliberazione di Giunta del Comune di Venezia n. 126 del 15 giugno 2023 è stato individuato nel Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie l'Organismo intermedio del Comune di Venezia nell'ambito del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027, e nel dirigente pro-tempore dello stesso Settore il Responsabile dell'OI della città di Venezia;

con la nota di invio della Convenzione da sottoscrivere (AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0020744.04-07-2023), l'AdG ha comunicato le risorse assegnabili alla città di Venezia, in qualità di Organismo Intermedio del PN Metro plus, pari a complessivi € 126.941.065,35, comprensive delle risorse di Assistenza Tecnica (priorità 8 e 9) e al netto dell'importo di flessibilità, di cui all'art. 18 del Regolamento (UE) 2021/1060;

con la Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio per l'attuazione del Programma Nazionale METRO plus e città medie SUD 2021-2027, CCI2021IT16FFPR005, firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, Rep. Speciale 24206 del 05/07/2023, l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo

Intermedio nell'ambito del Programma Nazionale METRO plus 2021-2027;

con deliberazione di Giunta comunale n. 231 del 23/11/2023 è stata approvata la macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 01/01/2024 l'assegnazione delle competenze relative all'Organismo Intermedio del PN METRO plus al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie presso l'Area Economia e Finanza;

con disposizione PG n. 611118 del 22/12/2023 il Sindaco ha assegnato, l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PN METRO plus di Venezia; Premesso inoltre che:

con comunicazione del 20/11/2023, e successiva comunicazione del 23/11/2023, l'OI ha trasmesso all'AdG del PN METRO plus 2021-2027 la prima versione del Piano Operativo (PO) della città di Venezia, ai fini della valutazione delle schede progetto relative alle singole operazioni;

in ottemperanza a quanto disposto dal DL 24/02/2023, n. 13, convertito dalla L. 21/04/2023, n. 41, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10/11/2023, l'Autorità di Gestione del Programma è transitata al Dipartimento per le politiche di Coesione e per il sud, a far data dal 01/12/2023;

a seguito di invio di una versione aggiornata del Piano Operativo, con decreto n. 5 del 07/08/2024, l'Autorità di Gestione del PN METRO PLUS 2021-2027, ha assegnato all'OI Venezia le risorse per l'attuazione delle operazioni delle Priorità 1, 2, 3, 4 e 7, e gli esiti istruttori sulle singole schede progetto inserite nel PO, oltre alle risorse per Assistenza Tecnica delle Priorità 8 e 9, già assegnate con nota PG 569813 del 23/11/2023, per complessivi € 126.941.065,35;

con deliberazione di Giunta comunale n. 178 del 10/10/2024 è stato approvato il Piano Operativo, previsto dall'art. 5 della convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio, che contiene il quadro programmatico degli interventi nell'ambito del PN Metro plus 2021-2027 della città di Venezia;

con successiva deliberazione di Giunta comunale n. 158 del 27/08/2025 è stata approvata la versione aggiornata del Piano Operativo, che recepisce le due riprogrammazioni degli interventi operate nel primo semestre 2025, necessarie al conseguimento del target n+3 al 31/10/2025 da parte della città di Venezia;

con deliberazione di Giunta comunale n. 199 del 29/09/2025 è stato approvato lo strumento di autovalutazione del rischio di frode (ex art. 74 par. 1 lett. c) del Reg. (UE) n. 2021/1060) del PN Metro plus che contiene misure e procedure antifrode efficaci e proporzionate per l'attuazione delle operazioni inserite nel PO della città di Venezia, tenuto conto dei rischi individuati;

l'operazione VE3.2.8.3.a_2 "Collegamento ciclabile dal centro di Tessera a Campalto" C.I. 14823, rientra nella programmazione del PN METRO plus 2021-2027 ed è inserita nel Piano Operativo di Venezia all'interno della Priorità 3 "Mobilità urbana multimodale e sostenibile", Azione "3.2.8.3 - Servizi e Infrastrutture per la mobilità sostenibile", per un importo complessivo a valere su risorse PN Metro plus pari a € 4.917.000,00= comprensivo dell'importo della flessibilità;

