



Provincia di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO TERRITORIALE
OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

**Estratto dal registro delle deliberazioni dell'ASSEMBLEA dell'Ente di Governo del Trasporto
Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia**

Deliberazione n. 3

Seduta del 7 maggio 2015

Componenti	Ente rappresentato	Quota di partecipazione e percentuali di riparto oneri finanziari	P	A
Natalino Manno	Sub-commissario prefettizio del Comune di Venezia	65,36	X	
Cesare Castelli	Commissario per la provvisoria amministrazione della Provincia di Venezia fino all'insediamento del Consiglio metropolitano;	33,04	X	
Massimiliano Tiozzo Caenazzo	Assessore del Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Natalino Manno, sub-commissario prefettizio del Comune di Venezia.

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Franco Fiorin, Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia, Responsabile dell'Ufficio Centrale dell'Ente di Governo.

seduta del 7 maggio 2015

N. 3: Approvazione del progetto di riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano con l'entrata in esercizio del sistema tranviario su gomma sulle tratte Favaro Veneto – Venezia p.le Roma e Marghera – Mestre

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'Ufficio Centrale;

Ricordato che:

- con D.G.C. del Comune di Venezia n. 62/2008 sono state approvate le linee guida del PTPU (Piano del trasporto pubblico urbano) con cui sono state definite le caratteristiche della rete del trasporto pubblico urbano di Mestre con l'avvio della rete tranviaria a regime con le linee T1 Favaro Veneto – Venezia e T2 Mestre – Marghera;
- con D.G.C. del Comune di Venezia n. 669/2010 sono state approvate le linee guida e il progetto di riassetto della rete del servizio di trasporto pubblico locale urbano di Mestre con l'entrata in esercizio del sistema tranviario sulla tratta Favaro V. – via Sernaglia;
- con D.G.C. del Comune di Venezia n. 240/2014 sono state approvate le linee guida e il progetto di riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico locale urbano di Mestre con l'entrata in esercizio del sistema tranviario su gomma sulla tratta Monte Celo – Panorama;
- con deliberazione del Commissario straordinario del Comune di Venezia assunta coi poteri della Giunta n. 396/2014 è stata approvata la modifica del percorso della linea 13 della rete urbana di Mestre connessa al prolungamento della tratta tranviaria da Mestre FS a Marghera Panorama, ad integrazione di quanto approvato con la precedente D.G.C. n. 240/2014;
- con deliberazione del Commissario straordinario del Comune di Venezia assunta coi poteri della Giunta n. 7 del 16/01/2015, ha espresso parere favorevole sul progetto di riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico locale urbano di Mestre con l'avvio delle linee tranviarie T1 Favaro V. – Venezia p.le Roma e T2 Marghera – Mestre.

Rilevato che la Giunta della Provincia di Venezia, con deliberazione n. 188 del 30/12/2014, e il Commissario straordinario del Comune di Venezia, con deliberazione assunta coi poteri della Giunta n. 9 del 16/01/2015, hanno approvato il testo di un accordo per il riparto dei costi di esercizio e dei ricavi tra servizi extraurbani relativi all'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale e servizi urbani relativi all'ambito di unità di rete di Venezia e Spinea, accordo sottoscritto tra i responsabili degli Uffici Periferici costituiti presso i due Enti in data 18/02/2015, che prevede tra l'altro quanto segue:

“Per effetto dell'attivazione del collegamento tra Mestre e Venezia mediante sistema a guida vincolata (tram), è prevista la attestazione di alcune linee extraurbane (5EN, 6EN, 8EN) in

corrispondenza di p.le Cialdini, individuato dall'Amministrazione comunale come nodo di interscambio multimodale.

I passeggeri dei citati servizi extraurbani potranno raggiungere la città storica fruendo dei servizi urbani su gomma e/o del tram.

Per la citata attestazione il Comune si impegna a realizzare un intervento di sistemazione ed arredo delle zone di fermata presenti nell'area, in modo da garantire ai passeggeri extraurbani e non, condizioni accettabili nell'attesa dell'interscambio, tenendo altresì conto della corrispondenza intercorsa sull'argomento tra le parti..

Per effetto dell'attestazione dei suddetti servizi extraurbani in p.le Cialdini, sarà richiesto alla Regione il trasferimento della produzione chilometrica (e relative risorse finanziarie provenienti dalla Regione) derivanti dal suddetto intervento a favore dei servizi urbani di competenza del Comune capoluogo.

L'eventuale attestazione di ulteriori servizi extraurbani sarà adottata nel rispetto del principio di inerzia degli effetti (minori costi dovuti al taglio di produzione ma con corrispondente riduzione dei corrispettivi ed entrate da tariffa urbana) sul contratto extraurbano.

Con il presente protocollo si conferma che i viaggiatori extraurbani (con titolo di viaggio extraurbano) potranno servirsi del bus e/o del tram da/per Venezia utilizzando il suddetto titolo di viaggio senza alcuna maggiorazione, per tutta la durata del contratto, sulla tratta Cialdini - Venezia".

Visto il progetto di riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano con l'entrata in esercizio del sistema tranviario su gomma sulle tratte Favaro Veneto – Venezia p.le Roma e Marghera – Mestre, (ALL. 1), il quale, oltre all'attivazione del sistema tranviario nella configurazione finale, prevede la limitazione delle linee 5, 6 e 8 della rete extraurbana relative all'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale. Queste ultime, in accordo con quanto approvato con le su citate deliberazioni n. 188/2014 della Giunta della Provincia di Venezia e n. 9/2015 del Commissario straordinario del Comune di Venezia, al di fuori delle ore di punta del mattino, vengono limitate a piazzale Cialdini a Mestre, andando ad integrarsi con la rete urbana di Mestre per la prosecuzione del viaggio verso Venezia centro storico, con i servizi urbani tranviari e automobilistici.

Rilevato che il progetto allegato, redatto dall'Ufficio centrale di Venezia dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino veneziano, va a definire l'assetto a regime dei servizi urbani relativi all'ambito di unità di rete di Venezia e Spinea, e, limitatamente alle linee 5, 6 e 8, dei servizi extraurbani relativi all'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale, di cui vengono di seguito riportate le tabelle riassuntive della produzione attuale e a regime dei servizi urbani ed extraurbani oggetto del presente provvedimento:

AMBITO URBANO - CONFRONTO TRAM A REGIME - ATTUALE			
	<i>Programma di esercizio invernale</i>	<i>Programma di esercizio estivo</i>	<i>annuale</i>
Scenario urbano rete attuale			
<i>km bus/anno</i>	7.594.379	2.563.692	10.158.071
<i>km tram/anno</i>	456.715	161.605	618.321
<i>km/anno totali</i>	8.051.094	2.725.297	10.776.392
	<i>Programma di esercizio invernale</i>	<i>Programma di esercizio estivo</i>	<i>annuale</i>
Scenario urbano rete tram a regime			
<i>km bus/anno</i>	7.120.302	2.438.451	9.558.753
<i>km tram/anno</i>	963.610	340.969	1.304.579
<i>km/anno totali</i>	8.083.912	2.779.420	10.863.332
Differenza produzione rete urbana regime - attuale			86.940

AMBITO EXTRAURBANO - CONFRONTO TRAM A REGIME - ATTUALE			
	<i>Programma di esercizio invernale</i>	<i>Programma di esercizio estivo</i>	<i>annuale</i>
Scenario attuale - linee extraurbane 5 - 6 -8			
<i>Linea 5 km/anno</i>	490.504	165.253	655.757
<i>Linea 6 km/anno</i>	490.598	163.240	653.838
<i>Linea 8 km/anno</i>	546.798	170.945	717.743
<i>km/anno totali</i>	1.527.900	499.439	2.027.339
	<i>Programma di esercizio invernale</i>	<i>Programma di esercizio estivo</i>	<i>annuale</i>
Scenario a regime - linee extraurbane 5 - 6 -8			
<i>Linea 5 km/anno</i>	369.817	123.880	493.697
<i>Linea 6 km/anno</i>	361.182	120.894	482.076
<i>Linea 8 km/anno</i>	410.847	128.266	539.113
<i>km/anno totali</i>	1.141.846	373.039	1.514.886
Differenza produzione regime - attuale linee extraurbane 5 - 6 -8			- 512.453

Rilevato inoltre che:

- confrontando la rete di base attuale con quella di progetto a regime, sulla rete urbana si osserva una diminuzione della produzione automobilistica pari a circa 0,6 milioni di km e un aumento della produzione tranviaria pari a circa 0,7 milioni di km, complessivamente gli interventi comportano una sostanziale invarianza della produzione con un aumento pari a circa 87 mila km su base annua;
- per quanto riguarda le linee extraurbane, la riconfigurazione del servizio con la limitazione a p.le Cialdini delle linee 5, 6 e 8 dopo le ore 9.00 permette una riduzione della produzione stimata in circa 512 mila km su base annua.

Preso atto del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa espresso dal Responsabile dell'Ufficio Centrale;

a voti unanimi

DELIBERA

1. di approvare il progetto di riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano con l'entrata in esercizio del sistema tranviario su gomma sulle tratte Favaro Veneto – Venezia p.le Roma e Marghera – Mestre, allegato al presente provvedimento di cui è parte integrante e sostanziale;
2. di dare mandato agli uffici periferici dell'Ente di Governo, per quanto di rispettiva competenza, di provvedere con gli atti conseguenti all'approvazione del presente provvedimento affinché sia dato seguito alle previsioni dello scenario a regime e aggiornare i relativi atti contrattuali.

La presente deliberazione è affissa all'Albo pretorio del Comune di Venezia in data 13 maggio 2015 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli enti convenzionati.

Il Responsabile dell'Ufficio Centrale
ing. Franco Fiorin

*Sottoscritto digitalmente ai sensi del
D.Lgs.82/2005 e successive modifiche*



Provincia di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO TERRITORIALE
OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Ufficio Centrale

**PROGETTO DI RIORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE URBANO ED EXTRAURBANO CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DEL SISTEMA
TRANVIARIO SU GOMMA SULLE TRATTE FAVARO VENETO – VENEZIA P.LE ROMA
E MARGHERA – MESTRE**

ALLEGATO 1

APRILE 2015

Indice

1. Introduzione.....	3
2. Premessa	5
3. Approccio metodologico	5
3.1. Le linee guida	6
3.2. Lo scenario	6
3.3. Le condizioni alla base del progetto di riorganizzazione	7
3.3. Glossario.....	7
4. Descrizione dei servizi.....	8
4.1. Attuale rete automobilistica di Mestre e Terraferma.....	8
4.2. Assetto della rete automobilistica di Mestre e Terraferma con l'entrata in esercizio della rete tranviaria a regime	10
4.3. Le linee tranviarie del sistema STG	13
4.4. Limitazione a p.le Cialdini di alcune linee extraurbane relative all'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale	13
4.5. Analisi e confronto della capacità di trasporto sulla relazione Mestre p.le Cialdini – Venezia p.le Roma nello scenario attuale e di progetto	14
4.5. I poli di interscambio	15
5. Conclusioni.....	16
Allegato A – Riepilogo rete urbana attuale e a regime nelle diverse configurazioni (estivo/invernale, lunedì-venerdì, sabato, festivo).....	17
Allegato B – Riepilogo linee extraurbane 5, 6 e 8 nella configurazione attuale e a regime nelle diverse configurazioni (estivo/invernale, lunedì-venerdì, sabato, festivo)	31
Allegato C – Schede delle linee urbane modificate nella fase a regime del sistema tranviario (STG)	45
Allegato D – Schede delle linee extraurbane modificate nella fase a regime del sistema tranviario (STG)	63
Allegato E – Analisi e confronto della capacità di trasporto sulla relazione Mestre p.le Cialdini – Venezia p.le Roma.....	69

1. Introduzione

Nel febbraio 2008 con Deliberazione di Giunta Comunale n. 62, sono state approvate le linee guida del PTPU (Piano del trasporto pubblico urbano) che andavano a definire la rete del trasporto pubblico urbano di Mestre integrata alla rete tranviaria a regime con le linee T1 Favaro Veneto – Venezia e T2 Mestre – Marghera, come previsto dall'art. 16 della l.r. n. 25/1998, al fine di completare il quadro della pianificazione del trasporto pubblico locale ai tre livelli fondamentali, regionale (Piano Regionale del Trasporto Pubblico Locale), provinciale (Piano di Bacino) e comunale (Piano del Trasporto Pubblico Locale Urbano).

Nel novembre 2010 con Deliberazione di Giunta Comunale n. 669, è stato approvato il progetto di riassetto della rete del servizio di trasporto pubblico locale urbano di Mestre con l'entrata in esercizio del sistema tranviario sulla tratta Favaro Veneto Monte Celo - via Sernaglia.

La tratta Favaro Veneto Monte Celo - via Sernaglia del sistema tranviario è entrata in servizio a partire da dicembre 2010.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 240 a maggio 2014 sono state approvate le linee guida e il progetto di riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico locale urbano di Mestre con l'entrata in esercizio del sistema tranviario su gomma sulla tratta provvisoria Favaro Veneto Monte Celo – Marghera Panorama, poi entrata in servizio a partire da settembre 2014.

Contestualmente all'avvio del prolungamento provvisorio della linea tranviaria T1, con deliberazione di Giunta Comunale n. 396/2014, è stata approvata la modifica del percorso della linea 13 della rete urbana di Mestre, spostando il capolinea dall'area commerciale "Panorama", raggiunta dal sistema tranviario, al nuovo centro commerciale "Nave de Vero".

Con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 7 di gennaio 2015 sono state approvate le modifiche della rete urbana di Mestre connesse all'attivazione delle tratte tranviarie Marghera – Mestre e Favaro Veneto – Venezia p.le Roma, previste nella 3a fase a regime.

Il presente progetto va a completare il riassetto delle linee automobilistiche della rete urbana di Mestre definito preliminarmente nel suo complesso dalla D.G.C. n. 62/2008, poi approvato con maggior dettaglio per le singole fasi di attivazione, dalla D.G.C. n. 669/2010 per la prima fase, dalla D.G.C. n. 240/2014 per la seconda fase e dalla D.G.C. n. 7/2015 per la fase a

regime, andando inoltre ad approfondire il tema della limitazione a p.le Cialdini di alcune linee extraurbane relative all'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale.

Lo scenario finale della fase a regime oltre all'attivazione del sistema tranviario nella configurazione finale prevede la limitazione delle linee 5, 6 e 8 della rete extraurbana relative all'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale; queste al di fuori delle ore di punta del mattino vengono limitate a piazzale Cialdini a Mestre, andando ad integrarsi con la rete urbana di Mestre per la prosecuzione del viaggio verso Venezia centro storico, con i servizi urbani tranviari e automobilistici.

Lo stato di avanzamento dell'integrazione multimodale con il sistema metropolitano ferroviario regionale (S.F.M.R.), ipotizzata già nel 2008 con D.G.C. n. 62, non ha visto significativi passi avanti, nonostante il costante dialogo con gli uffici della Regione Veneto, competenti per il servizio ferroviario regionale, rimandando quindi ad una fase successiva una piena integrazione tra modalità di trasporto che permetta una pluralità di offerta e una razionalizzazione delle risorse, in particolare sulla relazione Mestre – Venezia, attraverso il ponte translagunare.

Il presente documento riassume gli interventi sulla rete attualmente in esercizio definiti congiuntamente tra gli Uffici periferici dell'Ente di Governo competenti per l'ambito urbano e l'ambito extraurbano di Venezia, e la Direzione di Avm S.p.A. a seguito di valutazioni, elaborazioni e confronti sulla base della domanda di trasporto rilevata sulle linee urbane ed extraurbane nelle campagne di indagine 2011/2012.

La definizione di dettaglio delle modifiche al servizio automobilistico e tranviario con l'entrata in servizio delle linee tranviarie T1 e T2, si basa sul confronto tra l'Ente di Governo e Avm S.p.A. e sulla documentazione redatta dal Gestore nel corso del 2014.

Con il progetto della rete a regime si conclude la graduale attuazione della riorganizzazione della rete del trasporto pubblico locale di Mestre, già prevista dal piano approvato con D.G.C. n. 62/2008, in relazione alla progressiva disponibilità delle tratte tranviarie.

2. Premessa

Gli obiettivi alla base del progetto complessivo del 2008 e delle successive fasi di dettaglio miravano soprattutto a ridurre i disagi all'utenza dovuti all'introduzione di un maggior numero di interscambi, in particolare a piazzale Cialdini, oltre a migliorare l'offerta di trasporto su alcune direttrici grazie alla maggiore capacità di trasporto delle vetture tranviarie rispetto agli autobus, oltre alla creazione di nuove e più veloci relazioni tra Mestre e Marghera, grazie soprattutto all'apertura del sottopasso ferroviario dedicato alla linea tranviaria.

Alla base dei progetti di riorganizzazione per i diversi livelli di attivazione del sistema tranviario vi è sempre stato il vincolo della sostanziale invarianza delle risorse, in termini di produzione complessiva e di personale necessario per l'esercizio.

A questi obiettivi già delineati nel corso degli anni con l'entrata in esercizio delle diverse tratte tranviarie, l'istituzione dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia, avvenuta a fine 2013, competente sia sul trasporto pubblico urbano sia extraurbano, ha offerto l'opportunità di pensare ad una più ampia razionalizzazione dell'offerta sul tratto finale tra Mestre e Venezia.

E' inoltre opportuno ricordare che a partire dall'anno 2011 sono state apportate numerose modifiche alla rete urbana di Mestre, legate in alcuni casi a variazioni intervenute sulla viabilità, ma soprattutto alla riduzione dei trasferimenti regionali relativi ai servizi di competenza del Comune di Venezia, questi fattori hanno imposto importanti razionalizzazioni e riorganizzazioni, diminuendo, rispetto alle previsioni iniziali, l'offerta complessiva di trasporto e spingendo verso una maggior integrazione tra reti urbana ed extraurbane per ridurre gli impatti negativi sull'utenza.

Per le suddette motivazioni il presente progetto aggiorna le previsioni del PTPU (Piano del trasporto pubblico urbano) del 2008 in termini di produzione automobilistica e tranviaria della rete urbana di Mestre.

