

DESCRIZIONI MATERIALI:

ESTRUZZO FONDAZIONI:
classe di resistenza C40/50, Rck 50 MPa;
classe di esposizione XC4, XD3, XF1, XS2 (UNI 11104);
classe di consistenza S4;
contenuto minimo di cemento 2400 Kg/m³;
rapporto massimo acqua/cemento = 0,45;
diametro massimo dell'inerte 16mm;
copriferro minimo 45 mm.

IO IN BARRE PER C.A.:
Barre e reti di armatura in acciaio in barre ad aderenza migliorata tipo B450C.

Le giunzioni bullonate sono ad attrito con bulloni di classe 8 in acciaio zincato UNI EN 15048:2016;
Viti in acciaio zincato classe 8.8, secondo UNI EN ISO 898:2013;
Dadi in acciaio zincato classe 8, UNI EN 20898:1996;
Rosette acciaio zincato C 50 temperato e rinvenuto HRC 32÷40, secondo UNI EN 10083-2:2006
Piastrine Acciaio C 50 temperato e rinvenuto HRC 32 + 40

CHIAMI PER CONNESSIONI STRUTTURE IN LEGNO (SECONDO UNI EN 10230)
Chiudi tipo LRA ad aderenza migliorata in acciaio al carbonio con zincatura galvanica;

Prodotti ottenuti mediante estrusione tramite l'impiego di materie plastiche di riciclo da raccolta differenziata e da scarto industriale, conformi ai requisiti "Plastica Seconda Vita" che include il rispetto dei requisiti della norma EN 15343:2007

D
Legno bilama classe C24 UNI EN 338:2009 e UNI 14081:2013;
Contenuto di umidità ≤ 12%
Specie legnosa come da elaborati o comunque idonea alla classe di rischio secondo UNI EN 335
Per elementi nuovi prevedere trattamenti preservanti per biocidi

A EPOSSIDICA
Resina epossidica ad alte prestazioni per ancoraggi chimici, tipo "HILTI HIT-RE 500 V3 100 anni"

E IMPORTANTI:

- VERIFICARE QUOTE E MISURE CON LO STATO DI FATTO IN CANTIERE CON IL PROGETTO ARCHITETTONICO ED IMPIANTISTICO.**
CERTIFICAZIONE MATERIALI AD ONERE DELL'IMPRESA ESECUTRICE

A:

Micropali diam. 24 cm, armatura con tubo in acciaio diam. 101,6 mm, sp. 8 mm, L=12,00 m (n. 24 micropali)

