



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI  
Settore Pianificazione Mobilità Sostenibile  
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

## C.I. 15522 – MANUTENZIONE STRAORDINARIA PISTE CICLABILI

### DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE

Il presente progetto riguarda alcuni interventi diffusi di manutenzione straordinaria di piste ciclabili esistenti di competenza comunale con lo scopo principale di incrementare le condizioni di sicurezza dei beni e dei manufatti inerenti alla circolazione.

Gli interventi potranno consistere nella ripavimentazione completa di alcune piste ciclabili e nel rifacimento completo della segnaletica verticale ed orizzontale, nel risezionamento di sedi stradali per consentire l'inserimento di nuove aiuole alberate e isole salvagente negli attraversamenti ciclo pedonali, in nuova illuminazione e segnaletica luminosa degli attraversamenti ciclo pedonali più pericolosi, nella sostituzione di elementi di protezione a bordo pista o lungo i canali con lo scopo di aumentare maggiormente la sicurezza delle piste ciclabili esistenti e degli attraversamenti ciclo pedonali, migliorando le connessioni tra i vari tratti e riqualificando i percorsi al fine di migliorare la fruibilità e l'attrattività dei percorsi ciclabili ed incrementarne l'utilizzo.

Il sottoscritto Responsabile unico del progetto, visto l'articolo 41 del D. Lgs. n.36/2023 e l'Allegato I.7 dello stesso e, in considerazione del tipo di intervento in oggetto, ritiene di inglobare nel presente Documento di Indirizzo alla Progettazione anche i contenuti essenziali del Quadro Esigenziale e del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), tenendo conto delle previsioni normative di cui all'art. 41, comma 5, del D. Lgs. n. 36/2023, e dei commi 3 e 6 dell'art. 2 all'Allegato I.7, che prevedono la possibilità che venga tenuta in considerazione sia il tipo sia la documentazione dell'appalto nel rispetto del principio di proporzionalità, sviluppando e indicando le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per lo specifico procedimento.

Per quanto concerne il DOCFAP, di cui all'articolo 2 comma 2 dell'Allegato I.7 del Codice, essendo redatto in relazione alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, essendo l'importo totale dell'intervento sotto le soglie di cui all'articolo 14 del D. Lgs. n.36/2023 e, considerata che è sempre facoltà del committente richiedere la redazione del DOCFAP per interventi di importo dei lavori superiore a 150.000 euro e inferiore alla soglia di cui all'articolo 14 del Codice, si riassume quanto segue ai sensi del comma 4 dell'articolo 2 dell'Allegato I.7:

a) analisi dello stato di fatto dell'area d'intervento: gli interventi riguardano infrastrutture ciclabili e/o ciclopedonali ed attraversamenti ciclopedonali esistenti degradate. I lavori

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Direttore ing. Simone Agrondi ([simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it))  
Settore Pianificazione Mobilità Sostenibile - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo ([roberto.dibussolo@comune.venezia.it](mailto:roberto.dibussolo@comune.venezia.it))  
Servizio Nuove Opere Mobilità sostenibile - Resp. arch. Alice Maniero ([alice.maniero@comune.venezia.it](mailto:alice.maniero@comune.venezia.it))  
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona 63, 30170  
pec: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005.

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno.



**C.I. 15522 – MANUTENZIONE STRAORDINARIA PISTE CICLABILI**

consisteranno nel rifacimento della pavimentazione, nel ripristino della segnaletica oltre a interventi manutentivi mirati, finalizzati a specifici obiettivi, quali ad esempio l'aumento della fruibilità e della funzionalità;

