



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Deliberazione n. 12

Seduta del 22 dicembre 2022

Componenti	Ente rappresentato	Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari	P	A
dott. Luigi Brugnaro (Sindaco di Venezia)	Comune di Venezia	65,36	X	
dott. Michele Zuin (delegato del Sindaco Metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
dott.ssa Elisabetta Griso (delegata del Sindaco)	Comune di Chioggia	1,60		X

Presiede il dott. Luigi Brugnaro,

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione il dott. Michele Dal Zin, dirigente dell'Area Economia e Finanza , Settore Società, Organismi Partecipati, Istituzioni, Fondazioni ed Enti Esterni del Comune di Venezia, in qualità di responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo.



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Oggetto: AVM S.p.A.: Servizi di trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Venezia. Modifica del sistema tariffario dei titoli di viaggio ordinari senza Carta Venezia.

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
DEL BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'ufficio periferico presso il Comune di Venezia;

Premesso che:

- l'art. 3-bis del D.L. n. 138/2011 prevede al comma 1 che: *“le regioni ... organizzano lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica definendo il perimetro degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio e istituendo o designando gli enti di governo degli stessi, ... (omissis)”*, e al comma 1-bis che: *“Le funzioni di organizzazione dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica, compresi quelli appartenenti al settore dei rifiuti urbani, di scelta della forma di gestione, di determinazione delle tariffe all'utenza per quanto di competenza, di affidamento della gestione e relativo controllo sono esercitate unicamente dagli enti di governo degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei istituiti o designati ai sensi del comma 1 del presente articolo.....e le loro deliberazioni sono validamente assunte nei competenti organi degli stessi senza necessità di ulteriori deliberazioni, preventive o successive, da parte degli organi degli enti locali.”*;

- la Regione Veneto, con deliberazione di Giunta n. 2048 del 19.11.2013 ha provveduto a definire i bacini territoriali ottimali e omogenei del trasporto pubblico locale corrispondenti all'insieme di servizi di trasporto pubblico locale, in qualunque modo esercitati, ricadenti nel territorio di ciascuna provincia e, in conformità alle volontà espresse dagli Enti affidanti ed a individuare la convenzione ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 267/2000 quale modalità organizzativa per la costituzione volontaria di un Ente di governo per ciascuno dei bacini territoriali ottimali ed omogenei;

- il Comune di Venezia, d'intesa con gli altri enti affidanti Provincia di Venezia e Comune di Chioggia, con deliberazione di Consiglio n. 94 del 9.12.2013 ha approvato la convenzione ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 267/2000, quale modalità organizzativa per la costituzione volontaria dell'“Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale e Omogeneo di Venezia” per l'esercizio coordinato delle funzioni amministrative in materia di pianificazione,



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale, sottoscritta in data 10.12.2013;

- in data 10.12.2013 è stata sottoscritta la convenzione tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia), Comune di Venezia e Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano;

- la Regione ha riconosciuto, con la D.G.R. n. 2333 del 16.12.2013, l'Ente di Governo del bacino ottimale del TPL di Venezia, quale Autorità competente in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale nel territorio provinciale di Venezia, operativo dalla data di insediamento della prima Assemblea del 7.04.2014;

- con deliberazione n. 1 del 7 aprile 2014 dell'Assemblea dell'Ente di Governo è stato approvato il regolamento per il funzionamento dello stesso.

- la Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di Governo del TPL stabilisce:

* all'art. 6, che:

“Sono organi dell'ente di governo l'Assemblea e l'ufficio comune. L'Assemblea è costituita dai sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia ovvero loro delegati.”, e proseguendo che *“l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale e tre uffici periferici, quest'ultimi coincidenti con l'ufficio del Comune di Venezia, competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia e di Spinea, l'ufficio della Provincia di Venezia competente in materia di mobilità e trasporti per gli ambiti di unità di rete del Veneto Orientale e centro-meridionale e l'ufficio del Comune di Chioggia competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete di Chioggia.”*;

