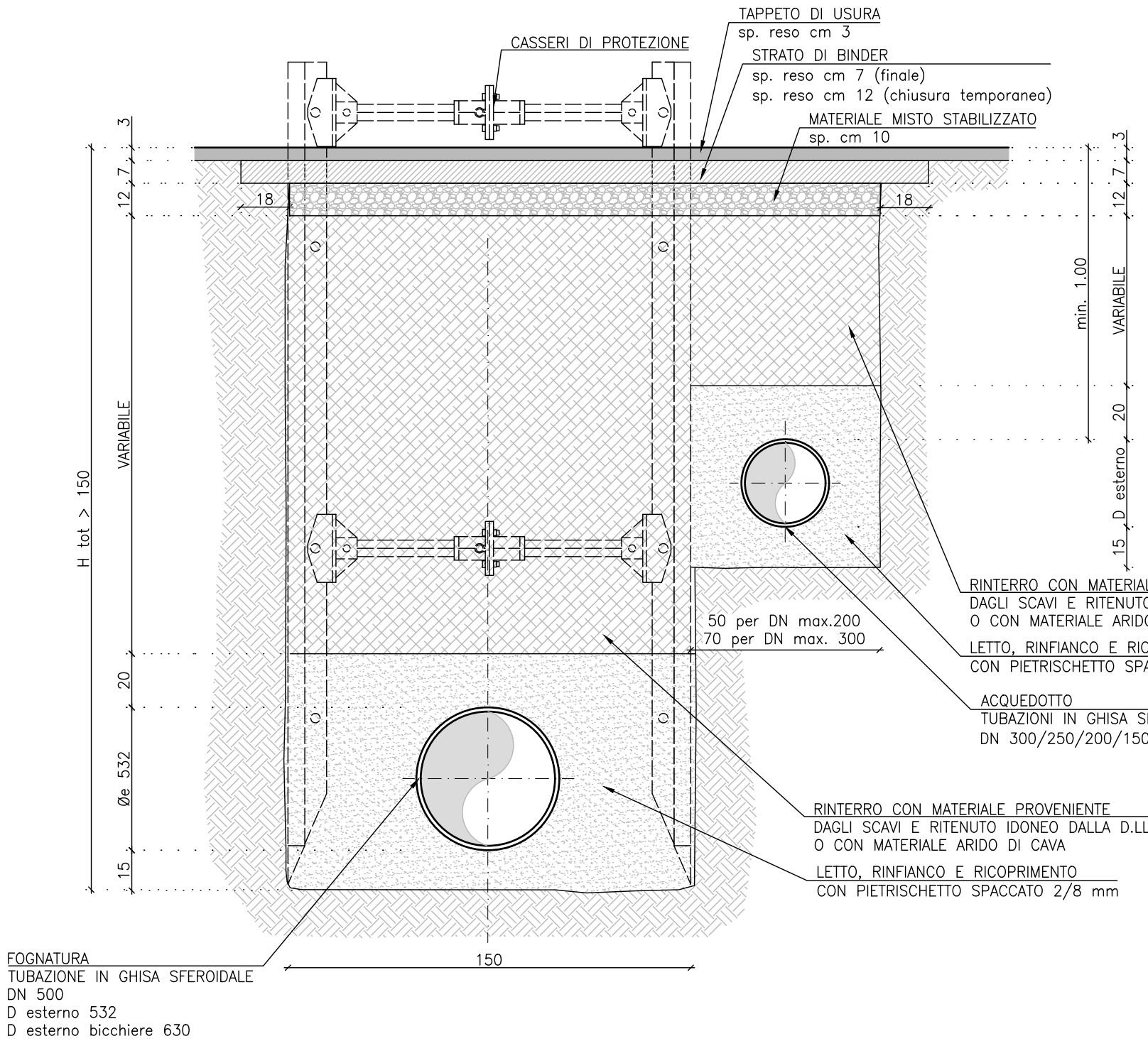


POSA SU SEDE STRADALE CON BLINDAGGIO PER FOGNATURA

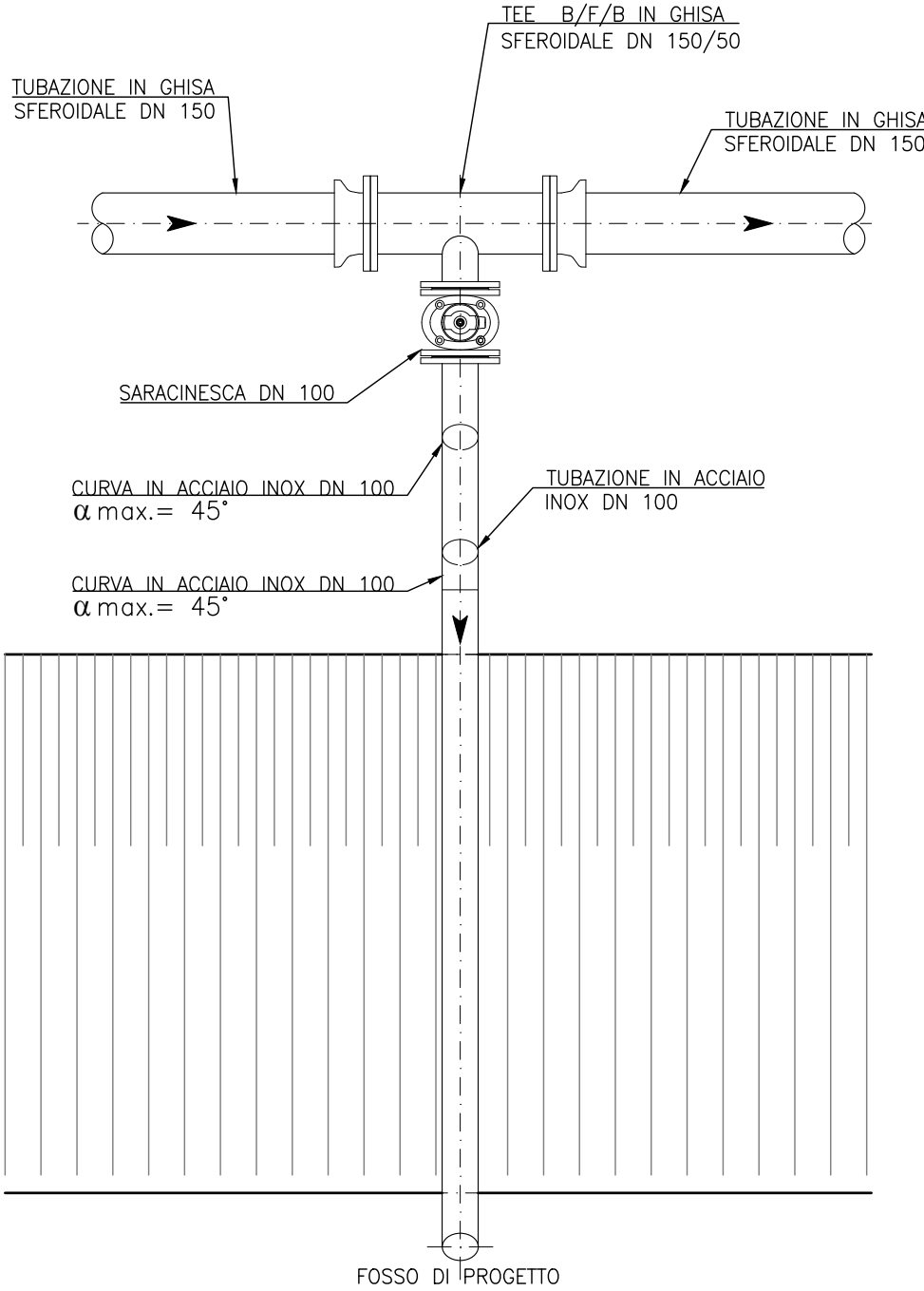
