



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Deliberazione n. 18

Seduta del 14 dicembre 2023

Componenti	Ente rappresentato	Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari	P	A
on. dott. Michele Zuin (delegato del Sindaco di Venezia)	Comune di Venezia	65,36	X	
dott. Renato Boraso (delegato del Sindaco Metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
dott. Mauro Armelao (Sindaco di Chioggia)	Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede l'on. dott. Michele Zuin.

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione il dott. Michele Dal Zin, dirigente dell'Area Economia e Finanza, Settore Società, Organismi Partecipati, Istituzioni, Fondazioni ed Enti Esterni del Comune di Venezia, in qualità di responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo.



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Oggetto: Approvazione dei Criteri per il riparto dei ricavi da traffico tra i servizi urbani dell'ambito di unità di rete urbana di Venezia e i servizi extraurbani dell'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale.

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
DEL BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del Responsabile dell'Ufficio centrale presso il Comune di Venezia;

Premesso che:

- i. la Regione ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19.11.2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, tranviario e di navigazione, urbano ed extraurbano, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. n. 267/2000;
- ii. lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano è stato sottoscritto il 10 dicembre 2013;
- iii. la Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16.12.2013, l'Ente di Governo del bacino ottimale del TPL di Venezia la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014;
- iv. con deliberazione n. 1 del 7 aprile 2014 dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è stato approvato il regolamento per il funzionamento dello stesso;

Vista la suddetta Convenzione istitutiva dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia, e in particolare:

- i. l'art. 2, comma 3, che stabilisce che "per lo svolgimento delle funzioni disciplinate dalla presente convenzione, gli enti locali costituiscono un ufficio comune";
- ii. l'art. 3 che prevede che la sede dell'ufficio comune è stabilita alternativamente ogni due anni presso il Comune di Venezia e la Città Metropolitana;
- iii. l'art. 6, comma 3, che stabilisce che "l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale e tre uffici periferici, quest'ultimi coincidenti con l'ufficio del Comune di Venezia, competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia e di



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Spinea, l'ufficio della Città Metropolitana di Venezia competente in materia di mobilità e trasporti per gli ambiti di unità di rete del Veneto Orientale e centro-meridionale e l'ufficio del Comune di Chioggia competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete di Chioggia.”;

Considerato che:

- i. l'art. 23, comma 1-ter, introdotto dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del d.l. 24 giugno 2014 n. 90, ha stabilito che la città metropolitana di Venezia subentra alla provincia omonima, con gli effetti successivi di cui all'articolo 1, comma 16, della legge 7 aprile 2014, n. 56, dalla data di insediamento del consiglio metropolitano, avvenuta il 31 agosto 2015;
- ii. l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56:
 1. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
 2. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
 3. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267);

Ricordato che, relativamente ai servizi di trasporto pubblico locale del Comune di Venezia:

- l'Assemblea dell'Ente di Governo con la deliberazione n. 10 del 22.12.2022 ha affidato, ai sensi e per gli effetti delle previsioni del Regolamento (CE) n. 1370/2007, in house alla società AVM S.p.A. la maggior parte (90%) dei servizi di trasporto pubblico locale della rete urbana del Comune di Venezia, a partire dal 1 aprile 2023 per una durata di nove anni, demandando l'approvazione dello schema del contratto di servizio ad altra deliberazione in coerenza con i tempi entro cui l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) poteva presentare eventuali osservazioni alla Relazione per l'affidamento ai sensi e per gli effetti della Deliberazione ART n. 154/2019;
- successivamente, l'Assemblea dell'Ente di Governo con la deliberazione n. 6 del 31.03.2023 ha approvato lo schema di contratto di servizio con i relativi allegati per l'affidamento *in house* alla società AVM S.p.A. dei servizi della rete urbana di Venezia, con decorrenza dei suoi effetti dal 1 aprile 2023 a prescindere dalla data di stipula del contratto, dando mandato al Responsabile dell'Ufficio periferico del Comune di Venezia di provvedere agli atti conseguenti alla deliberazione, tra i quali l'adozione della determinazione dirigenziale di impegno di spesa, oltre che la stipula del contratto;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- in data 19 maggio 2023 è stato stipulato tra l'Ente di Governo per il tramite del proprio ufficio periferico presso il Comune di Venezia e l'“AZIENDA VENEZIANA DELLA MOBILITA' S.P.A.” in sigla “A.V.M. S.p.A.” (CF/PI 03096680271) il contratto di servizio Repertorio Speciale n. 24030/2023 per l'affidamento *in house providing* dei servizi di trasporto pubblico locale della rete urbana di Venezia (automobilistici, tranviari, di navigazione e mediante il “*people mover*”), con validità dal 01.04.2023 sino al 31.03.2032;