con disposizione dirigenziale PG n. 601816 del 06/12/2024 la Responsabile dell'OI ha approvato l'operazione VE3.2.8.3.a_2 "Collegamento ciclabile dal centro di Tessera a Campalto" (C.I. 14823) ammettendola a finanziamento nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027 per l'importo complessivo di € 4.917.000,00;

per l'operazione VE3.2.8.3.a_2 è stato acquisito il codice CUP F71B20000160005;

Visto che:

il nuovo percorso ciclopeditonale è previsto in sovrapposizione alla linea di fognatura gestita da Veritas S.p.A. che, al fine di risolvere alcune criticità funzionali e migliorare il regolare deflusso dei reflui verso il depuratore di Campalto, ha in programma rilevanti interventi di manutenzione straordinaria con parziale rifacimento della tratta fognaria in questione e contestuale messa in sicurezza della rete idrica esistente, dal Cimitero di Campalto fino al centro abitato di Tessera;

è risultato opportuno coordinare i due interventi e inserire all'interno dell'intervento programmato dal Comune la realizzazione di una nuova tratta di fognatura in sostituzione dell'esistente ammalorata, oltre ad alcuni interventi di manutenzione straordinaria della linea stessa, al prolungamento della fognatura fino alla rotatoria di accesso all'aeroporto lungo la S.S. 14 e alla messa in sicurezza della condotta idrica esistente;

in data 07/01/2025 è stata sottoscritta la Convenzione, il cui schema è stato precedentemente approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 206 del 14/11/2024, per la disciplina delle modalità di svolgimento delle attività, dei lavori e gli obblighi specifici in capo rispettivamente al Comune di Venezia, a Veritas S.p.A. e all'Autorità di Bacino finalizzati alla realizzazione dell'intervento in oggetto;

più nello specifico, in base alla suddetta Convenzione:

sono di competenza del Comune di Venezia tutte le attività legate alle procedure espropriative, all'acquisizione dei pareri necessari, alle procedure di aggiudicazione dei lavori e dei relativi incarichi di progettazione/direzione lavori e ogni altro affidamento necessario alla realizzazione della pista comprensiva degli interventi alla rete fognaria e di acquedotto, compresa la gestione contabile di tutti gli appalti e la liquidazione delle spese per la realizzazione della pista;

resta a carico di Veritas S.p.A. la liquidazione diretta agli operatori economici aggiudicatari relativamente alle prestazioni eseguite sulle reti di fognatura e acquedotto, a fronte di contratti stipulati dal Comune e sottoscritti congiuntamente dal Comune di Venezia e da Veritas;

l'impegno da parte di Veritas S.p.A. a finanziare e supervisionare la realizzazione dei lavori sulla rete idrica, con uno stanziamento complessivo a suo carico di € 3.000.000,00 come risultante dal quadro economico del progetto esecutivo inerente gli interventi fognari e di acquedotto relativi al Lotto n. 1, nonché l'impegno a finanziare e realizzare, indipendentemente dai lavori per la pista ciclabile in oggetto, le successive opere individuate nel Lotto n. 2 del progetto di fattibilità tecnica ed economica acquisito con PG 983586 in data 28/02/2023 in modo da assicurare la completa funzionalità della tratta fognaria entro il 31/12/2026;

