

ORIGINALE

# ITEPUA

Il Dirigente di Area  
Arch. Vincenzo de Nitto

# C

Isola batteria di tessera – comune di venezia

PIANO DI RECUPERO

variante al PRG della laguna di venezia e delle isole minori

## SCREENING DI INCIDENZA AMBIENTALE integrazioni

Venezia 23 maggio 2011

Committente: tessaglia srl

Progettista: prof. arch. marino folin

Collaboratore: arch. paola lurgo

COMUNE DI VENEZIA  
PG/2012/ 0182561 del 27/04/2012 ore 11,12  
Mitl TESSAGLIA SRL

Ass: Gestione urbanistica C.S. e isole

Classifica : XII 1.1 Fascicolo : 14 del 2012



Centro Doc



VE329

0561.02.1.0.00.4 - VE329

strumento  
V.P.R.G. per la laguna e per le isole minori. S  
elaborato  
Allegato A  
fase / rev documento  
adozione / 0 1.C - Screening di Incide  
comune di venezia - urbanistica - centro documentazione

ORDINE DEGLI ARCHITETTI  
PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI  
DELLA PROVINCIA DI VENEZIA

SEZIONE MARINO  
A ARCHITETTO FOLIN  
N° 386

ALL. ALLA DELIB. G.C. <sup>N°</sup> 229 - DEL 24 MAG. 2012



Comune di Venezia  
Provincia di Venezia

# INTEGRAZIONI

**Screening d'Incidenza Ambientale**

**PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE  
ISOLA BATTERIA TESSERA  
VENEZIA**

ai sensi delle direttive 79/409 e 92/43 CEE e del DPR 8 settembre 1997 n. 357

Giovanni Campeol e Davide Scarpa

Febbraio 2012

In relazione alla richiesta del Comune di Venezia del 11 gennaio 2012 (prot. PG/2012/0014429) queste integrazioni intendono rispondere al 1 punto delle richieste del Comune, ovvero:

*"1. di integrare la VINCA presentate, relativamente agli aspetti legati al traffico acqueo, così come richiesto dalla Direzione Ambiente e Sicurezza del Territorio"*

Ad integrazione dello studio d'incidenza relativo agli interventi in progetto all'Isola della Batteria, così come richiesto dalla Direzione Ambiente e Sicurezza del Territorio del Comune di Venezia, relativamente agli aspetti legati al traffico acque, si produce quanto segue.

Come indicato nello studio d'incidenza, si stima che il progetto induca un traffico acqueo giornaliero di 10-15 natanti.

L'effetto che ciò può comportare deriva dall'incremento di traffico rispetto a quello attualmente esistente e dalla presenza di targets sensibili al moto ondoso che ne deriverebbe lungo le vie d'acqua in cui tale traffico corre.

Non esistendo dati aggiornati sul traffico natante nel canale di Tessera, si procede a stimarlo come segue.

Da uno studio del COSES<sup>1</sup> del 2002 in 18 giornate di monitoraggio si sono conteggiate per il canale di Tessera 10.196 passaggi di natanti, con una media quindi di 566 passaggi/giorno.

Essendo quello di Tessera un canale che serve quasi esclusivamente il traffico da e per l'aeroporto Marco Polo, è possibile stimare il traffico attuale del canale misurando l'incremento di traffico aeroportuale dal 2002 ad oggi.

Nel 2002 il traffico aeroportuale del Marco Polo era di 4,7 milioni di passeggeri/anno, da cui una media di 12.877 passeggeri/giorno; l'attuale (2011) è di 9,5 milioni di passeggeri/anno, da cui una media di 26.027 passeggeri/giorno. Si è registrato quindi un incremento del 202%.<sup>2</sup>

Applicando lo stesso incremento al traffico natante nel canale di Tessera risulta stimabile un traffico attuale di 1.143 natanti/giorno.

Ne deriva che il progetto, con massimo 15 natanti giorno, indurrebbe un incremento massimo giornaliero dell'1,3%. Un incremento di tale entità si ritiene sia ben sopportabile da una via d'acqua ad alto traffico qual è appunto il canale di Tessera.

