

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione PEL
Ufficio Eliminazione
Barriere Architettoniche



Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche della terraferma di Venezia

Schede tipologiche 2009 approvazione Del. C. C. 69 del 09/02/2010
aggiornamento settembre 2012



Direzione PEL - Ufficio EBA

Arch. Franco Gazzarri
Arch. Mariachiara Guazzieri
Geom. Francesca Pinto
Arch. Martina Busetto



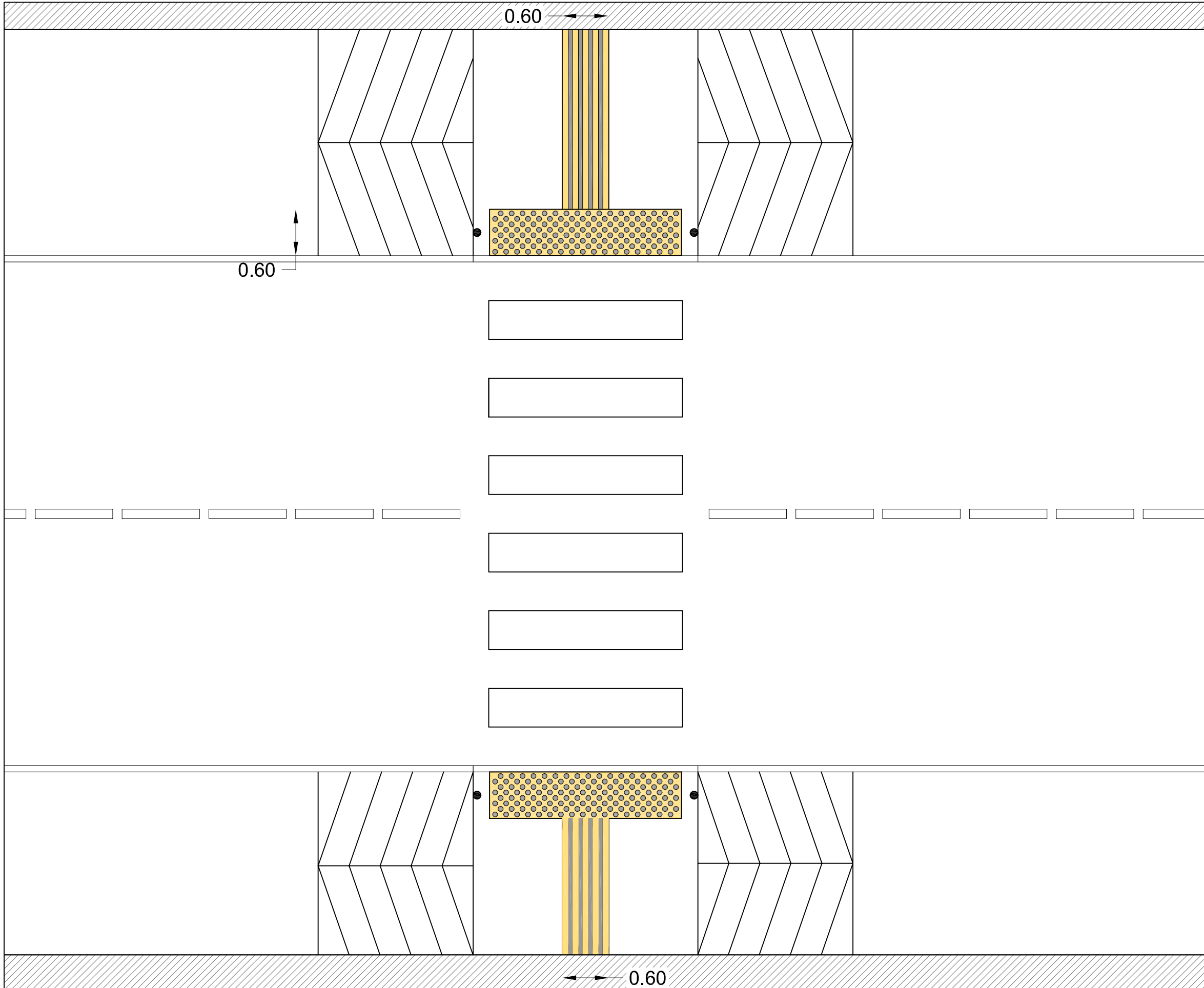
**Servizio Civile Nazionale
Progetto EBA 2012/2013**




Arch. Nicola Lotto
Geom. Alessandro Gallo

MESTRE SUPERASESTESSA

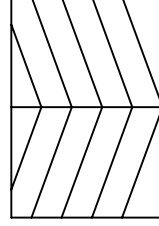


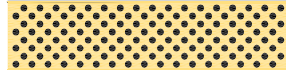
Direzione PEL
Ufficio Eliminazione
Barriere Architettoniche







COMUNE DI VENEZIA
 DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA
 Arch. Franco Gazzarri
 Geom. Francesca Pinto
 Arch. Mariachiara Guazzieri
 Arch. Martina Busetto

SERVIZIO CIVILE NAZIONALE
 Arch. Nicola Lotto
 Geom. Alessandro Gallo

CONSULENTI
 Laura Borghero (istruttore O&M Ciechi)
 Arch. Stefano Maurizio (consulente di disabilità motorie)

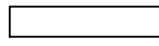
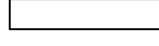
1 Attraversamento pedonale semplice
 Scala 1:50


 Rampa pendenza 5%


 Fascia di arresto "a bolli"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: uguale alla lunghezza delle strisce pedonali


 Fascia di intercettazione a "linee parallele"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: larghezza marciapiede



 Paletti con fascia retroilluminante colorata
 h: 100 cm
 Ø: 6 - 10 cm



 Strisce bianche in vernice bicomponente rapido indurimento esente da solventi resistente nel tempo ottima visibilità



COMUNE DI VENEZIA
DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA

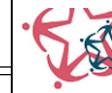
Arch. Franco Gazzarri
Geom. Francesca Pinto



Arch. Mariachiara Guazzieri

Arch. Martina Busetto
SERVIZIO CIVILE NAZIONALE

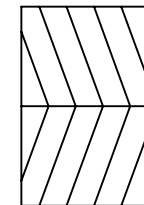
Arch. Nicola Lotto
Geom. Alessandro Gallo



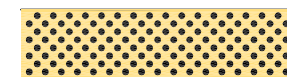
CONSULENTI

Laura Borghero (istruttore O&M Ciechi)
Arch. Stefano Maurizio (consulente di disabilità motorie)

2 Attraversamento pedonale semplice
con parcheggio
Scala 1:75



Rampa pendenza 5%



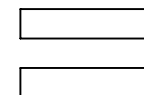
Fascia di arresto
"a bolli"
Larghezza: 60 cm
Lunghezza: uguale
alla lunghezza delle
strisce pedonali



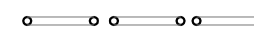
Fascia di
intercettazione a
"linee parallele"
Larghezza: 60 cm
Lunghezza: larghezza
marciapiede



Paletti con fascia
retroilluminante
colorata
Ø: 6 - 10 cm h: 100 cm



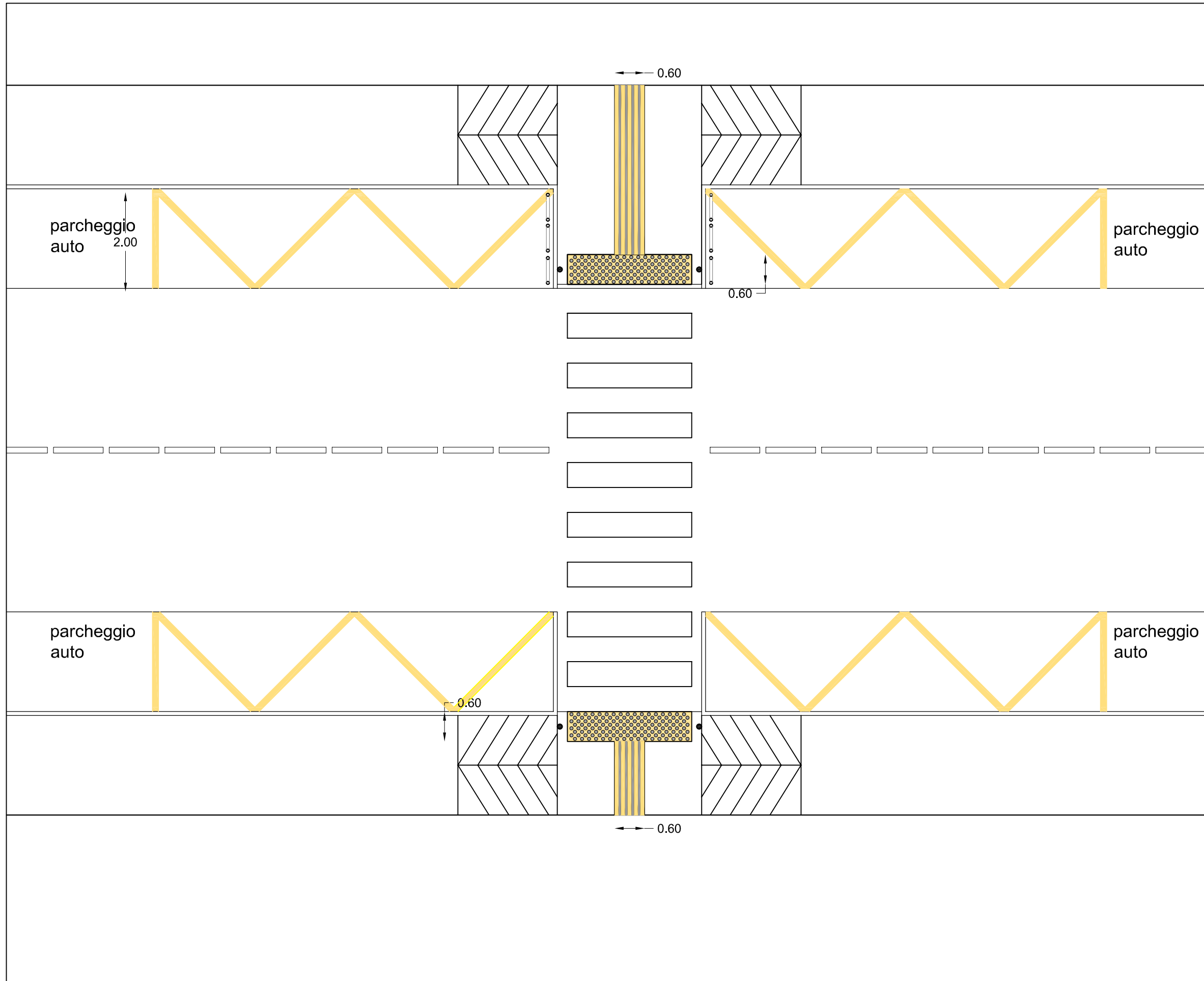
Strisce bianche in
vernice bicomponente
rapido indurimento
esente da solventi
resistente nel tempo
ottima visibilità