* all'art. 8, che:

“1. L'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'Ente di Governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici;

2. la partecipazione di ogni singolo ente all'Assemblea, i diritti di voto e gli oneri finanziari necessari al funzionamento dell'ente comune sono determinati in proporzione alle risorse per i servizi minimi urbani, extraurbani, tranviari e lagunari, assegnate per l'anno 2013 dalla Regione Veneto a ciascun ente locale ricadente nel bacino veneziano;

3. L'Assemblea è regolarmente costituita e delibera con una maggioranza che rappresenti il 75% dei corrispettivi per i servizi minimi attribuiti all'intero bacino veneziano.”;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

* all'art. 9, che:

“L’ufficio comune svolge l’istruttoria necessaria all’adozione delle decisioni dell’Assemblea, ne attua gli indirizzi e adotta i provvedimenti amministrativi e gestionali consequenziali” ed inoltre, al secondo e terzo comma, distingue le competenze degli uffici periferici e dell’ufficio centrale, stabilendo che le funzioni di competenza dell’ufficio comune sono esercitate dagli uffici periferici “qualora i provvedimenti adottati incidano sull’organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in un unico ambito di unità di rete”, sono esercitate dall’ufficio centrale “qualora incidano sull’organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in più ambiti, ovvero riguardino le attività di integrazione tariffaria o dei servizi medesimi.”;

Visto che:

- i servizi di trasporto pubblico locale del bacino territoriale e omogeneo Veneziano, unità di rete dell’area urbana di Venezia, sono stati affidati ad AVM S.p.A. con un contratto *in house providing* stipulato in data 29/12/2014, con durata sino al 31.12.2019, poi prorogato dal 1.01.2020 sino al 30.06.2022 ed ancora prorogato, nelle more dell’attività istruttoria volta ad approvare il nuovo affidamento *in house* ad AVM S.p.A., fino al 31 marzo 2023 in forza di deliberazione n. 4 seduta del 21.06.2022 dell’Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale ex art 92 comma 4-ter del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito con modificazioni dalla Legge 24 aprile 2020, n. 18;

- il su citato “Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale” all’art. 9, comma 3 prevede che, sino alla determinazione delle tariffe da parte della Giunta Regionale, l’Affidatario è tenuto al rispetto del sistema tariffario adottato dall’Ente affidante, che potrà essere aggiornato ai sensi dell’art. 27, comma 3 della L.R. n. 25/98, tenuto conto delle agevolazioni tariffarie di cui all’art. 49, comma 7 della L.R. 25/98;

- il vigente contratto di servizio con AVM S.p.A., all’art. 9 “Tariffe” comma 2-bis stabilisce che *“Spetta al Comune di Venezia una quota parte degli introiti tariffari di cui al comma 1, ai sensi dell’art. 4, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nella misura che potrà essere stabilita annualmente dallo stesso, anche attraverso eventuali adeguamenti tariffari necessari per assicurare la sostenibilità del risultato economico dei servizi, previsto dal budget aziendale, e che gli sarà attribuita secondo modalità concordate direttamente tra l’Affidatario e il Comune di Venezia”;*



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Ricordato che:

- con disposizione del Responsabile dell'ufficio periferico di Venezia dell'Ente di Governo prot. 81324 del 21.02.2022, a partire dal 1 settembre 2022 sono stati istituiti sperimentalmente alcuni titoli di viaggio fino al 31.12.2022 come meglio elencati nell'allegato "C" alla Deliberazione n. 8 del 21 giugno 2022 dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale;

Rilevato che:

- per meglio verificarne l'impatto economico, si ritiene opportuno prorogare la tariffa online sperimentale dei titoli di viaggio come meglio elencati negli allegati "B" e "C" alla Deliberazione n. 8 del 21 giugno 2022 dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale, per tutta l'annualità 2023;