mentre relativamente ai servizi di trasporto pubblico locale della Città metropolitana di Venezia:

- l'Assemblea dell'Ente di Governo con la deliberazione n. 11 del 22.12.2022 ha affidato, ai sensi e per gli effetti delle previsioni del Regolamento Europeo n. 1370/2007, in house alla società AVM S.p.A., il servizio di trasporto pubblico locale nell'ambito dell'unità di rete del Veneto centromeridionale, a partire dal 1 aprile 2023 per una durata di nove anni, demandando l'approvazione dello schema del contratto di servizio ad altra deliberazione in coerenza con i tempi entro cui l'Autorità di Regolazione dei Trasporti poteva presentare eventuali osservazioni alla Relazione per l'affidamento ai sensi e per gli effetti della Deliberazione ART n. 154/2019;
- successivamente, l'Assemblea dell'Ente di Governo con la deliberazione n. 7 del 31.03.2023 ha approvato lo schema di contratto di servizio relativo all'affidamento in house alla società AVM S.p.A. da parte dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale e Omogeneo di Venezia per la gestione del servizio di TPL extraurbano nell'ambito di unità di rete del Veneto centro meridionale;
- in data 9 agosto 2023 è stato stipulato tra l'Ente di Governo per il tramite del proprio ufficio periferico presso la Città metropolitana di Venezia e l'“AZIENDA VENEZIANA DELLA MOBILITA' S.P.A.” in sigla “A.V.M. S.p.A.” (CF/PI 03096680271) il contratto di servizio prot. C.m. n. 55167/2023 del 09/08/2023 per l'affidamento *in house providing* dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito dell'unità di rete del Veneto centromeridionale, con validità dal 1.04.2023 sino al 31.03.2032;

Rilevato che l'insieme dei servizi automobilistici di TPL offerti nel territorio del Comune di Venezia presentano una configurazione di elevatissima integrazione modale e tariffaria tra servizi urbani ed extraurbani, così declinata:

- numerose linee extraurbane, nel momento in cui entrano nel territorio comunale di Venezia, effettuano tutte le fermate della rete urbana presenti nel percorso e sono utilizzate anche da utenti del servizio urbano in possesso di titoli di viaggio con validità sulla rete urbana;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- alcune linee urbane si estendono fino a Comuni di prima cintura e, al di fuori del Comune di Venezia sono utilizzabili con titoli di viaggio con validità sulla rete extraurbana;

e che tale integrazione comporta l'applicazione di necessarie compensazioni tra contratti dei ricavi tariffari tra le due reti di servizio urbana ed extraurbana, per una corretta determinazione dei risultati dei rispettivi contratti di servizio;

Ricordato che:

- con accordo siglato dai responsabili dei rispettivi uffici periferici in data 10.02.2015 sono state definite le modalità di determinazione delle compensazioni tra servizi extraurbani relativi all'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale e servizi urbani relativi all'ambito di unità di rete urbana di Venezia, con validità fino al 31.12.2016, relativamente alla rendicontazione dei rispettivi contratti di servizio delle annualità 2013, 2014, 2015 e 2016.
- con delibera dell'Assemblea dell'Ente di Governo n. 6 del 28.09.2018, con oggetto "Approvazione della revisione dell'Accordo per il riparto dei costi e dei ricavi tra i servizi extraurbani riferiti a specifico ambito di unità di rete di competenza e i servizi urbani relativi all'ambito di unità di rete urbana di Venezia" sono state definiti i criteri per il riparto dei costi e dei ricavi tra i servizi extraurbani relativi all'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale e servizi urbani relativi all'ambito di unità di rete urbana di Venezia, con validità fino al 31.12.2019, da applicarsi alla rendicontazione annuale relativa al 2017, 2018 e 2019.

La pandemia da COVID-19 iniziata a marzo 2020 e protrattasi fino al 31 marzo 2022, ha fermato le procedure di rinnovo del citato accordo nel corso del 2020, poiché l'intervento dello Stato e della Regione Veneto che, per le annualità 2020 e 2021, hanno approvato specifici provvedimenti straordinari mirati al contrasto degli effetti dell'emergenza sanitaria sugli equilibri dei contratti di servizio, in particolare ristori per mancati ricavi ed eliminazione delle penali per riduzione delle percorrenze contrattuali. In tale scenario è stata disposta la sospensione di qualsiasi meccanismo di riparto dei costi e dei ricavi tra i servizi urbani ed extraurbani per il 2020 e 2021, pertanto il mancato rinnovo dell'accordo non ha avuto effetti sui risultati dei contratti di servizio.

L'applicazione di tali modalità ha evidenziato la necessità di aggiornare periodicamente molti dati di input relativi al servizio urbano ed extraurbano, sulla frequentazione, introito medio e costi di produzione, rendendo estremamente complesso reperire dati aggiornati affidabili.

Rilevata la necessità di rinnovare l'accordo che definisce i nuovi criteri necessari alla predisposizione dei rendiconti annuali, anche in considerazione dei mutamenti intervenuti sia in



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

termini di assetto delle reti urbana ed extraurbana e delle rispettive tariffe, sia dei nuovi affidamenti *in house* sottoscritti nel corso del corrente anno 2023.

Visto lo schema di accordo tra gli uffici periferici presso la Città metropolitana e presso il Comune di Venezia, da applicarsi alla rendicontazione contrattuale a partire dall'annualità 2022, allegato al presente provvedimento di cui è parte integrante e sostanziale.

DELIBERA

1. di approvare l'accordo con i criteri per il riparto dei costi e dei ricavi tra i servizi extraurbani relativi all'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale e servizi urbani relativi all'ambito di unità di rete urbana di Venezia, con validità a partire dalla rendicontazione dei contratti di servizio relativi all'annualità 2022, allegato al presente provvedimento di cui è parte integrante e sostanziale;
2. di dare mandato agli uffici periferici dell'Ente di Governo, per quanto di rispettiva competenza, di provvedere con gli atti conseguenti all'approvazione dell'accordo di cui al comma 1.
3. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000.

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio del Comune di Venezia in data 11 gennaio 2024 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

Il Responsabile dell'Ufficio centrale
dott. Michele Dal Zin
sottoscritto digitalmente



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA

Criteria per il riparto dei ricavi da traffico tra i servizi urbani dell'ambito di unità di rete urbana di Venezia e i servizi extraurbani dell'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale

TRA

l'ufficio periferico dell'Ente di Governo del TPL del bacino di Venezia, istituito presso la Città metropolitana di Venezia,

E

l'ufficio periferico dell'Ente di Governo del TPL del bacino di Venezia, istituito presso il Comune di Venezia,

Premesso che

- l'esercizio coordinato delle funzioni amministrative in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale del bacino di Venezia, in gestione associata tramite convenzione tra gli enti affidanti Provincia di Venezia, Comune di Venezia e Comune di Chioggia, è svolto dall'Ente di governo per la gestione dei servizi di TPL del bacino territoriale ottimale di Venezia, designato dalla Giunta Regionale del Veneto con deliberazione n. 2333 del 16.12.2013, ed è operativo dalla data di insediamento della prima Assemblea del 7.04.2014;