Visto che:

con deliberazione di Consiglio comunale n. 16 del 08/05/2025 è stata ratificata la

determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza dei Servizi, PG n. 627583/2024 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in oggetto comprensivo degli interventi relativi alla messa in sicurezza delle condotte fognarie e idriche di Veritas S.p.A. - Lotto n. 1, con contestuale approvazione della Variante al Piano degli Interventi n. 114, presa d'atto di non pervenute osservazioni, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, secondo quanto disposto dall'art. 18 della Legge Regione Veneto n. 11/2004, art. 24bis della Legge Regione Veneto n. 27/2003, dall'art. 38 c. 10 del d.lgs. n. 36/2023 e dagli artt. 10,12, 19 del DPR 327/2001;

con determinazione dirigenziale n. 1500 del 25/07/2025 è stata approvato l'affidamento del servizio di progettazione esecutiva, direzione lavori, direzione operativa e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione lavori, allo Studio Martini Ingegneria S.r.l., con avvio della prestazione in pendenza di stipula ex art. 17, c.9 del d.lgs.36/2023, giusta nota agli atti con PG 393222 del 28/07/2025 e successiva stipula contrattuale con Rep. n. 26371 del 03/09/2025;

Visto che con determinazione dirigenziale n. 2021 del 13/10/2025 è stato approvato il progetto esecutivo integrato con la parte progettuale in carico a Veritas S.p.A. relativa alle opere idriche sopra indicate relative al Lotto n. 1;

Rilevato che il costo preventivato dell'opera così come risultante nel quadro economico allegato al progetto (**allegato 1 al presente provvedimento**), ammonta a complessivi € 7.800.000,00 di cui € 4.800.000,00 per la realizzazione della pista ciclabile in capo al Comune di Venezia e € 3.000.000,00 per la realizzazione degli interventi alla rete idrica finanziati da Veritas S.p.A., di cui € 5.477.580,80= di importo per lavori posti a base gara;

Visto che:

- con la succitata Determinazione Dirigenziale n. 2021 del 13/10/2025 è stato altresì dato il mandato al Servizio Gare e Contratti del Settore Gare Contratti Centrale Unica Appalti ed Economato di procedere all'affidamento dei lavori in oggetto, mediante procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. d) d.lgs. n. 36/2023 s.m.i. invitando ad almeno 10 (dieci) operatori economici qualificati, con contratto da stipularsi a misura, ai sensi dell'art. 31, co. 1 e 32 dell'allegato I.7 al d.lgs. n. 36 del 2023 sulla base dell'elaborato progettuale esecutivo, con l'applicazione del criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50 co. 4 e dell'art. 108 co. 1 del d.lgs. n. 36/2023 s.m.i.;

VISTO che ai sensi degli artt. 25 e 26 del d.lgs. n. 36/2023, la procedura di aggiudicazione è stata gestita attraverso la piattaforma per la gestione delle gare telematiche del Comune di Venezia attiva all'indirizzo internet <https://venezia.acquistitelematici.it>, di seguito indicata anche semplicemente Piattaforma;

PRESO ATTO che:

- con lettera di invito Prot. Gen. n. PG/2025/0610461 del 14/11/2025, sono state invitate le seguenti imprese: 1) ANESE SRL ; 2) Deon S.p.A ; 3) COSTRUZIONI GENERALI GIRARDINI S.p.A. Unipersonale ; 4) EUROSCAVI SRL ; 5) F.LLI MICHIELETTO STRADE ; 6) IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI - I.F.A.F. SPA ; 7) IMPRESA COLETTI SRL ; 8) Baldan Recupero e Trattamenti ; 9) IDEA srl con Socio Unico ; 10) COSTRUZIONI GENERALI BIASUZZI SRL ; 11) ECOVIE S.R.L. ; 12) SACAIM S.p.A.