- b) inquadramento territoriale dell'area d'intervento: le piste ciclabili e gli attraversamenti ciclopedonali sono diffusi in diverse aree della Terraferma Veneziana;
- c) individuazione delle possibili alternative progettuali: le alternative progettuali nello specifico caso si limitano a comparare la tipologia di intervento da attuare rispetto ad un'altra ed il tipo di materiale da utilizzare in progetto;
- d) schemi grafici che descrivano e consentano l'individuazione delle caratteristiche essenziali delle alternative progettuali esaminate: gli elaborati grafici riporteranno l'ubicazione dei tratti di piste ciclabili o degli attraversamenti ciclopedonali oggetto d'intervento e le soluzioni proposte per risolvere le criticità;
- e) indicazione dei tempi previsti per l'attuazione delle alternative progettuali esaminate: l'appalto in oggetto prevede l'approvazione del progetto esecutivo e l'affidamento dei lavori entro il secondo trimestre del 2025; la conclusione dei lavori è prevista entro il secondo semestre del 2026, per una durata complessiva dell'appalto di 260 giorni;
- f) stima sommaria dei costi: l'importo totale del finanziamento è pari a € 700.000,00 di cui euro 500.000,00 per lavori compresi euro 15.000,00 per oneri della sicurezza, computati mediante l'adozione di prezzi dedotti dal Prezzario della Regione del Veneto vigente al momento della redazione del progetto e, se non disponibili, mediante la redazione di appositi nuovi prezzi;
- g) confronto comparato delle alternative progettuali: trattandosi di appalto di manutenzione straordinaria non vi sono confronti tra alternative progettuali, ma si specifica che l'obiettivo degli interventi sarà fornire il miglior servizio possibile per massimizzare la funzionalità e la sicurezza delle piste oggetto di intervento.

Il Documento di Indirizzo alla Progettazione, redatto ai sensi dell'articolo 3 comma 1 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, tiene conto dei contenuti del quadro esigenziale e del DOCFAP e rappresenta il documento preliminare utile all'avvio delle attività di progettazione del C.I. 15522 – "Manutenzione straordinaria piste ciclabili".

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Direttore ing. Simone Agrondi ([simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it))  
Settore Pianificazione Mobilità Sostenibile - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo ([roberto.dibussolo@comune.venezia.it](mailto:roberto.dibussolo@comune.venezia.it))  
Servizio Nuove Opere Mobilità sostenibile - Resp. arch. Alice Maniero ([alice.maniero@comune.venezia.it](mailto:alice.maniero@comune.venezia.it))  
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona 63, 30170  
pec: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005.

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno.



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI  
Settore Pianificazione Mobilità Sostenibile  
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

## **C.I. 15522 – MANUTENZIONE STRAORDINARIA PISTE CICLABILI**

Il DIP deve stabilire le prescrizioni per la redazione della progettazione e deve indicare le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione.

### **A) STATO DEI LUOGHI**

L'intervento interesserà diverse aree della Terraferma Veneziana, sulle quali si intende intervenire per migliorare la sicurezza delle piste ciclabili e degli attraversamenti ciclo pedonali esistenti.

### **B) OBIETTIVI DA PERSEGUIRE ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO, FUNZIONI, FABBISOGNI E ESIGENZE**

Gli interventi da prevedere nelle progettazioni si rendono necessari al fine di mantenere nel tempo la funzionalità, le caratteristiche qualitative, l'efficienza e il valore economico del bene pubblico.

Si tratta di interventi diffusi con l'obiettivo di garantire maggiori condizioni di sicurezza della circolazione dei ciclisti e limitare potenziali situazioni di pericolo.

Si rende necessario inoltre prevedere che i lavori possano essere eseguiti adottando le soluzioni ritenute necessarie per minimizzare l'interferenza con il traffico veicolare e ridurre il disagio dell'utenza.

### **C) REQUISITI TECNICI DA SODDISFARE IN RELAZIONE ALLA LEGISLAZIONE TECNICA VIGENTE E AL SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE DI CUI ALLA LETT. B)**

Premesso che il progetto dovrà rispondere a tutti i requisiti della vigente normativa, nell'ambito dell'appalto in oggetto saranno inserite una serie di prestazioni specifiche, talvolta indispensabili per assicurare gli adempimenti normativi.

#### **Valutazione di conformità al principio DNSH**

Sin dalla prima fase della progettazione deve essere valutato, ove possibile a seconda della tipologia di intervento manutentivo, il rispetto degli obiettivi ambientali e il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH – *Do no significant harm*) definiti dall'art. 17 del Regolamento (UE) 18 giugno 2020 n. 2020/852, integrato da ultimo con Regolamento delegato 2023/2486 della Commissione Europea del 27 giugno 2023 applicando, per analogia, i metodi gestionali ed operativi che trovano applicazione nella progettazione e nella realizzazione di una nuova opera.

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Direttore ing. Simone Agrondi ([simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it))  
Settore Pianificazione Mobilità Sostenibile - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo ([roberto.dibussolo@comune.venezia.it](mailto:roberto.dibussolo@comune.venezia.it))  
Servizio Nuove Opere Mobilità sostenibile - Resp. arch. Alice Maniero ([alice.maniero@comune.venezia.it](mailto:alice.maniero@comune.venezia.it))  
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona 63, 30170  
pec: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005.

