



**ORDINANZA n° (vedi timbro in intestazione)**

Oggetto: REGATA STORICA 2020.

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE SVILUPPO, PROMOZIONE DELLA CITTÀ  
E TUTELA DELLE TRADIZIONI-SETTORE PROGRAMMAZIONE E GESTIONE EVENTI  
di concerto con

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE SERVIZI AL CITTADINO E IMPRESE -  
SETTORE MOBILITÀ E TRASPORTI

SERVIZIO SPORTELLO TRASPORTI E CONCESSIONI ACQUEI

Visto	- che domenica 6 settembre 2020 avrà luogo la manifestazione remiera “Regata Storica” che, oltre ad interessare il Canale e il Bacino San Marco, si svolgerà secondo la tradizione lungo il Canal Grande di Venezia, - che per l'evento è stato redatto dalla società VELA S.p.A. un piano organizzativo, riportato nella “Relazione Descrittiva Generale”, comprendente i vari aspetti dell'evento, con le modifiche introdotte in questa occasione per le tutele sanitarie, illustrato e discusso nel corso di Conferenza dei Servizi telematica indetta da Ufficio di Gabinetto del Sindaco il giorno 26/08/2020;
Ritenuto	quindi necessario adottare, per quest'anno con le modifiche derivate dalle esigenze di adeguamento alle normative emesse per la situazione epidemiologica, le misure di regolazione della viabilità e traffico acqueo per consentire lo svolgimento in sicurezza della manifestazione e degli eventi collaterali;
Visti	– il Regolamento per la Circolazione Acquea del Comune di Venezia, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n° 64 del 9-10 maggio 2011, modificato e integrato con deliberazioni del Consiglio Comunale n° 39 del 28/05/2014 e del Commissario Prefettizio n° 17 del 13/02/2015, – l'Ordinanza Dirigenziale n° 274 del 22 aprile 2015, Testo Unico in materia di circolazione acquea nei canali della z.t.l. lagunare;
Viste	– la richiesta di emanazione ordinanza congiunta, inviata con prot. n. 349935 del 14/08/2020 da Settore Programmazione e Gestione degli Eventi e Tutela delle Tradizioni; – la “Relazione Descrittiva Generale” redatta dalla società Vela Spa, che riporta tutti i dispositivi da mettere in opera per l'occasione, consegnata durante la suddetta Conferenza dei Servizi; – la comunicazione inviata in data 25/08/2020 da ACTV –Direzione Navigazione, di svolgimento anche per questa occasione del servizio di trasporto –navetta per passeggeri con difficoltà motorie e transito di proprie unità di servizio per l'attività di sorveglianza degli approdi di linea;
Visti	l'art. 107 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali e l'art. 17 dello Statuto Comunale in materia di funzioni della Dirigenza;

**ORDINA**

In occasione di manifestazione propedeutica alla “Regata Storica”, vengono istituite le seguenti variazioni alla circolazione acquea e all'occupazione di spazi acquei:

Art. 1 - Il giorno giovedì 3 settembre, per la tradizionale benedizione dei gondolini, in Canal Grande nel tratto antistante Campo della Salute, sono sospese le concessioni di spazio acqueo presenti presso la sponda del Campo, in Canal Grande e in tratto del rio della Salute, ed è fatto obbligo di moderare la velocità a tutti i mezzi in transito sia in occasione della benedizione, sia del corteo acqueo, per il quale si dispongono le seguenti ulteriori prescrizioni:

(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter del D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82.

[Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento](#)



- le imbarcazioni partecipanti al corteo acqueo (circa 30) sfileranno in corteo da Pescheria Rialto con aggregazione alle ore 17.00 e partenza alle ore 17.30, fino a Punta Salute, dove stazioneranno fino alle ore 19.30 circa;
- gli organizzatori dovranno provvedere al coordinamento con la Polizia Locale, comunicando le modalità operative dell'evento, al fine di concordare l'attività di scorta e vigilanza da parte degli Agenti;
- le altre imbarcazioni in navigazione lungo il Canal Grande, comprese le unità dei trasporti di linea e quelle in immissione dai canali, dovranno osservare la precedenza al transito del corteo;
- le imbarcazioni partecipanti al corteo acqueo sono autorizzate allo stazionamento presso gli ormeggi ubicati in Canal Grande e in Rio della Salute in corrispondenza a Campo della Salute;
- per tutta la durata della cerimonia di benedizione dei gondolini il rio della Salute è interdetto al transito delle imbarcazioni non partecipanti.