- le Ditte sono state scelte a rotazione tra quelle inserite nell'elenco redatto dall'Amministrazione Comunale di Venezia a seguito dell'avviso Prot. Gen. n. 405913 del 29/08/2023, sulla base delle

dichiarazioni di possesso dei requisiti di qualificazione per l'esecuzione dei lavori in oggetto;

- entro il termine di presentazione delle offerte, fissato per le ore 12.00 del giorno 03/12/2025, sono pervenute n. 11 offerte, da parte degli operatori economici: 1. ANESE SRL; 2. Deon S.p.A; 3. COSTRUZIONI GENERALI GIRARDINI S.p.A. Unipersonale; 4. costituendo R.T.I. EUROSCAVI SRL-VOLPATO COSTRUZIONI SRL ; 5. costituendo R.T.I. F.LLI MICHIELETTO STRADE -Brenta Lavori Srl; 6. IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI - I.F.A.F. SPA, ; 7. IMPRESA COLETTI SRL, ; 8. costituendo R.T.I. IDEA srl con Socio Unico,-CLODIA S.r.l.; 09. COSTRUZIONI GENERALI BIASUZZI SRL; 10. ECOVIE S.R.L. ; 11. SACAIM S.p.A;

- come risulta dal verbale di gara n. 1 in data 04/12/2025 si è regolarmente riunita la commissione giudicatrice, il cui Presidente di gara è stato nominato dal Vice Segretario Vicario con disposizione Prot. Gen. n. 648080 del 03/12/2025;

- i componenti della Commissione di gara, nominati con disposizione del Presidente, con nota Prot. Gen. n. 648093 del 03/12/2025, nella seduta pubblica del 04/12/2025 delle ore 09:30 hanno esaminato la documentazione amministrativa che è risultata non conforme a quanto richiesto dal disciplinare di gara per nove concorrenti, si è proceduto, quindi, all'attivazione del soccorso istruttorio e alla convocazione nuovamente in seduta pubblica della commissione di gara e dei concorrenti, per lo scioglimento della riserva sull'ammissibilità dei concorrenti sottoposti a soccorso istruttorio. Nella medesima seduta la commissione di gara d'intesa con il Responsabile unico del progetto ha disposto l'esclusione di un operatore economico come risulta dal verbale n. 1.

- come risulta dal verbale di gara n. 2 del 12/12/2025, si è riunita la commissione di gara e il Presidente, per esaminare le integrazioni pervenute e gli stessi hanno rilevato che le integrazioni presentate sono risultate conformi a quanto richiesto dal disciplinare di gara, pertanto gli operatori economici sono stati ammessi alle fasi successive di gara;

- la Commissione di gara ha quindi proceduto all'apertura delle offerte economiche dei concorrenti e come previsto dall'art. 54, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, essendo il numero delle offerte ammesse superiore a cinque, ad effettuare il calcolo della soglia dell'anomalia, utilizzando il metodo dell'esclusione automatica di cui all'allegato II.2 indicato nel disciplinare di gara; ha rilevato che tale soglia è pari al 11,94750 %.

- la commissione ha pertanto escluso gli operatori economici che hanno presentato un ribasso offerto pari o superiore alla soglia indicata quali:

1. ANESE SRL, 2. SACAIM S.p.A., 3. IDEA srl con Socio Unico e ha formulato la proposta di aggiudicazione a favore dell'Impresa COSTRUZIONI GENERALI GIRARDINI S.p.A con sede legale in VIA ASTICO, 36066, Sandrigo (VI) Partita IVA: 03276730243, che ha presentato un ribasso d'asta del 11,75%, per un importo di € 4.686.420,09 a cui vanno aggiunti oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta per € 167.189,76 (o.f.e.), per un prezzo complessivo offerto pari ad € 4.853.609,85, con eventuale valutazione della congruità dell'offerta da parte del Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 54 comma 1 del D.Lgs 36/2023 e dell'art. 17.3 della lettera di invito;

- il Presidente della Commissione, con nota PG/2025/666226 del 12/12/2025, ha provveduto a chiedere al Responsabile Unico del Progetto la possibilità di valutare se l'offerta, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;

- con nota PG/2025/0672757 del 17/12/2025 il RUP, arch. Alice Maniero, ha ritenuto non necessario procedere alla verifica di congruità dell'offerta;