Scala 1:20



PARTICOLARE POZZETTO DI SCARICO

PIANTA

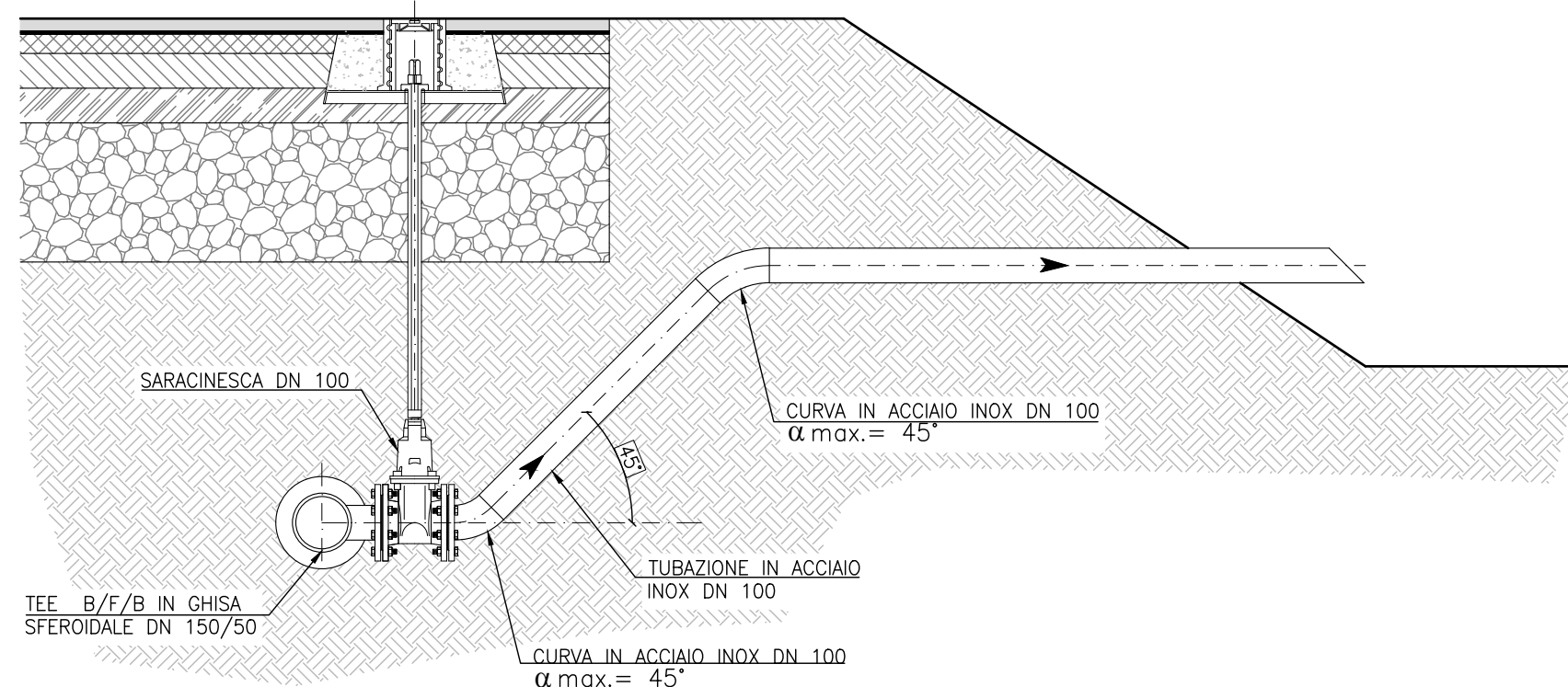
Scala 1:20



PARTICOLARE POZZETTO DI SCARICO