Ricordato che, relativamente ai servizi di trasporto pubblico locale del Comune di Venezia:

- l'Assemblea dell'Ente di Governo con la deliberazione n. 10 del 22.12.2022 ha affidato, ai sensi e per gli effetti delle previsioni del Regolamento (CE) n. 1370/2007, in house alla società AVM S.p.A. la maggior parte (90%) dei servizi di trasporto pubblico locale della rete urbana del Comune di Venezia, a partire dal 1 aprile 2023 per una durata di nove anni, demandando l'approvazione dello schema del contratto di servizio ad altra deliberazione in coerenza con i tempi entro cui l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) poteva presentare eventuali osservazioni alla Relazione per l'affidamento ai sensi e per gli effetti della Deliberazione ART n. 154/2019;
- successivamente, l'Assemblea dell'Ente di Governo con la deliberazione n. 6 del 31.03.2023 ha approvato lo schema di contratto di servizio con i relativi allegati per l'affidamento *in house* alla



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA

società AVM S.p.A. dei servizi della rete urbana di Venezia, con decorrenza dei suoi effetti dal 1 aprile 2023 a prescindere dalla data di stipula del contratto, dando mandato al Responsabile dell'Ufficio periferico del Comune di Venezia di provvedere agli atti conseguenti alla deliberazione, tra i quali l'adozione della determinazione dirigenziale di impegno di spesa, oltre che la stipula del contratto;

- in data 19 maggio 2023 è stato stipulato tra l'Ente di Governo per il tramite del proprio ufficio periferico presso il Comune di Venezia e l'“AZIENDA VENEZIANA DELLA MOBILITA' S.P.A.” in sigla “A.V.M. S.p.A.” (CF/PI 03096680271) il contratto di servizio Repertorio Speciale n. 24030/2023 per l'affidamento *in house providing* dei servizi di trasporto pubblico locale della rete urbana di Venezia (automobilistici, tranviari, di navigazione e mediante il “*people mover*”), con validità dal 01.04.2023 sino al 31.03.2032;

mentre relativamente ai servizi di trasporto pubblico locale della Città metropolitana di Venezia:

- l'Assemblea dell'Ente di Governo con la deliberazione n. 11 del 22.12.2022 ha affidato, ai sensi e per gli effetti delle previsioni del Regolamento Europeo n. 1370/2007, in house alla società AVM S.p.A., il servizio di trasporto pubblico locale nell'ambito dell'unità di rete del Veneto centromeridionale, a partire dal 1 aprile 2023 per una durata di nove anni, demandando l'approvazione dello schema del contratto di servizio ad altra deliberazione in coerenza con i tempi entro cui l'Autorità di Regolazione dei Trasporti poteva presentare eventuali osservazioni alla Relazione per l'affidamento ai sensi e per gli effetti della Deliberazione ART n. 154/2019;
- successivamente, l'Assemblea dell'Ente di Governo con la deliberazione n. 7 del 31.03.2023 ha approvato lo schema di contratto di servizio relativo all'affidamento in house alla società AVM S.p.A. da parte dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale e Omogeneo di Venezia per la gestione del servizio di TPL extraurbano nell'ambito di unità di rete del Veneto centro meridionale;
- in data 9 agosto 2023 è stato stipulato tra l'Ente di Governo per il tramite del proprio ufficio periferico presso la Città metropolitana di Venezia e l'“AZIENDA VENEZIANA DELLA MOBILITA' S.P.A.” in sigla “A.V.M. S.p.A.” (CF/PI 03096680271) il contratto di servizio prot. C.m. n. 55167/2023 del 09/08/2023 per l'affidamento *in house providing* dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito dell'unità di rete del Veneto centromeridionale, con validità dal 1.04.2023 sino al 31.03.2032;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