RICHIAMATO il vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) della Città di Venezia

e, in particolare, l'allegato 1 della sottosezione "3.3 - Rischi corruttivi e trasparenza" - "Misure comuni a tutte le Aree/Direzioni";

DATO ATTO che,

ai sensi di quanto disposto dall'art. 45 del D. Lgs. 36/2023, il fondo di incentivazione per le funzioni tecniche viene calcolato applicando l'aliquota del 1,6% all'importo, al netto di IVA, di € 5.477.580,80 posto a base di gara e viene quantificato in € 70.113,03;

VISTO che:

- la funzione di Responsabile Unico del Progetto è assolta dall'arch. Alice Maniero, giusto provvedimento di nomina PG/2025/0260443 del 21/05/2025, a firma dell'ing. Roberto Di Bussolo;

Vista la dichiarazione del RUP, acquisita agli atti con PG/2026/0063083 del 02/02/2026, nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto, così come prescritto dal vigente PIAO del Comune di Venezia;

DATO ATTO che:

- il Dirigente Responsabile del budget di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento e in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della legge n. 241 del 1990, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 16, comma 1 e 2, del d.lgs. 36 del 2023 e s.m.i. e dal dal vigente PIAO - sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia;

- l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, co. 7, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

- in considerazione di quanto disposto nella nota Prot. Gen. n. 521135 del 9 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

RITENUTO che, non disponendo delle informazioni e dei dati indispensabili per l'accertamento di cui all'art. 9 del D.L. n. 78/2009, sia possibile attestare, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs n. 267/2000, la sola regolarità e correttezza dell'azione amministrativa posta in essere per l'individuazione del contraente, demandando invece la verifica di tutti gli aspetti contabili (ivi compreso quello relativo alla capacità dell'Ente di far fronte alle proprie obbligazioni entro i termini contrattualmente previsti) al controllo contabile del responsabile del servizio finanziario, esercitato attraverso il rilascio del parere di regolarità contabile, oltre che del visto attestante la copertura finanziaria;

RITENUTO quindi di approvare i verbali di gara: n. 1 del 04/12/2025, n. 2 del 12/12/2025 che formano parte integrante e sostanziale del presente atto **(allegati alla Determina)**, procedendo contestualmente all'aggiudicazione della gara n. 70/2025 - C.I. 14823 - PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a_2 - COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO - CUP F71B20000160005 - CIG B91BBE5478 all'operatore economico COSTRUZIONI GENERALI GIRARDINI S.p.A con sede legale in VIA ASTICO, 36066, Sandrigo (VI) Partita IVA: 03276730243, che ha presentato un ribasso d'asta del 11,75%, per un importo di € 4.686.420,09 a cui vanno aggiunti oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta per € 167.189,76 (o.f.e.), per un prezzo complessivo offerto pari ad € 4.853.609,85.

DATO ATTO che in capo all'aggiudicatario è stato verificato positivamente, ai sensi dell'art. 99

del d.lgs. n. 36/2023, il possesso dei prescritti requisiti generali e speciali dichiarati in sede di partecipazione;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 17, co. 8, primo periodo, del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i., l'esecuzione del contratto, fermo quanto previsto dall'art. 50, co. 6, del d.lgs. n. 36 del 2023 s.m.i., può essere avviata anche prima della stipula qualora ricorrano motivate ragioni;

RICHIAMATI:

- il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art.54 del d.lgs. 30 marzo 2001 n. 165", approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, che all'art. 2, comma 3, fa obbligo all'Amministrazione di estendere, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese che realizzano opere in favore della medesima, inserendo a tal fine nei contratti di appalto apposite clausole di risoluzione o decadenza del rapporto in caso di violazione degli obblighi derivanti dal codice;