3. Approccio metodologico

3.1. Le linee guida

Le linee guida della riorganizzazione del servizio urbano possono essere sinteticamente riassunte nei seguenti punti:

- mantenimento dell'attuale livello di produzione complessiva del servizio con l'avvio delle linee tranviarie nella configurazione finale T1 Favaro Veneto – Venezia e T2 Mestre – Marghera;
- garanzia di un livello complessivo del servizio almeno equivalente a quello attuale in termini quantitativi, ossia in numero di collegamenti offerti alle diverse zone della città (diretti o con interscambio) e qualitativi, ossia per numero di posti offerti e tempi di viaggio;
- incremento delle frequenze dei collegamenti tra alcune zone di cintura e i punti di interscambio dotati di servizi ad elevata frequenza, quali p.le Cialdini e la stazione ferroviaria di Mestre;
- miglioramento del servizio offerto da alcune linee, in termini di frequenza e regolarità;
- creazione di nuovi collegamenti non serviti direttamente nello scenario attuale.

3.2. Lo scenario

Lo stato di fatto, utilizzato come riferimento del progetto di riorganizzazione, è il servizio urbano ed extraurbano in esercizio a fine 2014.

La riorganizzazione qui rappresentata è lo scenario di attivazione della rete tranviaria a regime, senza l'ipotizzata integrazione tariffaria con il S.F.M.R., anche se l'ambito di stazione di Mestre diventa punto di interscambio di primaria importanza, grazie anche alla recente riconfigurazione del piazzale al di sopra della fermata interrata della linea tranviaria; nello stesso contesto è infatti possibile trovare linee automobilistiche urbane, extraurbane, interregionali e internazionali, oltre all'accesso diretto alla stazione ferroviaria grazie al sottopasso pedonale esistente.

3.3. Le condizioni alla base del progetto di riorganizzazione

La definizione della fase finale di riassetto della rete, descritta in queste pagine, è limitata alla pianificazione generale della rete di base, escludendo tutti i servizi speciali e comunque tutti i servizi che non vengono interessati dall'intervento.

Le condizioni assunte possono essere sintetizzate nei seguenti punti:

- esclusione dall'analisi dei seguenti servizi: linee speciali e corse dedicate al servizio scolastico, corse dedicate al lavoratori giornalieri e turnisti per le zone industriali, corse destinate a servizi particolari e servizio notturno, in quanto tali servizi – in questa fase – possono considerarsi invariati, in quanto frutto di progettazione autonoma e basata su esigenze specifiche e facilmente individuabili in sede di progettazione operativa;
- condizione di riferimento: il servizio urbano feriale invernale lavorativo (da lunedì a venerdì), che costituisce la base più ampia di riferimento, riportando inoltre le specifiche del servizio del sabato e del festivo e la configurazione estiva del servizio.

La riprogettazione fa riferimento alle sole linee costituenti la rete ordinaria, escludendo quindi le linee e corse speciali, nonché le corse in programma la cui effettuazione è strettamente connessa alle esigenze di spostamento degli autobus a inizio o fine servizio o tra capolinea, definibili come accessorie.

Di base la presente riorganizzazione ha come obiettivo l'eliminazione o comunque la massima riduzione delle sovrapposizioni delle linee automobilistiche con la linea tranviaria, laddove la nuova offerta sia ritenuta sufficiente a soddisfare la domanda di trasporto rilevata, al fine di razionalizzare l'offerta e ottimizzare le risorse, oltre a non rallentare la corsa del nuovo sistema di trasporto.

3.3. Glossario

Al fine di ottenere una maggiore chiarezza espositiva e una corretta interpretazione degli elementi quantitativi e qualitativi contenuti nella presente relazione si precisano di seguito alcuni termini che verranno utilizzati nella descrizione dei servizi:

- **cadenza:** intervallo temporale costante tra due corse successive della stessa linea;

- **frequenza:** inverso della cadenza, numero di corse della stessa linea su base oraria;
- **cadenza/frequenza di base:** si intende la cadenza/frequenza garantita negli intervalli di morbida del mattino fra le 9.00 e le 12.00, e del pomeriggio fra le 14.30 e le 16.30;
- **cadenza/frequenza di punta:** si intende la cadenza/frequenza garantita negli intervalli di punta del mattino fra le 6.30 e le 9.00; del mezzogiorno fra le 12.00 e le 14.30; della sera, fra le 16.30 e le 20.30;
- **cadenza/frequenza notturna:** si intende la cadenza/frequenza garantita nell'intervallo notturno fra le 20.30 e le 6.30.

4. Descrizione dei servizi

4.1. Attuale rete automobilistica di Mestre e Terraferma

Il servizio urbano di Mestre si estende ai comuni di prima cintura ed è fortemente integrato con quello extraurbano.

La linea tranviaria T1 collega Favaro Veneto con Marghera Panorama, con interscambio a p.le Cialdini con la linea 4L che percorre corso del Popolo con destinazione Venezia p.le Roma.

I servizi delle linee 20 e 21 lungo le direttrici Castellana e Noalese sono sovrapposti nelle tratte tra Martellago, Maerne e Mestre alle linee extraurbane Scorzè – Venezia e Noale – Venezia.

Lungo la via Miranese la linea 7 Spinea – Mestre – Venezia è sovrapposta alla linea extraurbana Mirano – Mestre – Venezia (corse limitate a Villaggio dei Fiori), come pure lo è la linea 6 sulla tratta Spinea – Chirignago, a sua volta sovrapposta sulla tratta Spinea – Chirignago – Marghera – Venezia alle corse dirette extraurbane Mirano – Venezia.

Lungo la direttrice Treviso – Preganziol – Mogliano – Venezia la linea extraurbana 8 Preganziol – Venezia e la linea extraurbana Marcon – Mogliano – Mestre sono parzialmente sovrapposte, in ambito urbano, alle linee H1 e H2.

Lungo la direttrice Marcon – Mestre, invece, la linea extraurbana Casale sul Sile – Quarto d'Altino – Venezia svolge un servizio quantitativamente assai inferiore e per certi tratti effettua un servizio sovrapposto alla linea urbana 9 Marcon – Mestre.

Il servizio urbano può essere classificato tra linee di forza, linee di base e linee a orario (per gli ambiti a domanda debole).

Per linee di forza si intendono linee con cadenza di almeno una corsa ogni 10' nelle ore di morbida. Per quanto riguarda la rete urbana di Mestre il servizio di forza è presente sulle seguenti direttrici:

- linea T1 Favaro V. Monte Celo – Marghera Panorama, con cadenza pari a 10 minuti;
- linea 2 Carpenedo – Venezia, con cadenza pari a 10 minuti;
- linea 4L Cialdini – Venezia, con cadenza pari a 10 minuti;
- linea 6–6L Spinea – Marghera – Venezia, con cadenza combinata pari a 10 minuti;
- linea 7 Spinea – Mestre – Venezia più il 7 extraurbano Mirano – Mestre – Venezia, con cadenza combinata pari a 10 minuti;

La quasi totalità delle linee di forza fa capo a Venezia, a conferma della struttura sostanzialmente incentrata sul collegamento tra i due poli urbani che sempre ha caratterizzato la rete automobilistica urbana di Mestre Venezia.

Le linee regolari restanti, che costituiscono la rete di base, presentano cadenza uguale o superiore ai 15' e sono:

- linea 3 Terraglio *Auchan* – Villabona, con cadenza pari a 30 minuti;
- linea 5 Venezia p.le Roma – Aeroporto, con cadenza pari a 15 minuti;
- linea 9 S.Liberale – Favaro V. – Mestre FS, con cadenza pari a 30 minuti;
- linea 10 Ca' Sabbioni – Asseggiano, con cadenza pari a 30 minuti;
- linea 12–12/ Tevere/Cavergnago – Venezia, con cadenza combinata pari a 15 minuti;
- linea 13 Vallenari – Marghera *Nave de Vero*, con cadenza pari a 30 minuti;
- linea 15 Aeroporto – -Mestre FS, con cadenza pari a 30 minuti;
- linea 19 Venezia p.le Roma – Altinia, con cadenza pari a 15 minuti;
- linea 20 Martellago/Ca' Lin – Cialdini, con cadenza combinata pari a 30 minuti, parzialmente sovrapposta con la linea extraurbana Scorzè – Venezia (EN 6);
- linea 21 Martellago/Zelarino Centro Polo – Mestre FS, con cadenza pari a 30 minuti, parzialmente sovrapposta con la linea extraurbana Noale – Venezia p.le Roma (EN 5);
- linea 24H Venezia p.le Roma – SFMR Terraglio Ospedale, con cadenza pari a 20 minuti;

- linea 31 Mestre FS – via Pertini – Mestre FS (circolare antioraria), con cadenza pari a 20 minuti;
- linea 32 Mestre FS – via Pertini – Mestre FS (circolare oraria), con cadenza pari a 20 minuti;
- linea 45 – 45H Ca' Noghera – Favaro Monte Cervino/Ca' Noghera – Ospedale – Cavanis, cadenza combinata complessiva pari a 30 minuti;
- linee H1-H2 Ospedale – Mestre FS – Ospedale (circolari oraria e antioraria), con cadenza pari a 30 minuti, parzialmente sovrapposte alle le linee extraurbane Preganziol – Venezia (EN8) e Marcon – Mogliano – Mestre (EN);

Le restanti linee sono esercitate a orario e solo in alcune fasce orarie, di punta o di morbida, e costituiscono i collegamenti per aree o destinazioni marginali, o realizzano collegamenti diretti a supporto delle linee di forza.

4.2. Assetto della rete automobilistica di Mestre e Terraferma con l'entrata in esercizio della rete tranviaria a regime

Con l'ultimazione della rete tranviaria, sono state definite le modifiche alla rete automobilistica di Mestre al fine di integrare funzionalmente ed efficientemente la rete multimodale.

La riorganizzazione dei servizi conclude il progressivo cambiamento nell'utilizzo dei servizi derivante dall'integrazione tra sistemi di trasporto con differenti caratteristiche, in termini di confort e capacità di trasporto tra i quali interscambiare in ambiti predefiniti per raggiungere la destinazione finale.

Confrontato con l'assetto attuale ciò avviene soprattutto con la soppressione delle linee che oggi collegano p.le Cialdini con Venezia, le linee 12 e 12/.

L'assetto della rete a regime sarà basata sul servizio di forza attuale, con la sostituzione delle linee 12 e 12/ con la linea tranviaria fino a p.le Roma.

Rispetto alla situazione attuale, per quanto concerne la rete di base del servizio automobilistico, lo scenario prevede le seguenti modifiche:

Linee modificate

- il prolungamento a Venezia p.le Roma della linea tranviaria T1, che contestualmente abbandona la tratta Cialdini – Marghera Panorama;
- la linea 7 Spinea – Venezia viene limitata a p.le Cialdini ad esclusione dei prolungamenti a Venezia da inizio servizio alle 9.00 e dalle 13.30 alle 18.30 circa, dal lunedì al venerdì;
- la linea 13 viene prolungata dal capolinea di via Vallenari al capolinea di via Porto di Cavergnago;
- la linea 19 passa da 4 a 3 corse all'ora;
- la linea 20 ha corse alternate da via Ca' Lin e da Martellago con capolinea di destinazione in via Tevere;
- la linea 21 ha corse alternate da Martellago e Maerne FS con capolinea di destinazione a Mestre FS percorrendo via Piave invece di via Cappuccina, con capolinea in p.le Stazione, con interscambio multimodale con ferrovia e tram;

Nuove linee

- l'istituzione della nuova linea tranviaria T2 nella tratta Colombo – Marghera Panorama;
- la linea 41 è istituita dal lunedì al venerdì dalle 14.00 alle 19.00 circa, con percorso circolare XXVII Ottobre – Ancona – Torino – Popolo – Libertà – Venezia p.le Roma – S. Giuliano – S. Marco – XXVII Ottobre;
- la linea 42 è istituita dal lunedì al venerdì dalle 6.30 alle 9.30 circa, con percorso circolare XXVII Ottobre – S. Marco – S. Giuliano – Venezia p.le Roma – Righi – Torino – Ancona – XXVII Ottobre;

Linee soppresse

- linea 40 Venezia p.le Roma – XXVII Ottobre;
- linea 12 Venezia p.le Roma – XXVII Ottobre;
- linea 12/ Venezia p.le Roma – Porto di Cavergnago.

La linea tranviaria T1 una volta giunta a p.le Cialdini percorre v.le S. Marco per poi proseguire per S. Giuliano e il ponte translagunare fino a Venezia p.le Roma.

La linea tranviaria T2 percorre il percorso già in esercizio fino al capolinea di Marghera Panorama, partendo dal nuovo capolinea di via Colombo, in prossimità di p.le Cialdini.

Rimangono invariate, sia nel percorso sia nell'orario, le corse nella fascia della mattina e della sera durante la sospensione del servizio tranviario, come previsto dall'attuale programma di esercizio.

La linea 13 viene prolungata fino a via Porto di Cavergnago, conseguentemente alla soppressione della linea 12/.

La linea 19 riduce la sua frequenza da 4 a 3 corse all'ora in considerazione del prolungamento della linea tranviaria T1 fino a Venezia, ripristinando il collegamento diretto Favaro V. – Venezia p.le Roma via Mestre, interrotto temporaneamente nella prima e nella seconda fase di avvio del sistema tranviario.

Le nuove linee 41 e 42, vanno a sostituire e potenziare il servizio effettuato dalla linea 40, collegando i nuovi poli localizzati in zona via Torino e v.le Ancona, sia con Venezia sia con il centro di Mestre, offrendo inoltre maggior capacità nelle ore di punta sulla relazione XXVII Ottobre – Venezia percorrendo v.le S. Marco, andando così a supportare e integrare il servizio tranviario lungo la direttrice.

In dettaglio le linee tranviarie e le linee automobilistiche, che costituiscono la rete urbana dello scenario a regime sono di seguito elencate con la cadenza di base prevista:

- linea T1 Monte Celo – Venezia p.le Roma, con cadenza pari a 10 minuti;
- linea T2 Colombo – Marghera *Panorama*, con cadenza pari a 10 minuti;
- linea 2 Venezia p.le Roma – Sturzo, con cadenza pari a 10 minuti;
- linea 3 Terraglio *Auchan* – Villabona, con cadenza 30 minuti;
- linea 4L, Venezia p.le Roma – Cialdini, con cadenza pari a 10 minuti;
- linea 5 Venezia p.le Roma – Aeroporto, con cadenza pari a 15 minuti;
- linea 6–6L Spinea/ Marghera – Venezia, con cadenza combinata 10 minuti;
- linea 7 Spinea – Cialdini/Venezia più la linea 7 extraurbana Mirano – Mestre – Venezia, con cadenza combinata pari a 10 minuti (linea 7 urbana prolungata a Venezia da inizio servizio alle 9.00 e dalle 13.30 alle 18.30 circa, dal lunedì al venerdì);
- linea 9 S. Liberale – XXVII Ottobre, con cadenza pari a 30 minuti;
- linea 10 Ca' Sabbioni – Asseggiano, con cadenza pari a 30 minuti;
- linea 13 Porto di Cavergnago – Marghera *Nave de Vero*, con cadenza pari a 30 minuti;
- linea 15 Aeroporto – Mestre FS, con cadenza pari a 30 minuti;
- linea 19 Venezia p.le Roma – Altinia, con cadenza pari a 20 minuti;
- linea 20 Martellago – Tevere/Ca' Lin – Tevere, con cadenza pari a 30 minuti;
- linea 21 Martellago – Mestre FS/Maerne FS – Mestre FS, con cadenza pari a 30 minuti;

- linea 24H Venezia p.le Roma – via Pertini – via Rielta – ospedale dell’Angelo, con cadenza pari a 20 minuti;
- linea 31 Mestre stazione FS – Pertini – Mestre stazione FS (circolare antioraria), con cadenza pari a 20 minuti;
- linea 32 Mestre stazione FS – Pertini – Mestre stazione FS (circolare oraria), con cadenza pari a 20 minuti;
- linea 45/45H Ca’ Noghera – Mestre FS/Ospedale dell’Angelo – via Cavanis, cadenza combinata complessiva pari a 30 minuti;
- linea H1 Ospedale dell’Angelo – Mestre stazione FS – Ospedale dell’Angelo (circolare), con cadenza pari a 30 minuti;
- linea H2 Ospedale dell’Angelo – Mestre stazione FS – Ospedale dell’Angelo (circolare), con cadenza pari a 30 minuti.

La produzione giornaliera del servizio urbano risulta sostanzialmente pari a quella attuale, relativamente ai servizi sostituiti, con un incremento di produzione tranviaria e una diminuzione proporzionale di quella automobilistica, fermi restando i servizi non oggetto di riprogettazione in questa sede, ma eventualmente riprogrammabili in sede di progettazione operativa del nuovo servizio.

4.3. Le linee tranviarie del sistema STG

Le tratte tranviarie che entreranno in esercizio a regime, oggetto di questo progetto di riorganizzazione, hanno uno sviluppo di 18,8 km totali, 13,4 della linea T1 e 5,4 della linea T2.

La linea T1 prevede 23 fermate mentre la linea T2 ne prevede 14, per complessive 37 fermate, di cui 4 capilinea e 33 fermate bidirezionali.

4.4. Limitazione a p.le Cialdini di alcune linee extraurbane relative all’ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale

Con l’entrata in esercizio della rete tranviaria a regime e il riassetto delle linee della rete automobilistica urbana in accordo con la Provincia di Venezia è stato concordato di attestare a p.le Cialdini alcune linee extraurbane, individuate nelle linee 5 Noale – Venezia, 6 Scorzè – Venezia e 8 Preganziol – Venezia.

La modifica del percorso prevista per le linee in oggetto è attiva tutti i giorni, dal lunedì alla domenica, sia in inverno sia in estate ad esclusione dell'orario di punta del mattino, compreso tra inizio servizio e le partenze dal capolinea verso Venezia entro le ore 9.00 circa, mantenendo quindi inalterato il servizio negli orari di maggior utilizzo di pendolari e studenti. Al di fuori della suddetta fascia oraria è previsto che i passeggeri dei citati servizi extraurbani per le relazioni bidirezionali con Venezia p.le Roma effettueranno un interscambio a p.le Cialdini con i servizi urbani, con la possibilità di utilizzare sia i servizi tranviari (linea T1) sia quelli automobilistici (linea 4L).

4.5. Analisi e confronto della capacità di trasporto sulla relazione Mestre p.le Cialdini – Venezia p.le Roma nello scenario attuale e di progetto

Gli interventi sulla rete automobilistica, sia urbana sia extraurbana comportano una variazione di offerta modale e quantitativa in particolare sulla relazione Mestre centro – p.le Roma. La variazione e la soppressione di alcune linee automobilistiche ha richiesto la simulazione del carico nel nuovo scenario con il sistema tranviario a regime, con una capacità teorica di 282 passeggeri per corsa (pari a 1.692 passeggeri/ora), effettuata con il programma di esercizio invernale feriale dal lunedì al venerdì.