Per quanto riguarda la presenza di target sensibili al moto ondoso si rileva, dalla carta degli habitat (in allegato), che lungo il canale di Tessera habitat quali praterie a fanerogame e barene sono presenti solo nella porzione di canale più prossima alla terraferma.

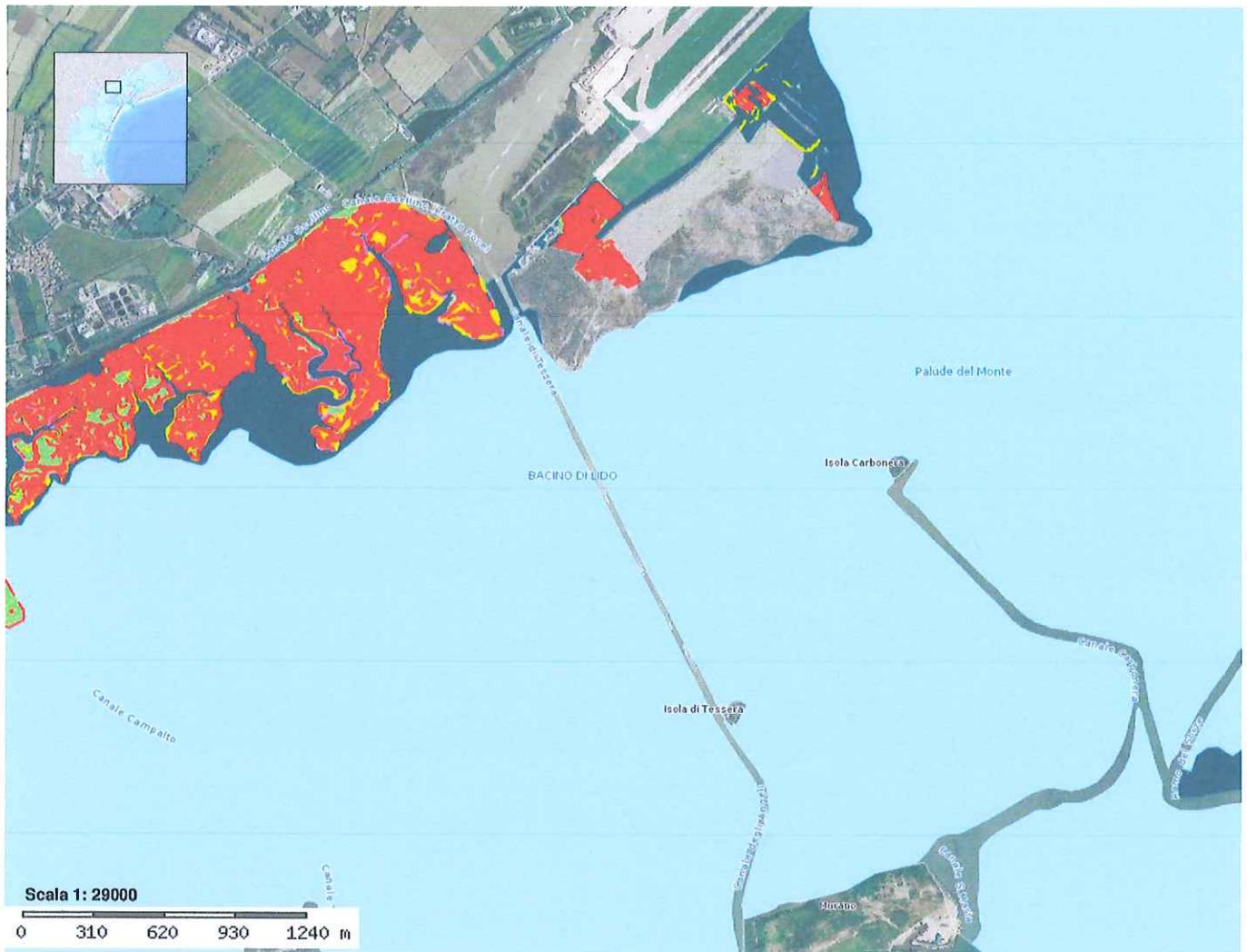
Da quanto sopra, per esiguità dell'incremento indotto al traffico lagunare e per la ridotta presenza di elementi sensibili, **si ritiene che le incidenze prodotte dall'intervento in questione non possano ritenersi significative.**