- il Protocollo di legalità sottoscritto tra la Regione del Veneto, le Prefetture Uffici Territoriali del Governo del Veneto, l'ANCI Veneto e l'UPI Veneto e perfezionatosi in data 9 ottobre 2025 ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata e del contrasto alla corruzione nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, dando atto fin d'ora che lo stipulando contratto conterrà le clausole prescritte dall'Allegato A al suddetto Protocollo;

- le disposizioni dettate dalla legge n. 136/2010 e ss.mm.ii. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

DATO ATTO del rispetto di quanto previsto dall'art. 6, comma 2, del "Regolamento sul sistema dei controlli interni" approvato con deliberazione del C.C. n. 16 del 28/02/2013 in ordine al controllo di regolarità amministrativa e contabile nella fase preventiva;

RITENUTO necessario provvedere agli impegni di spesa succitati;

Dato atto che, con nota PG/2026/0070972 del 05/02/2026 la dott.ssa Paola Ravenna, dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie e responsabile dell'Organismo Intermedio PON Metro di Venezia, ha espresso il visto preventivo di pertinenza sull'ammissibilità della procedura e della spesa nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027 (Allegato 3), parte integrante e sostanziale del presente atto;

DATO ATTO che il cronoprogramma finanziario dell'opera C.I. 14823, per la realizzazione della pista ciclabile di competenza del Comune di Venezia in base a quanto stabilito nella Convenzione tra Comune di Venezia, Veritas S.p.A. e Consiglio di Bacino Laguna di Venezia PG/2025/0007101 del 07/01/2025 citata in premessa e a seguito delle operazioni di riaccertamento effettuato ai sensi dell'art. 14 del D.P.C.M. 28/12/2011 e dei successivi atti adottati, risulta allo stato attuale così determinato:

Cronoprogramma finanziario	anni precedenti	2026	2027	Totale QE
Stanziato	€ 151.892,29	€ 4.600.268,19	€ 47.839,52	€ 4.800.000,00
Impegnato	€ 151.892,29	€ 113.243,14	€ 47.839,52	

RICHIAMATI i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al D. Lgs. 23/06/2011, n. 118;

VISTA la nota prot. n. 521135 del 09/11/2016 della Direzione Finanziaria (ora Area Economia e Finanza) e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183 comma 8, del D. Lgs. n.

267/2000 viene attestata dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa e qui integralmente richiamate, i verbali di gara n. 1 del 04/12/2025 e n. 2 del 12/12/2025, che formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di aggiudicare la gara n. 70/2025 - C.I. 14823 - PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a_2 - COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO - CUP F71B20000160005 - CIG B91BBE5478 all'operatore economico COSTRUZIONI GENERALI GIRARDINI S.p.A con sede legale in VIA ASTICO, 36066, Sandrigo (VI) Partita IVA: 03276730243, che ha presentato un ribasso d'asta del 11,75%, per un importo complessivo di € 4.686.420,09 a cui vanno aggiunti oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta per € 167.189,76 (o.f.e.), per un prezzo complessivo offerto pari ad € 4.853.609,85;
3. di precisare che l'importo di aggiudicazione lavori è di 4.686.420,09= Euro (o.f.e.) al netto del ribasso d'asta del 11,75% al quale dovranno essere sommati gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 167.189,76 = Euro, per un importo contrattuale complessivo di € 4.853.609,85 = Euro (oneri fiscali esclusi) che, secondo quanto stabilito dalla Convenzione sottoscritta dal Comune di Venezia, Veritas S.p.A. e Consiglio di Bacino Laguna di Venezia agli atti con PG 7101 del 07/01/2025, viene così ripartito:
 - l'importo di € 2.776.043,43 (o.f.e.) viene attribuito alla competenza finanziaria del bilancio del Comune di Venezia per la realizzazione della pista ciclabile Tessera-Campalto, sulla base di uno stanziamento complessivo di € 4.800.000,00;
 - l'importo di € 2.077.566,42 (o.f.e.) viene attribuito alla competenza finanziaria del bilancio di Veritas S.p.A. che provvederà con proprio atto all'impegno della spesa per la realizzazione dei lavori sulla rete fognaria e idrica, sulla base di uno stanziamento complessivo di € 3.000.000,00;
4. di impegnare pertanto, relativamente alla quota relativa alla realizzazione della pista ciclabile di competenza del Comune di Venezia, la somma di € 3.053.647,77 (oneri fiscali compresi) a favore dell'operatore economico COSTRUZIONI GENERALI GIRARDINI S.p.A Partita IVA: 03276730243 a Bilancio 2026, sul cap./art. 27022/109, codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con fondi europei (FESR 40% e fondi nazionali FdR MEF 60%) nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027 così ripartita:
 - € 1.221.459,11= trasferimenti della UE (codice europeo 3);
 - € 1.832.188,66= trasferimenti nazionali (codice europeo 4);
5. di impegnare la somma di € 70.113,03 ai sensi di quanto disposto dall'art.45 del D.Lgs. n. 36/2023 fondo di incentivazione per le funzioni tecniche applicando l'aliquota del 1,6% all'importo, al netto di IVA di € 5.477.580,80 posto a base di gara, a bilancio 2026, cap./art. 27022/109 "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con fondi europei (FESR 40% e fondi nazionali FdR MEF 60%) nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027, così ripartita:

- per € 28.045,21= trasferimenti della UE (codice europeo 3);
- per € 42.067,82= trasferimenti nazionali (codice europeo 4);

6. di disporre che l'Area Economia e Finanza provveda ad effettuare l'accertamento in entrata secondo i principi contabili di cui all'allegato 4-2 del D.Lgs 118/2011, capitolo di entrata 200171/019 "trasferimenti dallo Stato PN METRO PLUS" (codice europeo 1);

7. di approvare il quadro economico di aggiudicazione del C.I. 14823, così dettagliato:

C.I. 14823 - QUADRO ECONOMICO DI AGGIUDICAZIONE

A IMPORTO DEI LAVORI	COMUNE DI VENEZIA	VERITAS	TOTALE OPERA
A.1 Lavori a misura	2.682.446,04	2.003.974,05	4.686.420,09
A.2 Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	93.597,39	73.592,37	167.189,76
<i>TOTALE lavori al netto del ribasso d'asta del 11,75%</i>	2.776.043,43	2.077.566,42	4.853.609,85
B SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1 Lavori in amm. diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	0,00	0,00	0,00
B.2 Rilievi, accertamenti e indagini a cura S.A.	60.000,00	25.000,00	85.000,00
B.3 Rilievi, accertamenti e indagini a cura progettista	0,00	0,00	0,00
B.4 Allacciamenti a pubblici sottoservizi	65.000,00	40.000,00	105.000,00
B.5 Imprevisti	313.319,63	234.438,45	547.758,08
B.6 Accantonamenti in rel. artt. 60 e 120 c.1 a) d.lgs 36/2023	150.000,00	123.000,00	273.000,00
B.7 Acquisizione di aree o immobili	418.163,17	0,00	418.163,17
B.8. a Spese tecniche (incarichi esterni)	209.888,24	184.177,05	394.065,29
B.8. b Spese tecniche (incentivi)	70.113,03	0,00	70.113,03
B.9 Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione	0,00	0,00	0,00
B.10 Spese di cui all'art. 45 commi 6 e 7 d.lgs. 36/2023	0,00	0,00	0,00
B.11 Eventuali spese per commissioni giudicatrici	0,00	0,00	0,00
B.12 Spese per pubblicità e opere artistiche	5.000,00	7.000,00	12.000,00
B.13 Spese per prove laboratorio, accertamenti, verifiche tecniche	20.000,00	0,00	20.000,00
B.14 Spese per collaudo tecnico-amm.vo, statico e altri	42.000,00	42.000,00	84.000,00
B.18 IVA (10 % su A)	277.604,34		277.604,34
<i>TOTALE somme a disposizione (B)</i>	<i>1.631.088,41</i>	<i>655.615,50</i>	<i>2.286.703,91</i>
IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)	4.407.131,84	2.733.181,92	7.140.313,76
QUADRO ECONOMICO AGGREGATO			
Importo lavori (o.f.c.)	3.053.647,77	2.077.566,42	5.131.214,19
Somme a disposizione (o.f.c.)	1.283.371,04	655.615,50	1.938.986,54
Incentivi	70.113,03	0,00	70.113,03
RIBASSO D'ASTA (quota Comune di Venezia € 357.152,87 + IVA 10%) (quota Veritas € 266.818,08)	392.868,16	266.818,08	659.686,24
Totale complessivo	4.800.000,00	3.000.000,00	7.800.000,00