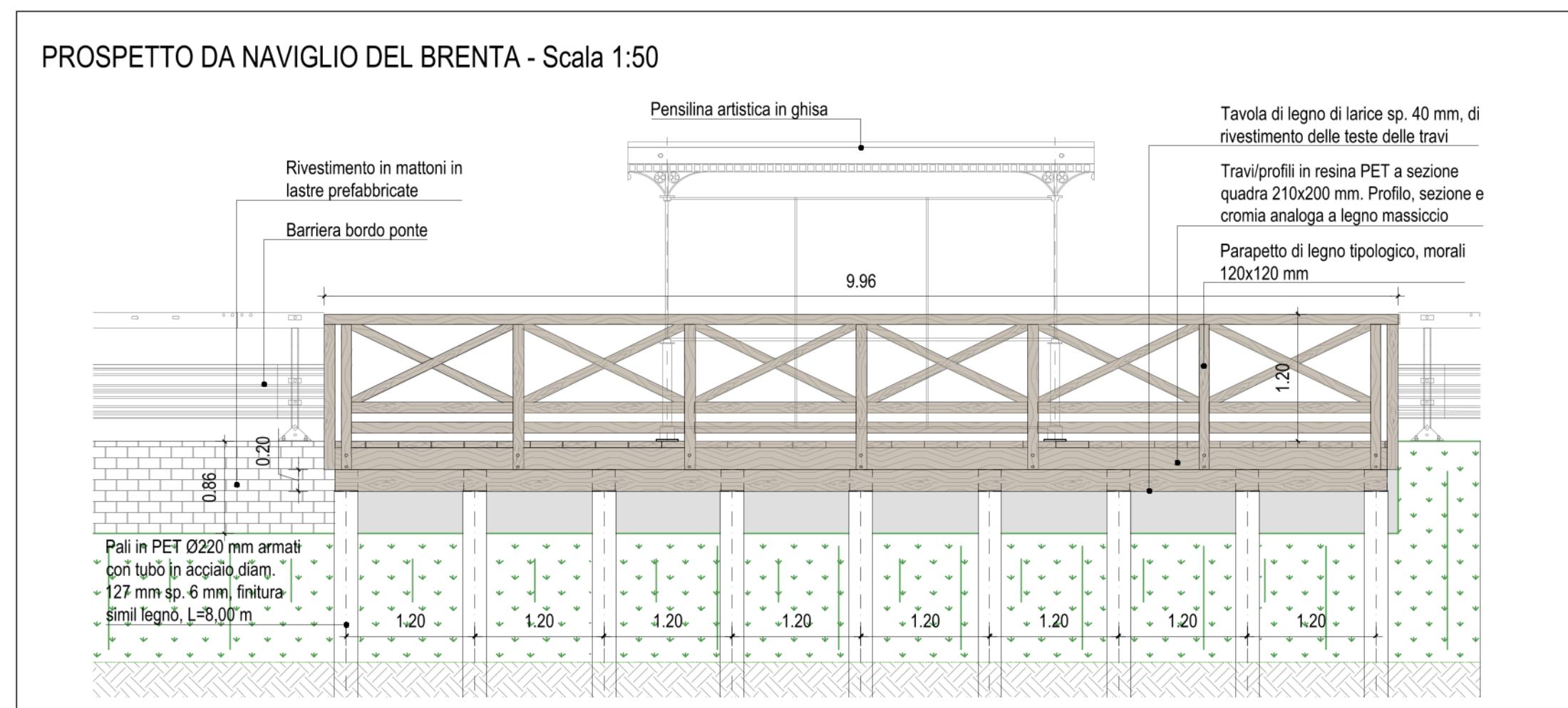
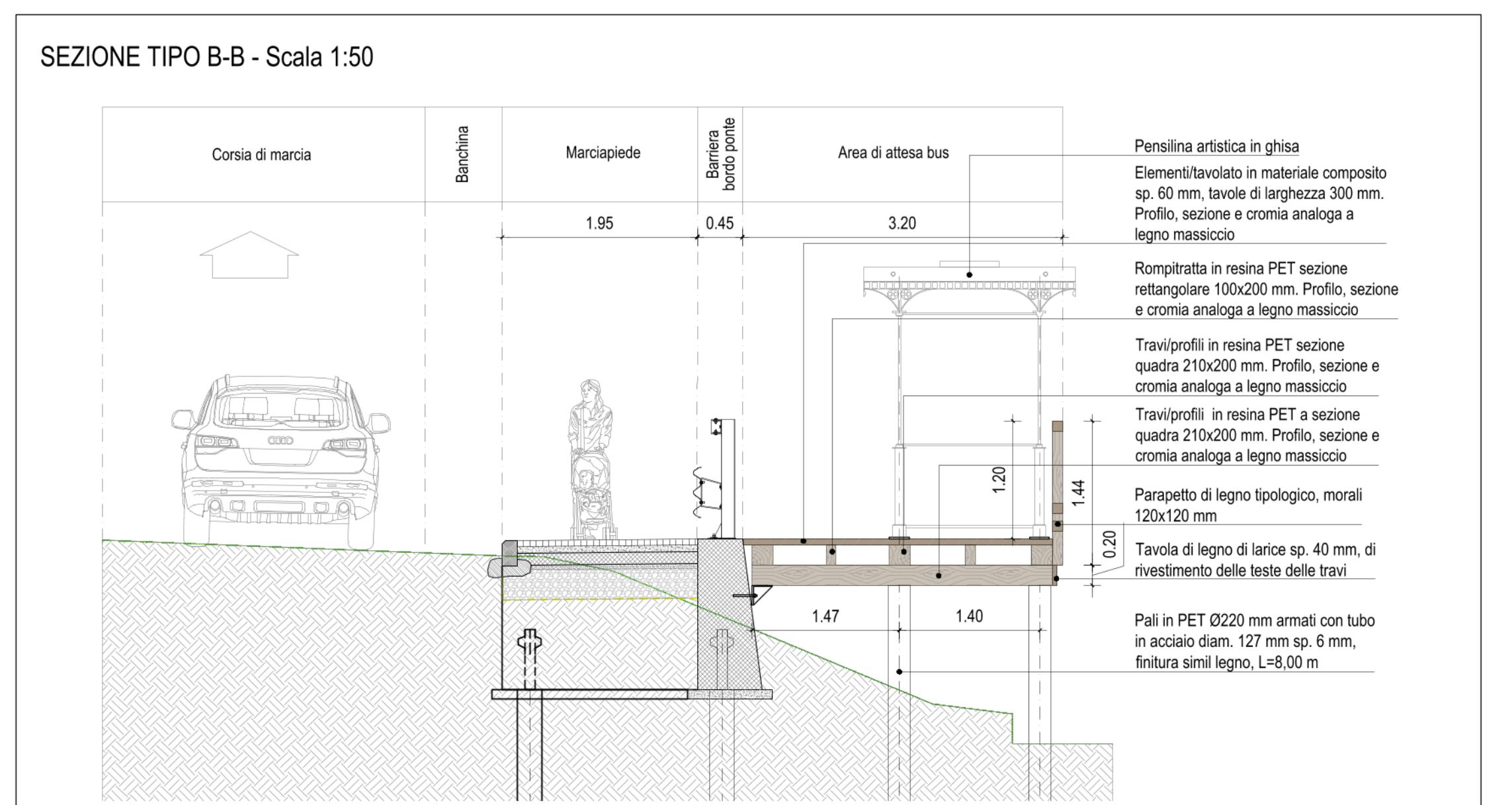