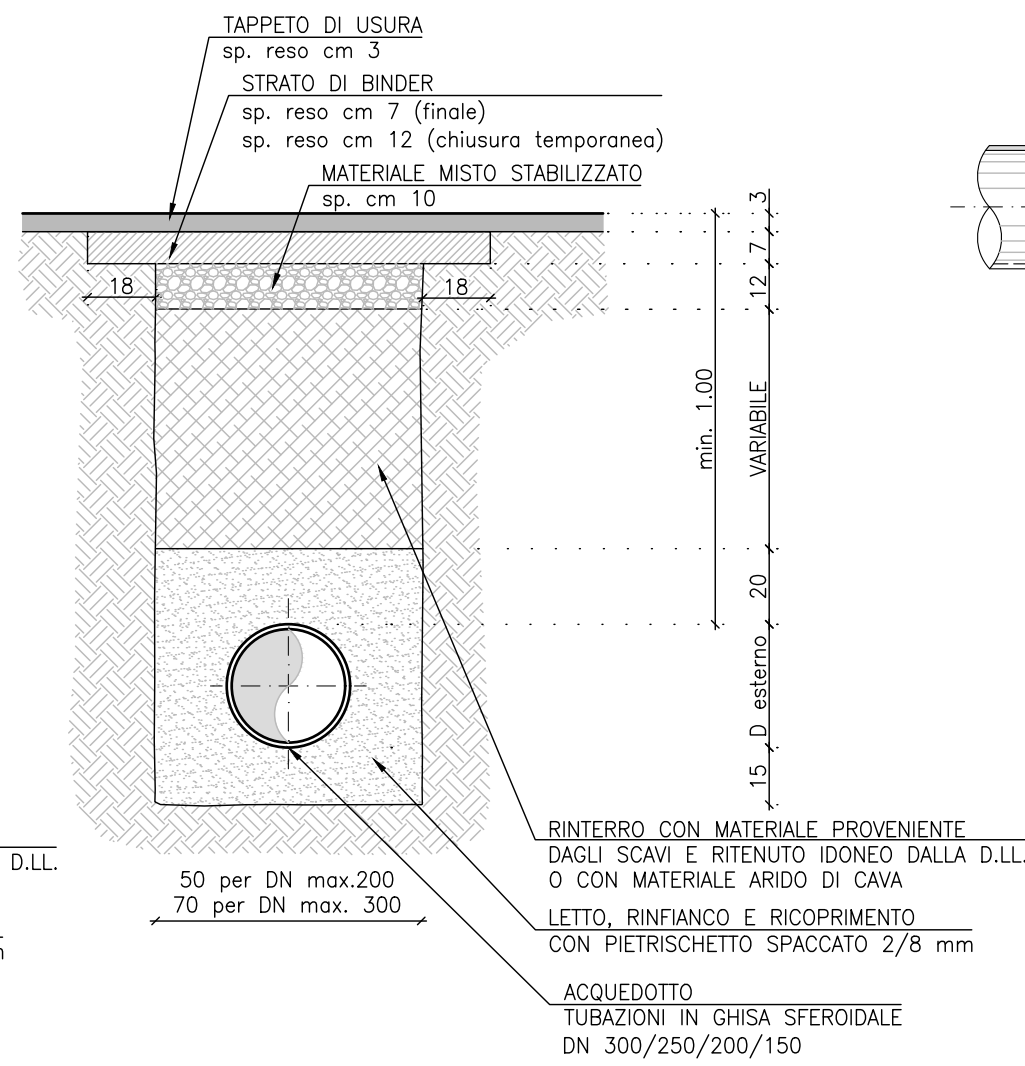
SEZIONE

Scala 1:20



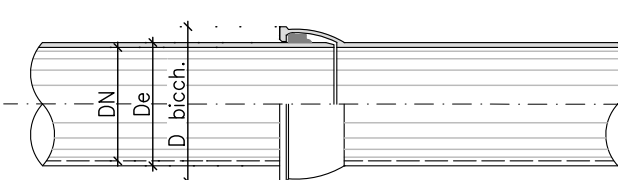
POSA SU SEDE STRADALE