8. di prendere atto che, in sede di offerta, l'operatore economico COSTRUZIONI GENERALI GIRARDINI S.p.A. aggiudicatario ha indicato che intende subappaltare tutte le lavorazioni nei limiti di Legge secondo quanto disposto dall'art. 119 del D. Lgs. n. 36/2023;
9. di dare atto che, ai sensi dell'art. 3 della Convenzione sopra citata, il contratto relativo all'appalto in oggetto dovrà essere firmato congiuntamente dal Comune di Venezia e da Veritas S.p.A.;
10. di provvedere al pagamento delle spese con le modalità previste nello schema di contratto, mediante disposizione dirigenziale, a fronte della presentazione di regolari fatture elettroniche;
11. di provvedere alla liquidazione delle somme derivanti dall'esecuzione dei lavori in oggetto a fronte degli impegni di spesa assunti all'interno del quadro economico per la quota parte di competenza del Comune di Venezia, relativamente ai lavori del nuovo percorso ciclo pedonale;
12. di provvedere alla trasmissione degli atti contabili derivanti dall'esecuzione dei lavori in oggetto a Veritas S.p.A. per la quota parte relativa agli interventi sulle reti di fognatura ed acquedotto, affinché Veritas provveda direttamente alla liquidazione all'operatore economico aggiudicatario;
13. di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura N11 - viabilità - tipologia 1 - manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;
14. di dare atto che, a seguito dell'assunzione degli impegni di cui sopra previsto dal presente atto, nonché a seguito delle operazioni di riaccertamento effettuato ai sensi dell'art. 14 del D.P.C.M. 28/12/2011, il cronoprogramma finanziario risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	anni precedenti	2026	2027	Totale QE
Stanziato	€ 151.892,29	€ 4.600.268,19	€ 47.839,52	€ 4.800.000,00
Impegnato	€ 151.892,29	€ 3.237.003,94	€ 47.839,52	

15. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza e al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
16. di disporre la pubblicazione ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e dell'art. 37 del d.lgs. n. 33 del 2013 in combinato disposto con l'art. 28 comma 3 del d.lgs. n. 36 del 2023;
17. di dare atto che lo svincolo della cauzione provvisoria presentata dal soggetto aggiudicatario avvenga al momento della sottoscrizione del contratto, previa presentazione di una garanzia fideiussoria definitiva, precisando che la mancata costituzione di tale garanzia determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria, presentata in sede di offerta;
18. ai fini del rispetto del principio di separazione delle funzioni, di cui alle azioni del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza, si dà atto che la proposta di aggiudicazione è stata formulata, ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, dalla commissione giudicatrice, presieduta dal dott. Marzio Ceselin.

Il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile

del Responsabile della Ragioneria attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

ALLEGATI:

- 1) Quadro economico progetto esecutivo;
- 2) Verbali di Gara
- 3) Visto OI PG/2026/0070972 del 05/02/2026

Il Dirigente
ROBERTO DI BUSSOLO /
InfoCert S.p.A.*

*L'atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) in data 18/02/2026