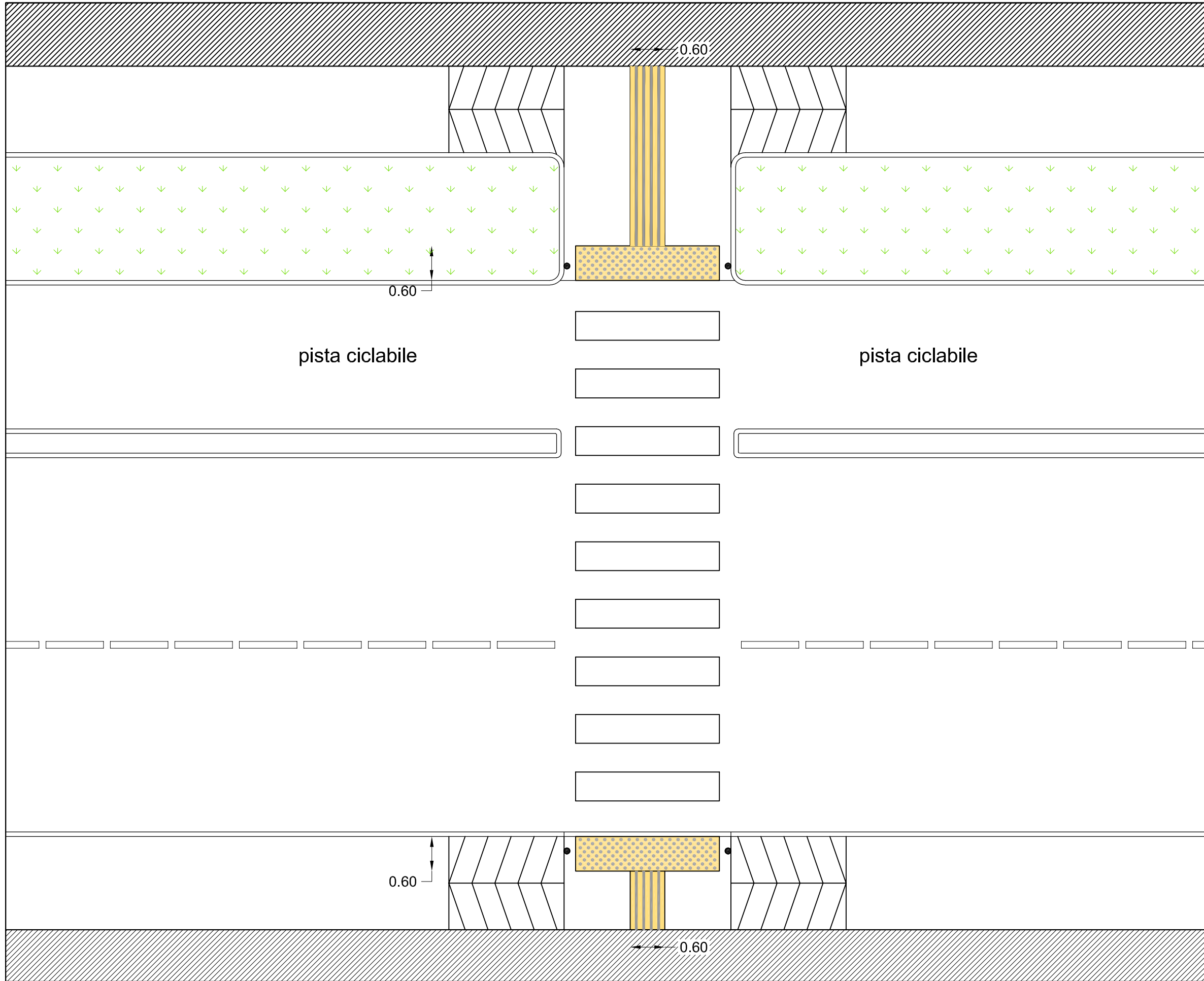




Elementi verticali di
delimitazione



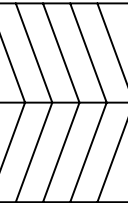



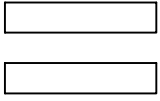
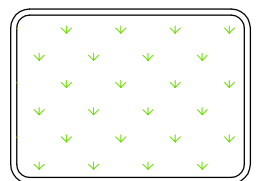
Dist. parcheggio dalle
strisce lunghezza
variabile per la
visibilità art.145 c.4

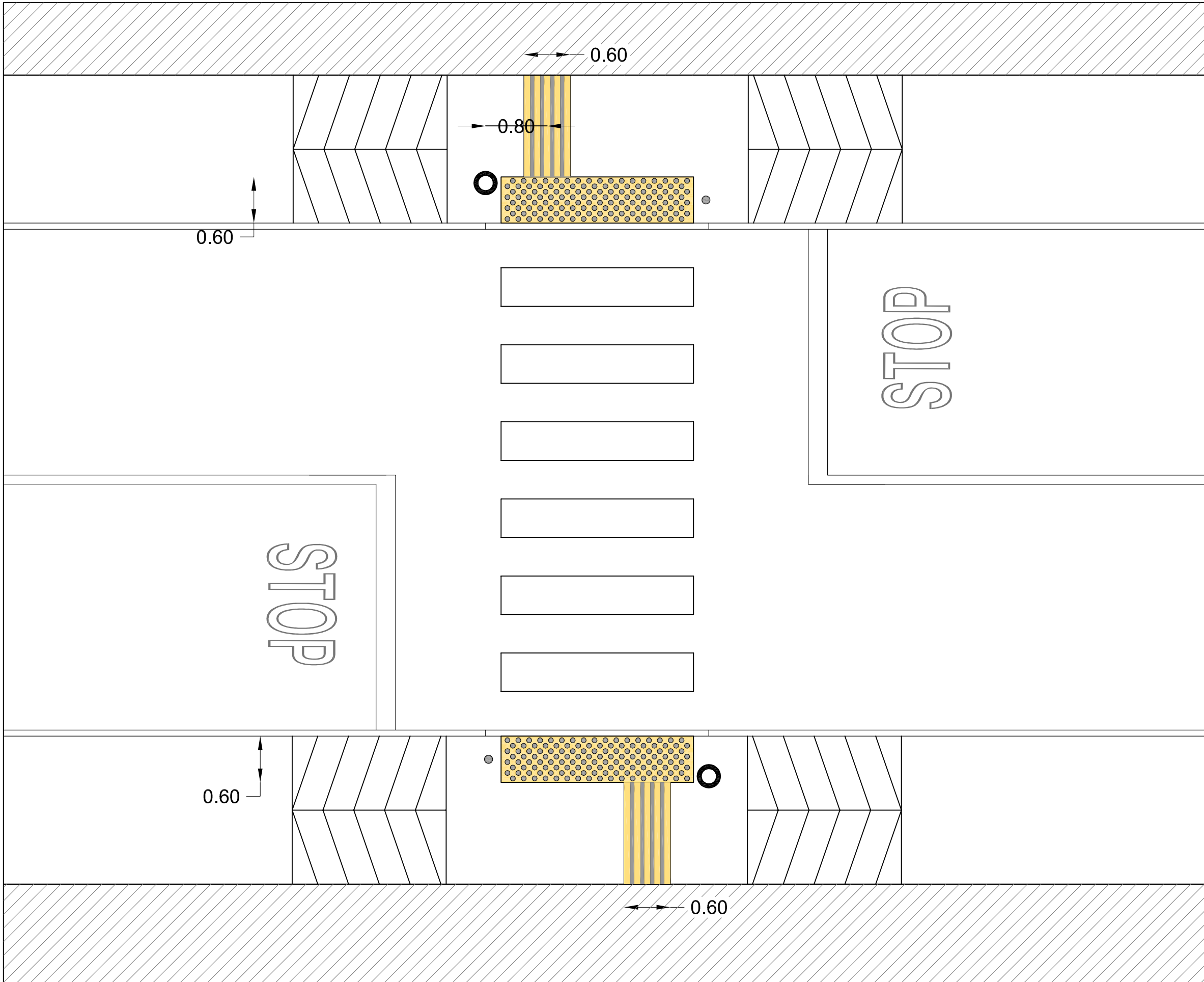







COMUNE DI VENEZIA
 DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA
 Arch. Franco Gazzarri
 Geom. Francesca Pinto
 Arch. Mariachiara Guazzieri

EBA
 Eliminazione Barriere Architettoniche
SERVIZIO CIVILE NAZIONALE
 Arch. Nicola Lotto
 Geom. Alessandro Gallo
CONSULENTI
 Laura Borghero (istruttore O&M Ciechi)
 Arch. Stefano Maurizio (consulente di disabilità motorie)

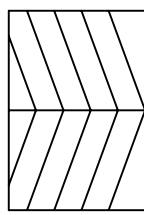
3 Attraversamento pedonale con pista ciclabile
 Scala 1:75

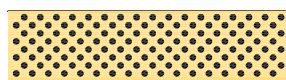
	Rampa pendenza 5%
	Fascia di arresto "a bolli" Larghezza: 60 cm Lunghezza: uguale alla lunghezza delle strisce pedonali
	Fascia di intercettazione a "linee parallele" Larghezza: 60 cm Lunghezza: larghezza marciapiede
	Paletti con fascia retroilluminante colorata h: 100 cm Ø: 6 - 10 cm
	Strisce bianche in vernice bicomponente rapido indurimento esente da solventi resistente nel tempo ottima visibilità
	Aiuola






COMUNE DI VENEZIA
 DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA
 Arch. Franco Gazzarri
 Geom. Francesca Pinto
 Arch. Mariachiara Guazzieri
 Arch. Martina Busetto

SERVIZIO CIVILE NAZIONALE
 Arch. Nicola Lotto
 Geom. Alessandro Gallo
CONSULENTI
 Laura Borghero (istruttore O&M Ciechi)
 Arch. Stefano Maurizio (consulente di disabilità motorie)