- si ritiene altresì opportuno introdurre un nuovo titolo di viaggio valido 75 minuti sull'intera rete urbana del Comune di Venezia affidata ad AVM S.p.A. (navigazione, bus, tram e people mover), esclusi i viaggi aventi origine o destinazione l'Aeroporto Marco Polo di Venezia, aggiuntivo rispetto alle tariffe in vigore, riservato esclusivamente ai gruppi di studenti fino **alle scuole secondarie di secondo grado composti da un minimo di 10 persone**, inclusi eventuali accompagnatori appartenenti all'istituto scolastico in numero comunque non superiore agli studenti accompagnati, attivando il seguente titolo di viaggio, a partire dal 1 febbraio 2023, salvo i tempi tecnici necessari per l'attuazione:

“Gruppi di studenti fino alle scuole secondarie di secondo grado composti da un minimo di 10 persone - biglietto da € 6,00 per ciascun componente del gruppo valido sull'intera rete urbana del Comune di Venezia (navigazione, bus, tram e people mover), esclusi i viaggi aventi origine o destinazione l'Aeroporto Marco Polo di Venezia, che consente di viaggiare 75 minuti dal momento della prima validazione. Il gruppo deve viaggiare unito e può includere eventuali accompagnatori appartenenti all'istituto scolastico in numero comunque non superiore agli studenti accompagnati. Per avere diritto al titolo di viaggio al momento dell'acquisto deve essere presentata apposita autocertificazione da parte di un responsabile dell'istituto scolastico con l'elenco degli studenti e degli accompagnatori facenti parte del gruppo;

- l'art. 117 del T.U. n. 267/2000 stabilisce che le tariffe dei servizi pubblici in quanto corrispettivi dei servizi medesimi siano determinati ed adeguati annualmente dagli enti interessati, in misura tale da assicurare l'equilibrio economico-finanziario dell'investimento e della connessa gestione;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Ritenuto quindi di approvare le modifiche al sistema tariffario dei titoli di viaggio dei servizi di trasporto pubblico locale urbano di Venezia, come sopra riportato, prorogando la tariffa online sperimentale dei titoli di viaggio come meglio elencati negli allegati “B” e “C” alla Deliberazione n. 8 del 21 giugno 2022 dell’Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale e introducendo, sempre in via sperimentale, un titolo di viaggio destinato ai gruppi di studenti fino alle scuole secondarie di secondo grado.

Vista la L.R. 25/1998 e successive modificazioni ed integrazioni;

DELIBERA

1. approvare le modifiche al sistema tariffario dei titoli di viaggio dei servizi di trasporto pubblico locale urbano di Venezia prorogando la tariffa online sperimentale dei titoli di viaggio come meglio elencati negli allegati “B” e “C” alla Deliberazione n. 8 del 21 giugno 2022 dell’Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale per tutta l’annualità 2023;
2. approvare le modifiche al sistema tariffario dei titoli di viaggio dei servizi di trasporto pubblico locale urbano di Venezia introducendo un nuovo titolo di viaggio con tariffa di € 6,00 valido 75 minuti sull’intera rete urbana del Comune di Venezia affidata ad AVM S.p.A. (navigazione, bus, tram e people mover), esclusi i viaggi aventi origine o destinazione l’Aeroporto Marco Polo, riservato esclusivamente ai gruppi di studenti fino alle scuole secondarie di secondo grado composti da un minimo di 10 persone, inclusi eventuali accompagnatori appartenenti all’istituto scolastico in numero comunque non superiore agli studenti accompagnati, a partire dal 1 febbraio 2023, salvo i tempi tecnici necessari per l’attuazione;
3. di tenere ferma la modalità di ripartizione dei ricavi tariffari tra Ente affidante e Gestore del servizio come già disciplinati dai precedenti provvedimenti deliberativi;
4. di dare mandato all’Ufficio periferico del Comune di Venezia di provvedere ai conseguenti atti di adeguamento del contratto di servizio del trasporto pubblico locale e del compendio delle “Norme tariffarie”;
5. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio del Comune di Venezia in data 26 gennaio 2023 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.

*il Responsabile dell'ufficio centrale
dott. Michele Dal Zin
sottoscritto digitalmente*