La variazione dell'offerta è conseguenza dalla soppressione delle linee urbane 12, 12/, della parziale limitazione della linea 12L, che transiterà nelle fasce orarie di non funzionamento della tranvia, oltre alla limitazione a p.le Cialdini delle linee extraurbane 5, 6 e 8 per le partenze dal capolinea successive alle ore 9.00 del mattino. A queste si aggiunge la limitazione, sempre a p.le Cialdini, della linea urbana 7 nelle fasce orarie 9.00-13.30 e dalle 18.30 a fine servizio.

Per verificare la capacità di trasporto del nuovo assetto, oggetto del presente documento, si è partiti dagli ultimi rilievi effettuati su tutte le corse urbane ed extraurbane tra la fine del 2011 e il 2012, e si è ipotizzato che sulla relazione Mestre centro – p.le Roma tutti i passeggeri rilevati sulle linee soppresse o limitate a p.le Cialdini utilizzino il tram: a questi passeggeri sono stati cautelativamente aggiunti quelli saliti, verso Venezia, e discesi, verso Mestre, a p.le Cialdini della linea 4L, nell'ipotesi che abbiano percorso l'intero collegamento in esame, con provenienza da Favaro – San Donà – Ca' Rossa e destinazione Venezia, e viceversa.

Questa simulazione, i cui dati sono riportati nelle tabelle in allegato C, ha evidenziato tra le 6.30 e le 20.30 un carico medio per convoglio tranviario pari a circa 70 passeggeri in

entrambe le direzioni, con carichi massimi tra le 8.30 e le 9.00 in direzione Venezia con 146 passeggeri per tram e tra le 17.30 e le 18.00 in direzione Mestre con 154 passeggeri.

Si deve inoltre tenere presente che l'analisi non tiene in considerazione l'aumento di offerta garantito dall'istituzione delle linee 41 e 42, in servizio rispettivamente tra le 14.00 e le 19.00 e tra le 6.30 e le 9.30, che garantiscono un'offerta più estesa in termini di fasce orarie rispetto al 12L, essendo inoltre previsto che vengano esercite con autobus a elevata capacità, di lunghezza pari a 18 m.

Il carico previsto sul tram è calcolato considerando che lo utilizzino tutti i passeggeri con terminale p.le Cialdini (in salita verso Venezia e in discesa verso Mestre) rilevati nello scenario attuale sulla linea 4L, questa ipotesi va a ridurre considerevolmente il carico sulla linea automobilistica, nello scenario simulato di conseguenza mantiene una rilevante capacità di trasporto residua, che resta comunque usufruibile ai fini dell'interscambio a Cialdini da/per piazzale Roma.

I risultati della simulazione, oltre a potersi ritenere assolutamente sostenibili in considerazione della capacità teorica dei convogli tranviari, offrono ampi margini di crescita considerando la capacità di trasporto complessiva (tram e autobus urbani ed extraurbani) offerta sulla relazione p.le Cialdini – p.le Roma, sia sul percorso per v.le S.Marco sia per c.so del Popolo.

4.5. I poli di interscambio

Il principale punto d'interscambio rimane p.le Cialdini dove convergono entrambe le linee tranviarie, la linea automobilistica 4L, la linea 7 nelle ore non di punta oltre a numerose altre linee a minor frequenza quali le linee 20/21, 31/32 e H1/H2, oltre alle linee extraurbane 5, 6 e 8.

Altro polo di interscambio multimodale è il p.le Stazione a est dell'ingresso della stazione ferroviaria, recentemente riconfigurato in occasione dell'apertura della fermata tranviaria sotterranea, dove si attestano anche le linee urbane 31/32 e 15, oltre a numerose linee automobilistiche extraurbane, interregionali ed internazionali.

Altro punto di interscambio rimane il capolinea sud di Marghera *Panorama*, soprattutto per accedere al centro di Mestre, agevolato anche dalla recente apertura di una nuova area di parcheggio in prossimità del capolinea.

5. Conclusioni

Confrontando la rete di base attuale con quella di progetto a regime, risulta che sulla rete urbana si osserva una diminuzione della produzione automobilistica pari a circa 0,6 milioni di km e un aumento della produzione tranviaria pari a circa 0,7 milioni di km.

Complessivamente gli interventi sulla rete urbana comportano una sostanziale invarianza della produzione con un aumento pari a circa 87 mila km su base annua.

Per quanto riguarda le linee extraurbane, la riconfigurazione del servizio con la limitazione a p.le Cialdini delle linee 5, 6 e 8 dopo le 9.00 permette una riduzione della produzione stimata in circa 512 mila km su base annua.

La completa attuazione dello scenario del trasporto pubblico urbano attende l'integrazione modale e tariffaria col servizio ferroviario metropolitano regionale (SFMR), scenario in discussione da tempo con la Regione Veneto che per essere raggiunto richiede decisioni e azioni coordinate tra i diversi Enti affidanti.

Le ricadute della riorganizzazione sulla domanda di trasporto, non sono state stimate in questa fase, in quanto saranno oggetto di verifiche sul campo con campagne di indagine.

Allegato A – Riepilogo rete urbana attuale e a regime nelle diverse configurazioni (estivo/invernale, lunedì-venerdì, sabato, festivo)

**Scenario attuale - linea tranviaria Favaro V. Monte Celo - Marghera Panorama
(invernale, lunedì-venerdì)**

LINEA	DESCRIZIONE	PERCORSO	CADENZA BASE	CADENZA PUNTA	KM/CORSA	CORSE/GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM/GIORNO RINF	KM/GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI	
T1	FAVARO-MARGHERA	Monte Celo-Triestina-San Donà-Ca' Rossa-Colombo-Cialdini-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Rinascita-Cafasso-Panorama	0.10	0.10	9,85	91	1.795	-	-	1.795	
					9,87	91					
2	VENEZIA-STURZO	Piazzale Roma-via della Libertà-Mestre FS-Piave-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-San Donà-Pasqualigo-Sturzo	0.10	0.10	14,64	82	2.483	525	-	3.008	
					14,25	90					
3	VILLABONA-AUCHAN	Villabona-Trieste-Paleocapa-Lavelli-Rizzardi-Cappuccina-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-Trezzo-Terraglio-Tosatto-Auchan	0.30	0.30	14,42	31	843	31	-	875	
					13,66	29					
4L	VENEZIA - CIALDINI	Piazzale Roma-via della Libertà-Corso del Popolo-Cialdini	0.10	0.10	10,23	94	1.884	71	-	1.955	
					10,03	92					
5	VENEZIA-AEROPORTO	Piazzale Roma-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Campalto-Tessera-Aeroporto	0.15	0.15	14,14	57	1.638	301	-	1.939	
					14,59	57					
6	VENEZIA-SPINEA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Lavelli-Paleocapa-Trieste-Catene-Chirignago-Miranese--Piazza Marconi	0.20	0.20	15,14	46	1.419	314	-	1.733	
					15,06	48					
6L	VENEZIA-CONCORDIA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Piazzale Concordia	0.20	0.20	10,41	46	914	79	-	993	
					10,12	43					
7	VENEZIA-VILLAGGIO DEI FIORI	Piazzale Roma-via della Libertà-Cappuccina-Miranese-Chirignago-Spinea-Villaggio dei Fiori	0.20	0.20	18,96	43	1.651	19	52	1.722	
					19,00	44					
9	MESTRE FS-SAN LIBERALE	Mestre FS-Cappuccina-Forte Marghera-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Gobbi-Altinia-Marcon-San Liberale	0.30	0.30	27,69	14	1.592	250	286	2.128	
					26,71	14					
					29,00	15					
					28,24	14					
10	ASSEGGIANO-CA' SABBIONI	Asseggiano-Gazzera-Miranese-Piave-Mestre FS-Bandiera-Malcontenta-Ca' Sabbioni	0.30	0.30	18,84	33	1.230	79	268	1.577	
					19,63	31					
12	VENEZIA-TEVERE	Piazzale Roma-via della Libertà-San Giuliano-San Marco-Colombo-Bissuola-Tevere	0.30	0.30	10,81	30	678	55	-	732	
					11,05	32					
12/	VENEZIA-CAVERGNAGO	Piazzale Roma-via della Libertà-San Giuliano-San Marco-Colombo-Bissuola-Cavergnago	0.30	0.30	12,58	29	716	87	-	803	
					12,11	29					
13	VALLENARI-PANORAMA	Vallenari-Bissuola-S.Pio X-Circonvallazione-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Beccaria-Pasini-Panorama	0.30	0.30	11,14	30	643	29	57	729	
					11,04	28					
15	AEROPORTO-MESTRE FS	Aeroporto-Tessera-Orlanda-San Giuliano-Forte Marghera-27 Ottobre-Carducci-Miranese-Trento-Mestre FS	0.30	0.30	13,05	30	745	-	-	745	
					13,08	27					
19	VENEZIA-ALTINIA	San Giuliano-Orlanda-Campalto-Gobbi-Altinia	0.15	0.15	12,75	51	1.372	253	-	1.625	
					12,67	57					
20	CIALDINI-MARTELLAGO	27 Ottobre-S.Pio X-Castellana-Zelarino-Trivignano-Martellago	0.30	0.30	9,20	15	504	-	95	599	
					9,40	15					
	CIALDINI-CA' LIN	27 Ottobre-S.Pio X-Castellana-Zelarino-Trivignano-Ca' Lin			7,32	15					
					7,68	15					
21	MESTRE FS -POLO-MAERNE-MARTELLAGO	Mestre FS-Popolo-S.Pio X-Castellana-POLO Zelarino-Olmo-Maerne-Martellago	0.30	0.30	7,63	15	749	50	84	883	
					6,93	15					
					16,76	16					
					16,42	16					
24H	VENEZIA-AUCHAN	Piazzale Roma-San Giuliano-Pertini-Casona-San Donà-Pasqualigo-Martiri-Bacchio-Peron-Tosatto-Auchan	0.20	0.20	16,54	38	1.311	18	-	1.329	
					17,51	39					
31	MESTRE FS-MESTRE FS	Mestre FS-Ca' Marcello-Torino-Ancona-Forte Marghera-Colombo-San Marco-Sansovino-Vespucci-Pertini-Bissuola-Colombo-Carducci-Piave-Mestre FS	0.20	0.20	14,68	42	617	73	13	703	
32	MESTRE FS-MESTRE FS	Mestre FS-Piave-Carducci-Colombo-Bissuola-Pertini-Vespucci-Sansovino-San Marco-Colombo-Forte Marghera-Ancona-Torino-Ca' Marcello-Mestre FS	0.20	0.20	14,74	40	590	83	17	690	
45	MONTE CERVINO-CA' NOGHERA	Monte Cervino-San Donà-Triestina-Aeroporto-Ca' Noghera	1.00	1.00	9,96	15	294	85	59	438	
					9,64	15					
45H	CAVANIS-OSPEDALE-CA' NOGHERA	Cavanis-Miranese-Gazzera-Brendole-Zelarino-Castellana-OspedaleTosatto-Peron-Bacchion-Martiri-San Donà-Triestina-Ca' Noghera	1.00	1.00	21,51	14	601	-	-	601	
					21,41	14					
H1	OSPEDALE-OSPEDALE	Ospedale-Paccagnella-Tosatto-Terraglio-Piave-Mestre FS-Corso del Popolo-Colombo-S.Pio X-Castellana-Ospedale	0.30	0.30	13,02	33	430	20	-	449	
H2	OSPEDALE-OSPEDALE	Ospedale-Castellana-S.Pio X-Colombo-Corso del Popolo-Mestre FS-Piave-Terraglio-Tosatto-Paccagnella-Ospedale	0.30	0.30	12,78	33	422	19	-	441	
Altre linee ad orario e linee notturne								4.241	231	4.471	
							TRAM	1.795	-	-	1.795
							BUS	23.326	6.680	1.161	31.168
							TOTALE	25.121	6.680	1.161	32.962

**Scenario attuale - linea tranviaria Favaro V. Monte Celo - Marghera Panorama
(invernale, sabato)**

LINEA	DESCRIZIONE	PERCORSO	CADENZA BASE	CADENZA PUNTA	KM/CORSA	CORSE/GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM/GIORNO RINF	KM/GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI	
T1	FAVARO-MARGHERA	Monte Celo-Triestina-San Donà-Ca' Rossa-Colombo-Cialdini-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Rinascita-Cafasso-Panorama	0.10	0.10	9,85	91	1.795	-	-	1.795	
					9,87	91					
2	VENEZIA-STURZO	Piazzale Roma-via della Libertà-Mestre FS-Piave-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-San Donà-Pasqualigo-Sturzo	0.10	0.10	14,64	82	2.483	483	-	2.966	
					14,25	90					
3	VILLABONA-AUCHAN	Villabona-Trieste-Paleocapa-Lavelli-Rizzardi-Cappuccina-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-Trezzo-Terraglio-Tosatto-Auchan	0.30	0.30	14,42	31	843	31	-	875	
					13,66	29					
4L	VENEZIA - CIALDINI	Piazzale Roma-via della Libertà-Corso del Popolo-Cialdini	0.10	0.10	10,23	94	1.884	-	-	1.884	
					10,03	92					
5	VENEZIA-AEROPORTO	Piazzale Roma-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Campalto-Tessera-Aeroporto	0.15	0.15	14,14	57	1.638	301	-	1.939	
					14,59	57					
6	VENEZIA-SPINEA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Lavelli-Paleocapa-Trieste-Catene-Chirignago-Miranese--Piazza Marconi	0.20	0.20	15,14	46	1.419	314	-	1.733	
					15,06	48					
6L	VENEZIA-CONCORDIA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Piazzale Concordia	0.20	0.20	10,41	46	914	79	-	993	
					10,12	43					
7	VENEZIA-VILLAGGIO DEI FIORI	Piazzale Roma-via della Libertà-Cappuccina-Miranese-Chirignago-Spinea-Villaggio dei Fiori	0.20	0.20	18,96	43	1.651	-	31	1.682	
					19,00	44					
9	MESTRE FS-SAN LIBERALE	Mestre FS-Cappuccina-Forte Marghera-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Gobbi-Altinia-Marcon-San Liberale	0.30	0.30	27,69	14	1.592	250	286	2.128	
					26,71	14					
					29,00	15					
					28,24	14					
10	ASSEGGIANO-CA' SABBIONI	Asseggiano-Gazzera-Miranese-Piave-Mestre FS-Bandiera-Malcontenta-Ca' Sabbioni	0.30	0.30	18,84	33	1.230	79	181	1.490	
					19,63	31					
12	VENEZIA-TEVERE	Piazzale Roma-via della Libertà-San Giuliano-San Marco-Colombo-Bissuola-Tevere	0.30	0.30	10,81	30	678	55	-	732	
					11,05	32					
12/	VENEZIA-CAVERGNAGO	Piazzale Roma-via della Libertà-San Giuliano-San Marco-Colombo-Bissuola-Cavergnago	0.30	0.30	12,58	29	716	87	-	803	
					12,11	29					
13	VALLENARI-PANORAMA	Vallenari-Bissuola-S.Pio X-Circonvallazione-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Beccaria-Pasini-Panorama	0.30	0.30	11,14	30	643	29	57	729	
					11,04	28					
15	AEROPORTO-MESTRE FS	Aeroporto-Tessera-Orlanda-San Giuliano-Forte Marghera-27 Ottobre-Carducci-Miranese-Trento-Mestre FS	0.30	0.30	13,05	29	745	-	-	745	
					13,08	28					
19	VENEZIA-ALTINIA	San Giuliano-Orlanda-Campalto-Gobbi-Altinia	0.15	0.15	12,75	51	1.372	253	-	1.625	
					12,67	57					
20	CIALDINI-MARTELLAGO	27 Ottobre-S.Pio X-Castellana-Zelarino-Trivignano-Martellago	0.30	0.30	9,20	15	504	-	82	586	
					9,40	15					
	7,32	15									
	7,68	15									
21	MESTRE FS -POLO-MAERNE-MARTELLAGO	Mestre FS-Popolo-S.Pio X-Castellana-POLO Zelarino-Olmo-Maerne-Martellago	0.30	0.30	7,63	15	749	50	84	883	
					6,93	15					
					16,76	16					
					16,42	16					
24H	VENEZIA-AUCHAN	Piazzale Roma-San Giuliano-Pertini-Casona-San Donà-Pasqualigo-Martiri-Bacchio-Peron-Tosatto-Auchan	0.20	0.20	16,54	38	1.311	18	-	1.329	
					17,51	39					
31	MESTRE FS-MESTRE FS	Mestre FS-Ca' Marcello-Torino-Ancona-Forte Marghera-Colombo-San Marco-Sansovino-Vespucci-Pertini-Bissuola-Colombo-Carducci-Piave-Mestre FS	0.20	0.20	14,68	42	617	73	11	701	
32	MESTRE FS-MESTRE FS	Mestre FS-Piave-Carducci-Colombo-Bissuola-Pertini-Vespucci-Sansovino-San Marco-Colombo-Forte Marghera-Ancona-Torino-Ca' Marcello-Mestre FS	0.20	0.20	14,74	40	590	83	17	690	
45	MONTE CERVINO-CA' NOGHERA	Monte Cervino-San Donà-Triestina-Aeroporto-Ca' Noghera	1.00	1.00	9,96	15	284	95	41	419	
					9,64	14					
45H	CAVANIS-OSPEDALE-CA' NOGHERA	Cavanis-Miranese-Gazzera-Brendole-Zelarino-Castellana-OspedaleTosatto-Peron-Bacchion-Martiri-San Donà-Triestina-Ca' Noghera	1.00	1.00	21,51	14	601	-	-	601	
					21,41	14					
H1	OSPEDALE-OSPEDALE	Ospedale-Paccagnella-Tosatto-Terraglio-Piave-Mestre FS-Corso del Popolo-Colombo-S.Pio X-Castellana-Ospedale	0.30	0.30	13,02	33	430	20	-	449	
H2	OSPEDALE-OSPEDALE	Ospedale-Castellana-S.Pio X-Colombo-Corso del Popolo-Mestre FS-Piave-Terraglio-Tosatto-Paccagnella-Ospedale	0.30	0.30	12,78	33	422	19	-	441	
Altre linee ad orario e linee notturne								2.529	197	2.726	
							TRAM	1.795	-	-	1.795
							BUS	23.317	4.846	1.183	28.162
							TOTALE	25.111	4.846	1.183	29.957