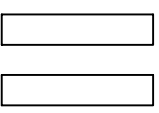
4 Attraversamento semaforico semplice
 Scala 1:50


- 

Rampa pendenza 5%
- 

Fascia di arresto "a bolli"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: uguale alla lunghezza delle strisce pedonali
- 

Fascia di intercettazione a "linee parallele"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: larghezza marciapiede
- 

Paletti con fascia retroilluminante colorata
 h: 100 cm
 Ø: 6 - 10 cm
- 

Strisce bianche in vernice bicomponente rapido indurimento esente da solventi resistente nel tempo ottima visibilità
- 

Palina semaforica con chiamata acustica
 Interasse tra palina e fascia d'intercettazione 80 cm



COMUNE DI VENEZIA
DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA

Arch. Franco Gazzarri
 Geom. Francesca Pinto
 Arch. Mariachiara Guazzieri
 Arch. Martina Busetto



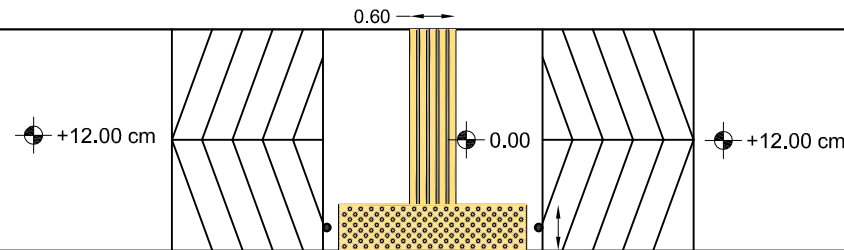
SERVIZIO CIVILE NAZIONALE

Arch. Nicola Lotto
 Geom. Alessandro Gallo

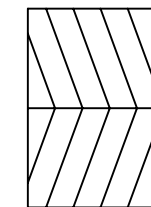


CONSULENTI

Laura Borghero (istruttore O&M Ciechi)
 Arch. Stefano Maurizio (consulente di disabilità motorie)



5 Attraversamento lungo con isola salvagente
 Scala 1:100



Rampa pendenza 5%



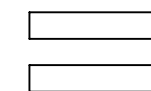
Fascia di arresto "a bolli"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: uguale alla lunghezza delle strisce pedonali



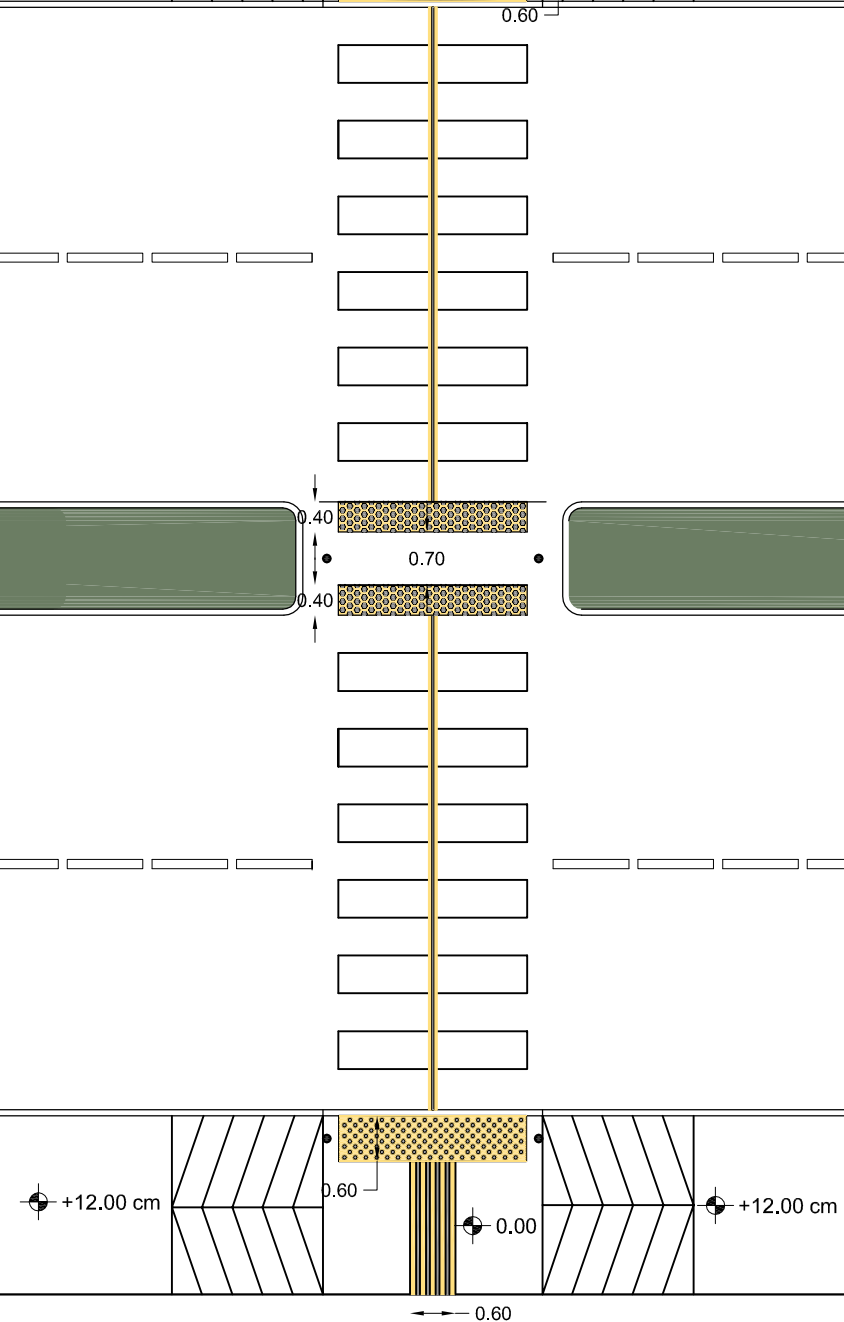
Fascia di intercettazione a "linee parallele"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: larghezza marciapiede



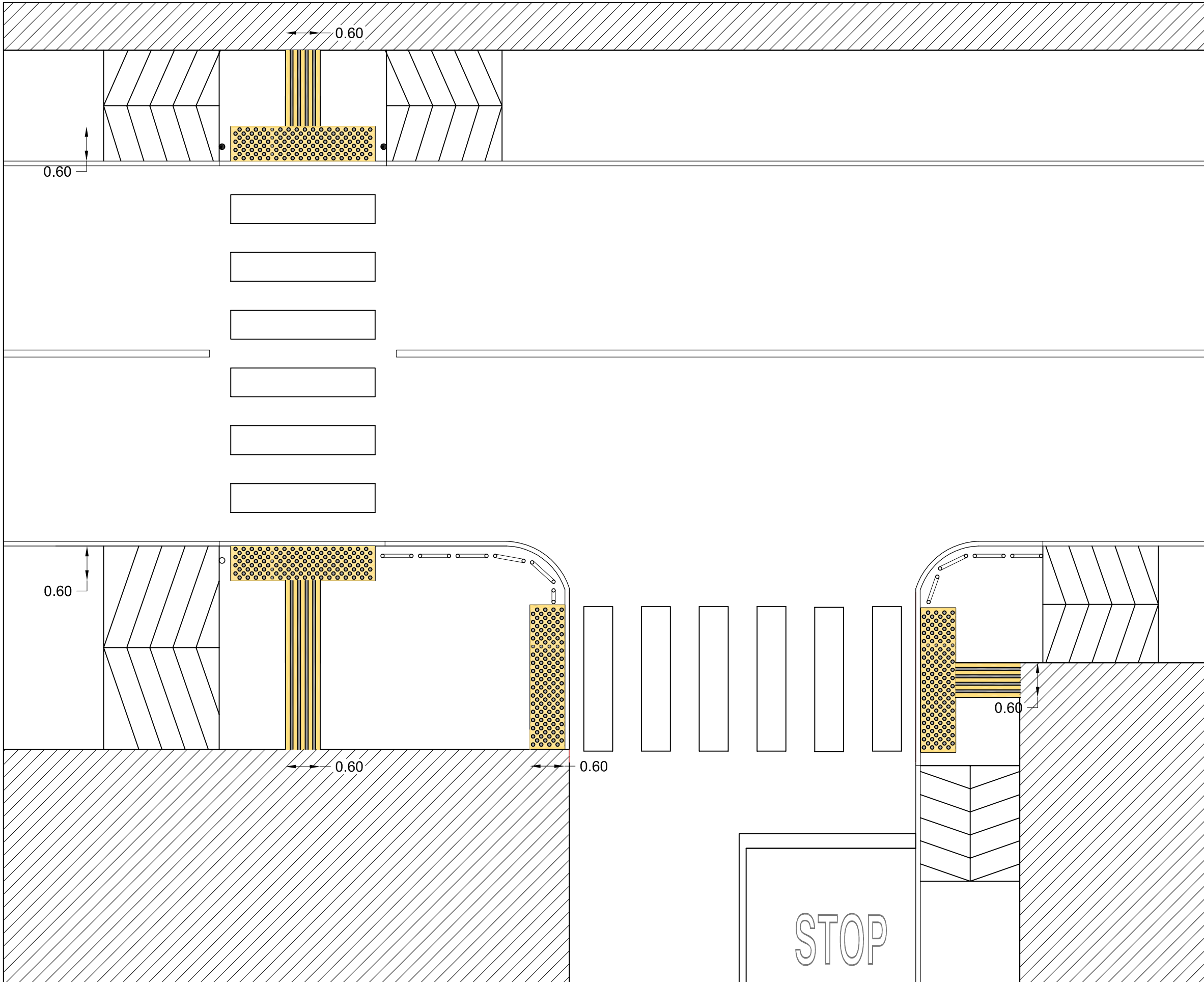
Paletti con fascia retroilluminante colorata
 Ø: 6 - 10 cm h: 100 cm





Strisce bianche in vernice bicomponente rapido indurimento esente da solventi resistente nel tempo ottima visibilità



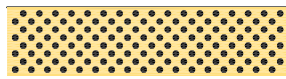
Fascia d'orientamento sull'asse mediano dell'attraversamento
 Linee parallele: larghezza circa 10 cm







COMUNE DI VENEZIA
 DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA
 Arch. Franco Gazzarri
 Geom. Francesca Pinto
 Arch. Mariachiara Guazzieri
 Arch. Martina Busetto