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno.



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI  
Settore Pianificazione Mobilità Sostenibile  
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

## **C.I. 15522 – MANUTENZIONE STRAORDINARIA PISTE CICLABILI**

In particolare, si dovrà valutare l'applicabilità, caso per caso, della Scheda Tecnica n. 5 per quanto riguarda gli interventi edili e la cantieristica generica e la Scheda Tecnica n. 18 dedicata agli interventi sulle infrastrutture per la mobilità pedonale e ciclologistica di cui si allegano le relative check list di autocontrollo *ante operam*.

### **D) LIVELLI DELLA PROGETTAZIONE DA SVILUPPARE E RELATIVI TEMPI DI SVOLGIMENTO**

Il presente progetto sarà sviluppato nei due livelli di progettazione: progetto di fattibilità tecnica ed economica e il progetto esecutivo, al quale seguirà l'espletamento della procedura di affidamento tramite gara d'appalto.

Si prevede di concludere la fase di progettazione entro il mese di ottobre 2025.

### **E) ELABORATI GRAFICI E DESCRITTIVI DA REDIGERE**

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica sarà composto dai seguenti documenti, secondo la Sezione II dell'Allegato I.7 del Codice:

1. relazioni, planimetrie, elaborati grafici;
2. relazioni generale e tecniche, calcolo delle strutture e degli eventuali impianti, eventuale relazione sulla risoluzione delle interferenze e sulla gestione materie;
3. calcolo sommario di spesa e quadro economico di progetto;
4. studio di inserimento urbanistico;
5. disciplinare descrittivo e prestazionale;
6. prime indicazioni piano di sicurezza e di coordinamento, finalizzato alla tutela della salute e sicurezza dei lavoratori nei cantieri, ai sensi del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, nonché in applicazione dei vigenti accordi sindacali in materia. Stima dei costi della sicurezza. Il piano di sicurezza e di coordinamento può essere supportato da modelli informativi;
7. Relazione di sostenibilità dell'opera che evidenzia ove possibile la conformità ai vincoli DNSH indicati nelle schede tecniche della "Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH)" e contenga l'analisi relativa alla "verifica climatica" così come declinato nell'appendice 1 alla medesima Guida.

Il progetto esecutivo sarà invece così composto, come indicato nella Sezione III dell'Allegato I.7 del Codice:

1. relazione generale;

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Direttore ing. Simone Agrondi ([simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it))  
Settore Pianificazione Mobilità Sostenibile - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo ([roberto.dibussolo@comune.venezia.it](mailto:roberto.dibussolo@comune.venezia.it))  
Servizio Nuove Opere Mobilità sostenibile - Resp. arch. Alice Maniero ([alice.maniero@comune.venezia.it](mailto:alice.maniero@comune.venezia.it))  
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona 63, 30170  
pec: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005. Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno.*



**C.I. 15522 – MANUTENZIONE STRAORDINARIA PISTE CICLABILI**

2. relazioni specialistiche;
3. elaborati grafici, comprensivi anche di quelli relativi agli impianti, nonché, ove previsti, degli elaborati relativi alla mitigazione ambientale, alla compensazione ambientale, al ripristino e al miglioramento ambientale;
4. particolari costruttivi e decorativi;
5. quadro di incidenza percentuale e della manodopera;
6. capitolato speciale d'appalto integrato di tutte le condizioni di esecuzione dell'appalto necessarie, ove possibile, anche alla verifica del rispetto dei vincoli DNSH (verifiche ex post) nonché quelle necessarie alla verifica dei CAM, schema di contratto, cronoprogramma;
7. calcoli del progetto esecutivo di eventuali impianti;
8. piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
9. aggiornamento del piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
10. elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi;
11. computo metrico estimativo e quadro economico;
12. relazione che attesti la coerenza progettuale circa il rispetto, ove possibile, del principio del DNSH e di verifica climatica così come declinato nelle/a check list di riferimento per la specifica tipologia di intervento.

**F) RACCOMANDAZIONI PER LA PROGETTAZIONE, PROCEDURE TECNICHE INTEGRATIVE, SPECIFICI STANDARD TECNICI**

Gli interventi di carattere manutentivo riguarderanno piste ciclabili e attraversamenti ciclopedonali esistenti. Le opere progettate potranno riguardare alcune tra le piste ciclabili in cui è riscontrata la presenza di situazioni di pericolo, o di livelli di funzionalità e di sicurezza da incrementare.