ENTE DI GOVERNO

DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL

BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA

Rilevato che l'insieme dei servizi automobilistici di TPL offerti nel territorio del Comune di Venezia presentano una configurazione di elevatissima integrazione modale e tariffaria tra servizi urbani ed extraurbani, così declinata:

- numerose linee extraurbane, nel momento in cui entrano nel territorio comunale di Venezia, effettuano tutte le fermate della rete urbana presenti nel percorso e sono utilizzate anche da utenti del servizio urbano in possesso di titoli di viaggio con validità sulla rete urbana;
- alcune linee urbane si estendono fino a Comuni di prima cintura e, al di fuori del Comune di Venezia sono utilizzabili con titoli di viaggio con validità sulla rete extraurbana;

e che tale integrazione comporta l'applicazione di necessarie compensazioni tra contratti dei ricavi tariffari tra le due reti di servizio urbana ed extraurbana, per una corretta determinazione dei risultati dei rispettivi contratti di servizio;

Ricordato che:

- con accordo siglato dai responsabili dei rispettivi uffici periferici in data 10.02.2015 sono state definite le modalità di determinazione delle compensazioni tra servizi extraurbani relativi all'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale e servizi urbani relativi all'ambito di unità di rete urbana di Venezia, con validità fino al 31.12.2016, relativamente alla rendicontazione dei rispettivi contratti di servizio delle annualità 2013, 2014, 2015 e 2016.
- con delibera dell'Assemblea dell'Ente di Governo n. 6 del 28.09.2018, con oggetto "Approvazione della revisione dell'Accordo per il riparto dei costi e dei ricavi tra i servizi extraurbani riferiti a specifico ambito di unità di rete di competenza e i servizi urbani relativi all'ambito di unità di rete urbana di Venezia" sono stati definiti i criteri per il riparto dei costi e dei ricavi tra i servizi extraurbani relativi all'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale e servizi urbani relativi all'ambito di unità di rete urbana di Venezia, con validità fino al 31.12.2019, da applicarsi alla rendicontazione annuale relativa al 2017, 2018 e 2019.

La pandemia da COVID-19 iniziata a marzo 2020 e protrattasi fino al 31 marzo 2022, ha fermato le procedure di rinnovo del citato accordo nel corso del 2020, poiché l'intervento dello Stato e della Regione Veneto che, per le annualità 2020 e 2021, hanno approvato specifici provvedimenti straordinari mirati al contrasto degli effetti dell'emergenza sanitaria sugli equilibri dei contratti di



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA

servizio, in particolare ristori per mancati ricavi ed eliminazione delle penali per riduzione delle percorrenze contrattuali. In tale scenario è stata disposta la sospensione di qualsiasi meccanismo di riparto dei costi e dei ricavi tra i servizi urbani ed extraurbani per il 2020 e 2021, pertanto il mancato rinnovo dell'accordo non ha avuto effetti sui risultati dei contratti di servizio.

Gli accordi precedenti citati, validi per le annualità dal 2013 al 2019, miravano a determinare più voci quali:

- il maggior ricavo da passeggeri urbani su linee extraurbane;
- il minor ricavo da passeggeri extraurbani su linee urbane;
- il minor ricavo da passeggeri extraurbani su linee extraurbane attestate a p.le Cialdini (dal 2017 al 2019);
- il maggior costo linee extraurbano in ambito urbano.

L'applicazione di tali modalità ha evidenziato la necessità di aggiornare periodicamente molti dati di input relativi al servizio urbano ed extraurbano, sulla frequentazione, introito medio e costi di produzione, rendendo estremamente complesso reperire dati aggiornati affidabili.