EBA
 Eliminazione
 Barriere
 Architettoniche
SERVIZIO CIVILE NAZIONALE
 Arch. Nicola Lotto
 Geom. Alessandro Gallo
CONSULENTI
 Laura Borghero (istruttore O&M Ciechi)
 Arch. Stefano Maurizio (consulente di disabilità motorie)

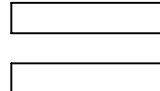
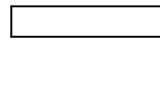
6 Incrocio semplice
 Scala 1:75

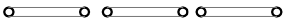

 Rampa pendenza 5%

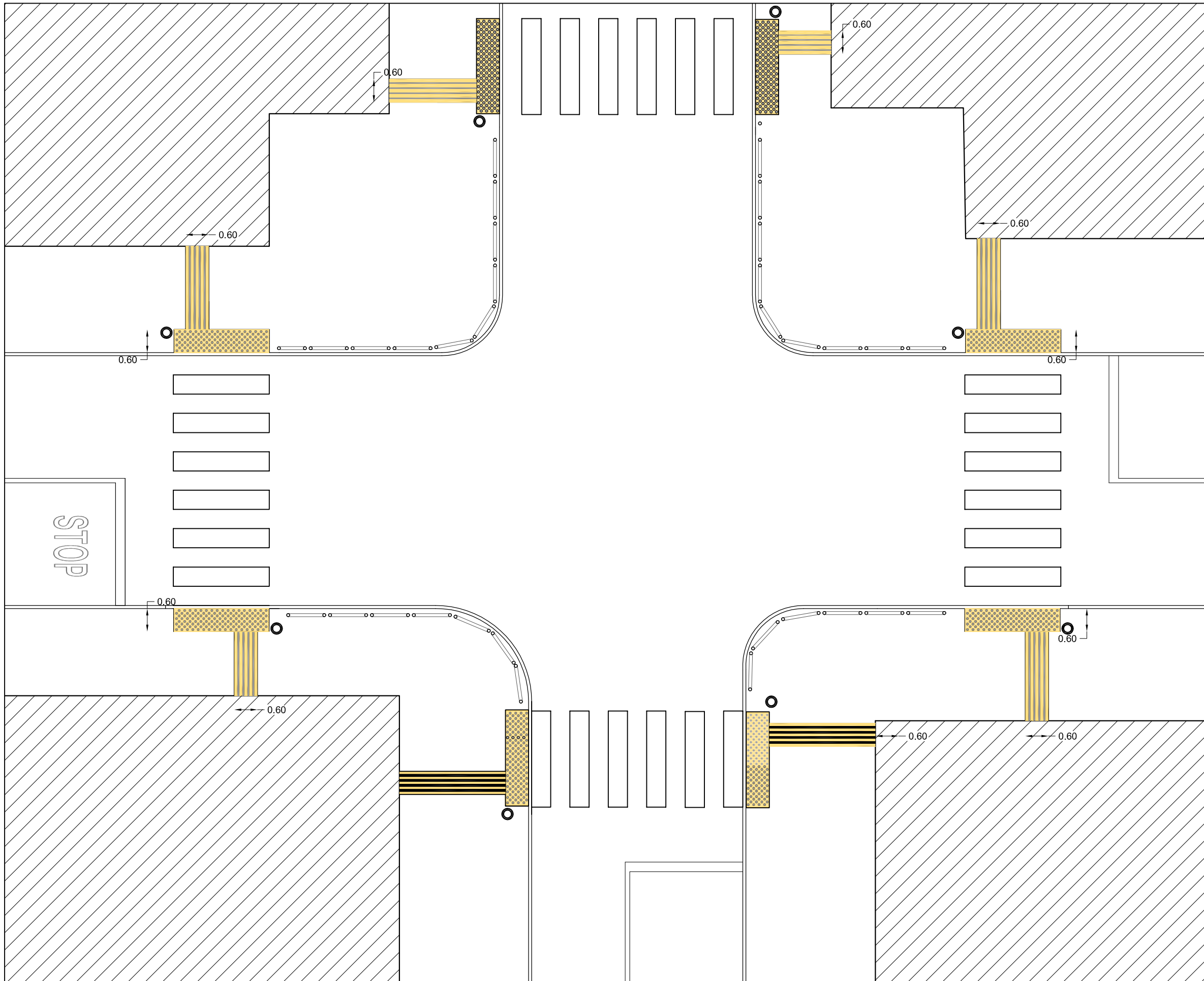

 Fascia di arresto "a bolli"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: uguale alla lunghezza delle strisce pedonali




 Fascia di intercettazione a "linee parallele"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: larghezza marciapiede



 Paletti con fascia retroilluminante colorata
 h: 100 cm
 Ø: 6 - 10 cm



 Strisce bianche in vernice bicomponente rapido indurimento esente da solventi resistente nel tempo ottima visibilità


 Elementi verticali di delimitazione




COMUNE DI VENEZIA
 DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA
 Arch. Franco Gazzarri
 Geom. Francesca Pinto
 Arch. Mariachiara Guazzieri
 Arch. Martina Busetto

SERVIZIO CIVILE NAZIONALE
 Arch. Nicola Lotto
 Geom. Alessandro Gallo
CONSULENTI
 Laura Borghero (istruttore O&M Ciechi)
 Arch. Stefano Maurizio (consulente di disabilità motorie)

7 Incrocio doppio
 Scala 1:100

Fascia di arresto "a bolli"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: uguale alla lunghezza delle strisce pedonali

Fascia di intercettazione a "linee parallele"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: larghezza marciapiede

Paletti con fascia retroilluminante colorata
 h: 100 cm
 Ø: 6 - 10 cm

Strisce bianche in vernice bicomponente a rapido indurimento ottima visibilità e durata

Elementi verticali di delimitazione

Palina semaforica con chiamata acustica
 Interasse tra palina e fascia d'intercettazione 80 cm



COMUNE DI VENEZIA
DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA

Arch. Franco Gazzari
Geom. Francesca Pinto
Arch. Mariachiara Guazzieri
Arch. Martina Busetto



SERVIZIO CIVILE NAZIONALE
Arch. Nicola Lotto
Geom. Alessandro Gallo



CONSULENTI
Laura Borghero (istruttore O&M Ciechi)
Arch. Stefano Maurizio (consulente di disabilità motorie)



Fermata accessibile senza pensilina
Scala 1:50

min (1200 + 200) / max (1800 + 200)

BUS

2,80

1,10

+ 0.00

min. 1.50

+ 0.12 / + 0.15

0.70 - 0.80

0,50

0,60

1,52

0,05

ACTV

1,04

2,20

min. 1.50

0,50

0,12 - 0,15

- 0.00

14

6

B

0,18

0,300,35

0,300,35

0,350,300,35

0,300,35

0,300,35

0,43

0,30

0,35

0,30

0,35

0,30

0,35

0,30

0,35

0,30

0,35

0,30

0,35

3,20

5,00

B'

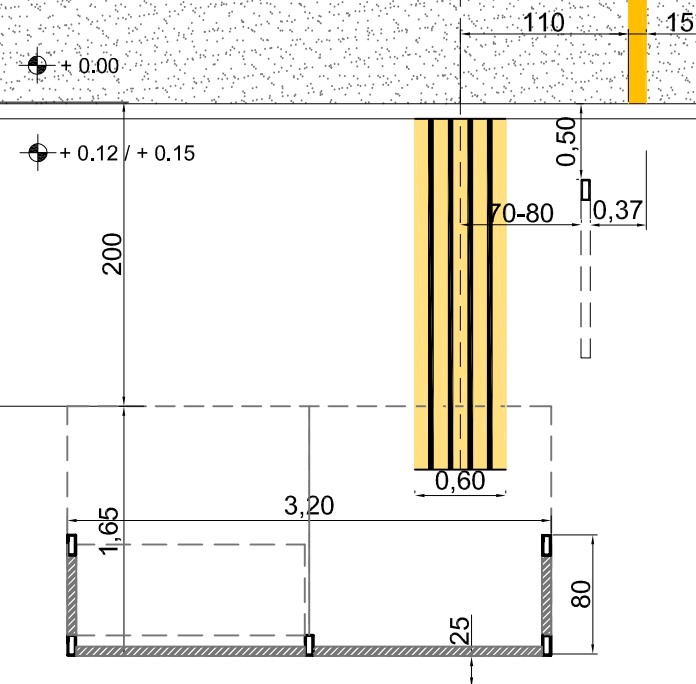
1,00



Fascia d'intercettazione
a "linee parallele"
Larghezza: 60 cm
Lunghezza: larghezza
marciapiede
Distanza della palina
(fermata ACTV): 80 cm

min (1200 + 200) / max (1800 + 200)

BUS



CITTA' DI VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA

Arch. Franco Gazzarri

Geom. Francesca Pinto

Arch. Mariachiara Guazzieri

Arch. Martina Busetto



SERVIZIO CIVILE NAZIONALE

Arch. Nicola Lotto

Geom. Alessandro Gallo

CONSULENTI

Laura Borghero (istruttore O&M Ciechi)

Arch. Stefano Maurizio (consulente di disabilità motorie)



9

Fermata accessibile con pensilina

su marciapiede

Scala 1:50



Fascia d'intercettazione

a "linee parallele"