La specifica tipologia di interventi in oggetto non impatterà sugli aspetti urbanistico-territoriali e non saranno necessarie valutazioni ambientali strategiche.

In generale le progettazioni tratteranno interventi consistenti in:

- Lavori di ripavimentazione di piste ciclabili
- Lavori di messa in sicurezza di attraversamenti ciclopedonali (illuminazione e segnaletica luminosa)

*Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Direttore ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)  
Settore Pianificazione Mobilità Sostenibile - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo (roberto.dibussolo@comune.venezia.it)  
Servizio Nuove Opere Mobilità sostenibile - Resp. arch. Alice Maniero (alice.maniero@comune.venezia.it)  
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona 63, 30170  
pec: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005. Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno.*

**C.I. 15522 – MANUTENZIONE STRAORDINARIA PISTE CICLABILI**

- Lavori di ripristino della segnaletica verticale e orizzontale
- Interventi manutentivi finalizzati a specifici obiettivi, quali ad esempio l'aumento della sicurezza per gli utenti e il miglioramento della funzionalità dei percorsi
- Implementazione dell'illuminazione dei percorsi

**G) LIMITI ECONOMICI DA RISPETTARE E COPERTURE FINANZIARIE DELL'OPERA**

L'intervento C.I. 15522 – "Manutenzione straordinaria piste ciclabili" risulta inserito nel Piano degli Investimenti 2025-2027, annualità 2025, come aggiornato con la Variazione al Bilancio di previsione 2025-2027 approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 28 del 19/06/2025.

È stata prevista la copertura della spesa di euro 700.000,00 al Bilancio 2025, con avanzo da accantonamento IVA applicato al Bilancio 2025.

**H) INDICAZIONI IN ORDINE AL SISTEMA DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO**

La realizzazione dell'intervento in oggetto avverrà mediante contratto d'appalto, il quale prevede interventi di manutenzione straordinaria e, trattandosi di un appalto di lavori di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 del D.Lgs. n. 36/2023, si procederà con una procedura di affidamento per i contratti sotto soglia nel rispetto dei principi di cui all'art. 50 del Codice nonché del rispetto del principio di rotazione degli affidamenti e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese.

**I) INDICAZIONE DELLA PROCEDURA DI SCELTA DEL CONTRAENTE**

Trattandosi di un appalto di lavori di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 del D.Lgs. 36/2023, si procederà con una procedura di affidamento per i contratti sotto soglia nel rispetto dei principi di cui all'art. 50 del Codice nonché del rispetto del principio di rotazione degli affidamenti e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese.

**L) INDICAZIONE DEL CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

Trattandosi di un appalto di lavori di importo inferiore alle soglie di cui di cui all'art. 14 del D.Lgs 36/2023 si potrà valutare di procedere anche con l'affidamento dell'appalto sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 108 comma 1 del D.Lgs 36/2023. I listini di riferimento saranno il Prezzario della Regione Veneto in vigore alla data di pubblicazione del bando di gara e apposito elenco prezzi aggiuntivi.

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Direttore ing. Simone Agrondi ([simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it))  
Settore Pianificazione Mobilità Sostenibile - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo ([roberto.dibussolo@comune.venezia.it](mailto:roberto.dibussolo@comune.venezia.it))  
Servizio Nuove Opere Mobilità sostenibile - Resp. arch. Alice Maniero ([alice.maniero@comune.venezia.it](mailto:alice.maniero@comune.venezia.it))  
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona 63, 30170  
pec: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005.*

*Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno.*

**C.I. 15522 – MANUTENZIONE STRAORDINARIA PISTE CICLABILI****M) TIPOLOGIA DI CONTRATTO INDIVIDUATA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO**

Verrà stipulato un contratto a misura secondo quanto definito dall'articolo 3 comma 1, lettera m) e articolo 32 comma 7 dell'allegato I.7 del D.Lgs 36/2023.

**N) SPECIFICHE TECNICHE CRITERI AMBIENTALI MINIMI (CAM)**

Ai sensi dell'art. 57 del D.Lgs. n. 36/2023, si dovranno recepire nella progettazione, ove applicabili, tutti i criteri di cui al D.M. 05/08/2024 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali (CAM Strade).

Il progetto dovrà essere redatto tenendo conto anche degli eventuali successivi criteri che dovessero entrare in vigore durante la fase di progettazione.

