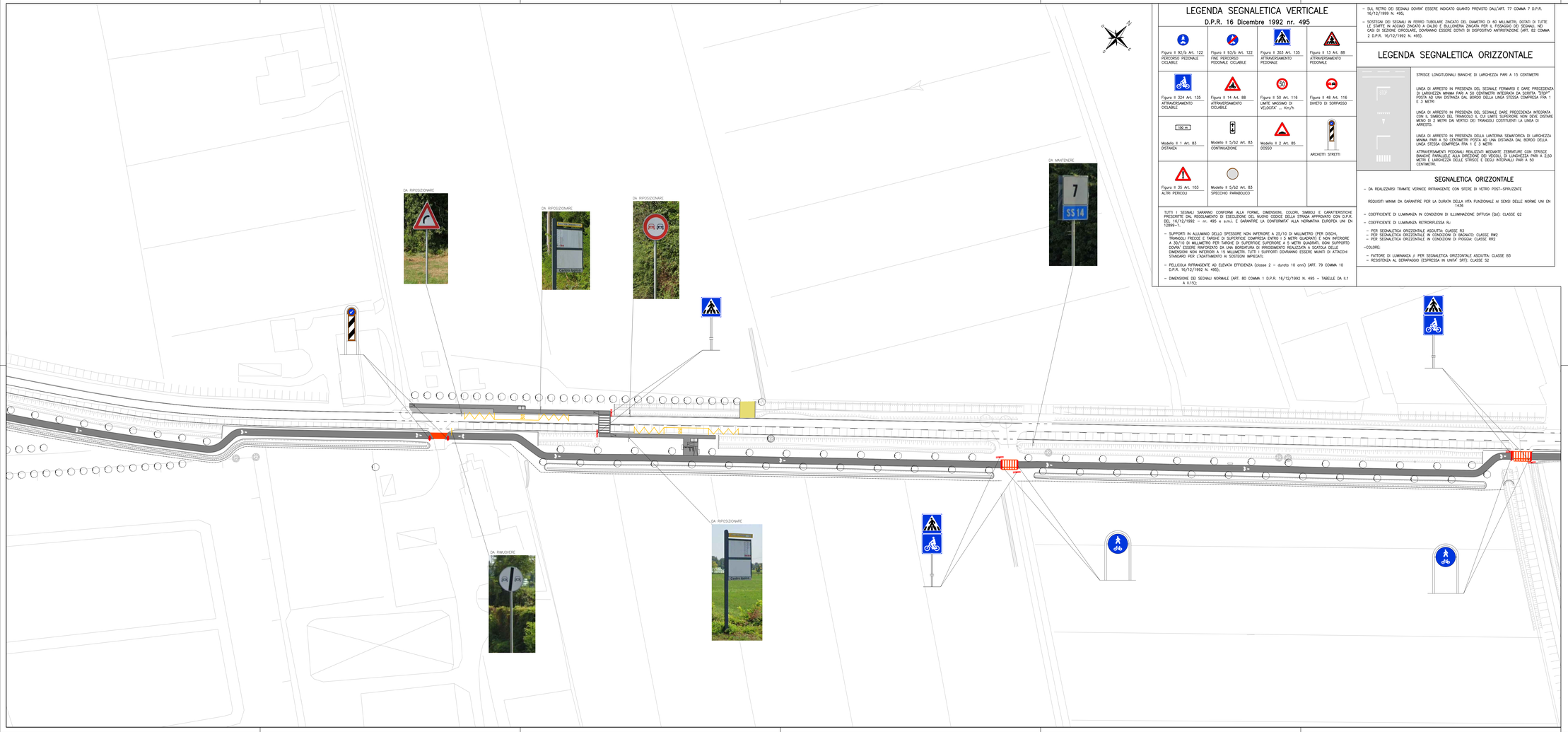

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

D.P.R. 16 Dicembre 1992 nr. 495

Figura II 92/b Art. 122 PERCORSO PEDONALE CICLABILE	Figura II 93/b Art. 122 FINE PERCORSO PEDONALE CICLABILE	Figura II 303 Art. 135 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	Figura II 13 Art. 88 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
Figura II 324 Art. 135 ATTRAVERSAMENTO CICLABILE	Figura II 14 Art. 88 ATTRAVERSAMENTO CICLABILE	Figura II 50 Art. 116 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' ... Km/h	Figura II 48 Art. 116 DIVIETO DI SORPASSO
Modello II 1 Art. 83 DISTANZA	Modello II 5/b2 Art. 83 CONTINUAZIONE	Modello II 2 Art. 85 DOSSO	ARCHETTI STRETTI
Figura II 35 Art. 103 ALTRI PERICOLI	Modello II 5/b2 Art. 83 SPECCHIO PARABOLICO		

TUTTI I SEGNALI SARANNO CONFORMI ALLA FORME, DIMENSIONI, COLORI, SIMBOLI E CARATTERISTICHE PRESCRITTE DAL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA APPROVATO CON D.P.R. DEL 16/12/1992 — nr. 495 e s.m.i. E GARANTIRE LA CONFORMITA' ALLA NORMATIVA EUROPEA UNI EN 12899—1.