Larghezza: 60 cm

Lunghezza: dal cordolo

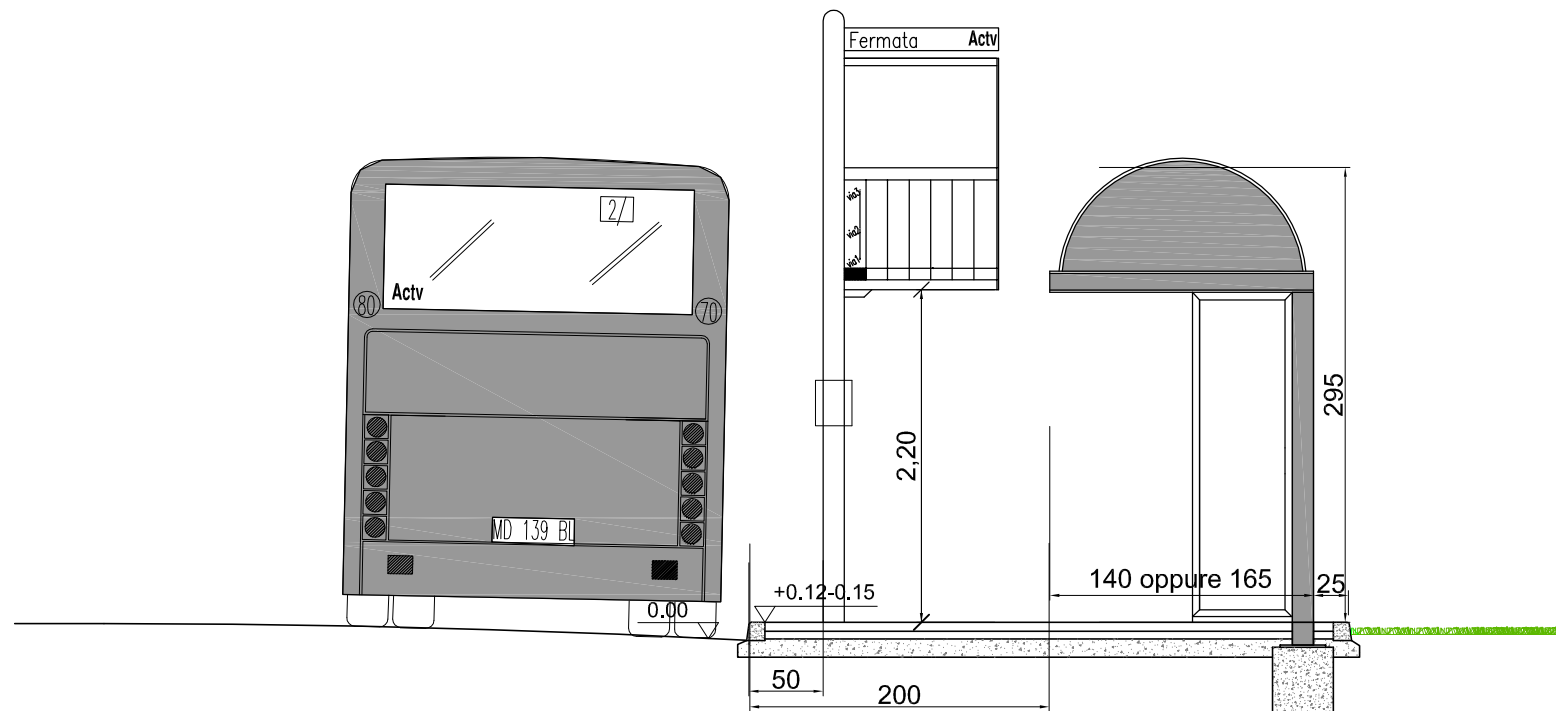
marciapiede alla

pensilina

Distanza della palina

(fermata ACTV): 80 cm

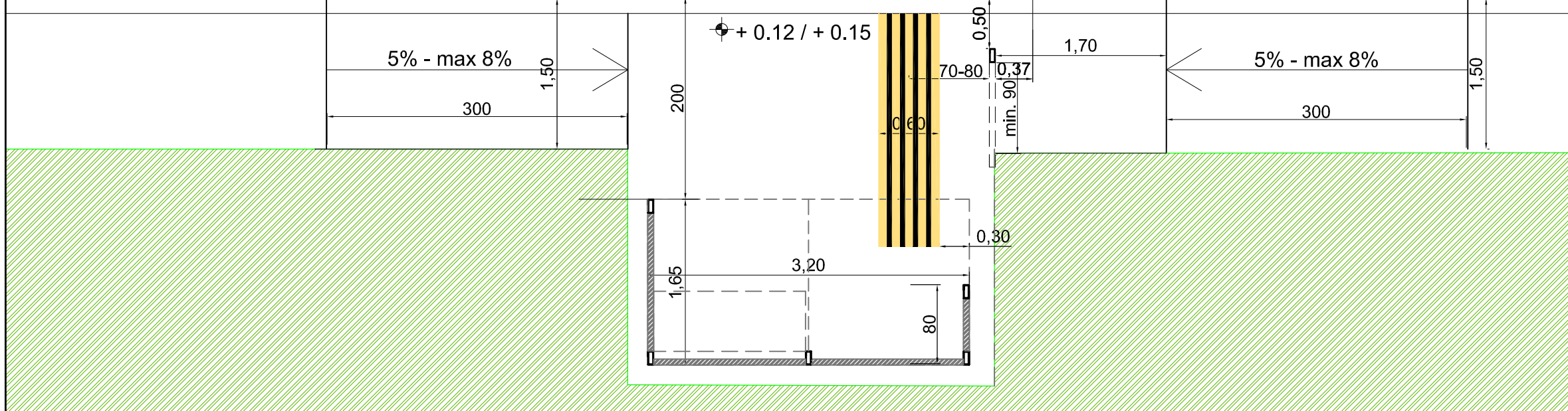
La pensilina, (preferibilmente) deve essere collocata in corrispondenza della fascia di intercettazione, se non è possibile potrà essere collocata in posizione indipendente.



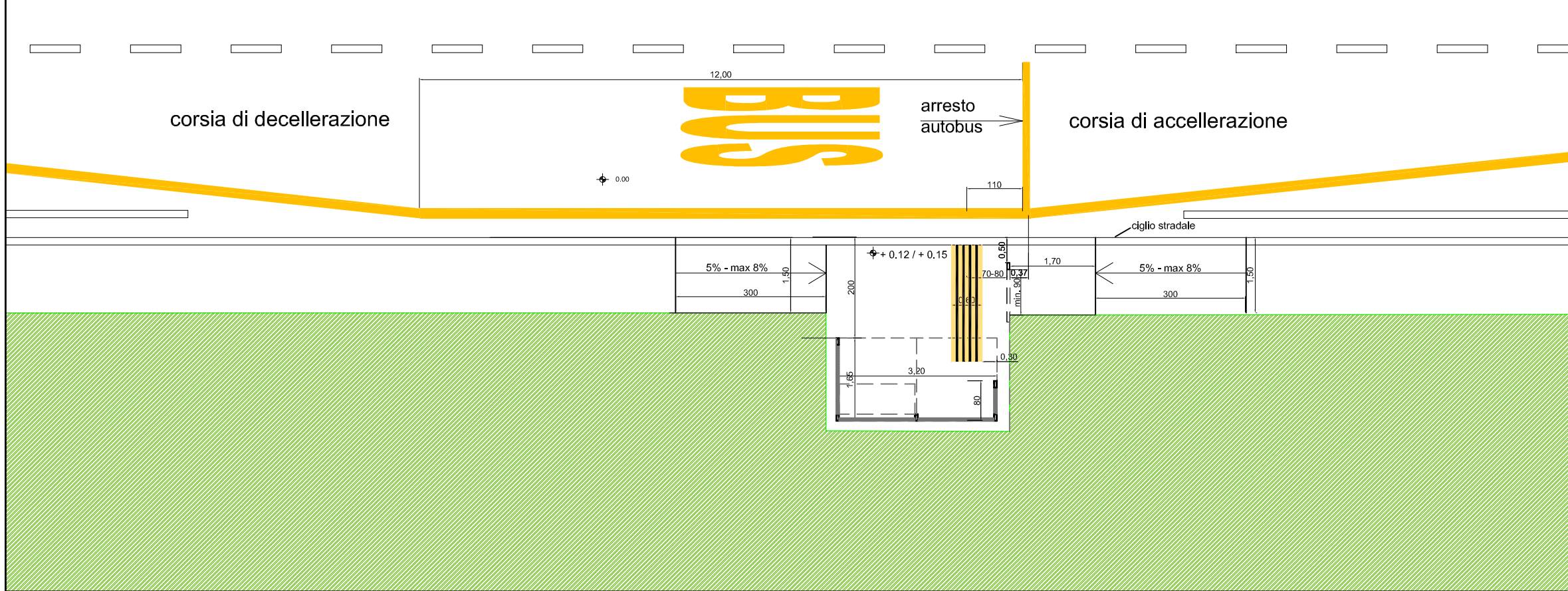


CITTA' DI VENEZIA
COMUNE DI VENEZIA
 DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA
 Arch. Franco Gazzari
 Geom. Francesca Pinto
 Arch. Mariachiara Guazzieri
 Arch. Martina Busetto
SERVIZIO CIVILE NAZIONALE
 Arch. Nicola Lotto
 Geom. Alessandro Gallo
CONSULENTI
 Laura Borghero (istruttore O&M Ciechi)
 Arch. Stefano Maurizio (consulente di disabilità motorie)

11 Fermata accessibile extraurbana con pensilina
 Scala 1:50 e 1:100



Fascia d'intercettazione a "linee parallele"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: dal cordolo marciapiede alla pensilina
 Distanza della palina (fermata ACTV): 80 cm



La pensilina, (preferibilmente) deve essere collocata in corrispondenza della fascia di intercettazione, se non è possibile potrà essere collocata in posizione indipendente



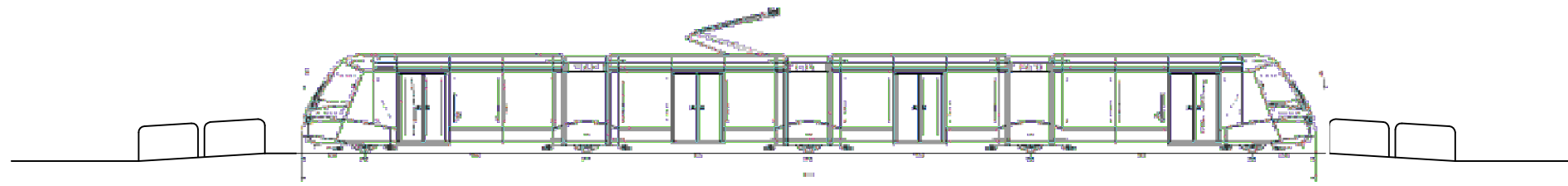
COMUNE DI VENEZIA
 DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA
 Arch. Franco Gazzarri
 Geom. Francesca Pinto
 Arch. Mariachiara Guazzieri
 Arch. Martina Busetto