**Scenario attuale - linea tranviaria Favaro V. Monte Celo - Marghera Panorama
(invernale, festivo)**

LINEA	DESCRIZIONE	PERCORSO	CADENZA BASE	CADENZA PUNTA	KM/CORSA	CORSE/GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM/GIORNO RINF	KM/GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI	
T1	FAVARO-MARGHERA	Monte Celo-Triestina-San Donà-Ca' Rossa-Colombo-Cialdini-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Rinascita-Cafasso-Panorama	0.15	0.15	9,85	61	1.203	-	-	1.203	
					9,87	61					
2	VENEZIA-STURZO	Piazzale Roma-via della Libertà-Mestre FS-Piave-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-San Donà-Pasqualigo-Sturzo	0.15	0.15	14,64	37	1.909	29	-	1.938	
					14,25	40					
					10,33	38					
					10,65	38					
4L	VENEZIA - CIALDINI	Piazzale Roma-via della Libertà-Corso del Popolo-Cialdini	0.15	0.15	10,23	61	1.236	-	-	1.236	
					10,03	61					
5	VENEZIA-AEROPORTO	Piazzale Roma-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Campalto-Tessera-Aeroporto	0.20	0.20	14,14	43	1.235	287	-	1.523	
					14,59	43					
6	VENEZIA-CHIRIGNAGO	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Lavelli-Paleocapa-Trieste-Catene-Chirignago	0.20	0.20	12,65	46	1.270	221	-	1.491	
					14,04	49					
6L	VENEZIA-CONCORDIA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Piazzale Concordia	0.20	0.20	10,41	46	914	79	-	993	
					10,12	43					
7	VENEZIA-VILLAGGIO DEI FIORI	Piazzale Roma-via della Libertà-Cappuccina-Miranese-Chirignago-Spinea-Villaggio dei Fiori	0.20	0.20	18,96	17	607	342	-	949	
					19,00	15					
9	27 OTTOBRE-SAN LIBERALE	27 Ottobre-Forte Marghera-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Gobbi-Altinia-Marcon-San Liberale	1.00	1.00	25,32	15	734	76	-	810	
					23,60	15					
10	ASSEGGIANO-CA' SABBIONI	Asseggiano-Gazzera-Miranese-Piave-Mestre FS-Bandiera-Malcontenta-Ca' Sabbioni	0.30	0.30	17,60	15	1.178	71	-	1.248	
					18,72	15					
					20,79	15					
					21,40	15					
15	AEROPORTO-VILLABONA	Aeroporto-Tessera-Orlanda-San Giuliano-Forte Marghera-27 Ottobre-Carducci-Miranese-Trento-Mestre FS-Rizzardi-Paolucci-Lavelli-Paleocapa-Trieste-Villabona	1.00	1.00	18,80	14	540	-	-	540	
					19,75	14					
19	VENEZIA-ALTINIA	San Giuliano-Orlanda-Campalto-Gobbi-Altinia	0.30	0.30	12,75	27	712	38	-	750	
					12,67	29					
24	VENEZIA-VENEZIA	Piazzale Roma-San Giuliano-Pertini-Casona-San Donà-Ca' Rossa-Rielta-Casona-Pertini san Giuliano-Venezia	0.30	0.30	22,62	30	679	24	-	702	
33H	CAVERGNAGO-OSPEDALE	Cavergnago - Bissuola - Colombo - Corso del Popolo - Mestre FS - Piave - Circonvallazione - Castellana - Ospedale	0.30	0.30	11,05	35	744	5	-	750	
					10,52	34					
34H	PERTINI-OSPEDALE	Pertini - Bissuola - Colombo - Corso del Popolo - Mestre FS - Piave - Circonvallazione - Terraglio - Ospedale	0.30	0.30	13,43	35	919	-	-	919	
					13,20	34					
Altre linee ad orario e linee notturne								1.670		1.670	
							TRAM	1.203	-	-	1.203
							BUS	12.676	2.842	-	15.518
							TOTALE	13.879	2.842	-	16.721

**Scenario attuale - linea tranviaria Favaro V. Monte Celo - Marghera Panorama
(estivo, lunedì-venerdì)**

LINEA	DESCRIZIONE	PERCORSO	CADENZA BASE	CADENZA PUNTA	KM/CORSA	CORSE/GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM/GIORNO RINF	KM/GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI	
T1	FAVARO-MARGHERA	Monte Celo-Triestina-San Donà-Ca' Rossa-Colombo-Cialdini-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Rinascita-Cafasso-Panorama	0.10	0.10	9,85	91	1.795	-	-	1.795	
					9,87	91					
2	VENEZIA-STURZO	Piazzale Roma-via della Libertà-Mestre FS-Piave-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-San Donà-Pasqualigo-Sturzo	0.10	0.10	14,64	82	2.483	483	-	2.966	
					14,25	90					
3	VILLABONA-AUCHAN	Villabona-Trieste-Paleocapa-Lavelli-Rizzardi-Cappuccina-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-Trezzo-Terraglio-Tosatto-Auchan	0.30	0.30	14,42	31	843	31	-	875	
					13,66	29					
4L	VENEZIA - CIALDINI	Piazzale Roma-via della Libertà-Corso del Popolo-Cialdini	0.10	0.10	10,23	94	1.884	-	-	1.884	
					10,03	92					
5	VENEZIA-AEROPORTO	Piazzale Roma-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Campalto-Tessera-Aeroporto	0.15	0.15	14,14	57	1.638	301	-	1.939	
					14,59	57					
6	VENEZIA-SPINEA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Lavelli-Paleocapa-Trieste-Catene-Chirignago-Miranese--Piazza Marconi	0.20	0.20	15,14	46	1.419	314	-	1.733	
					15,06	48					
6L	VENEZIA-CONCORDIA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Piazzale Concordia	0.20	0.20	10,41	46	914	110	-	1.024	
					10,12	43					
7	VENEZIA-VILLAGGIO DEI FIORI	Piazzale Roma-via della Libertà-Cappuccina-Miranese-Chirignago-Spinea-Villaggio dei Fiori	0.20	0.20	18,96	43	1.651	-	-	1.651	
					19,00	44					
9	MESTRE FS-SAN LIBERALE	Mestre FS-Cappuccina-Forte Marghera-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Gobbi-Altinia-Marcon-San Liberale	0.30	0.30	27,69	14	1.592	249	-	1.841	
					26,71	14					
					29,00	15					
					28,24	14					
10	ASSEGGIANO-CA' SABBIONI	Asseggiano-Gazzera-Miranese-Piave-Mestre FS-Bandiera-Malcontenta-Ca' Sabbioni	0.30	0.30	18,84	33	1.230	79	-	1.309	
					19,63	31					
12	VENEZIA-TEVERE	Piazzale Roma-via della Libertà-San Giuliano-San Marco-Colombo-Bissuola-Tevere	0.30	0.30	10,81	30	678	55	-	732	
					11,05	32					
12/	VENEZIA-CAVERGNAGO	Piazzale Roma-via della Libertà-San Giuliano-San Marco-Colombo-Bissuola-Cavergnago	0.30	0.30	12,58	29	716	87	-	803	
					12,11	29					
13	VALLENARI-PANORAMA	Vallenari-Bissuola-S.Pio X-Circonvallazione-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Beccaria-Pasini-Panorama	0.30	0.30	11,14	30	643	29	-	673	
					11,04	28					
15	AEROPORTO-MESTRE FS	Aeroporto-Tessera-Orlanda-San Giuliano-Forte Marghera-27 Ottobre-Carducci-Miranese-Trento-Mestre FS	0.30	0.30	13,05	29	745	6	-	751	
					13,08	28					
19	VENEZIA-ALTINIA	San Giuliano-Orlanda-Campalto-Gobbi-Altinia	0.15	0.15	12,75	51	1.372	265	-	1.638	
					12,67	57					
20	CIALDINI-MARTELLAGO	27 Ottobre-S.Pio X-Castellana-Zelarino-Trivignano-Martellago	0.30	0.30	9,20	15	504	-	-	504	
					9,40	15					
	7,32	15									
	7,68	15									
21	MESTRE FS -POLO-MAERNE-MARTELLAGO	Mestre FS-Popolo-S.Pio X-Castellana-POLO Zelarino-Olmo-Maerne-Martellago	0.30	0.30	7,63	15	749	-	-	749	
					6,93	15					
					16,76	16					
					16,42	16					
24H	VENEZIA-AUCHAN	Piazzale Roma-San Giuliano-Pertini-Casona-San Donà-Pasqualigo-Martiri-Bacchio-Peron-Tosatto-Auchan	0.20	0.20	16,54	38	1.311	18	-	1.329	
					17,51	39					
31	MESTRE FS-MESTRE FS	Mestre FS-Ca' Marcello-Torino-Ancona-Forte Marghera-Colombo-San Marco-Sansovino-Vespucci-Pertini-Bissuola-Colombo-Carducci-Piave-Mestre FS	0.20	0.20	14,68	42	617	73	-	690	
32	MESTRE FS-MESTRE FS	Mestre FS-Piave-Carducci-Colombo-Bissuola-Pertini-Vespucci-Sansovino-San Marco-Colombo-Forte Marghera-Ancona-Torino-Ca' Marcello-Mestre FS	0.20	0.20	14,74	40	590	83	-	673	
45	MONTE CERVINO-CA' NOGHERA	Monte Cervino-San Donà-Triestina-Aeroporto-Ca' Noghera	1.00	1.00	9,96	15	294	95	-	389	
					9,64	15					
45H	CAVANIS-OSPEDALE-CA' NOGHERA	Cavanis-Miranese-Gazzera-Brendole-Zelarino-Castellana-OspedaleTosatto-Peron-Bacchion-Martiri-San Donà-Triestina-Ca' Noghera	1.00	1.00	21,51	14	601	-	-	601	
					21,41	14					
H1	OSPEDALE-OSPEDALE	Ospedale-Paccagnella-Tosatto-Terraglio-Piave-Mestre FS-Corso del Popolo-Colombo-S.Pio X-Castellana-Ospedale	0.30	0.30	13,02	33	430	20	-	449	
H2	OSPEDALE-OSPEDALE	Ospedale-Castellana-S.Pio X-Colombo-Corso del Popolo-Mestre FS-Piave-Terraglio-Tosatto-Paccagnella-Ospedale	0.30	0.30	12,78	33	422	19	-	441	
Altre linee ad orario e linee notturne								4.196		4.196	
							TRAM	1.795	-	-	1.795
							BUS	23.326	6.512	-	29.838
							TOTALE	25.121	6.512	-	31.633

**Scenario attuale - linea tranviaria Favaro V. Monte Celo - Marghera Panorama
(estivo, sabato)**

LINEA	DESCRIZIONE	PERCORSO	CADENZA BASE	CADENZA PUNTA	KM/CORSA	CORSE/GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM/GIORNO RINF	KM/GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI	
T1	FAVARO-MARGHERA	Monte Celo-Triestina-San Donà-Ca' Rossa-Colombo-Cialdini-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Rinascita-Cafasso-Panorama	0.10	0.10	9,85	91	1.795	-	-	1.795	
					9,87	91					
2	VENEZIA-STURZO	Piazzale Roma-via della Libertà-Mestre FS-Piave-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-San Donà-Pasqualigo-Sturzo	0.10	0.10	14,64	82	2.483	483	-	2.966	
					14,25	90					
3	VILLABONA-AUCHAN	Villabona-Trieste-Paleocapa-Lavelli-Rizzardi-Cappuccina-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-Trezzo-Terraglio-Tosatto-Auchan	0.30	0.30	14,42	31	843	31	-	875	
					13,66	29					
4L	VENEZIA - CIALDINI	Piazzale Roma-via della Libertà-Corso del Popolo-Cialdini	0.10	0.10	10,23	94	1.884	-	-	1.884	
					10,03	92					
5	VENEZIA-AEROPORTO	Piazzale Roma-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Campalto-Tessera-Aeroporto	0.15	0.15	14,14	57	1.638	301	-	1.939	
					14,59	57					
6	VENEZIA-SPINEA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Lavelli-Paleocapa-Trieste-Catene-Chirignago-Miranese-Piazza Marconi	0.20	0.20	15,14	46	1.419	314	-	1.733	
					15,06	48					
6L	VENEZIA-CONCORDIA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Piazzale Concordia	0.20	0.20	10,41	46	914	110	-	1.024	
					10,12	43					
7	VENEZIA-VILLAGGIO DEI FIORI	Piazzale Roma-via della Libertà-Cappuccina-Miranese-Chirignago-Spinea-Villaggio dei Fiori	0.20	0.20	18,96	43	1.651	-	-	1.651	
					19,00	44					
9	MESTRE FS-SAN LIBERALE	Mestre FS-Cappuccina-Forte Marghera-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Gobbi-Altinia-Marcon-San Liberale	0.30	0.30	27,69	14	1.592	249	-	1.841	
					26,71	14					
					29,00	15					
					28,24	14					
10	ASSEGGIANO-CA' SABBIONI	Asseggiano-Gazzera-Miranese-Piave-Mestre FS-Bandiera-Malcontenta-Ca' Sabbioni	0.30	0.30	18,84	33	1.230	79	-	1.309	
					19,63	31					
12	VENEZIA-TEVERE	Piazzale Roma-via della Libertà-San Giuliano-San Marco-Colombo-Bissuola-Tevere	0.30	0.30	10,81	30	678	55	-	732	
					11,05	32					
12/	VENEZIA-CAVERGNAGO	Piazzale Roma-via della Libertà-San Giuliano-San Marco-Colombo-Bissuola-Cavergnago	0.30	0.30	12,58	29	716	87	-	803	
					12,11	29					
13	VALLENARI-PANORAMA	Vallenari-Bissuola-S.Pio X-Circonvallazione-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Beccaria-Pasini-Panorama	0.30	0.30	11,14	30	643	29	-	673	
					11,04	28					
15	AEROPORTO-MESTRE FS	Aeroporto-Tessera-Orlanda-San Giuliano-Forte Marghera-27 Ottobre-Carducci-Miranese-Trento-Mestre FS	0.30	0.30	13,05	29	745	6	-	751	
					13,08	28					
19	VENEZIA-ALTINIA	San Giuliano-Orlanda-Campalto-Gobbi-Altinia	0.15	0.15	12,75	51	1.372	152	-	1.525	
					12,67	57					
20	CIALDINI-MARTELLAGO	27 Ottobre-S.Pio X-Castellana-Zelarino-Trivignano-Martellago	0.30	0.30	9,20	15	504	-	-	504	
					9,40	15					
	7,32	15									
	7,68	15									
21	MESTRE FS -POLO-MAERNE-MARTELLAGO	Mestre FS-Popolo-S.Pio X-Castellana-POLO Zelarino-Olmo-Maerne-Martellago	0.30	0.30	7,63	15	749	-	-	749	
					6,93	15					
					16,76	16					
					16,42	16					
24H	VENEZIA-AUCHAN	Piazzale Roma-San Giuliano-Pertini-Casona-San Donà-Pasqualigo-Martiri-Bacchio-Peron-Tosatto-Auchan	0.20	0.20	16,54	38	1.311	18	-	1.329	
					17,51	39					
31	MESTRE FS-MESTRE FS	Mestre FS-Ca' Marcello-Torino-Ancona-Forte Marghera-Colombo-San Marco-Sansovino-Vespucci-Pertini-Bissuola-Colombo-Carducci-Piave-Mestre FS	0.20	0.20	14,68	42	617	73	-	690	
32	MESTRE FS-MESTRE FS	Mestre FS-Piave-Carducci-Colombo-Bissuola-Pertini-Vespucci-Sansovino-San Marco-Colombo-Forte Marghera-Ancona-Torino-Ca' Marcello-Mestre FS	0.20	0.20	14,74	40	590	83	-	673	
45	MONTE CERVINO-CA' NOGHERA	Monte Cervino-San Donà-Triestina-Aeroporto-Ca' Noghera	1.00	1.00	9,96	15	284	95	-	379	
					9,64	14					
45H	CAVANIS-OSPEDALE-CA' NOGHERA	Cavanis-Miranese-Gazzera-Brendole-Zelarino-Castellana-OspedaleTosatto-Peron-Bacchion-Martiri-San Donà-Triestina-Ca' Noghera	1.00	1.00	21,51	14	601	-	-	601	
					21,41	14					
H1	OSPEDALE-OSPEDALE	Ospedale-Paccagnella-Tosatto-Terraglio-Piave-Mestre FS-Corso del Popolo-Colombo-S.Pio X-Castellana-Ospedale	0.30	0.30	13,02	33	430	20	-	449	
H2	OSPEDALE-OSPEDALE	Ospedale-Castellana-S.Pio X-Colombo-Corso del Popolo-Mestre FS-Piave-Terraglio-Tosatto-Paccagnella-Ospedale	0.30	0.30	12,78	33	422	19	-	441	
Altre linee ad orario e linee notturne								2.654		2.654	
							TRAM	1.795	-	-	1.795
							BUS	23.317	2.203	-	25.520
							TOTALE	25.111	2.203	-	27.314