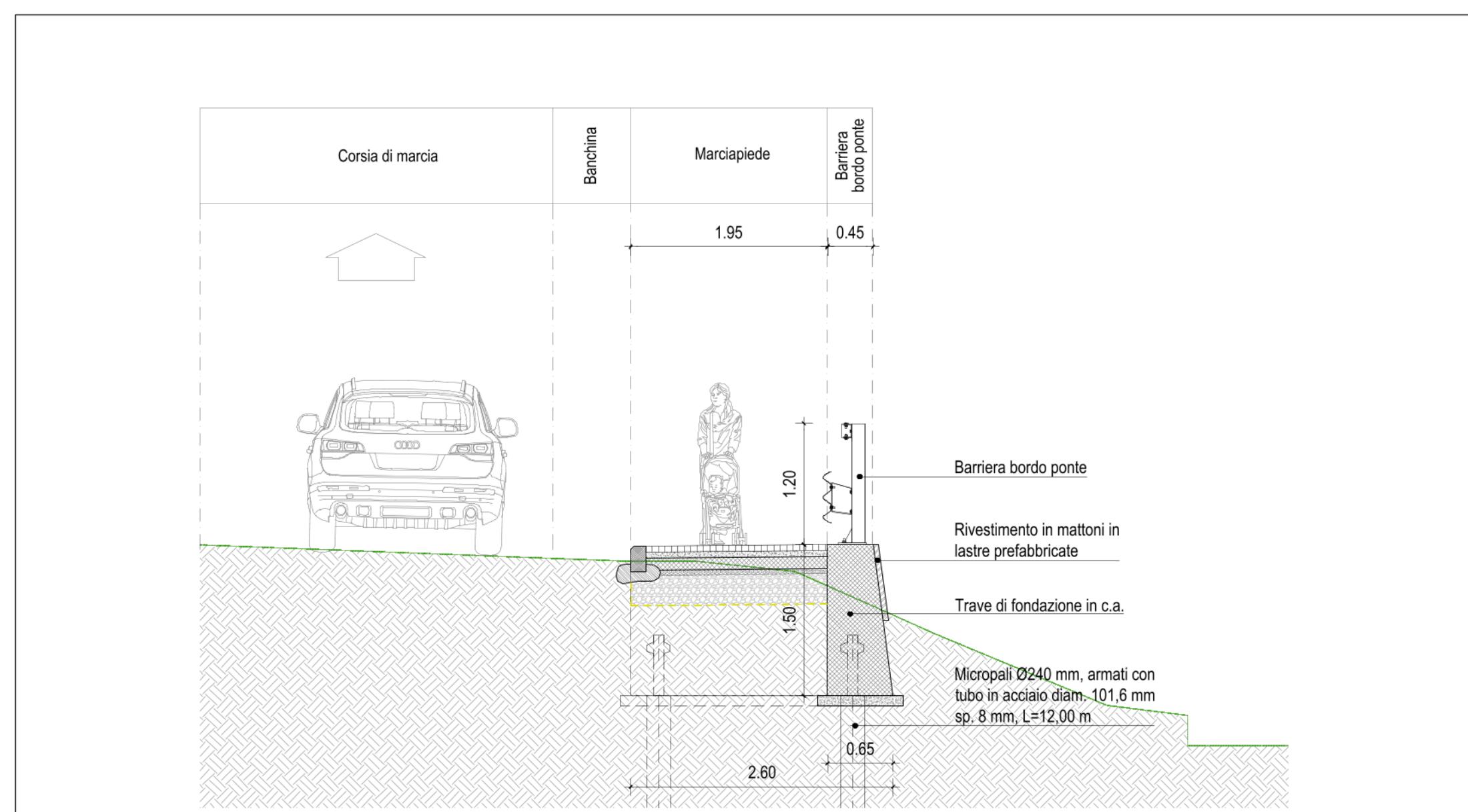
Strutture di fondazione in c.a., sezioni da disegno