SERVIZIO CIVILE NAZIONALE
 Arch. Nicola Lotto
 Geom. Alessandro Gallo

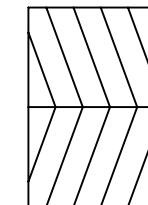
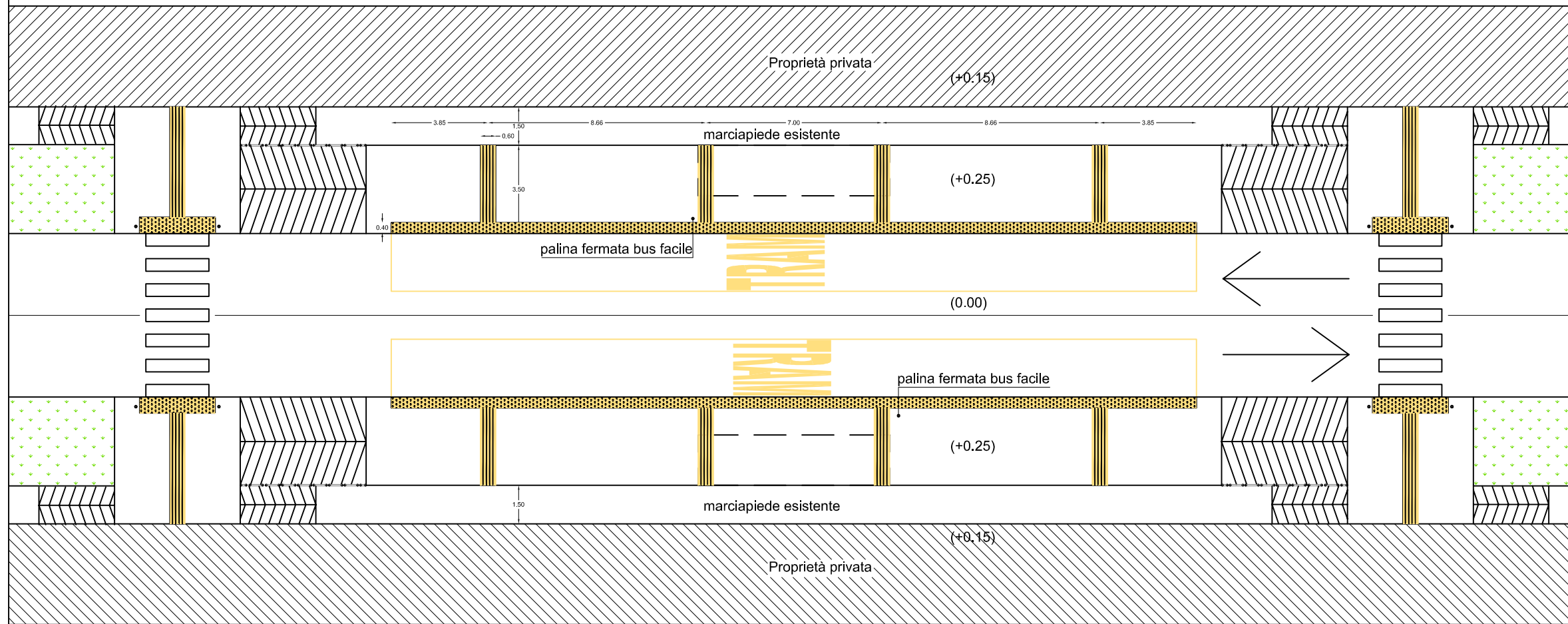


CONSULENTI
 Laura Borghero (istruttore O&M Ciechi)
 Arch. Stefano Maurizio (consulente di disabilità motorie)

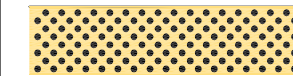


12

Fermata tram
 Scala 1:200



Rampa pendenza 5%
 con eventuale
 corrimano



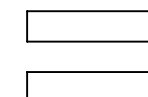
Fascia di arresto
 "a bolli" passaggio
 pedonale larg. 60 cm
 Fascia di arresto
 "a bolli" piattaforma
 tram larg. 40 cm



Fascia di
 intercettazione a
 "linee parallele"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: larghezza
 marciapiede



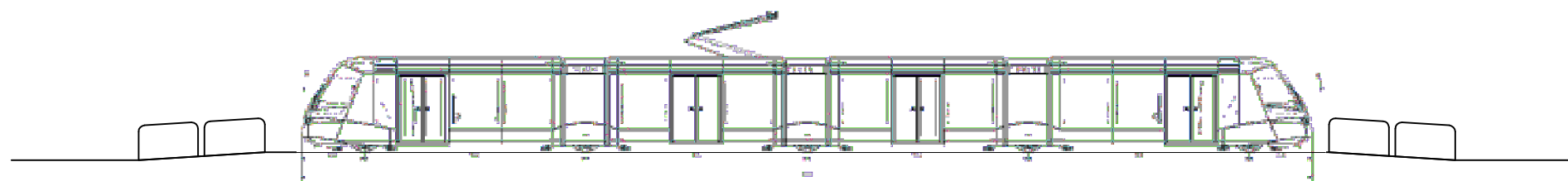
Paletti disposti ai lati
 della fascia d'arresto
 h: 100 cm
 Ø: 6 - 10 cm
 con testa ad alta
 visibilità



Strisce bianche in
 vernice bicomponente
 rapido indurimento
 esente da solventi
 resistente nel tempo
 ottima visibilità



Eventuale pensilina
 con lati aperti





COMUNE DI VENEZIA
DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA

Arch. Franco Gazzarri
 Geom. Francesca Pinto
 Arch. Mariachiara Guazzieri



Arch. Martina Busetto
SERVIZIO CIVILE NAZIONALE

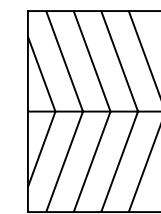
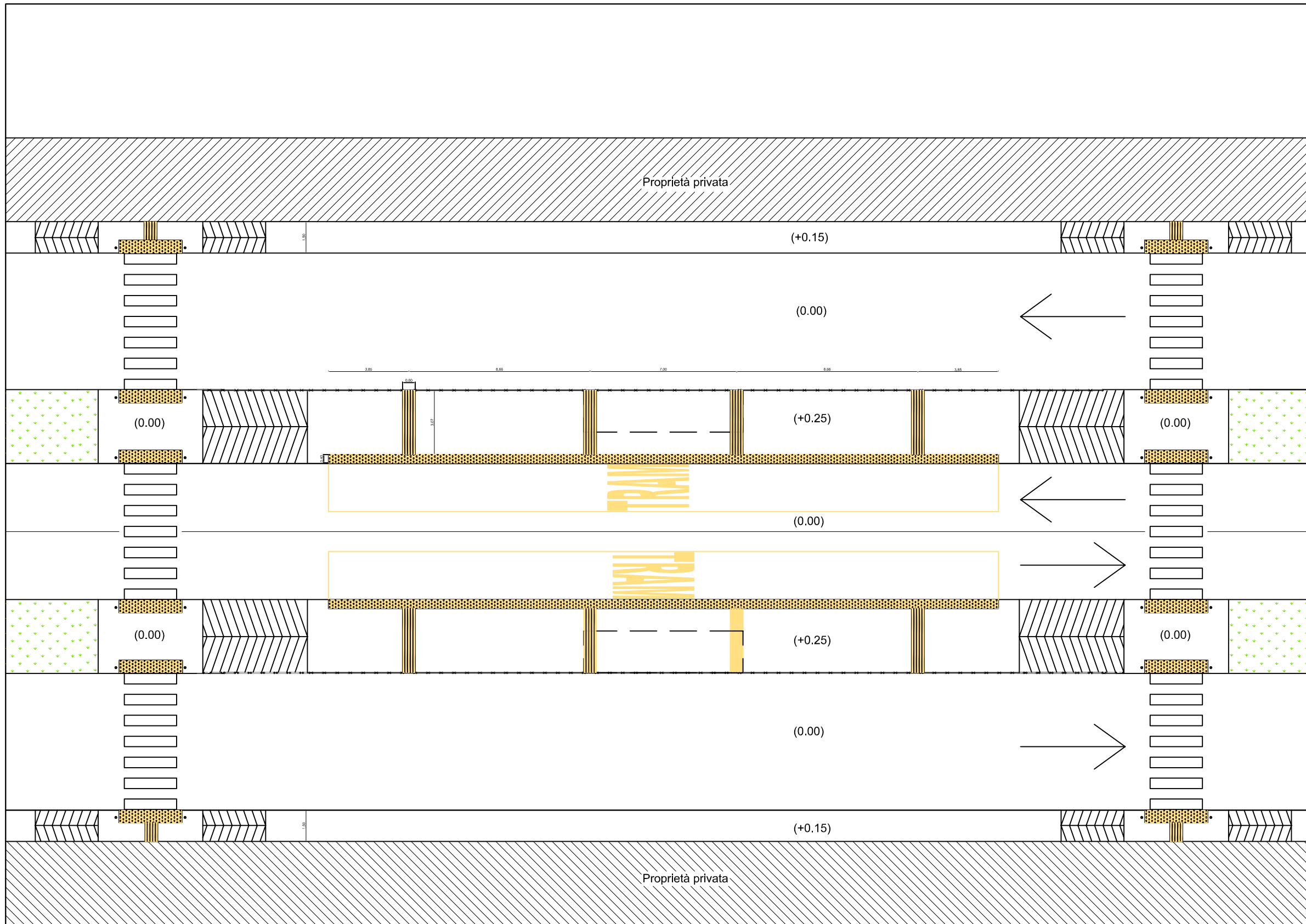
Arch. Nicola Lotto
 Geom. Alessandro Gallo

CONSULENTI

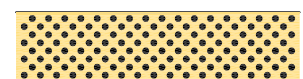
Laura Borghero (istruttore O&M Ciechi)
 Arch. Stefano Maurizio (consulente di disabilità motorie)

13

Fermata centrale tram
 Scala 1:200



Rampa pendenza 5%
 con eventuale
 corrimano



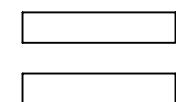
Fascia di arresto
 "a bolli"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: uguale
 alla lunghezza delle
 strisce pedonali



Fascia di
 intercettazione a
 "linee parallele"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: larghezza
 marciapiede



Paletti disposti ai lati
 della fascia d'arresto
 h: 100 cm
 Ø: 6 - 10 cm
 con testa ad alta
 visibilità



Strisce bianche in
 vernice bicomponente
 rapido indurimento
 esente da solventi
 resistente nel tempo
 ottima visibilità



Eventuale pensilina
 con lati aperti



COMUNE DI VENEZIA
DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA

Arch. Franco Gazzarri
 Geom. Francesca Pinto
 Arch. Mariachiara Guazzieri
 Arch. Martina Busetto



SERVIZIO CIVILE NAZIONALE

Arch. Nicola Lotto
 Geom. Alessandro Gallo



CONSULENTI

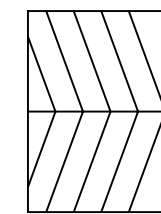
Laura Borghero (istruttore O&M Ciechi)
 Arch. Stefano Maurizio (consulente di disabilità motorie)