<sup>1</sup> [Rapporto COSES n. 74/2002](#) "Rilevazione del traffico acqueo lagunare"

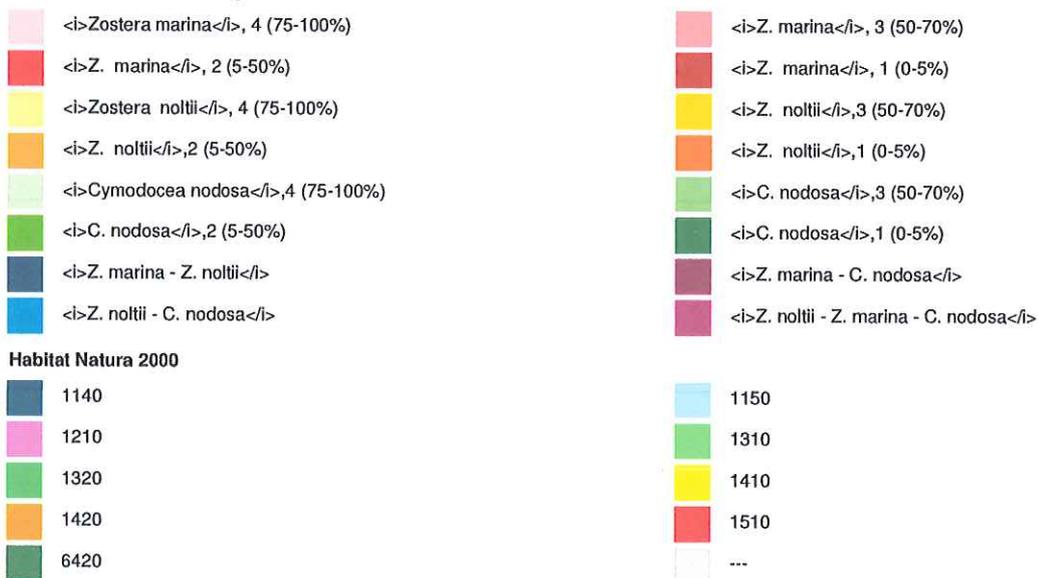
<sup>2</sup> <http://www.veniceairport.it/save/stats/andamentoTraffico.jsp?m=02040202>

# Atlante della laguna

## il sistema informativo della laguna di Venezia



### Distribuzione delle fanerogame marine nel 2002



## Habitat Natura 2000

### Carta base

-  Barene artificiali
-  Fiumi
-  Edifici/Manufatti
-  Briccole

-  Casse di colmata
-  Assi stradali
-  Assi ferroviari

### Clausola di esclusione della responsabilità

L'Atlante della laguna consente al pubblico un ampio accesso alle informazioni ambientali sulla Laguna di Venezia, generalmente sotto forma di mappe in formato digitale. L'obiettivo perseguito è quello di fornire un'informazione per quanto possibile aggiornata e precisa, suscettibile di possibili ulteriori aggiornamenti e integrazioni, che potrebbe essere affetta da errori non imputabili alla nostra volontà. Parte dei dati o delle informazioni presenti nel sito potrebbero essere stati inseriti o strutturati in archivi o formati non validati e si declina ogni responsabilità sull'eventuale presenza di errori. Le informazioni contenute nell'Atlante della laguna non costituiscono un parere di tipo professionale o legale (per una consulenza specifica è sempre necessario rivolgersi ad un professionista debitamente qualificato). Qualora dovessero essere segnalati degli errori, si provvederà a correggerli. Il Comune di Venezia non si assume alcuna responsabilità per gli eventuali problemi derivanti dall'utilizzo del presente sito e dai dati in esso contenuti o di eventuali siti e dati esterni ad esso collegati. Per l'utilizzo delle informazioni ufficiali ivi contenute è fatto obbligo fare riferimento al dato originale certificato dal produttore.

È cura del Comune di Venezia ridurre al minimo le disfunzioni imputabili a problemi tecnici. Non è possibile comunque garantire che il servizio non subisca interruzioni o che non sia in altro modo influenzato da tali problemi.

[www.silvenezia.it](http://www.silvenezia.it)