



Direzione Mobilità e Trasporti

Settore Mobilità  
Gestione Tecnica Traffico AcqueoResponsabile del procedimento:  
dott. Andrea Piccini.Responsabile dell'istruttoria:  
dott. Andrea Maggio.

Oggetto: "Nuove modalità di utilizzo degli approdi pubblici del Centro Storico di Venezia ad integrazione e a parziale modifica dell'Ordinanza Dirigenziale n°739 del 21/12/2007 - Sperimentazione sosta a tempo presso le rive riservate alle operazioni di carico e scarico per le unità del trasporto merci in conto proprio e in conto terzi.

## IL DIRIGENTE

**Premesso**

che la navigazione nei rii e canali interni della Città di Venezia è normata:

- dal Regolamento per la Circolazione Acquea, approvato dal Consiglio Comunale con delibere n° 216 del 07/10/1996, n° 205 del 28/07/1997, ai sensi dell'art. 517 del Regolamento per l'esecuzione del Codice di Navigazione, successivamente modificato e integrato con deliberazioni n° 145 del 20/12/2010 e n° 64 del 9-10/05/2011;
- dalle ordinanze dirigenziali n° 310 e 311 del 03/07/2006, e successive modifiche e integrazioni, con particolare riferimento alla norma regolamentare generale riguardo la circolazione delle unità nella Z.t.l. lagunare prevista dall'art. 5 dell'ordinanza n° 310;

**Visti**

l'art. 5 del vigente Regolamento per la Circolazione Acquea del Comune di Venezia, che dispone l'istituzione di un sistema di rive destinate all'uso pubblico, e specificamente:

- il comma 1 modalità di prelazione d'uso degli approdi,
- il comma 2, il quale prevede che "E' vietato lasciare incustodite le imbarcazioni alle rive di approdo e alle fondamenta con eccezione di quelle regolamentate con sosta a tempo limitato."
- i comma 4 e 5 inerenti la destinazione riservata di alcuni approdi al servizio di raccolta rifiuti urbani, e altri servizi di utilità pubblica, e al servizio gondole e taxi, con divieto in questi ultimi di utilizzo per la movimentazione merci;
- l'art. 10 del medesimo regolamento, per la parte che prevede l'emissione di specifiche ordinanze attuative per tali materie;

**Viste**

- l'ordinanza n° 70964 del 23/05/2001 "Istituzione di approdi pubblici in Sestiere di San Marco" e le sue parziali modifiche introdotte con ordinanze n° 271 del 26/05/2011 e 696 del 07/11/2012;
- le ordinanze di istituzione e modalità di utilizzo degli approdi pubblici emanate dal Sindaco di Venezia come Commissario delegato dal Governo per il traffico acqueo nella Laguna di Venezia,
  - n° 24/2002 per il Sestiere di Cannaregio,
  - n° 47/2002 per il Sestiere di Castello,
  - n° 48/2002 per il Sestiere di Dorsoduro,
  - n° 49/2002 per il Sestiere di S. Polo,
  - n° 50/2002 per il Sestiere di S. Croce;
- l'ordinanza dirigenziale n° 739 del 21/12/2007, di regolazione delle modalità di utilizzo degli approdi pubblici del Centro Storico di Venezia, sostituiva delle disposizioni commissariali;
- le successive modifiche ed integrazioni a detta ordinanza istituite con specifici atti dirigenziali;

**Viste**

le istanze, segnalazioni e informazioni raccolte nell'ambito dell'attività di regolamentazione del traffico acqueo, pervenute da parte dei fruitori sia pubblici che privati del sistema delle soste;

<b>Considerata</b>	l'esigenza di consentire la sosta di unità adibite al trasporto di cose in conto proprio e in conto terzi senza conducente a bordo presso le rive pubbliche riservate al carico-scarico delle merci per un tempo limitato, a condizione dell'immediata reperibilità del conducente stesso mediante chiamata a telefono cellulare del conducente;
<b>Ritenuto</b>	di favorire le operazioni di carico-scarico merci nell'ambito delle acque di competenza comunale, consentendo la temporanea sosta senza la presenza del conducente a bordo delle relative unità, per un breve lasso di tempo e previa esposizione del disco orario e di riferimento telefonico per i contatti di emergenza, in conformità, salvo modifiche successive, alle destinazioni e modalità operative di utilizzo delle rive previste dalla normativa regolamentare vigente;
<b>Visti</b>	l'art. 107 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali e l'art. 17 dello Statuto Comunale in materia di funzioni della Dirigenza;