14

Attraversamenti pedonali in rotonda gerarchizzati

Attraversamento con dosso rialzato

Scala 1:100



Rampa pendenza 5%
 con eventuale
 corrimano



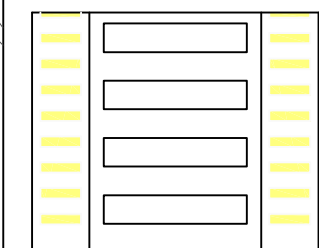
Fascia di arresto
 "a bolli"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: uguale
 alla lunghezza delle
 strisce pedonali



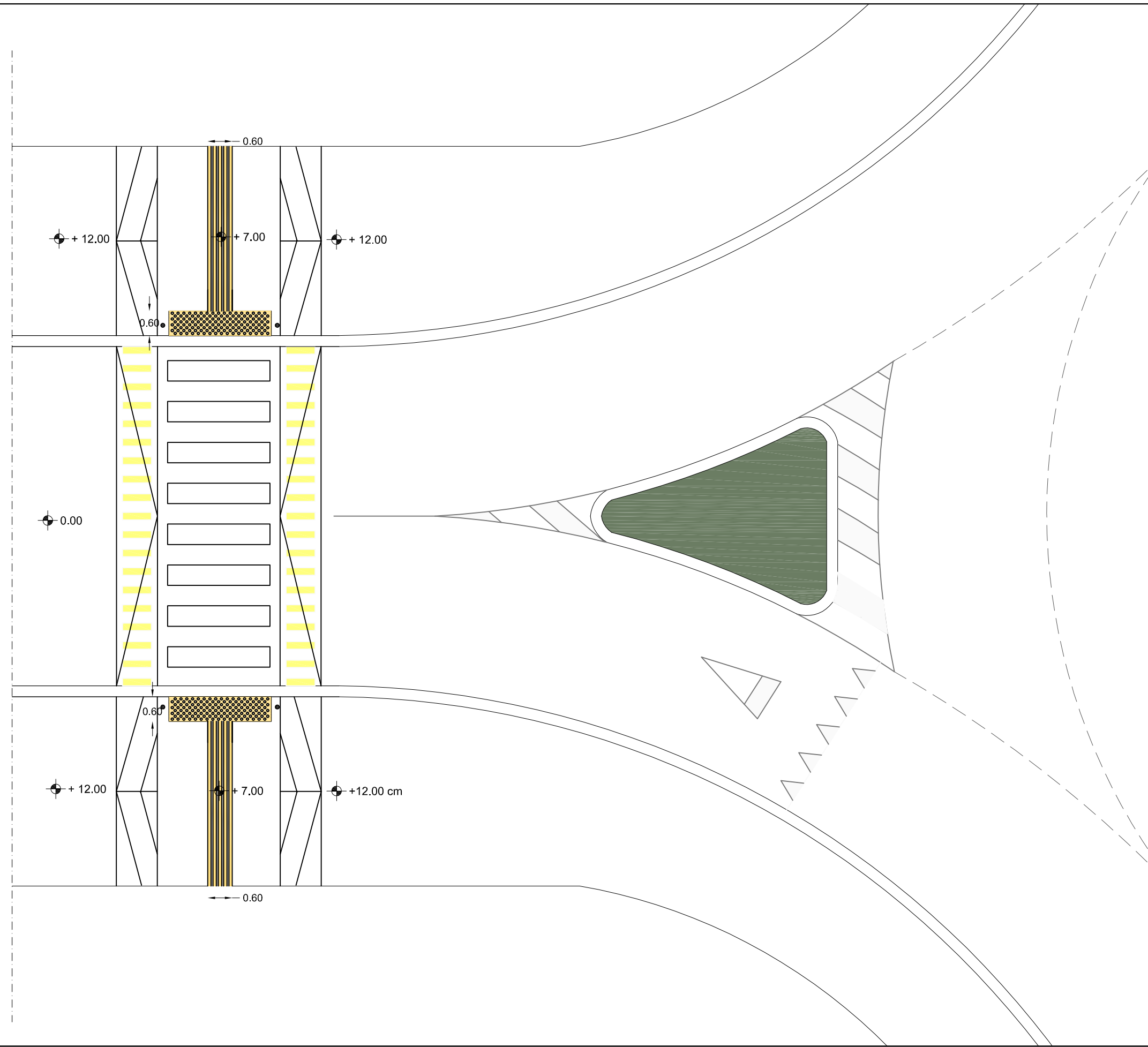
Fascia di
 intercettazione a
 "linee parallele"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: larghezza
 marciapiede

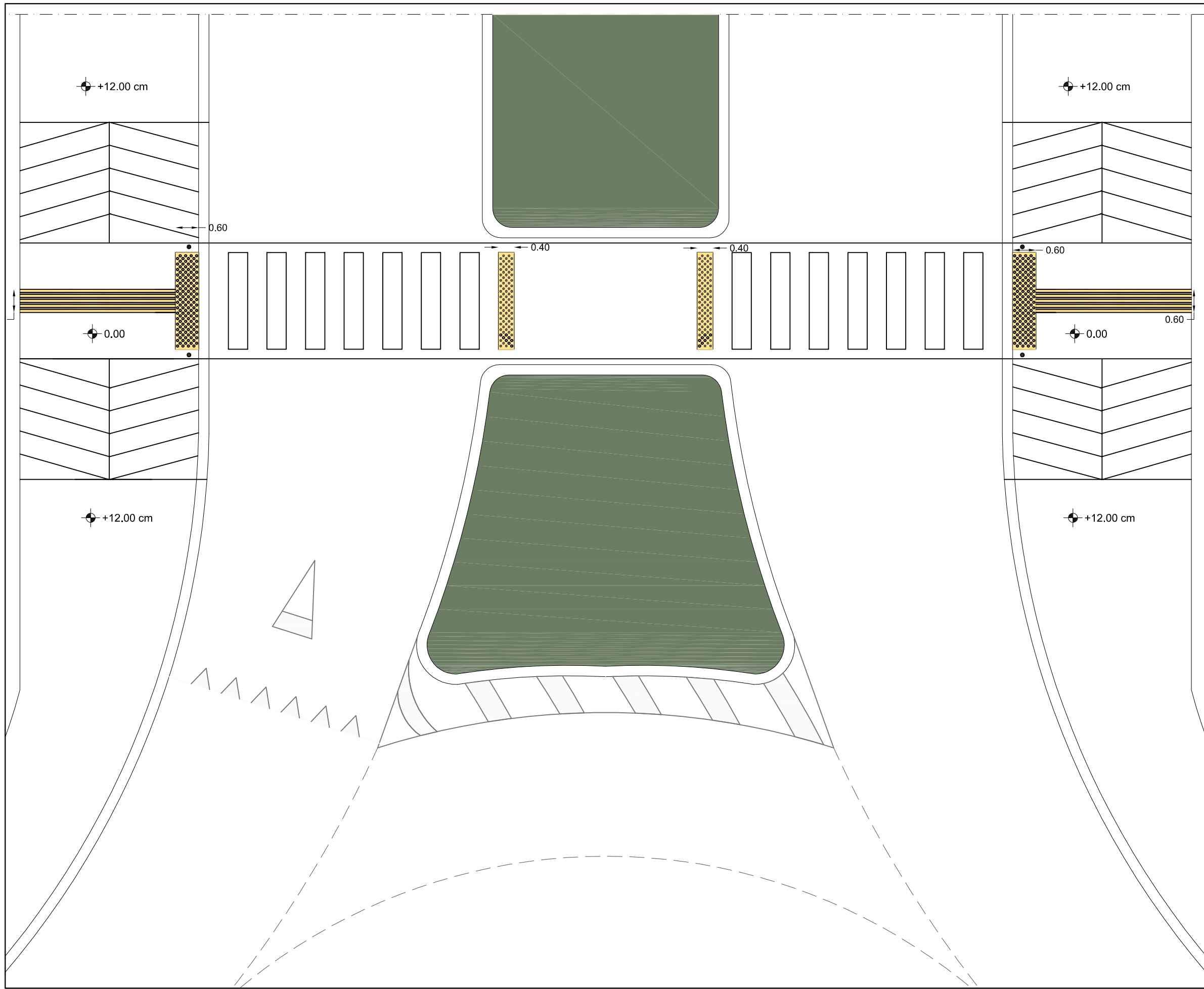




Paletti disposti ai lati
 della fascia d'arresto
 h: 100 cm
 Ø: 6 - 10 cm
 con testa ad alta
 visibilità



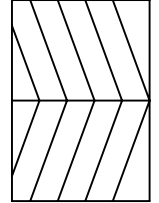
Attraversamento con
 dosso, strisce
 bianche in
 vernice bicomponente
 rapido indurimento
 esente da solventi
 resistente nel tempo
 ottima visibilità









COMUNE DI VENEZIA
 DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA
 Arch. Franco Gazzarri
 Geom. Francesca Pinto
 Arch. Mariachiara Guazzieri

EBA
 Eliminazione
 Barriere
 Architettoniche
SERVIZIO CIVILE NAZIONALE
 Arch. Martina Busetto
 Arch. Nicola Lotto
 Geom. Alessandro Gallo
CONSULENTI
 Laura Borghero (istruttore O&M Ciechi)
 Arch. Stefano Maurizio (consulente di disabilità motorie)

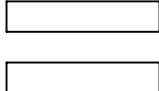
15 Attraversamenti pedonali in rotonda gerarchizzati
 Attraversamento con isola salvagente distante dalla rotonda
 Scala 1:100


 Rampa pendenza 5% con eventuale corrimano


 Fascia di arresto "a bolli"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: uguale alla lunghezza delle strisce pedonali


 Fascia di intercettazione a "linee parallele"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: larghezza marciapiede


 Paletti disposti ai lati della fascia d'arresto
 h: 100 cm
 Ø: 6 - 10 cm
 con testa ad alta visibilità


 Strisce bianche in vernice bicomponente rapido indurimento esente da solventi resistente nel tempo ottima visibilità



COMUNE DI VENEZIA
DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA

Arch. Franco Gazzarri
Geom. Francesca Pinto
Arch. Mariachiara Guazzieri
Arch. Martina Busetto

SERVIZIO CIVILE NAZIONALE

Arch. Nicola Lotto
Geom. Alessandro Gallo

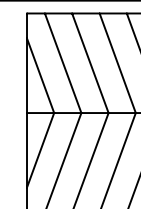
CONSULENTI

Laura Borghero (istruttore O&M Ciechi)
Arch. Stefano Maurizio (consulente di disabilità motorie)