**Scenario attuale - linea tranviaria Favaro V. Monte Celso - Marghera Panorama
(estivo, festivo)**

LINEA	DESCRIZIONE	PERCORSO	CADENZA BASE	CADENZA PUNTA	KM/CORSA	CORSE/GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM/GIORNO RINF	KM/GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI	
T1	FAVARO-MARGHERA	Monte Celso-Triestina-San Donà-Ca' Rossa-Colombo-Cialdini-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Rinascita-Cafasso-Panorama	0.15	0.15	9,85	61	1.203	-	-	1.203	
					9,87	61					
2	VENEZIA-STURZO	Piazzale Roma-via della Libertà-Mestre FS-Piave-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-San Donà-Pasqualigo-Sturzo	0.15	0.15	14,64	37	1.909	29	-	1.938	
					14,25	40					
					10,33	38					
					10,65	38					
4L	VENEZIA - CIALDINI	Piazzale Roma-via della Libertà-Corso del Popolo-Cialdini	0.15	0.15	10,23	61	1.236	-	-	1.236	
					10,03	61					
5	VENEZIA-AEROPORTO	Piazzale Roma-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Campalto-Tessera-Aeroporto	0.20	0.20	14,14	43	1.235	287	-	1.523	
					14,59	43					
6	VENEZIA-CHIRIGNAGO	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Lavelli-Paleocapa-Trieste-Catene-Chirignago	0.20	0.20	12,65	46	1.270	221	-	1.491	
					14,04	49					
6L	VENEZIA-CONCORDIA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Piazzale Concordia	0.20	0.20	10,41	46	914	79	-	993	
					10,12	43					
7	VENEZIA-VILLAGGIO DEI FIORI	Piazzale Roma-via della Libertà-Cappuccina-Miranese-Chirignago-Spinea-Villaggio dei Fiori	0.20	0.20	18,96	17	607	342	-	949	
					19,00	15					
9	27 OTTOBRE-SAN LIBERALE	27 Ottobre-Forte Marghera-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Gobbi-Altinia-Marcon-San Liberale	1.00	1.00	25,32	15	734	76	-	810	
					23,60	15					
10	ASSEGGIANO-CA' SABBIONI	Asseggiano-Gazzera-Miranese-Piave-Mestre FS-Bandiera-Malcontenta-Ca' Sabbioni	0.30	0.30	17,60	15	1.178	71	-	1.248	
					18,72	15					
					20,79	15					
					21,40	15					
15	AEROPORTO-VILLABONA	Aeroporto-Tessera-Orlanda-San Giuliano-Forte Marghera-27 Ottobre-Carducci-Miranese-Trento-Mestre FS-Rizzardi-Paolucci-Lavelli-Paleocapa-Trieste-Villabona	1.00	1.00	18,80	14	540	-	-	540	
					19,75	14					
19	VENEZIA-ALTINIA	San Giuliano-Orlanda-Campalto-Gobbi-Altinia	0.30	0.30	12,75	27	712	38	-	750	
					12,67	29					
24	VENEZIA-VENEZIA	Piazzale Roma-San Giuliano-Pertini-Casona-San Donà-Ca' Rossa-Rielta-Casona-Pertini san Giuliano-Venezia	0.30	0.30	22,62	30	679	24	-	702	
33H	CAVERGNAGO-OSPEDALE	Cavergnago - Bissuola - Colombo - Corso del Popolo - Mestre FS - Piave - Circonvallazione - Castellana - Ospedale	0.30	0.30	11,05	35	744	5	-	750	
					10,52	34					
34H	PERTINI-OSPEDALE	Pertini - Bissuola - Colombo - Corso del Popolo - Mestre FS - Piave - Circonvallazione - Terraglio - Ospedale	0.30	0.30	13,43	35	919	-	-	919	
					13,20	34					
Altre linee ad orario e linee notturne								1.670		1.670	
							TRAM	1.203	-	-	1.203
							BUS	12.676	2.842	-	15.518
							TOTALE	13.879	2.842	-	16.721

**Scenario a regime - linee tranviarie Favaro V. Monte Celo - Venezia p.le Roma e Mestre Colombo - Marghera Panorama
(invernale, lunedì-venerdì)**

LINEA	DESCRIZIONE	PERCORSO	CADENZ A BASE	CADENZ A PUNTA	KM/CORSA	CORSE GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM GIORNO RINFORZI	KM GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI	
T1	FAVARO-VENEZIA	Monte Celo-Triestina-San Donà-Cà Rossa-Colombo-Cialdini-San Marco-Libertà-Venezia e viceversa	0.10	0.10	13,48	103	2.766,6	53,5	-	2.820,0	
					13,38	103					
T2	MESTRE-MARGHERA	Cialdini-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Rinascita-Cafasso-Panorama e viceversa	0.10	0.10	5,30	91	966,4	-	-	966,4	
					5,32	91					
2	VENEZIA-STURZO	Piazzale Roma-via della Libertà-Mestre FS-Piave-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-San Donà-Pasqualigo-Sturzo e viceversa	0.10	0.10	14,65	95	2.874,8	136,5	-	3.011,3	
					14,26	104					
3	VILLABONA-AUCHAN	Villabona-Trieste-Paleocapa-Lavelli-Rizzardi-Cappuccina-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-Trezzo-Terraglio-Tosatto-Auchan e viceversa	0.30	0.30	14,44	32	862,0	17,1	-	879,1	
					13,79	29					
4L	VENEZIA - CIALDINI	Piazzale Roma-via della Libertà-Corso del Popolo-Cialdini e viceversa	0.10	0.10	10,23	92	1.863,9	-	-	1.863,9	
					10,03	92					
5	VENEZIA-AEROPORTO	Piazzale Roma-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Campalto-Tessera-Aeroporto e viceversa	0.15	0.15	14,14	67	1.939,5	-	-	1.939,5	
					14,59	68					
6	VENEZIA-SPINEA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Lavelli-Paleocapa-Trieste-Catene-Chirignago-Miranese--Piazza Marconi e viceversa	0.20	0.20	15,13	46	1.434,4	308,5	-	1.742,9	
					15,07	49					
6L	VENEZIA-P.LE CONCORDIA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Concordia e viceversa	0.20	0.20	10,41	46	914,0	78,7	-	992,8	
					10,12	43					
7	VENEZIA/CIALDINI-VILLAGGIO DEI FIORI	Cialdini-Miranese-Chirignago-Spinea-Villaggio dei Fiori e viceversa prolungata a VE da inizio servizio fino alle 9.00 e 13.30-18.30 da LUN a VEN	0.20	0.20	9,99	17	1.273,6	-	52,3	1.325,9	
					10,67	25					
					19,00	24					
					19,05	20					
9	MESTRE FS-SAN LIBERALE	Mestre FS-Cappuccina-Forte Marghera-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Gobbi-Altinia-Marcon-San Liberale e viceversa	0.30	0.30	26,71	15	1.646,3	158,0	298,2	2.102,5	
					26,70	14					
					28,03	17					
					28,24	14					
10	ASSEGGIANO-CA' SABBIONI	Asseggiano-Gazzera-Miranese-Piave-Mestre FS-Bandiera-Malcontenta-Cà Sabbioni e viceversa	0.30	0.30	18,93	27	994,6	311,2	271,7	1.577,5	
					19,34	25					
13	CAVERGNAGO-NAVE DE VERO	Cavergnago-Bissuola-Pio X-Circonvallazione-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Beccaria-Pasini-Nave de Vero e viceversa	0.30	0.30	13,55	30	770,5	64,7	58,7	893,8	
					13,00	28					
15	AEROPORTO-MESTRE FS	Aeroporto-Tessera-Orlanda-San Giuliano-Forte Marghera-27 Ottobre-Carducci-Miranese-Trento-Mestre FS e viceversa	0.30	0.30	13,05	30	757,7	-	-	757,7	
					13,08	28					
19	VENEZIA-ALTINIA	San Giuliano-Orlanda-Campalto-Gobbi-Altinia e viceversa	0.20	0.20	12,74	39	1.042,5	252,7	12,7	1.307,9	
					12,69	43					
20	TEVERE-MARTELLAGO/CA' LIN	Tevere-Bissuola-Colombo-Pio X-Castellana-Zelarino-Trivignano-Martellago e viceversa	0.30	0.30	9,23	15	647,7	-	84,7	732,4	
					9,60	15					
					12,06	15					
					12,29	15					
21	MESTRE FS-MARTELLAGO/MAERNE	Mestre FS-Piave-Circonvallazione-Castellana-Zelarino-Olmo-Maerne-Martellago e viceversa	0.30	0.30	13,10	17	788,0	-	134,0	922,0	
					14,07	16					
					10,65	16					
					11,32	15					
24H	VENEZIA-AUCHAN	Piazzale Roma-San Giuliano-Pertini-Casona-San Donà-Pasqualigo-Martiri-Bacchio-Peron-Tosatto-Auchan e viceversa	0.20	0.20	16,12	38	1.307,0	-	-	1.307,0	
					17,36	40					
31	MESTRE FS-MESTRE FS	Mestre FS-Cà Marcello-Torino-Ancona-Forte Marghera-Colombo-San Marco-Sansovino-Vespucci-Pertini-Bissuola-Colombo-Carducci-Piave-Mestre FS	0.20	0.20	14,67	45	660,2	60,4	13,9	734,4	
32	MESTRE FS-MESTRE FS	Mestre FS-Piave-Carducci-Colombo-Bissuola-Pertini-Vespucci-Sansovino-San Marco-Colombo-Forte Marghera-Ancona-Torino-Cà Marcello-Mestre FS	0.20	0.20	14,75	44	649,0	24,1	16,9	690,0	
45	MONTE CERVINO-CA' NOGHERA	Monte Cervino-San Donà-Triestina-Aeroporto-Cà Noghera e viceversa	1.00	1.00	9,97	15	304,3	75,4	58,8	438,5	
					9,67	16					
45H	CAVANIS-OSPEDALE-CA' NOGHERA	Cavanis-Miranese-Gazzera-Brendole-Zelarino-Castellana-OspedaleTosatto-Peron-Bacchion-Martiri-San Donà-Triestina-Cà Noghera e viceversa	1.00	1.00	21,56	14	602,1	-	-	602,1	
					21,45	14					
H1	OSPEDALE-OSPEDALE	Ospedale-Paccagnella-Tosatto-Terraglio-Piave-Mestre FS-Corso del Popolo-Colombo-Pio X-Castellana-Ospedale	0.30	0.30	13,06	33	431,0	19,6	-	450,6	
H2	OSPEDALE-OSPEDALE	Ospedale-Castellana-Pio X-Colombo-Corso del Popolo-Mestre FS-Piave-Terraglio-Tosatto-Paccagnella-Ospedale	0.30	0.30	12,79	33	422,1	18,9	-	441,0	
41	27 OTTOBRE-VENEZIA-27 OTTOBRE	27 OTTOBRE-Ancona -Torino-Popolo-Libertà-VENEZIA-San Giuliano-San Marco-27 OTTOBRE	-	-	-	-	-	244,0	-	244,0	
42	27 OTTOBRE-VENEZIA-27 OTTOBRE	27 OTTOBRE-San Marco-San Giuliano-VENEZIA-Righi-Torino-Ancona-27 OTTOBRE	-	-	-	-	-	131,7	-	131,7	
Altre linee ad orario e linee notturne										4.102,7	
							TRAM	3.733,0	53,5	-	3.786,5
							BUS	22.185,2	5.764,8	1.241,1	29.191,1
							TOTALE	25.918,2	5.818,3	1.241,1	32.977,6

**Scenario a regime - linee tranviarie Favaro V. Monte Celo - Venezia p.le Roma e Mestre Colombo - Marghera Panorama
(invernale,sabato)**

LINEA	DESCRIZIONE	PERCORSO	CADENZ A BASE	CADENZ A PUNTA	KM/CORSA	CORSE GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM GIORNO RINFORZI	KM GIORNO SCO	KM/GIORN O TOTALI	
T1	FAVARO-VENEZIA	Monte Celo-Triestina-San Donà-Cà Rossa-Colombo-Cialdini-San Marco-Libertà-Venezia e viceversa	0.10	0.10	13,48	103	2.766,6	53,5	-	2.820,0	
					13,38	103					
T2	MESTRE-MARGHERA	Cialdini-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Rinascita-Cafasso-Panorama e viceversa	0.10	0.10	5,30	91	966,4	-	-	966,4	
					5,32	91					
2	VENEZIA-STURZO	Piazzale Roma-via della Libertà-Mestre FS-Piave-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-San Donà-Pasqualigo-Sturzo e viceversa	0.10	0.10	14,65	95	2.832,0	136,5	-	2.968,5	
					14,26	101					
3	VILLABONA-AUCHAN	Villabona-Trieste-Paleocapa-Lavelli-Rizzardi-Cappuccina-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-Trezzo-Terraglio-Tosatto-Auchan e viceversa	0.30	0.30	14,44	32	862,0	17,1	-	879,1	
					13,79	29					
4L	VENEZIA - CIALDINI	Piazzale Roma-via della Libertà-Corso del Popolo-Cialdini e viceversa	0.10	0.10	10,23	92	1.863,9	-	-	1.863,9	
					10,03	92					
5	VENEZIA-AEROPORTO	Piazzale Roma-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Campalto-Tessera-Aeroporto e viceversa	0.15	0.15	14,14	67	1.939,5	-	-	1.939,5	
					14,59	68					
6	VENEZIA-SPINEA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Lavelli-Paleocapa-Trieste-Catene-Chirignago-Miranese--Piazza Marconi e viceversa	0.20	0.20	15,13	46	1.434,4	308,5	-	1.742,9	
					15,07	49					
6L	VENEZIA-P.LE CONCORDIA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Concordia e viceversa	0.20	0.20	10,41	46	914,0	78,7	-	992,8	
					10,12	43					
7	CIALDINI-VILLAGGIO DEI FIORI	Cialdini-Miranese-Chirignago-Spinea-Villaggio dei Fiori e viceversa	0.20	0.20	9,99	43	899,1	-	31,2	930,3	
					10,67	44					
9	MESTRE FS-SAN LIBERALE	Mestre FS-Cappuccina-Forte Marghera-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Gobbi-Altinia-Marcon-San Liberale e viceversa	0.30	0.30	26,71	15	1.646,3	158,0	226,9	2.031,2	
					26,70	14					
					28,03	17					
					28,24	14					
10	ASSEGGIANO-CA' SABBIONI	Asseggiano-Gazzera-Miranese-Piave-Mestre FS-Bandiera-Malcontenta-Cà Sabbioni e viceversa	0.30	0.30	18,93	27	994,6	311,2	179,4	1.485,2	
					19,34	25					
13	CAVERGNAGO-NAVE DE VERO	Cavergnago-Bissuola-Pio X-Circonvallazione-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Beccaria-Pasini-Nave de Vero e viceversa	0.30	0.30	13,55	30	770,5	64,7	58,7	893,8	
					13,00	28					
15	AEROPORTO-MESTRE FS	Aeroporto-Tessera-Orlanda-San Giuliano-Forte Marghera-27 Ottobre-Carducci-Miranese-Trento-Mestre FS e viceversa	0.30	0.30	13,05	30	757,7	-	-	757,7	
					13,08	28					
19	VENEZIA-ALTINIA	San Giuliano-Orlanda-Campalto-Gobbi-Altinia e viceversa	0.20	0.20	12,74	39	1.042,5	139,6	21,9	1.204,0	
					12,69	43					
20	TEVERE-MARTELLAGO/CA' LIN	Tevere-Bissuola-Colombo-Pio X-Castellana-Zelarino-Trivignano-Martellago e viceversa	0.30	0.30	9,23	15	647,7	-	71,2	718,9	
					9,60	15					
					12,06	15					
					12,29	15					
21	MESTRE FS-MARTELLAGO/MAERNE	Merstre FS-Piave-Circonvallazione-Castellana-Zelarino-Olmo-Maerne-Martellago e viceversa	0.30	0.30	13,10	17	788,0	-	148,8	936,8	
					14,07	16					
					10,65	16					
					11,32	15					
24H	VENEZIA-AUCHAN	Piazzale Roma-San Giuliano-Pertini-Casona-San Donà-Pasqualigo-Martiri-Bacchio-Peron-Tosatto-Auchan e viceversa	0.20	0.20	16,12	38	1.307,0	-	-	1.307,0	
					17,36	40					
31	MESTRE FS-MESTRE FS	Mestre FS-Cà Marcello-Torino-Ancona-Forte Marghera-Colombo-San Marco-Sansovino-Vespucci-Pertini-Bissuola-Colombo-Carducci-Piave-Mestre FS	0.20	0.20	14,68	45	660,6	29,4	16,0	705,9	
32	MESTRE FS-MESTRE FS	Mestre FS-Piave-Carducci-Colombo-Bissuola-Pertini-Vespucci-Sansovino-San Marco-Colombo-Forte Marghera-Ancona-Torino-Cà Marcello-Mestre FS	0.20	0.20	14,75	44	649,0	24,1	16,9	690,0	
45	MONTE CERVINO-CA' NOGHERA	Monte Cervino-San Donà-Triestina-Aeroporto-Cà Noghera e viceversa	1.00	1.00	9,97	15	304,3	75,4	40,6	420,3	
					9,67	16					
45H	CAVANIS-OSPEDALE-CA' NOGHERA	Cavanis-Miranese-Gazzera-Brendole-Zelarino-Castellana-OspedaleTosatto-Peron-Bacchion-Martiri-San Donà-Triestina-Cà Noghera e viceversa	1.00	1.00	21,56	14	602,1	-	-	602,1	
					21,45	14					
H1	OSPEDALE-OSPEDALE	Ospedale-Paccagnella-Tosatto-Terraglio-Piave-Mestre FS-Corso del Popolo-Colombo-Pio X-Castellana-Ospedale	0.30	0.30	13,06	33	431,0	19,6	-	450,6	
H2	OSPEDALE-OSPEDALE	Ospedale-Castellana-Pio X-Colombo-Corso del Popolo-Mestre FS-Piave-Terraglio-Tosatto-Paccagnella-Ospedale	0.30	0.30	12,79	33	422,1	18,9	-	441,0	
Altre linee ad orario e linee notturne										2.973,9	
							TRAM	3.733,0	53,5	-	3.786,5
							BUS	21.768,3	4.157,7	1.009,5	26.935,5
							TOTALE	25.501,3	4.211,2	1.009,5	30.722,0

**Scenario a regime - linee tranviarie Favaro V. Monte Celo - Venezia p.le Roma e Mestre Colombo - Marghera Panorama
(invernale, festivo)**