Scala 1:20



TUBO IN GHISA SFEROIDALE

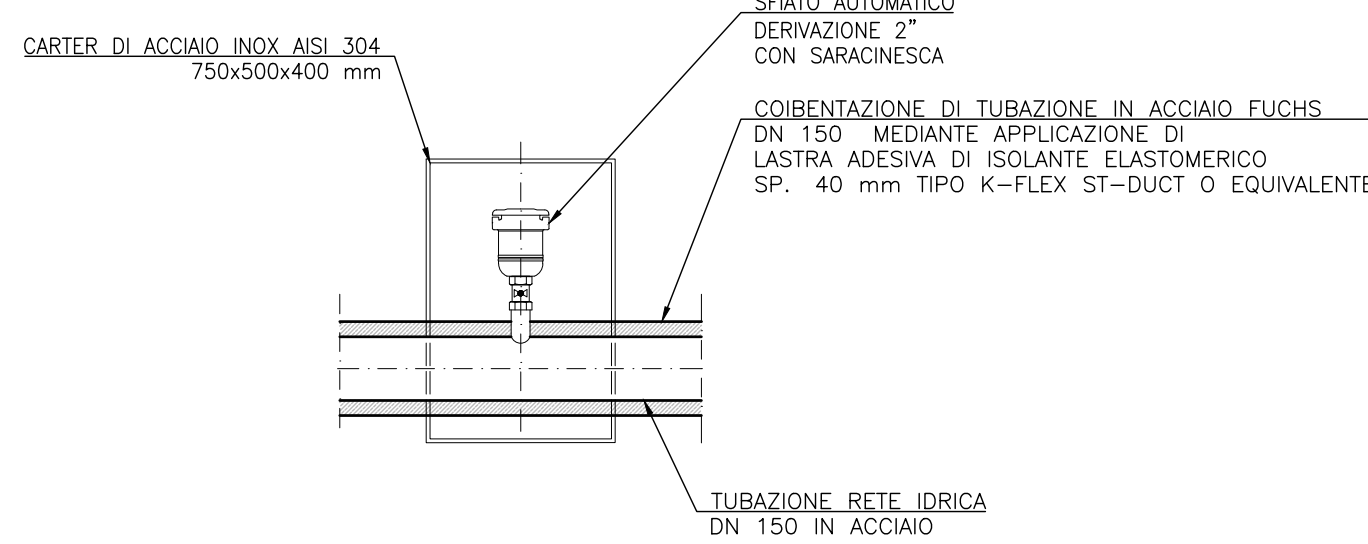
UNI EN 545/2007



DN [mm]	De [mm]	D bicchiere [mm]
