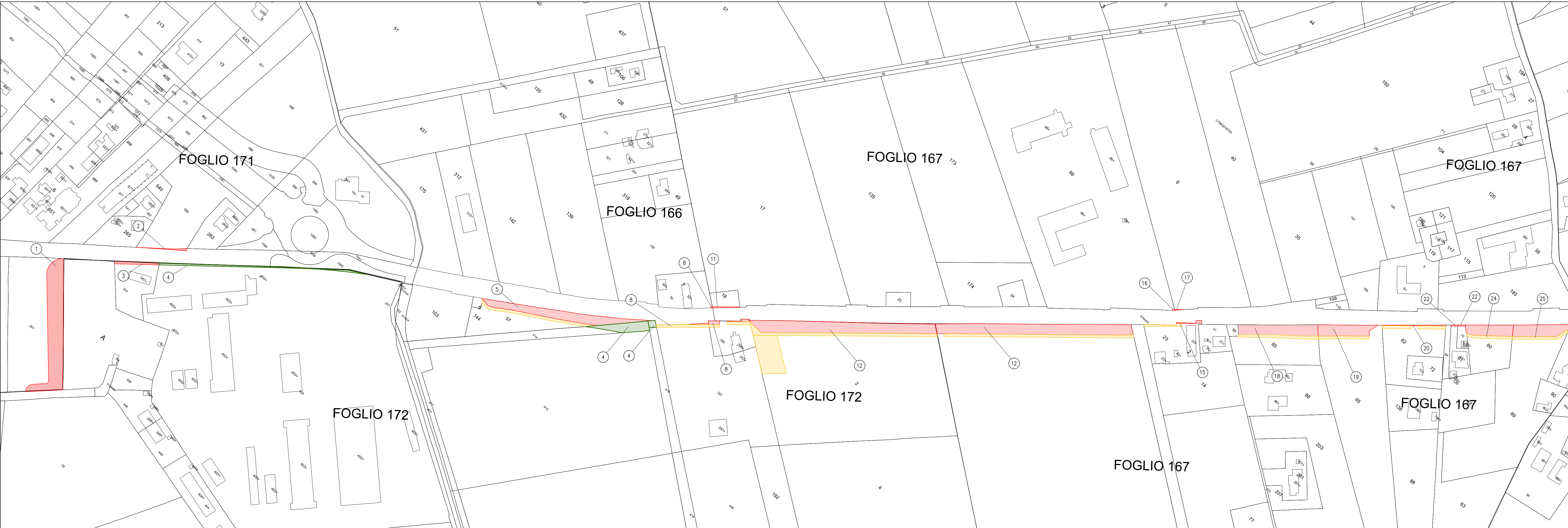




LEGENDA

AREE PRIVATE PRESUNTE DA OCCUPARE

AREE PUBBLICHE PRESUNTE DA OCCUPARE

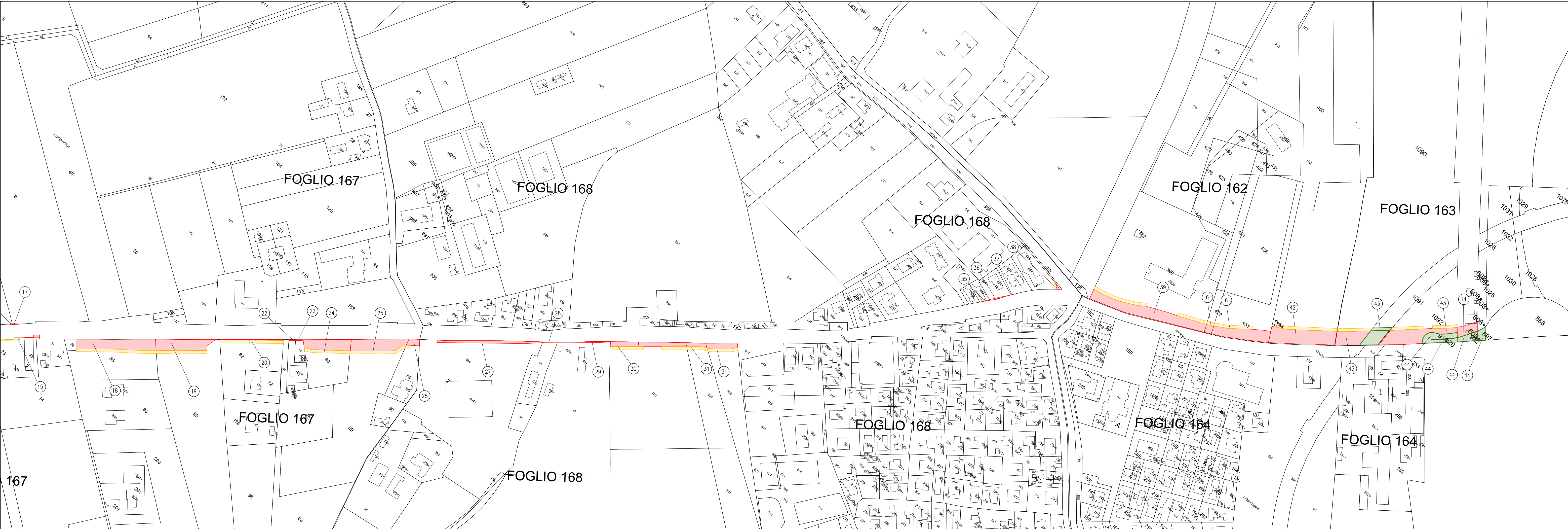
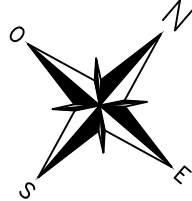
AREE DA OCCUPARE TRAMITE PROCEDURA DI CONCESSIONE/CONVENZIONE

AREE PRESUNTE DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE

NUMERO RIFERIMENTO DITTA

RIFERIMENTO MAPPALE

CONFINI FOGLI DI MAPPA CATASTALI



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

IL DIRETTORE
Ing. Simone Agrondi

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Arch. Cons. Alice Maniero

IL RISPONDE

Ing. Roberto Di Bussolo

IL PROGETTO
PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a 2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823)
CUP F71B20000160005

IL PROGETTO
PROGETTO ESECUTIVO

IL PROGETTISTA
STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
info@martiniingegneria.it
Certificati Qualità Ambiente, Sicurezza, Partecipazione Sociale

TITOLO
ESPROPRI
PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO
SOVRAPPORZIONE ALLE MAPPE CATASTALI

ELABORATO
45

REVISIONE
Rev_01

DATA
Settembre 2025

OGGETTO
Prima emissione

REDATTO
VERIFICATO

APPROVATO

SCALA

NOME FILE
33995551_plan_catastale_2.dwg