LINEA	DESCRIZIONE	PERCORSO	CADENZ A BASE	CADENZ A PUNTA	KM/CORSA	CORSE GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM GIORNO RINFORZI	KM GIORNO SCO	KM/GIORN O TOTALI	
T1	FAVARO-VENEZIA	Monte Celo-Triestina-San Donà-Cà Rossa-Colombo-Cialdini-San Marco-Libertà-Venezia e viceversa	0.15	0.15	13,48	69	1.853,3	35,6	-	1.889,0	
					13,38	69					
T2	MESTRE-MARGHERA	Cialdini-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Rinascita-Cafasso-Panorama e viceversa	0.15	0.15	5,30	61	647,8	-	-	647,8	
					5,32	61					
2	VENEZIA-STURZO	Piazzale Roma-via della Libertà-Mestre FS-Piave-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-San Donà-Pasqualigo-Sturzo e viceversa	0.30	0.30	14,65	39	1.141,8	-	-	1.141,8	
					14,26	40					
					10,35	38	799,1	-	-	799,1	
4L	VENEZIA - CIALDINI	Piazzale Roma-via della Libertà-Corso del Popolo-Cialdini e viceversa	0.15	0.15	10,23	61	1.245,9	-	-	1.245,9	
					10,03	62					
5	VENEZIA-AEROPORTO	Piazzale Roma-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Campalto-Tessera-Aeroporto e viceversa	0.20	0.20	14,14	52	1.524,2	-	-	1.524,2	
					14,61	54					
6	VENEZIA-CHIRIGNAGO	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Lavelli-Paleocapa-Trieste-Catene-Chirignago-e viceversa	0.20	0.20	12,66	46	1.205,6	229,4	-	1.435,1	
					12,72	49					
6L	VENEZIA-P.LE CONCORDIA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Concordia e viceversa	0.20	0.20	10,41	46	914,0	78,7	-	992,8	
					10,12	43					
7	CIALDINI-VILLAGGIO DEI FIORI	Cialdini-Miranese-Chirignago-Spinea-Villaggio dei Fiori e viceversa	0.20	0.20	9,99	26	515,8	-	-	515,8	
					10,67	24					
9	27 OTTOBRE -SAN LIBERALE	27 Ottobre-Forte Marghera-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Gobbi-Altinia-Marcon-San Liberale e viceversa	1.00	1.00	24,26	15	718,2	72,8	-	791,0	
					23,62	15					
10	ASSEGGIANO-CA' SABBIONI	Asseggiano-Gazzera-Miranese-Piave-Mestre FS-Bandiera-Malcontenta-Cà Sabbioni e viceversa	1.00	1.00	17,91	15	546,6	71,3	-	617,9	
					18,53	15					
					20,85	15	629,3	-	-	629,3	
					21,10	15					
15	AEROPORTO-MESTRE FS-VILLABONA	Aeroporto-Tessera-Orlanda-San Giuliano-Forte Marghera-27 Ottobre-Carducci-Miranese-Trento-Mestre FS -P.zza S.Antonio-Villabona e viceversa	1.00	1.00	18,86	14	527,8	-	-	527,8	
					18,84	14					
19	VENEZIA-ALTINIA	San Giuliano-Orlanda-Campalto-Gobbi-Altinia e viceversa	0.30	0.30	12,74	30	750,2	-	-	750,2	
					12,69	29					
24	VENEZIA-VENEZIA	Piazzale Roma-San Giuliano-Pertini-Casona-San Donà-Rielta-Casona-Pertini-San Giuliano-Venezia	0.30	0.30	22,66	30	679,8	24,1	-	703,9	
33H	CAVERGNAGO-OSPEDALE	Cavergnago - Bissuola - Colombo - Corso del Popolo - Mestre FS - Piave - Circonvallazione - Castellana - Ospedale e viceversa	0.30	0.30	11,08	35	745,8	5,2	-	751,0	
					10,53	34					
34H	PERTINI-OSPEDALE	Pertini - Bissuola - Colombo - Corso del Popolo - Mestre FS - Piave - Circonvallazione - Terraglio - Ospedale e viceversa	0.30	0.30	13,48	35	920,9	-	-	920,9	
					13,21	34					
Altre linee ad orario e linee notturne										1.808,3	
							TRAM	2.501,2	35,6	-	2.536,8
							BUS	12.865,1	2.289,9	-	15.155,0
							TOTALE	15.366,3	2.325,6	-	17.691,8

**Scenario a regime - linee tranviarie Favaro V. Monte Celo - Venezia p.le Roma e Mestre Colombo - Marghera Panorama
(estivo, lunedì-venerdì)**

LINEA	DESCRIZIONE	PERCORSO	CADENZ A BASE	CADENZ A PUNTA	KM/CORSA	CORSE GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM GIORNO RINFORZI	KM GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI	
T1	FAVARO-VENEZIA	Monte Celo-Triestina-San Donà-Cà Rossa-Colombo-Cialdini-San Marco-Libertà-Venezia e viceversa	0.10	0.10	13,48	103	2.766,6	53,5	-	2.820,0	
					13,38	103					
T2	MESTRE-MARGHERA	Cialdini-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Rinascita-Cafasso-Panorama e viceversa	0.10	0.10	5,30	91	966,4	-	-	966,4	
					5,32	91					
2	VENEZIA-STURZO	Piazzale Roma-via della Libertà-Mestre FS-Piave-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-San Donà-Pasqualigo-Sturzo e viceversa	0.10	0.10	14,65	95	2.832,0	136,5	-	2.968,5	
					14,26	101					
3	VILLABONA-AUCHAN	Villabona-Trieste-Paleocapa-Lavelli-Rizzardi-Cappuccina-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-Trezzo-Terraglio-Tosatto-Auchan e viceversa	0.30	0.30	14,44	32	862,0	17,1	-	879,1	
					13,79	29					
4L	VENEZIA - CIALDINI	Piazzale Roma-via della Libertà-Corso del Popolo-Cialdini e viceversa	0.10	0.10	10,23	92	1.863,9	-	-	1.863,9	
					10,03	92					
5	VENEZIA-AEROPORTO	Piazzale Roma-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Campalto-Tessera-Aeroporto e viceversa	0.15	0.15	14,14	67	1.939,5	-	-	1.939,5	
					14,59	68					
6	VENEZIA-SPINEA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Lavelli-Paleocapa-Trieste-Catene-Chirignago-Miranese--Piazza Marconi e viceversa	0.20	0.20	15,13	46	1.434,4	292,6	-	1.727,0	
					15,07	49					
6L	VENEZIA-P.LE CONCORDIA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Concordia e viceversa	0.20	0.20	10,41	46	914,0	109,1	-	1.023,2	
					10,12	43					
7	VENEZIA/CIALDINI-VILLAGGIO DEI FIORI	Cialdini-Miranese-Chirignago-Spinea-Villaggio dei Fiori e viceversa prolungata a VE da inizio servizio fino alle 9.00 e 13.30-18.30 da LUN a VEN	0.20	0.20	9,99	17	1.262,9	-	-	1.262,9	
					10,67	24					
					19,00	24					
					19,05	20					
9	MESTRE FS-SAN LIBERALE	Mestre FS-Cappuccina-Forte Marghera-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Gobbi-Altinia-Marcon-San Liberale e viceversa	0.30	0.30	26,71	15	1.646,3	158,0	-	1.804,3	
					26,70	14					
					28,03	17					
					28,24	14					
10	ASSEGGIANO-CA' SABBIONI	Asseggiano-Gazzera-Miranese-Piave-Mestre FS-Bandiera-Malcontenta-Cà Sabbioni e viceversa	0.30	0.30	18,93	27	994,6	311,2	-	1.305,8	
					19,34	25					
13	CAVERGNAGO-NAVE DE VERO	Cavergnago-Bissuola-Pio X-Circonvallazione-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Beccaria-Pasini-Nave de Vero e viceversa	0.30	0.30	13,55	30	770,5	64,7	-	835,2	
					13,00	28					
15	AEROPORTO-MESTRE FS	Aeroporto-Tessera-Orlanda-San Giuliano-Forte Marghera-27 Ottobre-Carducci-Miranese-Trento-Mestre FS e viceversa	0.30	0.30	13,05	30	757,7	-	-	757,7	
					13,08	28					
19	VENEZIA-ALTINIA	San Giuliano-Orlanda-Campalto-Gobbi-Altinia e viceversa	0.20	0.20	12,74	40	1.055,3	252,7	-	1.307,9	
					12,69	43					
20	TEVERE-MARTELLAGO/CA' LIN	Tevere-Bissuola-Colombo-Pio X-Castellana-Zelarino-Trivignano-Martellago e viceversa	0.30	0.30	9,23	15	647,7	-	-	647,7	
					9,60	15					
					12,06	15					
					12,29	15					
21	MESTRE FS-MARTELLAGO/MAERNE	Mestre FS-Piave-Circonvallazione-Castellana-Zelarino-Olmo-Maerne-Martellago e viceversa	0.30	0.30	13,10	17	788,0	-	-	788,0	
					14,07	16					
					10,65	16					
					11,32	15					
24H	VENEZIA-AUCHAN	Piazzale Roma-San Giuliano-Pertini-Casona-San Donà-Pasqualigo-Martiri-Bacchio-Peron-Tosatto-Auchan e viceversa	0.20	0.20	16,12	38	1.307,0	-	-	1.307,0	
					17,36	40					
31	MESTRE FS-MESTRE FS	Mestre FS-Cà Marcello-Torino-Ancona-Forte Marghera-Colombo-San Marco-Sansovino-Vespucci-Pertini-Bissuola-Colombo-Carducci-Piave-Mestre FS	0.20	0.20	14,67	45	660,2	29,4	-	689,5	
32	MESTRE FS-MESTRE FS	Mestre FS-Piave-Carducci-Colombo-Bissuola-Pertini-Vespucci-Sansovino-San Marco-Colombo-Forte Marghera-Ancona-Torino-Cà Marcello-Mestre FS	0.20	0.20	14,75	44	649,0	24,1	-	673,1	
45	MONTE CERVINO-CA' NOGHERA	Monte Cervino-San Donà-Triestina-Aeroporto-Cà Noghera e viceversa	1.00	1.00	9,97	15	304,3	75,4	-	379,7	
					9,67	16					
45H	CAVANIS-OSPEDALE-CA' NOGHERA	Cavanis-Miranese-Gazzera-Brendole-Zelarino-Castellana-OspedaleTosatto-Peron-Bacchion-Martiri-San Donà-Triestina-Cà Noghera e viceversa	1.00	1.00	21,56	14	602,1	-	-	602,1	
					21,45	14					
H1	OSPEDALE-OSPEDALE	Ospedale-Paccagnella-Tosatto-Terraglio-Piave-Mestre FS-Corso del Popolo-Colombo-Pio X-Castellana-Ospedale	0.30	0.30	13,06	33	431,0	19,6	-	450,6	
H2	OSPEDALE-OSPEDALE	Ospedale-Castellana-Pio X-Colombo-Corso del Popolo-Mestre FS-Piave-Terraglio-Tosatto-Paccagnella-Ospedale	0.30	0.30	12,79	33	422,1	18,9	-	441,0	
41	27 OTTOBRE-VENEZIA-27 OTTOBRE	27 OTTOBRE-Ancona -Torino-Popolo-Libertà-VENEZIA-San Giuliano-San Marco-27 OTTOBRE	-	-	-	-	-	244,0	-	244,0	
42	27 OTTOBRE-VENEZIA-27 OTTOBRE	27 OTTOBRE-San Marco-San Giuliano-VENEZIA-Righi-Torino-Ancona-27 OTTOBRE	-	-	-	-	-	131,7	-	131,7	
Altre linee ad orario e linee notturne										3.913,6	
							TRAM	3.733,0	53,5	-	3.786,5
							BUS	22.144,5	5.798,5	-	27.943,0
							TOTALE	25.877,5	5.852,0	-	31.729,5

**Scenario a regime - linee tranviarie Favaro V. Monte Celo - Venezia p.le Roma e Mestre Colombo - Marghera Panorama
(estivo, sabato)**

LINEA	DESCRIZIONE	PERCORSO	CADENZ A BASE	CADENZ A PUNTA	KM/CORSA	CORSE GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM GIORNO RINFORZI	KM GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI	
T1	FAVARO-VENEZIA	Monte Celo-Triestina-San Donà-Cà Rossa-Colombo-Cialdini-San Marco-Libertà-Venezia e viceversa	0.10	0.10	13,48	103	2.766,6	53,5	-	2.820,0	
					13,38	103					
T2	MESTRE-MARGHERA	Cialdini-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Rinascita-Cafasso-Panorama e viceversa	0.10	0.10	5,30	91	966,4	-	-	966,4	
					5,32	91					
2	VENEZIA-STURZO	Piazzale Roma-via della Libertà-Mestre FS-Piave-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-San Donà-Pasqualigo-Sturzo e viceversa	0.10	0.10	14,65	95	2.832,0	136,5	-	2.968,5	
					14,26	101					
3	VILLABONA-AUCHAN	Villabona-Trieste-Paleocapa-Lavelli-Rizzardi-Cappuccina-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-Trezzo-Terraglio-Tosatto-Auchan e viceversa	0.30	0.30	14,44	32	862,0	17,1	-	879,1	
					13,79	29					
4L	VENEZIA - CIALDINI	Piazzale Roma-via della Libertà-Corso del Popolo-Cialdini e viceversa	0.10	0.10	10,23	92	1.863,9	-	-	1.863,9	
					10,03	92					
5	VENEZIA-AEROPORTO	Piazzale Roma-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Campalto-Tessera-Aeroporto e viceversa	0.15	0.15	14,14	67	1.939,5	-	-	1.939,5	
					14,59	68					
6	VENEZIA-SPINEA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Lavelli-Paleocapa-Trieste-Catene-Chirignago-Miranese--Piazza Marconi e viceversa	0.20	0.20	15,13	46	1.434,4	311,8	-	1.746,2	
					15,07	49					
6L	VENEZIA-P.LE CONCORDIA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Concordia e viceversa	0.20	0.20	10,41	46	914,0	109,1	-	1.023,2	
					10,12	43					
7	CIALDINI-VILLAGGIO DEI FIORI	Cialdini-Miranese-Chirignago-Spinea-Villaggio dei Fiori e viceversa	0.20	0.20	9,99	43	899,1	-	-	899,1	
					10,67	44					
9	MESTRE FS-SAN LIBERALE	Mestre FS-Cappuccina-Forte Marghera-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Gobbi-Altinia-Marcon-San Liberale e viceversa	0.30	0.30	26,71	15	1.646,3	158,0	-	1.804,3	
					26,70	14					
					28,03	17					
					28,24	14					
10	ASSEGGIANO-CA' SABBIONI	Asseggiano-Gazzera-Miranese-Piave-Mestre FS-Bandiera-Malcontenta-Cà Sabbioni e viceversa	0.30	0.30	18,93	27	994,6	311,2	-	1.305,8	
					19,34	25					
13	CAVERGNAGO-NAVE DE VERO	Cavergnago-Bissuola-Pio X-Circonvallazione-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Beccaria-Pasini-Nave de Vero e viceversa	0.30	0.30	13,55	30	770,5	64,7	-	835,2	
					13,00	28					
15	AEROPORTO-MESTRE FS	Aeroporto-Tessera-Orlanda-San Giuliano-Forte Marghera-27 Ottobre-Carducci-Miranese-Trento-Mestre FS e viceversa	0.30	0.30	13,05	30	757,7	-	-	757,7	
					13,08	28					
19	VENEZIA-ALTINIA	San Giuliano-Orlanda-Campalto-Gobbi-Altinia e viceversa	0.20	0.20	12,74	40	1.055,3	139,6	-	1.194,9	
					12,69	43					
20	TEVERE-MARTELLAGO/CA' LIN	Tevere-Bissuola-Colombo-Pio X-Castellana-Zelarino-Trivignano-Martellago e viceversa	0.30	0.30	9,23	15	647,7	-	-	647,7	
					9,60	15					
					12,06	15					
					12,29	15					
21	MESTRE FS-MARTELLAGO/MAERNE	Merstre FS-Piave-Circonvallazione-Castellana-Zelarino-Olmo-Maerne-Martellago e viceversa	0.30	0.30	13,10	17	788,0	-	-	788,0	
					14,07	16					
					10,65	16					
					11,32	15					
24H	VENEZIA-AUCHAN	Piazzale Roma-San Giuliano-Pertini-Casona-San Donà-Pasqualigo-Martiri-Bacchio-Peron-Tosatto-Auchan e viceversa	0.20	0.20	16,12	38	1.307,0	-	-	1.307,0	
					17,36	40					
31	MESTRE FS-MESTRE FS	Mestre FS-Cà Marcello-Torino-Ancona-Forte Marghera-Colombo-San Marco-Sansovino-Vespucci-Pertini-Bissuola-Colombo-Carducci-Piave-Mestre FS	0.20	0.20	14,68	45	660,6	29,4	-	690,0	
32	MESTRE FS-MESTRE FS	Mestre FS-Piave-Carducci-Colombo-Bissuola-Pertini-Vespucci-Sansovino-San Marco-Colombo-Forte Marghera-Ancona-Torino-Cà Marcello-Mestre FS	0.20	0.20	14,75	44	649,0	24,1	-	673,1	
45	MONTE CERVINO-CA' NOGHERA	Monte Cervino-San Donà-Triestina-Aeroporto-Cà Noghera e viceversa	1.00	1.00	9,97	15	304,3	75,4	-	379,7	
					9,67	16					
45H	CAVANIS-OSPEDALE-CA' NOGHERA	Cavanis-Miranese-Gazzera-Brendole-Zelarino-Castellana-OspedaleTosatto-Peron-Bacchion-Martiri-San Donà-Triestina-Cà Noghera e viceversa	1.00	1.00	21,56	14	602,1	-	-	602,1	
					21,45	14					
H1	OSPEDALE-OSPEDALE	Ospedale-Paccagnella-Tosatto-Terraglio-Piave-Mestre FS-Corso del Popolo-Colombo-Pio X-Castellana-Ospedale	0.30	0.30	13,06	33	431,0	19,6	-	450,6	
H2	OSPEDALE-OSPEDALE	Ospedale-Castellana-Pio X-Colombo-Corso del Popolo-Mestre FS-Piave-Terraglio-Tosatto-Paccagnella-Ospedale	0.30	0.30	12,79	33	422,1	18,9	-	441,0	
Altre linee ad orario e linee notturne										2.826,3	
							TRAM	3.733,0	53,5	-	3.786,5
							BUS	21.781,1	4.241,8	-	26.022,9
							TOTALE	25.514,1	4.295,2	-	29.809,3

**Scenario a regime - linee tranviarie Favaro V. Monte Celo - Venezia p.le Roma e Mestre Colombo - Marghera Panorama
(estivo, festivo)**

