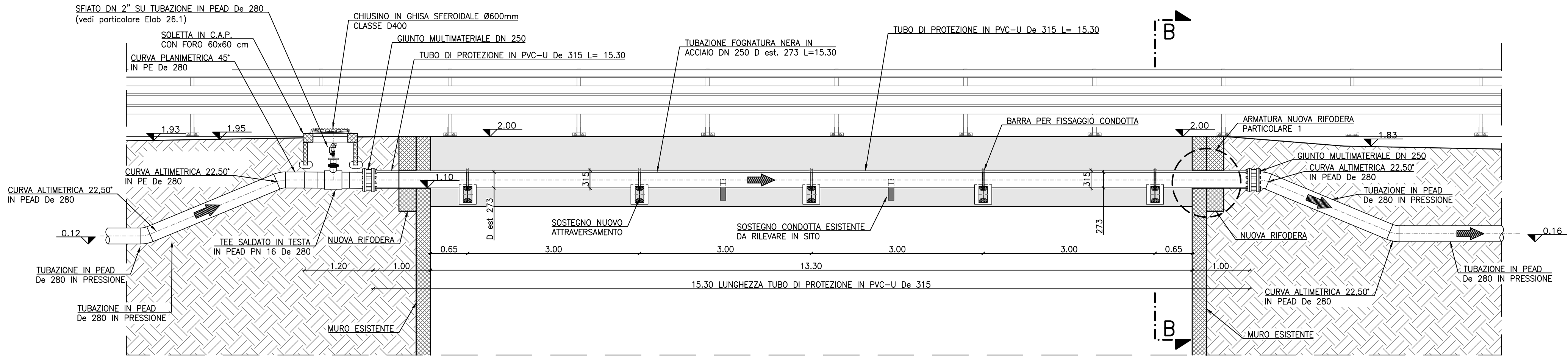


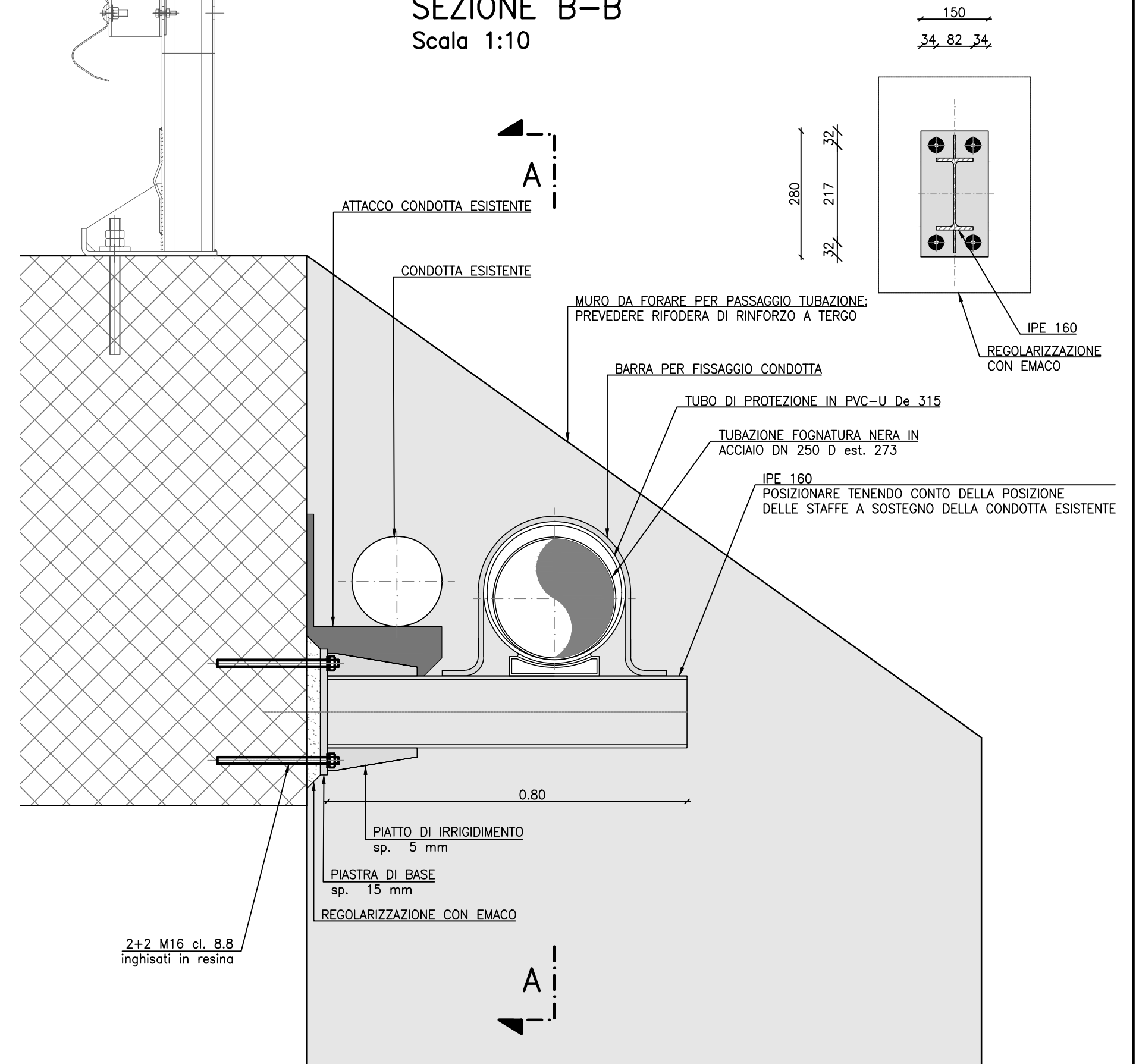
PROFILO A-A
Scala 1:50



SCALA GRAFICA 1:50

0m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50m

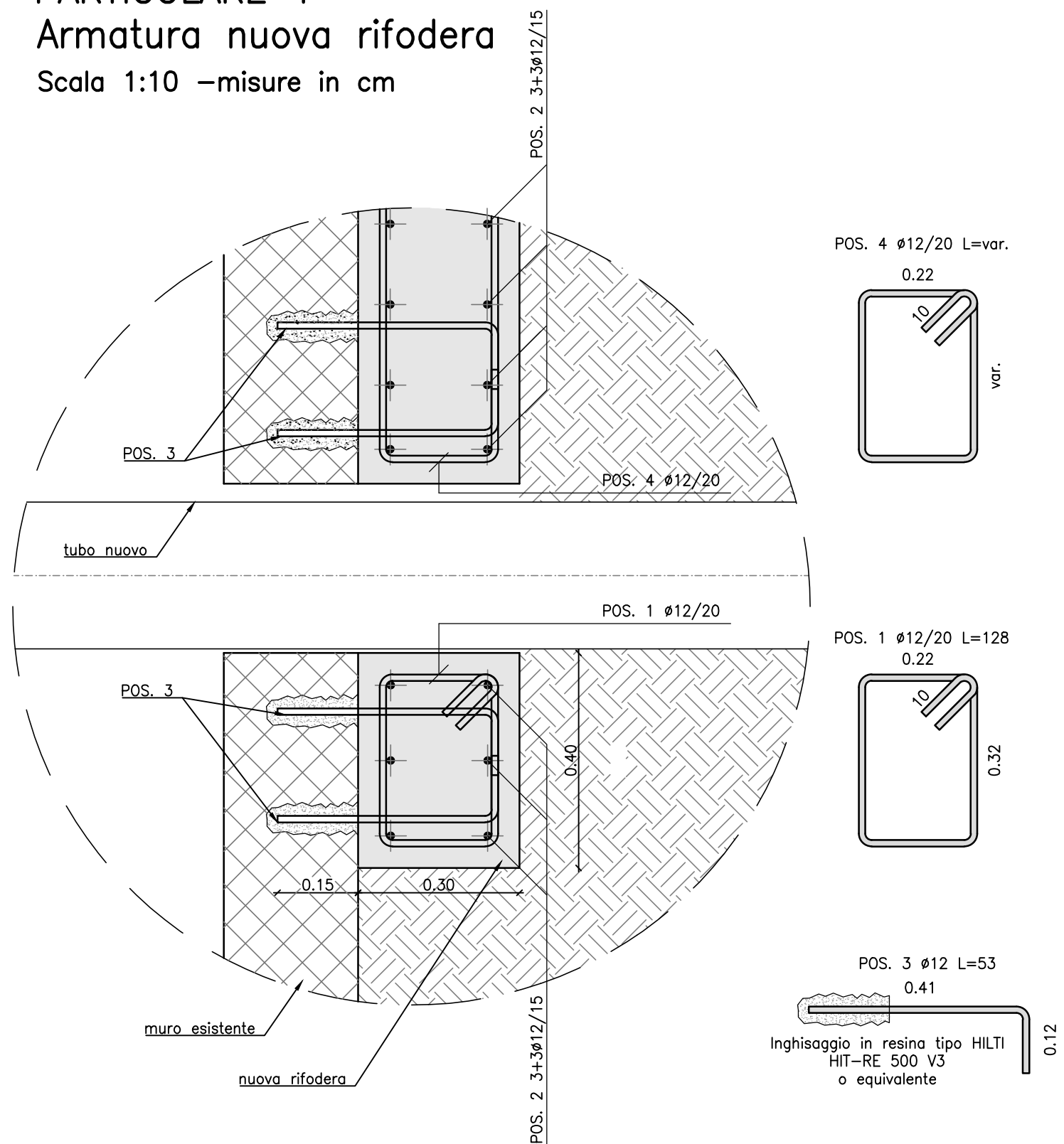
DETTAGLIO – IPE 160
Scala 1:10



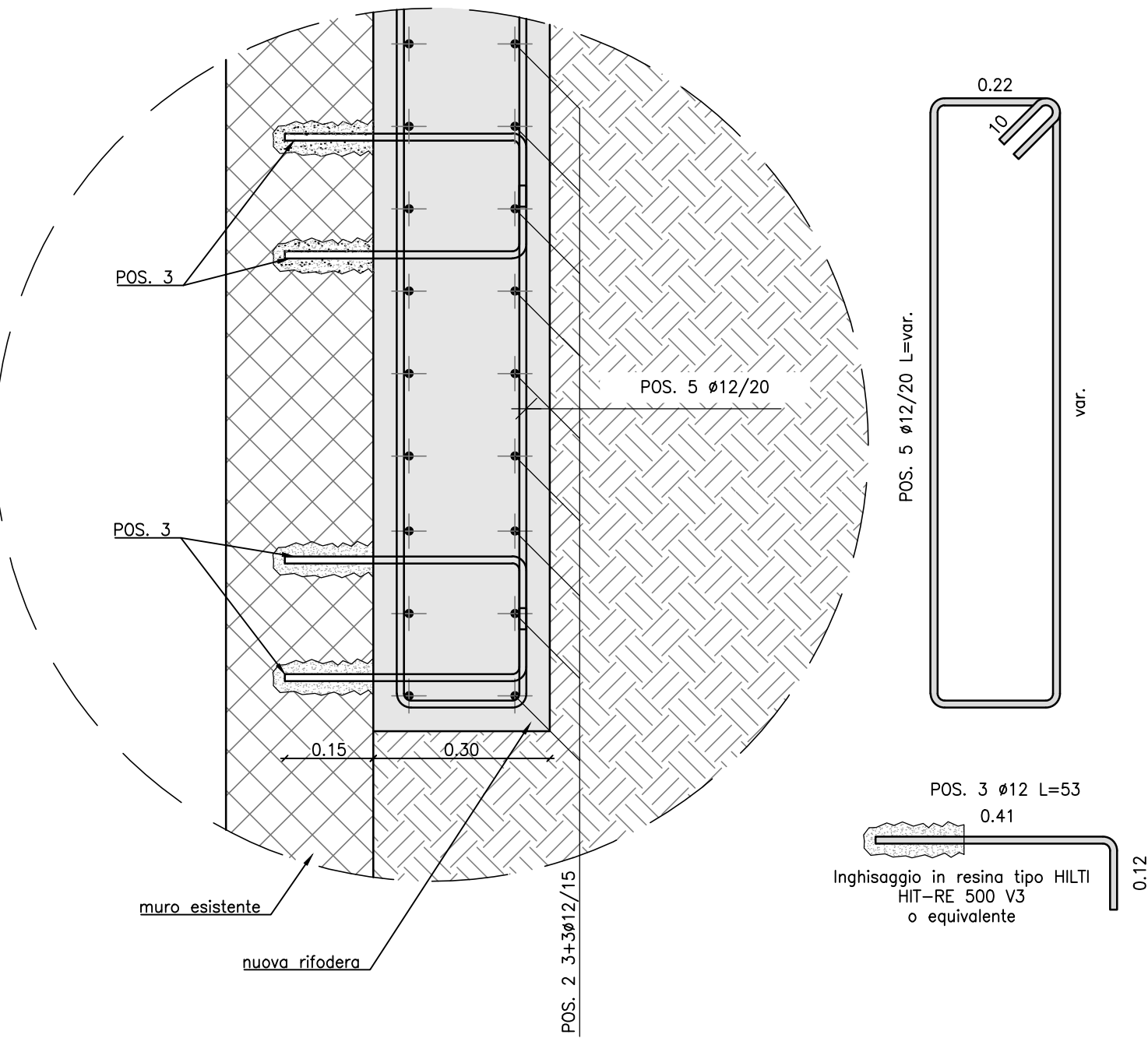
SCALA GRAFICA 1:10

0m 0.10 0.20 0.30 0.40 0.50m

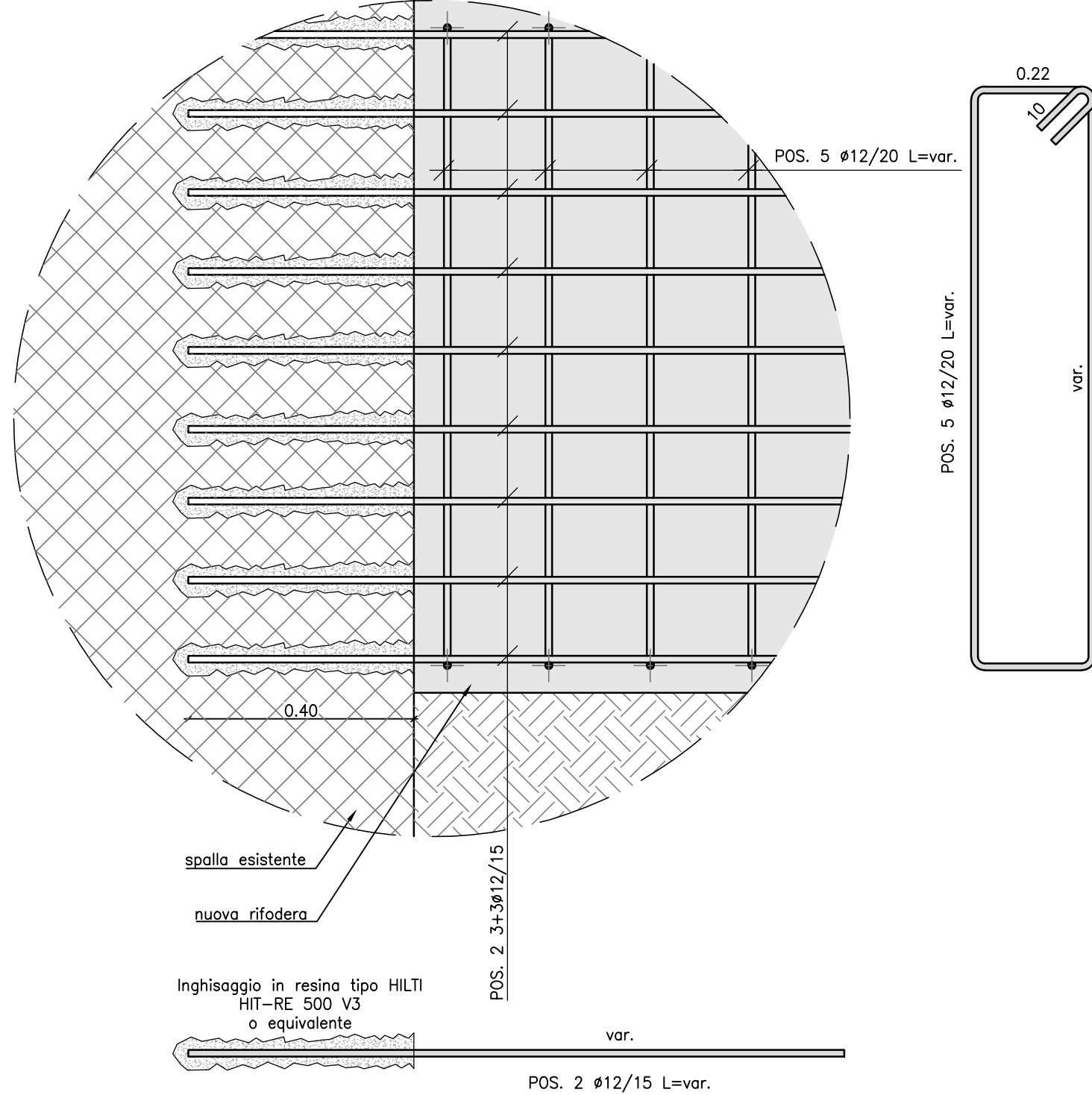
PARTICOLARE 1
Armatura nuova rifodera
Scala 1:10 –misure in cm



PARTICOLARE 2
Armatura nuova rifodera
Scala 1:10 –misure in cm



PARTICOLARE 3
Armatura nuova rifodera
Scala 1:10 –misure in cm



SCALA GRAFICA 1:10

0 10 20 30 40 50cm



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile



VERITAS spa
Divisione Servizio Integrato
Direzione Ingegneria

IL DIRETTORE
Ing. Simone Agrondi

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Arch. Cons. Alice Maniero

PROGETTO
PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a_2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823)
CUP F71B20000160005

FASE
PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA

STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
info@martiniingegneria.it
Certificati Qualità Ambiente Sicurezza Partita genere SA8000



TITOLO
**FOGNATURA NERA
PARTICOLARI COSTRUTTIVI
ATTRAVERSAMENTO SCOLO BAZZERA
SEZIONI E PARTICOLARI**

ELABORATO
28B

REVISIONE DATA: OGGETTO: REDATTO: VERIFICATO: APPROVATO: SCALA: 1:50 1:10

Rev_01 Settembre 2025 Prima emissione

NOME FILE:
33605831_fogn att Scolo Bazzera_1.dwg