In occasione della "Regata Storica", domenica 6 settembre 2020 vengono istituite le variazioni alla circolazione acqua e all'occupazione di spazi acquei come segue:

Art. 2 - Il Servizio Pubblico di Linea trasporto Persone (A.C.T.V. e Alilaguna) verrà sospeso come segue:

- dalle ore 15.00 fino alle ore 19.00 nel tratto di Canal Grande compreso tra S. Tomà e Punta della Dogana;
- dalle ore 15.30 alle ore 19.00 nel tratto di Canal Grande compreso tra Canale di Cannaregio e S. Tomà;
- nel tratto di Canal Grande tra Ponte della Costituzione e l'incrocio con il Canale di Cannaregio la navigazione è interdetta dalle ore 16.30 e le 17.45 e comunque fino al passaggio del Corteo Storico,
- ad eccezione del mezzo ad agente unico di ACTV per trasporto disabili, al quale è consentito il transito tra uno degli approdi di linea in Fondamenta S. Chiara e la fermata Ferrovia "E" -linea 1, fronte Palazzo Regione del Veneto, fino alla riapertura del canale al traffico acqueo.

Art. 3 - A tutte le imbarcazioni, sia a motore che a remi, escluse quelle delle Forze dell'Ordine, Pronto intervento e dell'Organizzazione, è vietato:

- dalle ore 15.00 fino alla fine della manifestazione accedere al Canal Grande da Bacino San Marco;
- dalle ore 15.15 fino alla fine della manifestazione accedere al Canal Grande nel tratto compreso da Santa Chiara a Rialto (ad eccezione del settore da Santa Chiara all'incrocio con il Canale di Cannaregio, dove la circolazione è consentita dopo le ore 17.15 e comunque dopo il passaggio del Corteo Storico);
- dalle ore 15.45 immettersi in Canal Grande dai rii compresi tra Punta della Dogana e Ponte di Rialto;
- dalle ore 16.00 immettersi in Canal Grande dai rii compresi tra Ponte di Rialto e Fondamenta Papadopoli a S.Croce (ad eccezione del settore dalla Fondamenta-incrocio con Rio Novo all'incrocio con il Canale di Cannaregio, dove la circolazione è consentita dopo le ore 17.15 e comunque dopo il passaggio del Corteo Storico);
- dalle ore 15.00 alle ore 19.00, e comunque fino al termine della manifestazione, transitare in rio di Ca' Foscari, nel tratto da Ponte di Ca' Foscari sino alla confluenza con il Canal Grande;
- dalle ore 15.45 fino al termine della manifestazione, transitare in Canal Grande e/o comunque effettuare ogni spostamento che possa dare intralcio o costituire impedimento allo svolgimento della manifestazione.

Art. 4 - Alle imbarcazioni provenienti dai rii che si immettono nel Canal Grande è fatto obbligo di sostare negli spazi acquei in Canal Grande immediatamente adiacenti alla confluenza con il rio e tali occupazioni dovranno avvenire secondo le indicazioni di Polizia Locale e altre forze dell'ordine presenti sul posto e nel rispetto delle delimitazioni degli spazi ivi esistenti.

Art. 5 - Alle sole gondole e sandoli in servizio di noleggio è consentito:

*(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter del D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82.*

*[Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento](#)*



- dalle ore 15.00 alle ore 19.00, il transito in rio di Ca' Foscari, nel tratto da Ponte di Ca' Foscari sino alla confluenza con il Canal Grande;
- dalle ore 16.00 alle ore 19.00, il transito procedendo ai lati del Canal Grande, senza attraversamento, a condizione che procedano in formazione singola e con l'obbligo di accostare e fermarsi, in modo da non recare intralcio, durante il passaggio delle regate.