Nell'ambito del rinnovo degli affidamenti *in house* ad AVM S.p.A., gli uffici periferici, l'advisor KPMG S.p.A. e l'affidataria hanno studiato un algoritmo semplificato per determinare la ripartizione dei ricavi tra contratti e che forfettariamente tiene conto delle compensazioni effettuate in passato per i servizi extraurbani svolti in ambito urbano e per quei servizi urbani che si estendono fuori dal Comune di Venezia. Il su descritto algoritmo prevede l'aggiornamento dei soli ricavi annuali attribuiti al servizio automobilistico urbano di Venezia e dell'offerta in termini di posti*km all'interno del Comune di Venezia prodotti nell'anno di riferimento dal servizio urbano e dal servizio extraurbano;

Tutto ciò premesso

e ritenuto quale parte integrante del presente accordo si conviene quanto segue:

1. Il presente accordo per determinare la quota di ricavi tariffari da riconoscere in sede di rendicontazione annuale dal contratto urbano al contratto extraurbano utilizza:
 - la produzione annuale in termini di posti*km offerti su:



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

ENTE DI GOVERNO

DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL

BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA

- le linee automobilistiche urbane del servizio affidato ad AVM S.p.A. che svolgono servizio nell'ambito del territorio del Comune di Venezia;
 - le linee automobilistiche extraurbane del servizio affidato ad AVM S.p.A. che svolgono servizio nell'ambito del territorio del Comune di Venezia, con integrazione modale con il servizio urbano;
 - i ricavi del servizio urbano del Comune di Venezia affidato ad AVM S.p.A., attribuiti al servizio automobilistico urbano di Terraferma, derivanti da abbonamenti e titoli di viaggio a tempo e a corsa.
2. In sede di rendicontazione annuale del contratto di servizio extraurbano viene posta a carico del servizio urbano la quota di ricavi tariffari risultante dalla moltiplicazione dei ricavi tariffari attribuiti al servizio automobilistico urbano di Terraferma moltiplicati per la percentuale di posti*km offerti dal servizio extraurbano in ambito urbano, rispetto al totale di posti*km offerti quale somma del servizio urbano ed extraurbano.
3. Con il presente accordo si conferma che i viaggiatori extraurbani (muniti di titolo di viaggio extraurbano) potranno utilizzare sulla tratta p.le Cialdini – Venezia sia le linee automobilistiche urbane sia la linea tranviaria senza alcuna maggiorazione.
4. Il presente criterio verrà applicato per la definizione della rendicontazione annuale dei servizi extraurbani dell'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale e dei servizi urbani dell'ambito di unità di rete urbana di Venezia per gli esercizi a partire dal 2022, fatte salve le revisioni dei dati che determinano il ricavo complessivo attribuito al servizio urbano terrestre di Terraferma e i posti*km totali offerti dal servizio urbano ed extraurbano all'interno del territorio del Comune di Venezia.

il Responsabile dell'Ufficio periferico presso il
Comune di Venezia

.....
atto sottoscritto digitalmente

il Responsabile dell'Ufficio periferico presso la
Città metropolitana di Venezia

.....
atto sottoscritto digitalmente

Allegato:

1. *Modello di calcolo della ripartizione dei ricavi tariffari tra contratti di servizio urbano ed extraurbano affidati in house ad AVM S.p.A., applicato all'anno 2022.*

ALLEGATO 1

Ripartizione dei ricavi tariffari tra contratti di servizio urbano ed extraurbano affidati in house ad AVM S.p.A.

SERVIZIO AUTOMOBILISTICO URBANO VENEZIA TERRAFERMA (aggiornamento annuale in base a km effettivi considerando le tipologie di autobus impiegati)		
	Anno 2022	
posti*km totale servizio automobilistico urbano Venezia Terraferma	1.040.999,087	78,2%
posti*km totale servizio automobilistico extraurbano che effettuano servizio urbano all'interno del Comune di Venezia	289.936,386	21,8%
	Posti*km totali offerti in servizio urbano all'interno del Comune di Venezia	
	1.330.935,473	
	Ricavi tariffari attribuiti al servizio automobilistico urbano di Terraferma	
	€ 25.888.521,16	
Ricavi da spostare da contratto urbano al contratto extraurbano	€ 5.639.660,54	