150	170	243
200	222	296
250	274	353
300	326	410

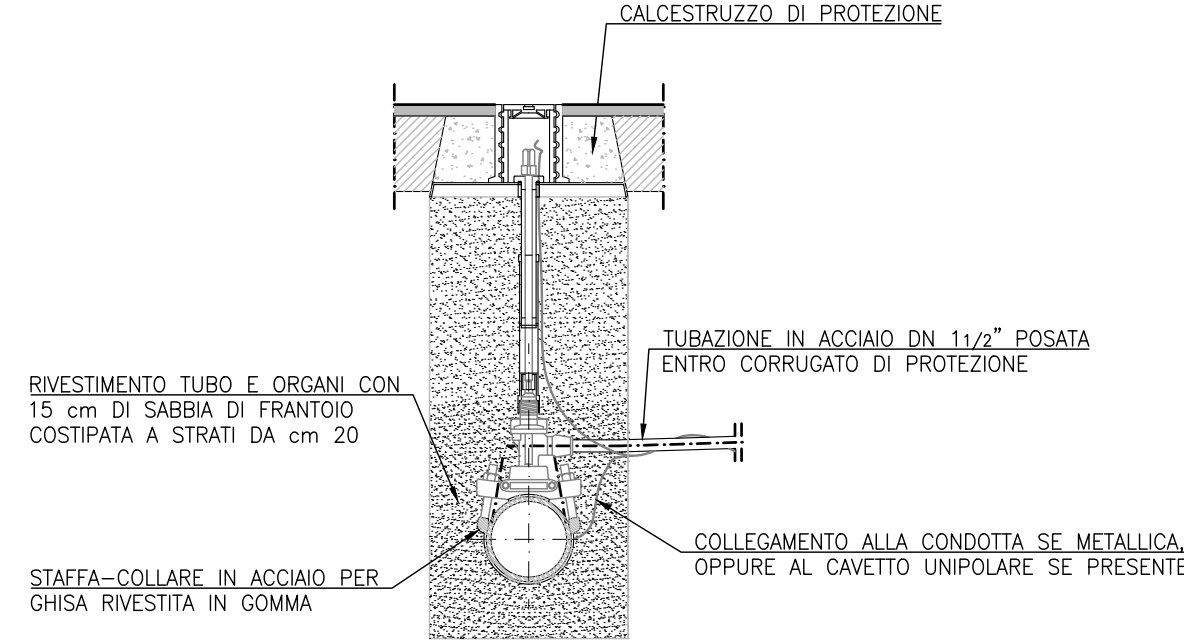
PARTICOLARE SFIATO ATTRAVERSAMENTO FOSSA PAGANA