Il progettista redigerà tutta la documentazione progettuale comprensiva anche del capitolato speciale d'appalto, le voci delle lavorazioni, l'analisi dei prezzi e ogni altro documento progettuale, inserendovi e facendo riferimento a tali criteri, se ritenuti necessari.

**O) INDIVIDUAZIONE DI LOTTI FUNZIONALI E/O DI LOTTI PRESTAZIONALI, ARTICOLATI IN STRUTTURE ANALITICHE DI PROGETTO**

Per la tipologia di appalto non vi è l'esigenza di individuare lotti funzionali e/o prestazionali.

**P) INDIRIZZI GENERALI PER LA PROGETTAZIONE DEL MONITORAGGIO AMBIENTALE, GEOTECNICO E STRUTTURALE DELLE OPERE**

Non sono previsti indirizzi per la progettazione del monitoraggio ambientale, geotecnico e strutturale delle opere.

**Q) SPECIFICHE TECNICHE PER L'UTILIZZO DI MATERIALI, ELEMENTI E COMPONENTI**

La riqualifica della rete ciclabile esistente non comporterà variazioni significative dello stato esistente del contesto generale dell'opera, sia in termini ingegneristici che architettonici, che materici. Di fatto i materiali previsti in progetto saranno della stessa tipologia di quelli esistenti, e nel caso non fossero più reperibili, dovranno rispettare le caratteristiche di quelli esistenti nonché le normative attualmente vigenti.

Verranno comunque utilizzati materiali e componenti prestazionalmente migliori, tenendo conto delle innovazioni tecnologiche, ponendo l'attenzione in particolare a durabilità, resistenza e robustezza degli stessi con la finalità di ottimizzazione e affidabilità delle prestazioni di prodotti

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Direttore ing. Simone Agrondi ([simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it))  
Settore Pianificazione Mobilità Sostenibile - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo ([roberto.dibussolo@comune.venezia.it](mailto:roberto.dibussolo@comune.venezia.it))  
Servizio Nuove Opere Mobilità sostenibile - Resp. arch. Alice Maniero ([alice.maniero@comune.venezia.it](mailto:alice.maniero@comune.venezia.it))  
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona 63, 30170  
pec: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005.

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno.



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI  
Settore Pianificazione Mobilità Sostenibile  
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

## **C.I. 15522 – MANUTENZIONE STRAORDINARIA PISTE CICLABILI**

e sistemi. L'altra necessità è quella di intervenire secondo alti standard di efficienza energetica, utilizzando quanto più possibile materiali e soluzioni tecnologiche e modalità di posa a basso impatto ambientale, in un'ottica di economia circolare e sostenibilità ambientale.

### **R) INDICAZIONE DI MASSIMA DEI TEMPI NECESSARI PER LE VARIE FASI DELL'INTERVENTO**

Riguardo i tempi necessari per l'attuazione del procedimento il II semestre 2025 sarà necessario per concludere le fasi di progettazione e di affidamento.

L'esecuzione dei lavori è da realizzarsi durante l'anno 2026 con chiusura di tutta l'attività entro il II semestre del 2026 in quanto la durata complessiva dell'appalto si stima attorno a 260 giorni.

### **T) POSSIBILITÀ DI UTILIZZARE LE ECONOMIE DERIVANTI DAI RIBASSI D'ASTA ANCHE PER MOTIVATE VARIANTI IN CORSO D'OPERA**

Durante l'esecuzione dei lavori sarà prevista la possibilità che gli importi derivanti dai ribassi d'asta possano essere utilizzati per varianti in corso d'opera per fronteggiare gli adeguamenti prezzi o per implementare gli interventi manutentivi presso le opere oggetto d'intervento.

A seguito della redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, il DIP sarà aggiornato in relazione alla definizione delle scelte funzionali e tecnico-costruttive adottate, anche riguardo ai requisiti prestazionali di progetto.

Il sottoscritto Responsabile unico del progetto approva i contenuti del Documento di indirizzo alla progettazione.

II RESPONSABILE DEL PROGETTO

Ing. Roberto di Bussolo

*(f.to digitalmente)*

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Direttore ing. Simone Agrondi ([simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it))  
Settore Pianificazione Mobilità Sostenibile - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo ([roberto.dibussolo@comune.venezia.it](mailto:roberto.dibussolo@comune.venezia.it))  
Servizio Nuove Opere Mobilità sostenibile - Resp. arch. Alice Maniero ([alice.maniero@comune.venezia.it](mailto:alice.maniero@comune.venezia.it))  
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona 63, 30170  
[pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005.*

*Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno.*