16

Attraversamenti lungo "a baionetta",
strade a scorrimento veloce con carreggiata
> 7 ml

Scala 1:100



Rampa pendenza 5%
con eventuale
corrimano



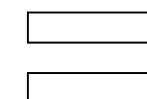
Fascia di arresto
"a bolli"
Larghezza: 60 cm
Lunghezza: uguale
alla lunghezza delle
strisce pedonali



Fascia di
intercettazione a
"linee parallele"
Larghezza: 60 cm
Lunghezza: larghezza
marciapiede



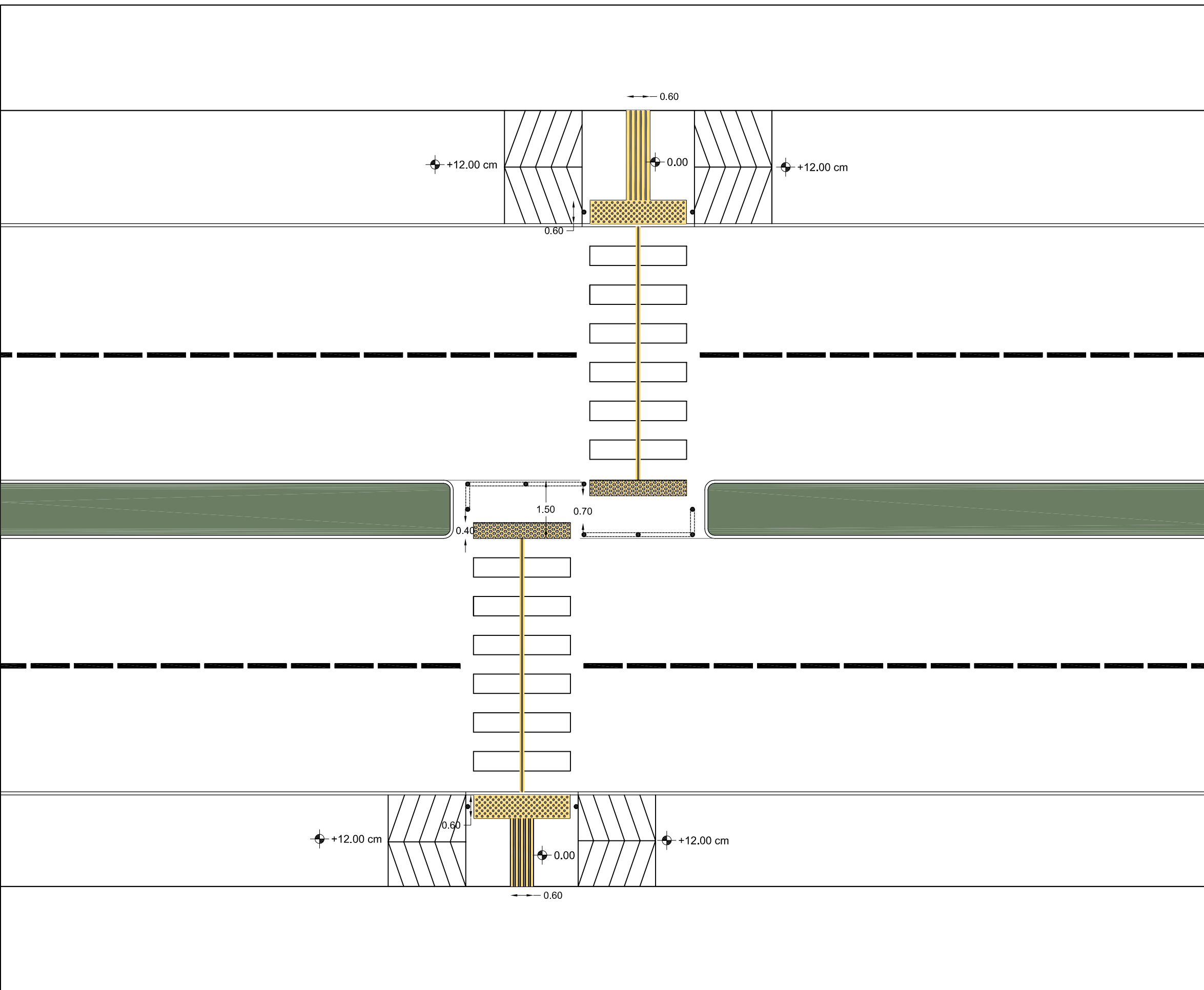
Paletti disposti ai lati
della fascia d'arresto
h: 100 cm
Ø: 6 - 10 cm
con testa ad alta
visibilità

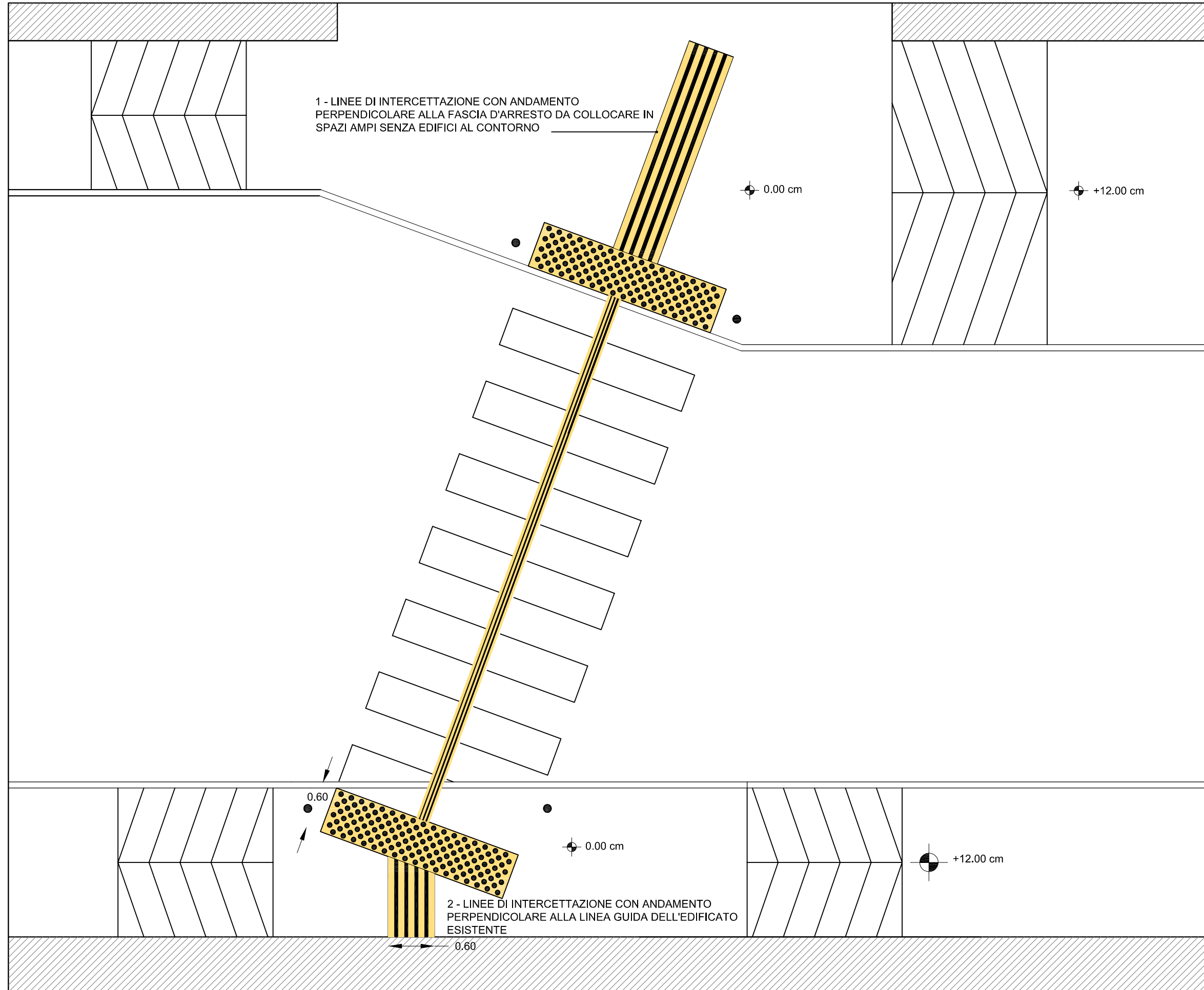


Strisce bianche in
vernice bicomponente
rapido indurimento
esente da solventi
resistente nel tempo
ottima visibilità



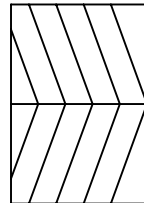
Fascia d'orientamento
sull'asse mediano
dell'attraversamento
Linee parallele:
larghezza circa 10 cm

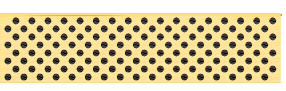







CITTA' DI VENEZIA
COMUNE DI VENEZIA
DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA
 Arch. Franco Gazzari
 Geom. Francesca Pinto
 Arch. Mariachiara Guazzieri
 Arch. Martina Busetto
SERVIZIO CIVILE NAZIONALE
 Arch. Nicola Lotto
 Geom. Alessandro Gallo
CONSULENTI
 Laura Borghero (istruttore O&M Ciechi)
 Arch. Stefano Maurizio (consulente di disabilità motorie)

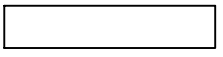
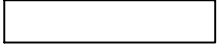
17 Attraversamento ad andamento obliquo
 Scala 1:50

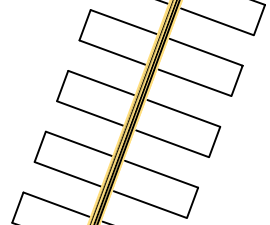
 Rampa pendenza 5% con eventuale corrimano

 Fascia di arresto "a bolli"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: uguale alla lunghezza delle strisce pedonali

 Fascia di intercettazione a "linee parallele"
 Larghezza: 60 cm
 Lunghezza: larghezza marciapiede

  Paletti disposti ai lati della fascia d'arresto
 h: 100 cm
 Ø: 6 - 10 cm
 con testa ad alta visibilità


 Strisce bianche in vernice bicomponente rapido indurimento esente da solventi resistente nel tempo ottima visibilità

 Fascia d'orientamento sull'asse mediano dell'attraversamento
 Linee parallele: larghezza circa 10 cm