Scala 1:20



PARTICOLARE PRESA DI DERIVAZIONE

Scala 1:20



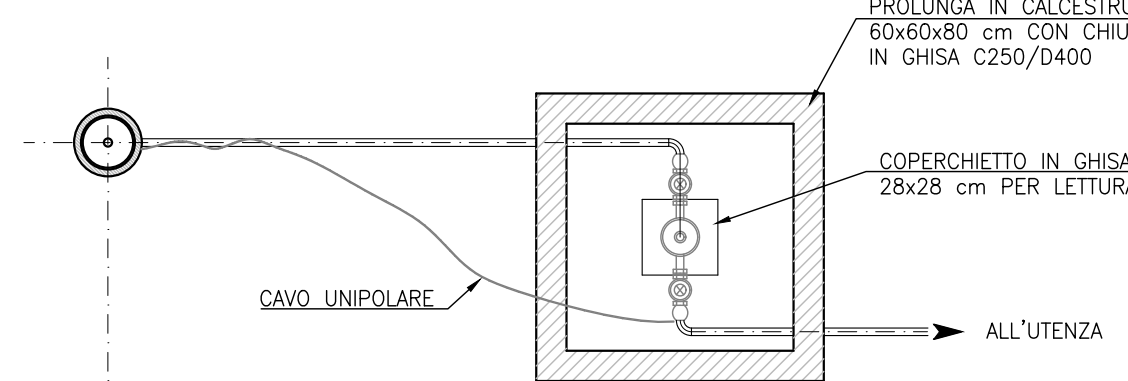
- LEGENDA MATERIALI
- PRESA IN CARICO CON COLLARE IN GHISA SFEROIDALE
 - VALVOLA DI DERIVAZIONE A SQUADRA CON USCITA "T" COMPLETA DI RACCORDO "M" CON INNESTO RAPIDO ANTISFILAMENTO
 - ASTA DI MANOVRA TELESCOPICA CON TUBO PROTETTORE
 - CHIUSINO STRADALE DEL TIPO RIALZABILE A VITE
 - POZZETTO CONTATORE IN CALCESTRUZZO CON CHIUSINO IN GHISA
 - VALVOLA SFERA SIGILLABILE
 - RUBINETTO DI ARRESTO UNIDIREZIONALE
 - CONTATORE A LETTURA DIRETTA

