



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica,  
Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Apertura alla circolazione della viabilità del "Piano di Lottizzazione di Iniziativa Privata C2RS n.101 a Mestre", via Etruria e via Lucania a Mestre

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n.12 del 14/01/2010 è stato approvato il "Piano di Lottizzazione di Iniziativa Privata in ZTO C2RS n.101" a Mestre;
- in data 24/01/2011 è stata sottoscritta la "Convenzione di Lottizzazione in ZTO C2RS n.101 in località Mestre, via Etruria e via Lucania" n. rep. 87005;
- in data 08/08/2012 è stato rilasciato al legale rappresentante della ditta attuatrice il P.C. n.2011/113515 (prot. n.2012/334791) per l'esecuzione delle opere di urbanizzazione del Piano di Lottizzazione in questione per i quali inoltre è stata presentata una successiva variante riferibile alla SCIA prot. n.2015/0063646;
- in data 11/07/2016, con prot. n.2016/339239, è stato rilasciato il Certificato di Regolare Esecuzione;
- con Determinazione Dirigenziale n.1309 in 25/08/2016 è stato approvato il suddetto Certificato di Regolare Esecuzione;
- in data 23/03/2017 con "Atto di Alienazione" n. rep.9454 le aree afferenti agli standard urbanistici richiesti sono state trasferite in proprietà al Comune di Venezia;

### Considerato che:

- dell'insieme di aree e opere consegnate al Comune di Venezia come citato nell'"Atto di Alienazione, secondo quanto convenuto nella "Convenzione di Lottizzazione", la parte attuatrice si impegna alla manutenzione perpetua delle aree e degli impianti relativi destinati a garantire l'invarianza idraulica (costituiti da condotte, canalizzazioni, bassure fino al recapito finale corrispondente al pozzetto di laminazione compreso);
- le opere di viabilità sono costituite dal percorso ciclopedonale interno, marciapiedi e parcheggi nonché da una porzione porzione della stessa via Lucania.
- con apposito verbale prot. n.234215 del 16/05/2017 le aree sopra citate, sono state oggetto di consegna da parte dell'attuatore al Comune di Venezia, fermo restando che le opere relative all'invarianza idraulica restano in capo alla ditta attuatrice;

**Riconosciuto** pertanto l'esigenza di regolamentare la circolazione nella viabilità presa in consegna;

---

Direttore: dott. Raffaele Pace – Dirigente arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Addolorata Longo  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935  
[protocollo@pec.comune.venezia.it](mailto:protocollo@pec.comune.venezia.it)

## Visti:

- la nota prot. n.372497 del 02/08/2017 con la quale è stato trasmesso l'Atto di Alienazione di aree rep. n.9454 del 23/03/2017;
- la nota prot. n.235703 del 17/05/2017 con la quale è stato trasferito alla Direzione Sviluppo del Territorio – Settore Mobilità e Infrastrutture il verbale di consegna definitiva con prot. n.234215 del 16/05/2017 "Piano di Lottizzazione di Iniziativa Privata C2RS n.101 a Mestre, via Etruria e via Lucania";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168, 169 e 179 del D.P.R. del 16/12/1992;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizioni in materia di trasporto su strada";

## ORDINA

### **1 aprire alla circolazione la viabilità del "Piano di Lottizzazione di Iniziativa Privata C2RS n.101 a Mestre", via Etruria e via Lucania, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 la circolazione avviene su due corsie, una per senso di marcia;
- 1.2 la sosta sul lato est è consentita sugli stalli appositamente segnalati;
- 1.3 sul lato est di via Lucania è segnalato uno stallo di sosta per i veicoli al servizio di persone diversamente abili, nonché stalli di sosta riservati ai velocipedi;
- 1.4 è consentita la circolazione sul percorso ciclopedonale, a tal fine segnalare l'inizio e la fine;
- 1.5 è consentita la circolazione sul marciapiede sito ad est degli stalli di sosta;
- 1.6 il limite massimo di velocità consentito in corrispondenza di realizzazioni altimetriche della carreggiata è di 30km/h. A tal fine presegnalare la presenza delle stesse;

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, della prescritta segnaletica stradale da parte della ditta esecutrice dei lavori, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 24/10/2000.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e al Corpo di Polizia Locale, con apposito verbale riportante la data e l'ora.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 26 settembre 2017

IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori\*

Comune di Venezia  
Data: 28/09/2017, OR/2017/0000687

\*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

---

Direttore: dott. Raffaele Pace – Dirigente arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Addolorata Longo  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935  
[protocollo@pec.comune.venezia.it](mailto:protocollo@pec.comune.venezia.it)