

LEGENDA

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- VIABILITA' ESISTENTE
- INFRASTRUTTURA
- LINEA TRAM ESISTENTE E RELATIVE INFRASTRUTTURE

INTERVENTI E INFRASTRUTTURE IN PREVISIONE

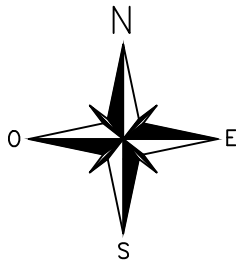
- TRACCIATO IN PREVISIONE DEL RACCORDO FERROVIARIO PER L'AEROPORTO
- IPOTESI DI NUOVO TRACCIATO TRAM (da Carta della Trasformabilità Tav. 4a Foglio 2 - Comune di Venezia)
- TRACCIATO NUOVA VIABILITA' PREVISTA PER IL COLLEGAMENTO CON IL BOSCO DELLO SPORT

INTERVENTO DI PROGETTO

- LE OPERE DI PROGETTO

TOPONOMASTICA

- CONFINE COMUNALE
- CONFINE PROVINCIALE
- COMUNE
- FRAZIONE



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

IL DIRETTORE
Ing. Simone Agrondi
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Arch. Cons. Alice Maniero
IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo

PROGETTO
PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a_2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823)
CUP F71B20000160005

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
info@martiniingegneria.it
Certificati: Qualità, Ambiente, Sicurezza, Parità, genere, SA8000



TITOLO
PROGETTO GENERALE COROGRAFIA
ELABORATO
3

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA
Rev_01	Settembre 2025	Prima emissione				1:10000

NOME FILE:
33665831_corografia_1.dwg