LINEA	DESCRIZIONE	PERCORSO	CADENZ A BASE	CADENZ A PUNTA	KM/CORSA	CORSE GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM GIORNO RINFORZI	KM GIORNO SCO	KM/GIORN O TOTALI	
T1	FAVARO-VENEZIA	Monte Celo-Triestina-San Donà-Cà Rossa-Colombo-Cialdini-San Marco-Libertà-Venezia e viceversa	0.15	0.15	13,48 13,38	69 69	1.853,3	35,6	-	1.889,0	
T2	MESTRE-MARGHERA	Cialdini-Cappuccina-Rizzardi-Paolucci-Rinascita-Cafasso-Panorama e viceversa	0.15	0.15	5,30 5,32	61 61	647,8	-	-	647,8	
2	VENEZIA-STURZO	Piazzale Roma-via della Libertà-Mestre FS-Piave-Circonvallazione-Belfredo-Garibaldi-San Donà-Pasqualigo-Sturzo e viceversa	0.30	0.30	14,65	39	1.141,8	-	-	1.141,8	
					14,26	40					
4L	VENEZIA - CIALDINI	Piazzale Roma-via della Libertà-Corso del Popolo-Cialdini e viceversa	0.15	0.15	10,23	61	1.245,9	-	-	1.245,9	
					10,03	62					
5	VENEZIA-AEROPORTO	Piazzale Roma-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Campalto-Tessera-Aeroporto e viceversa	0.20	0.20	14,14	52	1.524,2	-	-	1.524,2	
					14,61	54					
6	VENEZIA-CHIRIGNAGO	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Lavelli-Paleocapa-Trieste-Catene-Chirignago-e viceversa	0.20	0.20	12,66	46	1.205,6	229,4	-	1.435,0	
					12,72	49					
6L	VENEZIA-P.LE CONCORDIA	Piazzale Roma-via della Libertà-Rizzardi-Paolucci-Concordia e viceversa	0.20	0.20	10,41	46	914,0	109,1	-	1.023,2	
					10,12	43					
7	CIALDINI-VILLAGGIO DEI FIORI	Cialdini-Miranese-Chirignago-Spinea-Villaggio dei Fiori e viceversa	0.20	0.20	9,99	26	515,8	-	-	515,8	
					10,67	24					
9	27 OTTOBRE -SAN LIBERALE	27 Ottobre-Forte Marghera-San Giuliano-Orlanda-Sabbadino-Gobbi-Altinia-Marcon-San Liberale e viceversa	1.00	1.00	24,26	15	718,2	72,8	-	791,0	
					23,62	15					
10	ASSEGGIANO-CA' SABBIONI	Asseggiano-Gazzera-Miranese-Piave-Mestre FS-Bandiera-Malcontenta-Cà Sabbioni e viceversa	1.00	1.00	17,91	15	546,6	71,3	-	617,9	
					18,53	15					
					20,85	15	629,3	-	-	629,3	
					21,10	15					
15	AEROPORTO-MESTRE FS-VILLABONA	Aeroporto-Tessera-Orlanda-San Giuliano-Forte Marghera-27 Ottobre-Carducci-Miranese-Trento-Mestre FS -P.zza S.Antonio-Villabona e viceversa	1.00	1.00	18,86	14	527,8	-	-	527,8	
					18,84	14					
19	VENEZIA-ALTINIA	San Giuliano-Orlanda-Campalto-Gobbi-Altinia e viceversa	0.30	0.30	12,74	31	763,0	-	-	763,0	
					12,69	29					
24	VENEZIA-VENEZIA	Piazzale Roma-San Giuliano-Pertini-Casona-San Donà-Rielta-Casona-Pertini-San Giuliano-Venezia	0.30	0.30	22,66	30	679,8	24,1	-	703,9	
33H	CAVERGNAGO-OSPEDALE	Cavergnago - Bissuola - Colombo - Corso del Popolo - Mestre FS - Piave - Circonvallazione - Castellana - Ospedale e viceversa	0.30	0.30	11,08	35	745,8	5,2	-	751,0	
					10,53	34					
34H	PERTINI-OSPEDALE	Pertini - Bissuola - Colombo - Corso del Popolo - Mestre FS - Piave - Circonvallazione - Terraglio - Ospedale e viceversa	0.30	0.30	13,48	35	920,9	-	-	920,9	
					13,21	34					
Altre linee ad orario e linee notturne										1.808,3	
							TRAM	2.501,2	35,6	-	2.536,8
							BUS	12.877,8	2.320,3	-	15.198,2
							TOTALE	15.379,0	2.356,0	-	17.735,0

CONFRONTO SCENARIO TRAM A REGIME - SCENARIO ATTUALE

Scenario urbano rete attuale

	<i>fer inv sco</i>	<i>fer inv vac</i>	<i>sab inv sco</i>	<i>sab inv vac</i>	<i>fes inv</i>	<i>fer est</i>	<i>sab est</i>	<i>fes est</i>	<i>annuale</i>
<i>CALENDARIO 2015</i>	173	14	33	3	47	67	13	15	365
<i>km bus/giorno</i>	31.168	30.006	29.346	28.162	15.518	29.838	25.520	15.518	
<i>km bus/anno</i>	5.392.045	420.090	968.413	84.487	729.343	1.999.169	331.754	232.769	10.158.071
<i>km tram/giorno</i>	1.795	1.795	1.795	1.795	1.203	1.795	1.795	1.203	
<i>km tram/anno</i>	310.452	25.123	59.219	5.384	56.537	120.233	23.329	18.044	618.321
<i>km/anno totali</i>	5.702.497	445.214	1.027.632	89.871	785.880	2.119.402	355.083	250.813	10.776.392

Scenario urbano rete tram a regime

	<i>fer inv sco</i>	<i>fer inv vac</i>	<i>sab inv sco</i>	<i>sab inv vac</i>	<i>fes inv</i>	<i>fer est</i>	<i>sab est</i>	<i>fes est</i>	<i>annuale</i>
<i>CALENDARIO 2015</i>	173	14	33	3	47	67	13	15	365
<i>km bus/giorno</i>	29.191	27.950	26.935	25.926	15.155	27.943	26.023	15.198	
<i>km bus/anno</i>	5.050.065	391.300	888.871	77.778	712.287	1.872.181	338.297	227.973	9.558.753
<i>km tram/giorno</i>	3.786	3.786	3.786	3.786	2.537	3.786	3.786	2.537	
<i>km tram/anno</i>	655.058	53.010	124.953	11.359	119.230	253.693	49.224	38.052	1.304.579
<i>km/anno totali</i>	5.705.123	444.311	1.013.825	89.137	831.516	2.125.874	387.521	266.025	10.863.332

	Km Scenario attuale	Km Scenario a regime	DIFF. Km Scenario a regime - Scenario attuale
Totale bus/anno	10.158.071	9.558.753	- 599.318
Totale tram/anno	618.321	1.304.579	686.258
Totale anno	10.776.392	10.863.332	86.940

Allegato B – Riepilogo linee extraurbane 5, 6 e 8 nella configurazione attuale e a regime nelle diverse configurazioni (estivo/invernale, lunedì-venerdì, sabato, festivo)

**Scenario attuale - linee extraurbane 5 - 6 -8
(invernale, lunedì-venerdì)**

LINEA	DESCRIZIONE	CADENZ A BASE	CADENZ A PUNTA	KM/CORSA	CORSE GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM GIORNO RINFORZI	KM GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI
5	VENEZIA-NOALE	0.30	0.30	27,27	29	1.576	229	58	1.863
				27,06	29				
6	VENEZIA-SCORZE'	0.30	0.30	24,24	29	1.504	404	-	1.909
				25,04	32				
8	VENEZIA - PREGANZIOL	0.30	0.30	23,16	29	1.298	791	82	2.171
				23,21	27				
					BUS	4.378	1.425	140	5.942
					TOTALE	4.378	1.425	140	5.942

**Scenario attuale - linee extraurbane 5 - 6 -8
(invernale,sabato)**

LINEA	DESCRIZIONE	CADENZ A BASE	CADENZ A PUNTA	KM/CORSA	CORSE GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM GIORNO RINFORZI	KM GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI
5	VENEZIA-NOALE	0.30	0.30	27,27	29	1.576	154	58	1.788
				27,06	29				
6	VENEZIA-SCORZE'	0.30	0.30	24,24	29	1.504	245	-	1.750
				25,04	32				
8	VENEZIA - PREGANZIOL	0.30	0.30	23,16	29	1.298	726	96	2.120
				23,21	27				
BUS						4.378	1.126	154	5.657
TOTALE						4.378	1.126	154	5.657

**Scenario attuale - linee extraurbane 5 - 6 -8
(invernale, festivo)**

LINEA	DESCRIZIONE	CADENZA BASE	CADENZA PUNTA	KM/CORSA	CORSE GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM GIORNO RINFORZI	KM GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI
5	VENEZIA-NOALE	0.30	0.30	27,27	29	1.576	101	-	1.676
				27,06	29				
6	VENEZIA-SCORZE'	0.30	0.30	24,24	29	1.479	25	-	1.504
				25,04	31				
8	VENEZIA - PREGANZIOL	0.30	0.30	23,16	26	1.252	151	-	1.403
				23,21	28				
BUS						4.307	277	-	4.583
TOTALE						4.307	277	-	4.583

Scenario attuale - linee extraurbane 5 - 6 -8
(estivo, lunedì-venerdì)

LINEA	DESCRIZIONE	CADENZ A BASE	CADEN ZA PUNTA	KM/CORSA	CORSE GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM GIORNO RINFORZI	KM GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI
5	VENEZIA-NOALE	0.30	0.30	27,27	27	1.521	240	-	1.761
				27,06	29				
6	VENEZIA-SCORZE'	0.30	0.30	24,24	29	1.504	266	-	1.770
				25,04	32				
8	VENEZIA - PREGANZIOL	0.30	0.30	23,14	29	1.251	625	-	1.876
				23,19	25				
					BUS	4.276	1.130	-	5.406
					TOTALE	4.276	1.130	-	5.406

Scenario attuale - linee extraurbane 5 - 6 -8
(estivo, sabato)

LINEA	DESCRIZIONE	CADENZ A BASE	CADENZ A PUNTA	KM/CORSA	CORSE GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM GIORNO RINFORZI	KM GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI
5	VENEZIA-NOALE	0.30	0.30	27,27	27	1.521	182	-	1.703
				27,06	29				
6	VENEZIA-SCORZE'	0.30	0.30	24,24	29	1.504	196	-	1.700
				25,04	32				
8	VENEZIA - PREGANZIOL	0.30	0.30	23,14	29	1.251	612	-	1.863
				23,19	25				
					BUS	4.276	990	-	5.266
					TOTALE	4.276	990	-	5.266

Scenario attuale - linee extraurbane 5 - 6 -8
(estivo, festivo)

LINEA	DESCRIZIONE	CADENZ A BASE	CADENZ A PUNTA	KM/CORSA	CORSE GIORNO PROG	KM GIORNO PROG	KM GIORNO RINFORZI	KM GIORNO SCO	KM GIORNO TOTALI
5	VENEZIA-NOALE	0.30	0.30	27,27	29	1.576	101	-	1.676
				27,06	29				
6	VENEZIA-SCORZE'	0.30	0.30	24,24	29	1.479	25	-	1.504
				25,04	31				
8	VENEZIA - PREGANZIOL	0.30	0.30	23,16	26	1.252	151	-	1.403
				23,21	28				
					BUS	4.307	277	-	4.583
					TOTALE	4.307	277	-	4.583

**Scenario tram a regime - linee extraurbane 5 - 6 -8
(invernale, lunedì-venerdì)**

LINEA	DESCRIZIONE	CADENZA BASE	CADENZA PUNTA	KM/CORSA	CORSE GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM GIORNO RINFORZI	KM GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI
5	CIALDINI-NOALE	0.30	0.30	18,25	26	1.096	293	20	1.408
				18,27	25				
	VENEZIA-NOALE	0.30	0.30	27,27	7				
				27,06	7				
6	CIALDINI-SCORZE'	0.30	0.30	15,22	27	1.072	338	-	1.410
				16,25	29				
	VENEZIA-SCORZE'	0.30	0.30	24,24	11				
				25,04	10				
8	CIALDINI-PREGANZIOL	0.30	0.30	13,30	27	711	869	67	1.647
				13,58	24				
	VENEZIA-PREGANZIOL	0.30	0.30	23,16	9				
				23,21	5				
					BUS	2.878	1.500	87	4.465
					TOTALE	2.878	1.500	87	4.465

**Scenario tram a regime - linee extraurbane 5 - 6 -8
(invernale,sabato)**

LINEA	DESCRIZIONE	CADENZA BASE	CADENZA PUNTA	KM/CORSA	CORSE GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM GIORNO RINFORZI	KM GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI
5	CIALDINI-NOALE	0.30	0.30	18,25	25	1.077	216	58	1.351
				18,27	25				
	VENEZIA-NOALE	0.30	0.30	27,27	7				
				27,06	7				
6	CIALDINI-SCORZE'	0.30	0.30	15,22	24	978	327	-	1.305
				16,25	26				
	VENEZIA-SCORZE'	0.30	0.30	24,24	11				
				25,04	10				
8	CIALDINI-PREGANZIOL	0.30	0.30	13,30	27	697	813	95	1.605
				13,58	24				
	VENEZIA-PREGANZIOL	0.30	0.30	23,16	9				
				23,21	5				
					BUS	2.752	1.356	153	4.261
					TOTALE	2.752	1.356	153	4.261

**Scenario tram a regime - linee extraurbane 5 - 6 -8
(invernale, festivo)**

LINEA	DESCRIZIONE	CADENZA BASE	CADENZA PUNTA	KM/CORSA	CORSE GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM GIORNO RINFORZI	KM GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI
5	CIALDINI-NOALE	0.30	0.30	18,25	26	1.059	180	-	1.239
				18,27	24				
	VENEZIA-NOALE	0.30	0.30	27,27	6				
				27,06	6				
6	CIALDINI-SCORZE'	0.30	0.30	15,22	23	945	132	-	1.077
				16,25	25				
	VENEZIA-SCORZE'	0.30	0.30	24,24	6				
				25,04	7				
8	CIALDINI-PREGANZIOL	0.30	0.30	13,30	26	684	301	-	986
				13,58	23				
	VENEZIA-PREGANZIOL	0.30	0.30	23,16	6				
				23,21	7				
BUS						2.688	613	-	3.301
TOTALE						2.688	613	-	3.301

Scenario tram a regime - linee extraurbane 5 - 6 -8
(estivo, lunedì-venerdì)

LINEA	DESCRIZIONE	CADENZA BASE	CADENZA PUNTA	KM/CORSA	CORSE GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM GIORNO RINFORZI	KM GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI
5	CIALDINI-NOALE	0.30	0.30	18,25	24	1.041	283	-	1.324
				18,27	25				
	VENEZIA-NOALE	0.30	0.30	27,27	7				
				27,06	7				
6	CIALDINI-SCORZE'	0.30	0.30	15,22	23	994	322	-	1.316
				16,25	27				
	VENEZIA-SCORZE'	0.30	0.30	24,24	11				
				25,04	10				
8	CIALDINI-PREGANZIOL	0.30	0.30	13,30	26	697	725	-	1.421
				13,58	23				
	VENEZIA-PREGANZIOL	0.30	0.30	23,16	9				
				23,21	5				
	BUS					2.732	1.330	-	4.062
	TOTALE					2.732	1.330	-	4.062

**Scenario tram a regime - linee extraurbane 5 - 6 -8
(estivo, sabato)**

LINEA	DESCRIZIONE	CADENZA BASE	CADENZA PUNTA	KM/CORSA	CORSE GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM GIORNO RINFORZI	KM GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI
5	CIALDINI-NOALE	0.30	0.30	18,25	24	1.041		-	1.275
				18,27	25				
	VENEZIA-NOALE	0.30	0.30	27,27	7				
				27,06	7				
6	CIALDINI-SCORZE'	0.30	0.30	15,22	23	961		-	1.273
				16,25	25				
	VENEZIA-SCORZE'	0.30	0.30	24,24	11				
				25,04	10				
8	CIALDINI-PREGANZIOL	0.30	0.30	13,30	26	697	706	-	1.404
				13,58	23				
	VENEZIA-PREGANZIOL	0.30	0.30	23,16	9				
				23,21	5				
BUS						2.700	1.253	-	3.952
TOTALE						2.700	1.253	-	3.952

**Scenario tram a regime - linee extraurbane 5 - 6 -8
(estivo, festivo)**

LINEA	DESCRIZIONE	CADENZA BASE	CADENZA PUNTA	KM/CORSA	CORSE GIORNO PROG	KM/GIORNO PROG	KM GIORNO RINFORZI	KM GIORNO SCO	KM/GIORNO TOTALI
5	CIALDINI-NOALE	0.30	0.30	18,25	26	1.059	180	-	1.239
				18,27	24				
	VENEZIA-NOALE	0.30	0.30	27,27	6				
				27,06	6				
6	CIALDINI-SCORZE'	0.30	0.30	15,22	23	945	132	-	1.077
				16,25	25				
	VENEZIA-SCORZE'	0.30	0.30	24,24	6				
				25,04	7				
8	CIALDINI-PREGANZIOL	0.30	0.30	13,30	26	684	301	-	986
				13,58	23				
	VENEZIA-PREGANZIOL	0.30	0.30	23,16	6				
				23,21	7				
BUS						2.688	613	-	3.301
TOTALE						2.688	613	-	3.301