N.B.: RINFIANCO TUBAZIONE, ORGANI DI MANOVRA E POZZETTO CON cm 15 DI SABBIA COSTIPATA A STRATI DI cm 20

SCHEMA DI ALLACCIAMENTO UTENZA TIPO

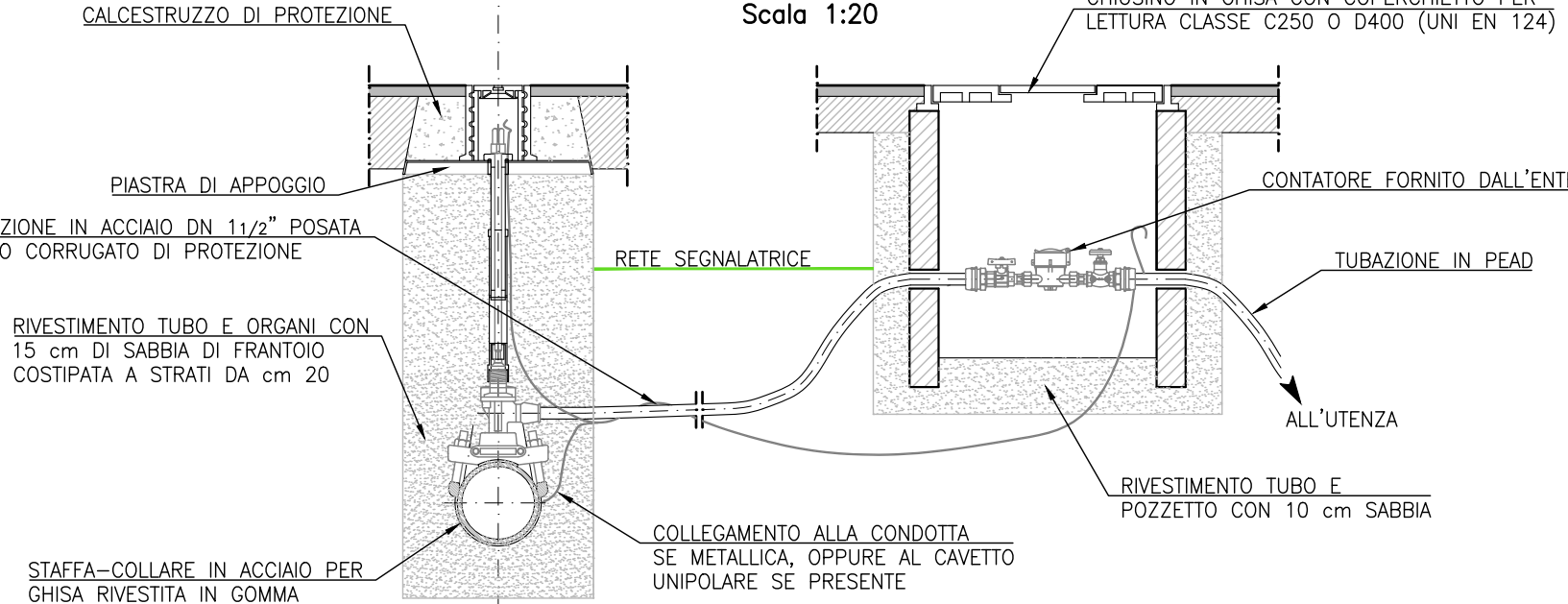
PIANTA

Scala 1:20



SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:20

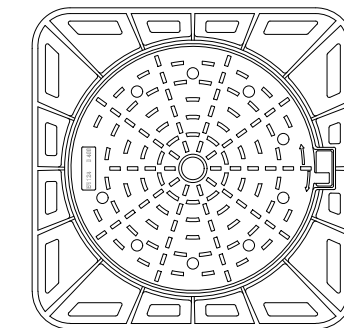


CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE

CLASSE D400 CON SISTEMA BASCULANTE A CERNIERA Ø 600 mm

PIANTA

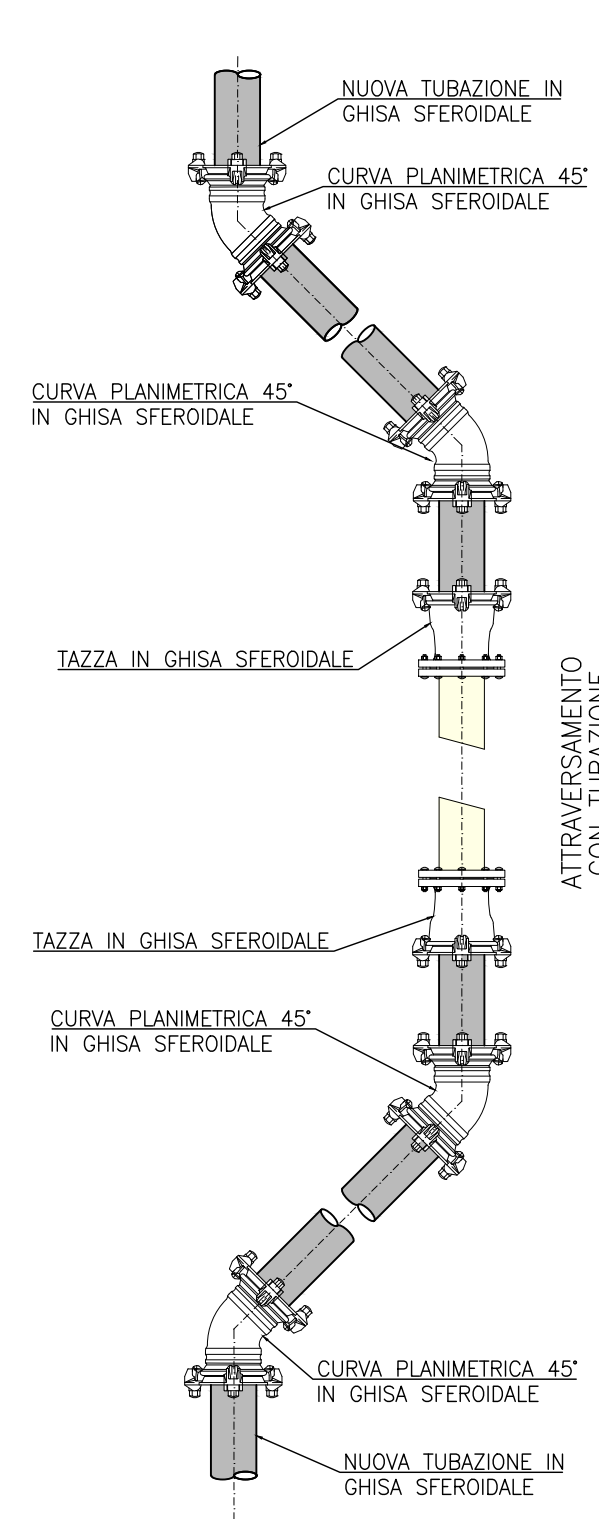
Scala 1:20 - quote in cm



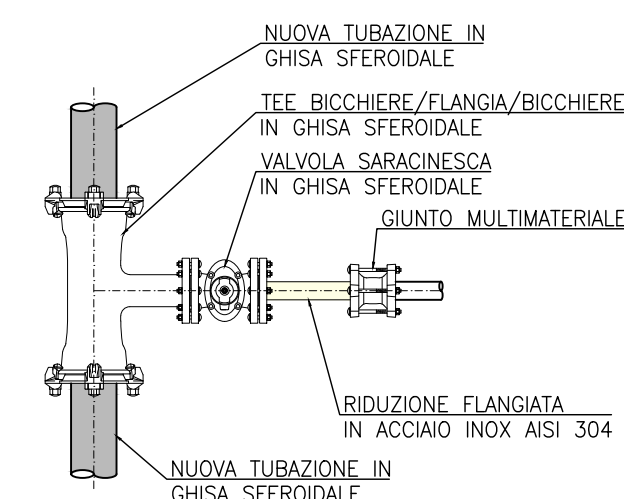
SEZIONE



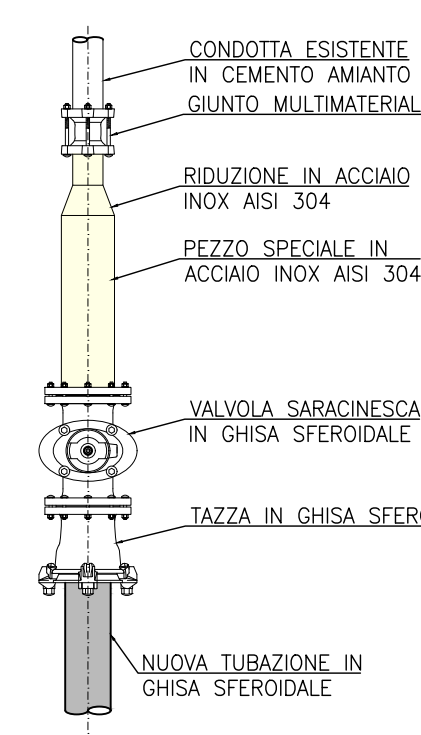
PARTICOLARE ANDAMENTO PLANIMETRICO ATTRAVERSAMENTO



PARTICOLARE STACCO



SCHEMA COLLEGAMENTO CON CONDOTTA ESISTENTE IN CEMENTO AMIANTO NODI E -F



SCALA GRAFICA 1:20

0m 0.20 0.40 0.60 0.80 1.00m

CITTA' DI VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

VERITAS

VERITAS spa
Divisione Servizio Integrato
Direzione Ingegneria

IL DIRETTORE

Ing. Simone Agrondi

IL DIRETTORE VERITAS

Ing. Giuseppe Boscolo Lisetto

IL DIRIGENTE

Ing. Roberto Di Bussolo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Arch. Cons. Alice Maniero

PROGETTO

PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a_2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823)
CUP F71B20000160005

FASE

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA



STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
info@martiniingegneria.it



TITOLO

ACQUEDOTTO
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

ELABORATO

29

REVISIONE

DATA

OGGETTO

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

SCALA

1:20

COESIONE ITALIA 21-27



Finanziato dall'Unione europea



VERITAS