Art. 6 - In deroga ai divieti vigenti, di cui all'ordinanza n° 274/2015: sono autorizzate al transito in Canal Grande le unità a motore da diporto, in conto proprio e in uso privato che, se superiori alle cinque tonnellate di stazza lorda, dovranno munirsi di apposita autorizzazione rilasciata dall'Amministrazione Comunale – Direzione Promozione della Città e Tutela delle Tradizioni, il loro posizionamento è soggetto a nulla osta da parte della Polizia Locale e dovrà essere il più possibile aderente alle rive e ai palazzi in modo da non arrecare alcun tipo di impedimento visivo ai natanti di stazza inferiore.

Art. 7 - Le imbarcazioni partecipanti al corteo storico sportivo dovranno esporre apposito contrassegno autorizzativo rilasciato dall'Amministrazione Comunale – Direzione Sviluppo, Promozione della Città e Tutela delle Tradizioni, senza il quale non potranno transitare in Canal Grande. Una volta terminato il corteo, dopo aver percorso il Canal Grande, dovranno fermarsi ed ormeggiare secondo le indicazioni delle forze dell'ordine presenti sul posto, nel rispetto delle delimitazioni degli spazi individuati a tale scopo, secondo le indicazioni del Servizio Programmazione e Autorizzazione Eventi.

Art. 8 – Il trasporto passeggeri in tutte le unità nautiche, a qualsiasi servizio o uso adibite, e le conseguenti attività di regolazione delle operazioni di imbarco e sbarco, dovranno avvenire in conformità all'Ordinanza del Ministero della Salute del 16 agosto 2020, sull'obbligo d'uso dei dispositivi di protezione individuale, e secondo la normativa vigente, sia nazionale che locale, e le disposizioni comunali, emesse per la tutela sanitaria.

Le Unità navali di qualsiasi tipologia che sosterranno in Bacino di San Marco e Canal Grande e le persone su di esse presenti dovranno mantenere tra loro una distanza tale da garantire il distanziamento sociale, privilegiando ove possibile l'ormeggio in allineamento poppa prua evitando l'ormeggio "a pacchetto" se non in presenza di opportuni distanziatori ai fini del contenimento del contagio da Covid-19

Art. 9 - Vengono autorizzate le occupazioni in Canal Grande e i relativi trasporti come segue:

- dalla mattina del giorno 1 settembre (entrata), fino al giorno 8 settembre, con motopontone denominato "S. Basilio" di m. 30 x 8, targa 6V40036, autorizzazione comunale n° 136L, o altra unità con le stesse caratteristiche, per i mezzi di trasmissione RAI, munito di passerella d'accesso e pedana sporgente per telecamera, nello specchio acqueo antistante i Palazzi Nani Bernardo e Giustinian; sono altresì autorizzate, con la vigilanza della Polizia Locale, brevi interruzioni della navigazione nel rio di Ca' Foscari, se necessarie per la posa e la rimozione dei cablaggi aerei, inerenti le riprese televisive, tra Ca' Foscari e Palazzo Balbi;
- dalla mattina del giorno 2 settembre al giorno 7 settembre (tarda sera o mattina del giorno successivo, secondo le condizioni di marea) con piattaforma galleggiante di m. 36 x 15 (la "Machina"), ormeggiata in linea con la sponda nello specchio acqueo antistante Ca' Foscari, completata con due pedane aggettanti dal fronte di m. 6 x 3 e affiancata per lo stesso periodo da pontoncino di m. 10,00 x 5,5, adibito alle premiazioni;
- unitamente alla "Machina" verrà ormeggiato in corrispondenza alla linea di arrivo, davanti allo sbocco del rio della Frescada-fronte Palazzo Balbi, il pontone di giuria e cronometristi, di dimensioni m. 8,00 x 3,50, solo durante il giorno 6 settembre;
- dalle ore 08.00 alle ore 20.30 del giorno 6 settembre con una piattaforma galleggiante di m. 7,50 x 5,00, per lo stazionamento di uno schermo "Led Banner", da posizionarsi all'interno dello specchio acqueo compreso tra i Palazzi Contarini dalle Figure e Moro-Lin (fronte la "Machina").

(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter del D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82.

[Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento](#)



Art. 10 - Viene autorizzata la formazione di ormeggi temporanei (con posizionamento paline) per la sosta dei natanti degli spettatori, in quantità derivata dall'esigenza di distanziare sufficientemente le unità in sosta, secondo le norme vigenti, nel settore di Canal Grande in accosto alla sponda lato San Polo, nel tratto tra i palazzi Tiepolo Passi e Pisani Moretta e il palazzo Barbaro- sbocco del rio della Madonetta, precisando che :

- si dovranno quantificare e posizionare gli ormeggi in modo che non siano occupate le uscite in Canal Grande del rio di San Polo e del rio della Madonetta;
- si dovrà, per quanto possibile tenuto conto dell'esigenza di non occupare il corridoio navigabile del canale segnalato dai "pali guardiani" dell'illuminazione pubblica, costituire gli ormeggi in modo che rimangano accessibili gli approdi privati prospettanti il tratto di canale, quindi lasciando un corridoio libero di m. 3,00 di larghezza in accosto alle sponde;
- l'occupazione degli stazi così costituiti è autorizzata solo ai fini dello svolgimento della manifestazione, secondo le indicazioni degli organizzatori e degli Agenti di vigilanza sul posto, andranno rimossi nel tempo più breve possibile dopo l'evento;
- dovranno essere occupati nel rispetto delle altre disposizioni della presente ordinanza, la loro fruizione non costituisce autorizzazione all'accesso agli approdi privati e alla pedana temporanea di cantiere presenti nel tratto di canale.

Art. 11 - Vengono temporaneamente sospese le concessioni di specchio/spazio acqueo che interessano il posizionamento e l'ormeggio dei pontoni sopraindicati.

Art. 12 - Viene autorizzato il transito in Canal Grande, sempre con scorta della Polizia Locale, da / per Punta della Dogana fino alle aree di Ca' Foscari, S. Silvestro, Ca' Vendramin Calergi, dei galleggianti riportati al punto 8; i trasporti dovranno avvenire in conformità alla regolamentazione vigente, con mezzi abilitati dall'Amministrazione Comunale al servizio di trasporto per conto terzi; gli ingombri dei pontoni dovranno essere segnalati da luci perimetrali notturne secondo la normativa vigente in materia.

Inoltre:

- per la circolazione delle unità di dimensioni maggiori ("Machina" e pontone RAI) si dovrà richiedere e concordare con Polizia Locale il servizio di scorta, per quelle di minori dimensioni (pontone giuria, pontone premiazioni, pedana "Led Banner") è consentito il trasporto con "scorta tecnica", qualora non sia disponibile la vigilanza di Polizia Locale e tali unità siano trasportate singolarmente e non in convoglio con le maggiori;
- il giorno domenica 6 settembre viene autorizzato il transito in Canal Grande di unità della società Veritas adibita alla raccolta di eventuali rifiuti galleggianti, non oltre le ore 16.00 e comunque secondo le indicazioni del personale di servizio e agenti di vigilanza;
- lo stesso giorno è autorizzato il transito in Canal Grande di un motoscafo di servizio della società ACTV (targato VE 9159- motoscafo "Certosa" o VE8727- motoscafo 104 , adibito al controllo degli approdi, non oltre le ore 16.00 e dopo le ore 19.00 e comunque secondo le indicazioni del personale di servizio e agenti di vigilanza.

Art. 13 - Il servizio da "Parada" dei traghetti gondole di S. Maria del Giglio e di S. Sofia viene sospeso a partire dalle ore 13.00 mentre il servizio da "Parada" del traghetto di S. Tomà viene sospeso per l'intera giornata.

Art. 14 - Come evento nell'ambito della manifestazione "The Venice Glass Week", istituita dal Comune di Venezia in collaborazione con Consorzio Promovetro e alcune istituzioni culturali della città, è autorizzata la circolazione in Canal Grande il giorno 6 settembre, dalle ore 15.30 circa e comunque secondo le direttive degli organizzatori in modo che non sia recato ostacolo alle regate, della motobarca di m. 16,65 x 3,80, targata 6V23978-RV04648, denominata per l'occasione "The Floating Furnace", con a bordo le attrezzature per dimostrazioni di lavorazione del vetro.