#### ORDINA

La regolamentazione delle modalità di utilizzo delle rive ad uso pubblico dedicate alle operazioni di carico e scarico merci nel centro storico di Venezia, ad esclusione delle rive e pontili pubblici del Sestiere di San Marco, come individuati dall'ordinanza richiamata in premessa e da sue modifiche ed integrazioni, viene modificata come di seguito indicato:

- 1) dalle ore 09.00 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 18.00, per le unità adibite al trasporto di cose in conto proprio e in conto terzi, nelle rive destinate ad operazioni di carico e scarico merci e nelle sole giornate e fasce orarie ad esse riservate, viene istituita la sosta a tempo senza conducente a bordo, per un periodo di 30 minuti, trascorso tale periodo il trasgressore sarà soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria prevista dalle norme vigenti e sarà applicata la sanzione accessoria della rimozione ai sensi dell'art. 5 comma 7 del RCA, nel rispetto e in conformità delle seguenti prescrizioni:
  - in caso di necessità di contemporaneo utilizzo della stessa riva da parte di più imbarcazioni in ordine alla prelazione d'uso si applica la regolamentazione di cui all'art. 5 comma 1 del Regolamento della Circolazione Acquea e la gerarchia delle funzioni di trasporto di cui al Piano per il Riordino del Traffico Acqueo (Delibera del Consiglio Comunale n. 167 del 14/07/1997):
    - i) servizi di emergenza e pronto intervento durante l'esercizio della propria funzione,
    - ii) servizi pubblici durante l'esercizio della propria funzione,
    - iii) trasporto merci in conto terzi,
    - iv) trasporto in conto proprio,
    - v) trasporto uso privato;
  - rimane vigente la destinazione prioritaria all'utilizzo per servizi di pubblica utilità nelle rive in corso, durante le fasce orarie riservate a tali servizi l'approdo delle unità adibite a trasporto merci potrà avvenire ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento per la Circolazione Acquea;
  - la durata della sosta dovrà essere attestata esclusivamente con idoneo disco orario esposto sull'unità di navigazione, conforme al modello allegato alla presente ordinanza, e con le indicazioni atte a garantire la rintracciabilità dell'operatore e/o del conducente tramite recapito telefonico,
    - i) il disco orario e il recapito telefonico dovranno essere posizionati in corrispondenza al posto di guida, o sul parabrezza anteriore in caso di unità cabinate, in maniera da essere perfettamente visibili da agenti di vigilanza sia da terra che su imbarcazione,
    - ii) dovranno essere protetti dagli agenti atmosferici e dalla possibilità di spostamenti accidentali;
  - non è consentito lo stazionamento di più di una unità per singola riva, sono vietate la sosta a tempo in doppia fila e l'ormeggio a strutture diverse da quelle destinate allo scopo;
  - lo stazionamento viene consentito con imbarcazioni rientranti nei limiti dimensionali previsti dalla regolamentazione vigente per la circolazione nel canale interessato, per i mezzi di dimensioni superiori, anche se abilitati al transito tramite permessi in deroga, la sosta senza conducente rimane comunque vietata;
  - le unità devono essere ormeggiate in modo da poter essere facilmente disormeggiate e spostate; quest'ultima fattispecie potrà essere applicata solo nel caso il conducente non si presenti all'ormeggio, se contattato telefonicamente da agenti di Polizia Municipale, di altre forze dell'ordine, o operatori abilitati, entro il tempo massimo di 15' dalla seconda chiamata a mezzo telefono cellulare; trascorso tale periodo la sosta verrà considerata in assenza di autorizzazione e quindi sanzionabile a sensi di art. 5 comma 7 e art. 11 del Regolamento per la Circolazione Acquea.

Gli organi preposti alla vigilanza in materia di circolazione acquea sono incaricati di assicurare l'osservanza della presente Ordinanza.

I trasgressori saranno soggetti alle sanzioni previste dalle disposizioni vigenti.

La presente Ordinanza ha validità dal 15 gennaio 2013, verrà pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio Comunale.



DIRIGENTE  
Arch. Boris Sartori

DISCO ORARIO



ORA DI ARRIVO

N° telefonico conducente	_____
Contrassegno/targa	_____
Tipo natante	_____