Pali in resina PET diam. 22 cm, armatura con tubo in acciaio diam. 127 mm, sp. 6 mm, L=8,00 m (n. 18 pali)

Travi in resina PET , sezioni da disegno

SCALA GRAFICA 1:50

Prima di procedere alle modifiche della segnaletica è necessario verificare sul campo la reale segnaletica orizzontale e verticale attualmente presente.



Prima di procedere alle modifiche della segnaletica è necessario verificare sul campo la reale segnaletica orizzontale e verticale attualmente presente.

CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

Settore Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, Energia e Impianti
Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

MANUTENZIONE VIABILITÀ DI QUARTIERE TERRAFERMA

- PROGETTO ESECUTIVO C.I. 15189 -

COMMITTENTE

CITTÀ DI VENEZIA

Viale Ancona, 59
30172 Mestre (VE)
tel +39 041 274811

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

dott. Alberto Cesaro

PROGETTISTI

Studio associato ingegneria dei trasporti

COLLABORATORI

Studio di ingegneria

COLLABORATORI

GIOVANE PROFESSIONISTA

REV	DATA	DESCRIZIONE
00	05.09.2025	

ELABORATO

N.

VIA PADANA
STRUTTURALI
SEZIONI

715

DATA

SCALA

CODICE COMMESSA

05.09.2025

Varie

CVEPS25 533

CODICE ELABORATO

25.533.715.X.EG.PE.00.STR_PAD

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.