(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter del D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82.

[Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento](#)



Art. 15 - Viene consentita la navigazione di mezzo di soccorso al seguito delle regate e lo stazionamento di tre idroambulanze all'interno del Canal Grande, a tutela dell'area marciana, fino alla Capitaneria di Porto, dell'area di Ca' Foscari-“Macchina” e dell'area di S. Lucia-stazione FFSS, le posizioni di sosta dei mezzi dovranno essere concordate tra gli operatori, Settore Tutela Tradizioni e Polizia Locale;

- il pontone ACTV di Accademia-ponente è riservato, dalle ore 13.50 alle ore 19.00 circa di domenica 6 settembre, all'allestimento di Posto Medico Avanzato;
- in caso di necessità per eventuali operazioni di soccorso, anche gli altri pontoni del trasporto di linea ubicati all'interno dell'area interdetta al traffico sono riservati agli operatori del Pronto Intervento.

Art. 16 - Il pontone ACTV di S. Tomà-levante è riservato, dalle ore 15.00 alle ore 19.00 circa di domenica 6 settembre, alle operazioni di imbarco e sbarco dei giornalisti e operatori dotati di accredito VELA, sotto il controllo e su imbarcazioni dell'organizzazione.

Art. 17 - Per la circolazione delle unità taxi e noleggio con conducente nei rii dei Greci-S. Lorenzo e della Pietà-S. Antonin, si rimanda alle disposizioni dell'ordinanza di Capitaneria di Porto, derivate dalle esigenze di svolgimento della manifestazione nell'area del Bacino di San Marco.

Art. 18 - Al fine di garantire sicura la zona di arrivo, quando l'ultimo gondolino in regata avrà oltrepassato il pontile di S. Tomà in ritorno e secondo l'arrivo della finale tra galeoni delle Università, verrà attuato, dalla Polizia Locale, il blocco della navigazione nel Canal Grande nel tratto compreso tra i pontili Actv di Cà Rezzonico e di San Tomà, per tutto il tempo necessario alle premiazioni degli equipaggi regatanti.

Art. 19 - Per ragioni di pubblica incolumità è vietato sostare durante lo svolgimento della manifestazione sui seguenti ponti: della Costituzione, del Monastero, della Croce, degli Scalzi, di Rialto, Manin e dell'Accademia, nonché sui pontili ACTV, lungo il Canal Grande e nel Bacino San Marco e sui pontili dei traghetti gondole, escluse le persone autorizzate dall'Amministrazione Comunale – Servizio Autorizzazione e Programmazione Eventi, è altresì vietato alle imbarcazioni non autorizzate ormeggiare ai pontili di ACTV e dei traghetti.

La presente ordinanza non costituisce autorizzazione allo svolgimento della manifestazione e viene resa fatti salvi il necessario rilascio di tutti i provvedimenti autorizzativi previsti dalle vigenti norme e regolamenti.

La presente ordinanza non produrrà effetti fin all'emanazione dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte; dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

In materia di sicurezza e sanità, si rinvia ai piani sanitari e di sicurezza emanati dalle Amministrazioni ed alle indicazioni in essi contenute che, in caso di contrasto di disposizioni, prevalgono sulla presente.

Gli organi preposti alla vigilanza in materia di circolazione acquea sono incaricati di assicurare l'osservanza della presente Ordinanza.

I trasgressori saranno soggetti alle sanzioni previste dalle disposizioni vigenti.

La presente Ordinanza è immediatamente esecutiva e verrà pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio Comunale.

Per l'annullamento della presente ordinanza è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale Veneto entro il termine di decadenza di 60 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'articolo 30 del Codice del Processo Amministrativo approvato con decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, oppure e in alternativa tramite il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'articolo 9 del decreto Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune.

IL DIRIGENTE

IL DIRIGENTE

*(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter del D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82.*

*[Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento](#)*

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese  
Servizio Sportello Trasporti e Concessioni Acquee  
*arch. Loris Sartori (\*)*

Direzione Sviluppo e Promozione della Città  
Servizio Programmazione e Gestione Eventi  
*arch. Manuele Medoro (\*)*

(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter del D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82.

[Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento](#)