- SUPPORTI IN ALLUMINIO DELLO SPESSORE NON INFERIORE A 25/10 DI MILLIMETRO (PER DISCHI, TRIANGOLI FRECCE E TARGHE DI SUPERFICIE COMPRESA ENTRO I 5 METRI QUADRATI) E NON INFERIORE A 30/10 DI MILLIMETRO PER TARGHE DI SUPERFICIE SUPERIORE A 5 METRI QUADRATI. OGNI SUPPORTO DOVRA' ESSERE RINFORZATO DA UNA BORDATURA DI RIRIGIDIMENTO REALIZZATA A SCATOLA DELLE DIMENSIONI NON INFERIORI A 15 MILLIMETRI. TUTTI I SUPPORTI DOVRANNO ESSERE MUNITI DI ATTACCHI STANDARD PER L'ADATTAMENTO AI SOSTEGNI IMPREGATI;
- PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (classe 2 – durata 10 ann) (ART. 79 COMMA 10 D.P.R. 16/12/1992 N. 495);
- DIMENSIONE DEI SEGNALI NORMALE (ART. 80 COMMA 1 D.P.R. 16/12/1992 N. 495 – TABELLE DA II.1 A II.13);
- SUL RETRO DEI SEGNALI DOVRA' ESSERE INDICATO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 77 COMMA 7 D.P.R. 16/12/1999 N. 495;
- SOSTEGNI DEI SEGNALI IN FERRO TUBOLARE ZINCATO DEL DIAMETRO DI 60 MILLIMETRI, DOTATI DI TUTTE LE STAFFE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO E BULLONERIA ZINCATA PER IL FISSAGGIO DEI SEGNALI. NEI CASI DI SEZIONE CIRCOLARE, DOVRANNO ESSERE DOTATI DI DISPOSITIVO ANTIROTAZIONE (ART. 82 COMMA 2 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE LONGITUDINALI BIANCHE DI LARGHEZZA PARI A 15 CENTIMETRI

LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DEL SEGNALE FERMARSI E DARE PRECEDENZA DI LARGHEZZA MINIMA PARI A 50 CENTIMETRI INTEGRATA DA SCRITTA "STOP" POSTA AD UNA DISTANZA DAL BORDO DELLA LINEA STESSA COMPRESA FRA 1 E 3 METRI

LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DEL SEGNALE DARE PRECEDENZA INTEGRATA CON IL SIMBOLO DEL TRIANGOLO IL CUI LIMITE SUPERIORE NON DEVE DISTARE MENO DI 2 METRI DAI VERTICI DEI TRIANGOLI COSTITUENTI LA LINEA DI ARRESTO;

LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DELLA LANTERNA SEMAFORICA DI LARGHEZZA MINIMA PARI A 50 CENTIMETRI POSTA AD UNA DISTANZA DAL BORDO DELLA LINEA STESSA COMPRESA FRA 1 E 3 METRI

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI REALIZZATI MEDIANTE ZEBRATURE CON STRISCE BIANCHE PARALLELE ALLA DIREZIONE DEI VEICOLI, DI LUNGHEZZA PARI A 2,50 METRI E LARGHEZZA DELLE STRISCE E DEGLI INTERVALLI PARI A 50 CENTIMETRI;

SEGNALETICA ORIZZONTALE

- DA REALIZZARSI TRAMITE VERNICE RIFRANGENTE CON SFERE DI VETRO POST–SPRUZZATE

REQUISITI MINIMI DA GARANTIRE PER LA DURATA DELLA VITA FUNZIONALE AI SENSI DELLE NORME UNI EN 1436

- COEFFICIENTE DI LUMINANZA IN CONDIZIONI DI ILLUMINAZIONE DIFFUSA (Qd): CLASSE Q2
- COEFFICIENTE DI LUMINANZA RETRORIFLESSA RL:
  - PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA: CLASSE R3
  - PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI BAGNATO: CLASSE RW2
  - PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI PIOGGIA: CLASSE RR2

–COLORE:

- FATTORE DI LUMINANZA β PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA: CLASSE B3
- RESISTENZA AL DERAPAGGIO (ESPRESSA IN UNITA' SRT): CLASSE S2

INQUADRAMENTO GENERALE

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25m

CITTA' DI VENEZIA

AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

IL DIRETTORE
Ing. Simone Agrondi

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Arch. Cons. Alice Maniero

PROGETTO
PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a_2 Intervento di "COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI TESSERA A CAMPALTO" (c.i. 14823)
CUP F71B20000160005

FASE
PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA
STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
info@martiniingegneria.it
Certificati Qualità,Ambiente,Sicurezza,Parità genere,SA8000

[redacted]

TITOLO
VIABILITA'
PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA
TAVOLA 2 DI 5

ELABORATO
17B

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA
Rev_01	Settembre 2025	Prima emissione	[redacted]			1:500
						NOME FILE:
						20000EST_plan segnaletica_1.dwg

COESIONE ITALIA 2021-2027 FSC

Cofinanziato dall'Unione europea