CONFRONTO SCENARIO TRAM A REGIME - SCENARIO ATTUALE

Scenario attuale - linee extraurbane 5 - 6 -8

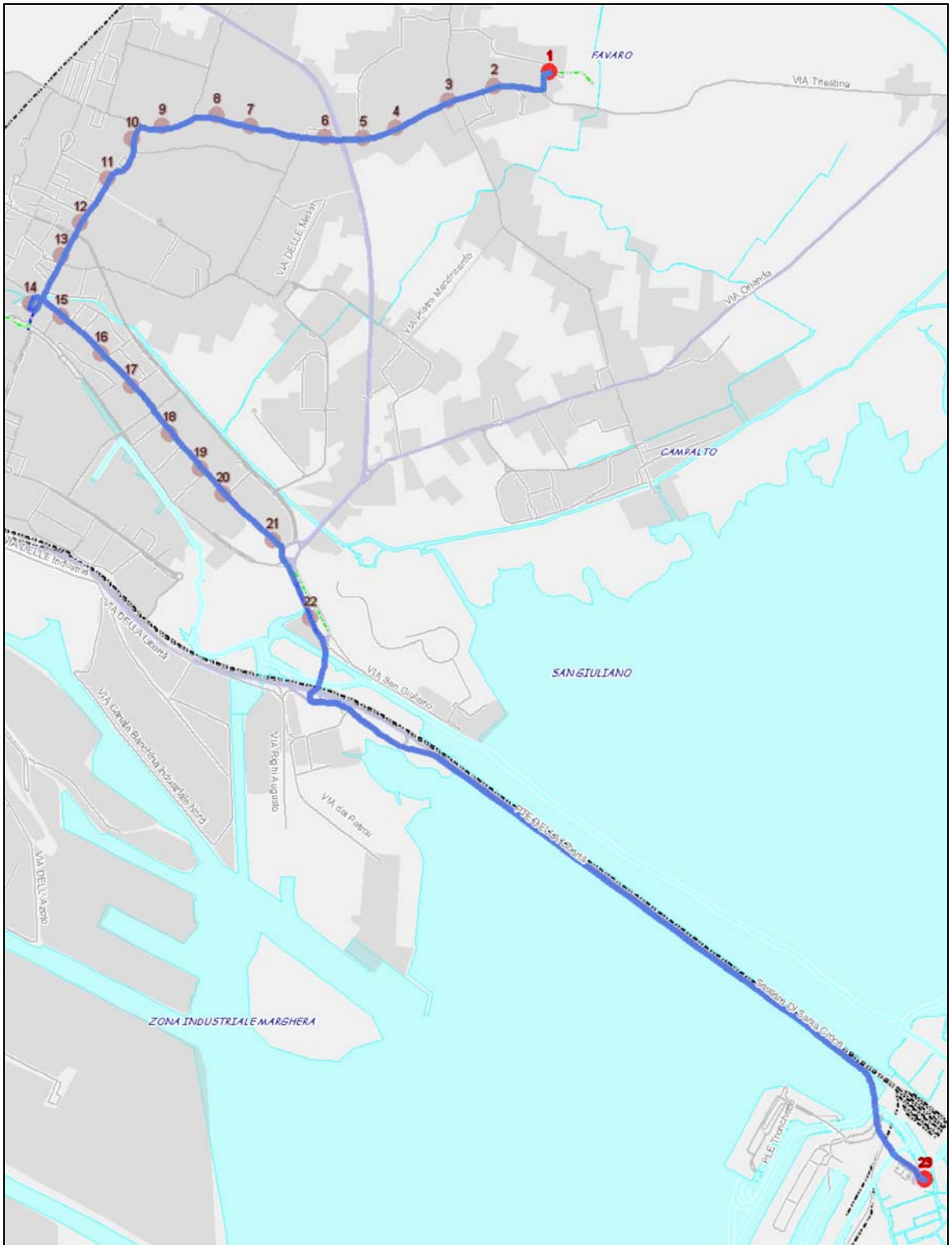
	<i>fer inv sco</i>	<i>fer inv vac</i>	<i>sab inv sco</i>	<i>sab inv vac</i>	<i>fes inv</i>	<i>fer est</i>	<i>sab est</i>	<i>fes est</i>	<i>annuale</i>
<i>CALENDARIO 2015</i>	173	14	33	3	47	67	13	15	365
<i>Linea 5 km/giorno</i>	1.863	1.805	1.788	1.730	1.676	1.761	1.703	1.676	
<i>Linea 5 km/anno</i>	322.257	25.266	59.000	5.189	78.791	117.974	22.133	25.146	655.757
<i>Linea 6 km/giorno</i>	1.909	1.909	1.750	1.750	1.504	1.770	1.700	1.504	
<i>Linea 6 km/anno</i>	330.193	26.721	57.741	5.249	70.694	118.573	22.106	22.562	653.838
<i>Linea 8 km/giorno</i>	2.171	2.089	2.120	2.024	1.403	1.876	1.863	1.403	
<i>Linea 8 km/anno</i>	375.592	29.251	69.955	6.073	65.927	125.687	24.217	21.041	717.743
<i>km/giorno totali</i>	5.942	5.803	5.657	5.504	4.583	5.406	5.266	4.583	
<i>km/anno totali</i>	1.028.042	81.238	186.696	16.511	215.412	362.234	68.456	68.749	2.027.339

Scenario tram a regime - linee extraurbane 5 - 6 -8

	<i>fer inv sco</i>	<i>fer inv vac</i>	<i>sab inv sco</i>	<i>sab inv vac</i>	<i>fes inv</i>	<i>fer est</i>	<i>sab est</i>	<i>fes est</i>	<i>annuale</i>
<i>CALENDARIO 2015</i>	173	14	33	3	47	67	13	15	365
<i>Linea 5 km/giorno</i>	1.408	1.389	1.351	1.293	1.239	1.324	1.275	1.239	
<i>Linea 5 km/anno</i>	243.664	19.445	44.596	3.880	58.232	88.719	16.576	18.585	493.697
<i>Linea 6 km/giorno</i>	1.410	1.410	1.305	1.305	1.077	1.316	1.273	1.077	
<i>Linea 6 km/anno</i>	243.859	19.734	43.057	3.914	50.618	88.187	16.553	16.155	482.076
<i>Linea 8 km/giorno</i>	1.647	1.580	1.605	1.510	986	1.421	1.404	986	
<i>Linea 8 km/anno</i>	284.919	22.116	52.964	4.530	46.319	95.232	18.251	14.783	539.113
<i>km/giorno totali</i>	4.465	4.378	4.261	4.108	3.301	4.062	3.952	3.301	
<i>km/anno totali</i>	772.442	61.295	140.617	12.324	155.168	272.138	51.380	49.522	1.514.886

	Km Scenario attuale	Km Scenario a regime	DIFF. Km Scenario a regime - Scenario attuale
TOTALE ANNO	2.027.339	1.514.886	- 512.453

Allegato C – Schede delle linee urbane modificate nella fase a regime del sistema tranviario (STG)



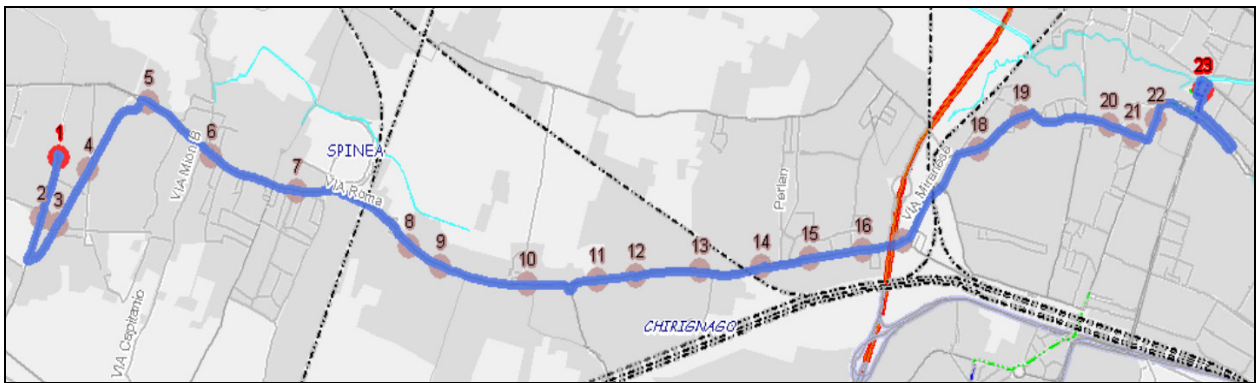
Linea T1 Favaro V. Monte Celo – Venezia p.le Roma
km 13,48



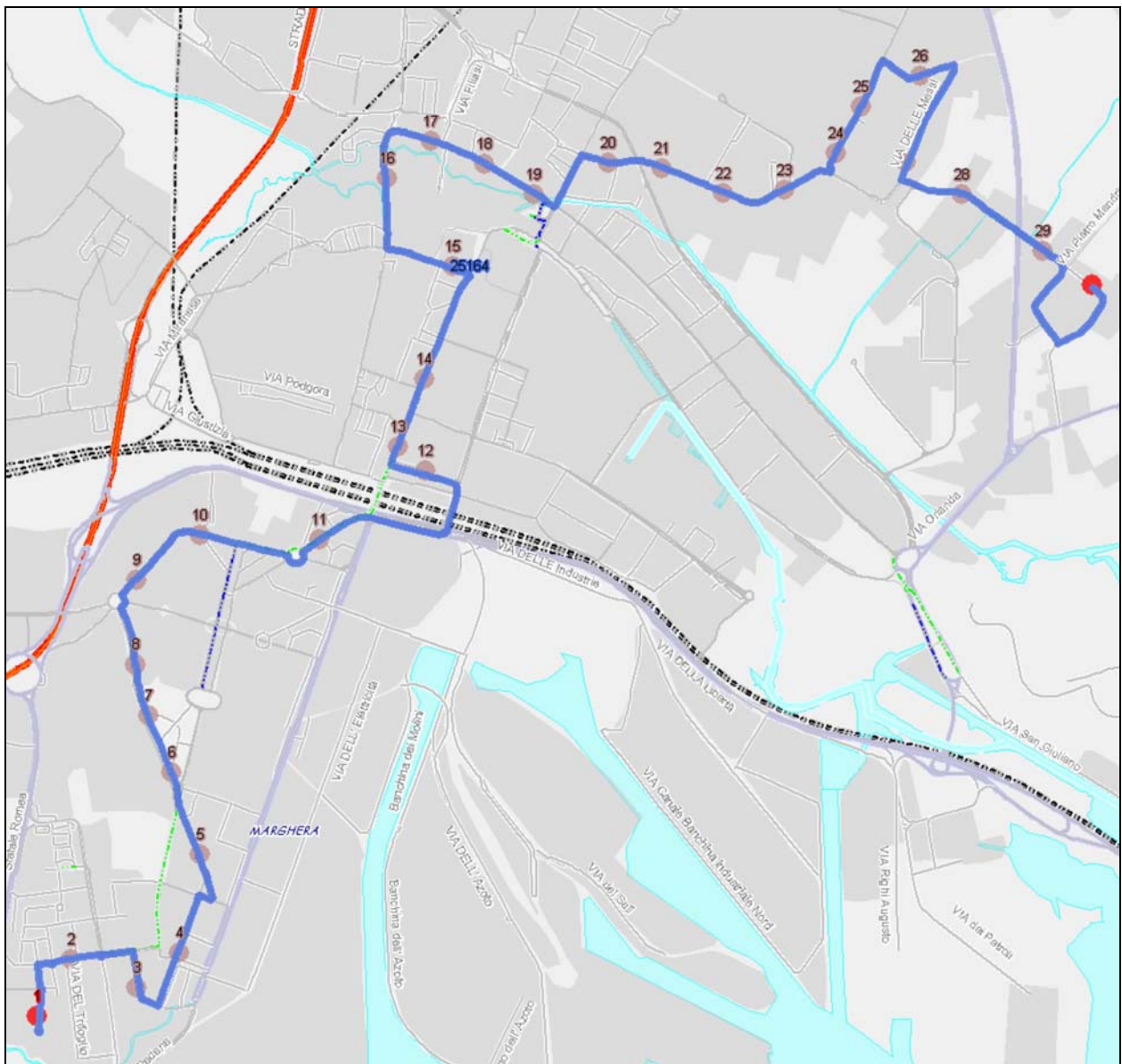
***Linea T1 Venezia p.le Roma – Favaro V. Monte Celso
km 13,38***



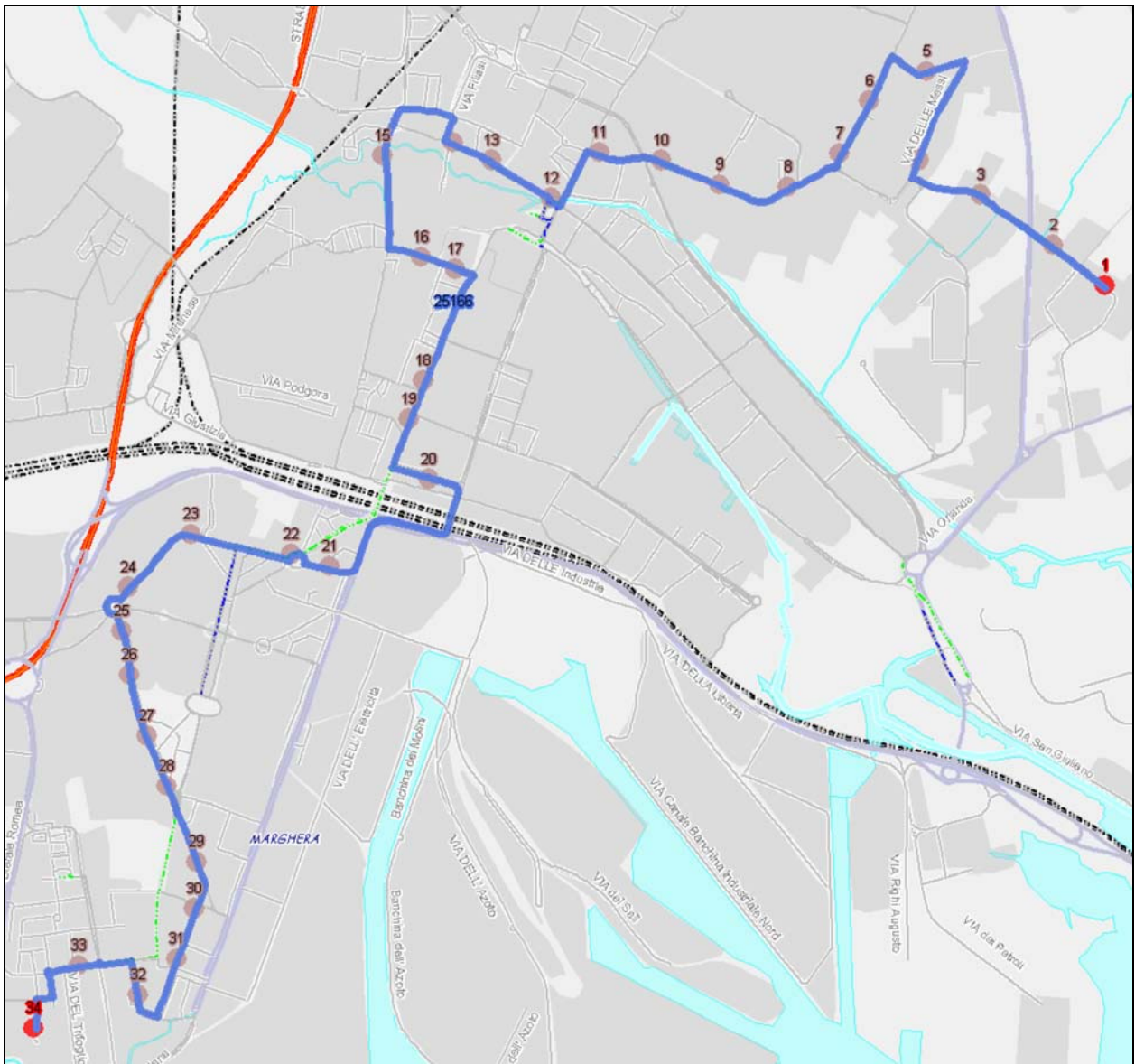
Linea 7 Mestre Cialdini – Spinea Vill. Dei Fiori
km 9,99



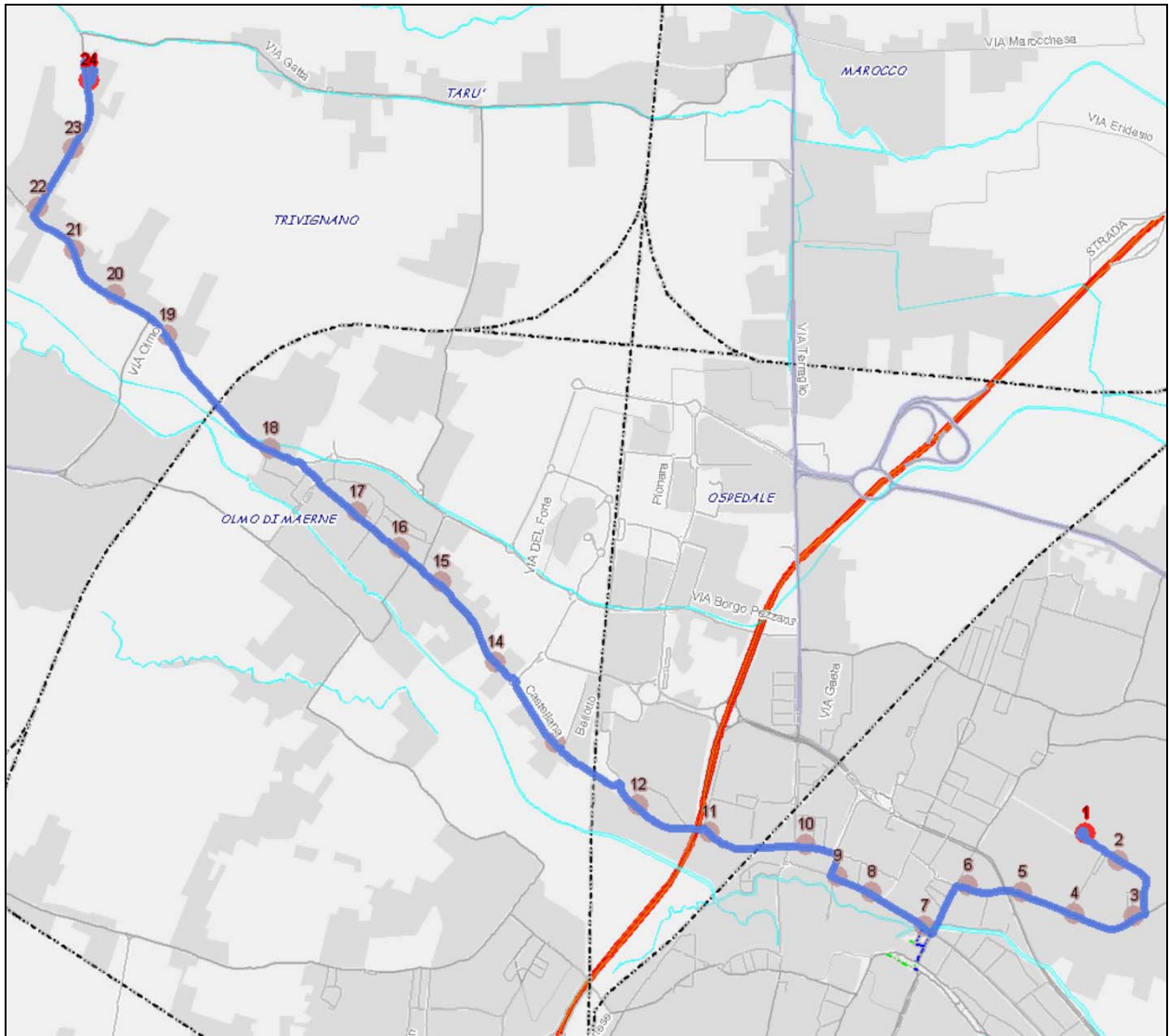
Linea 7 Spinea Vill. Dei Fiori – Mestre Cialdini
km 10,67



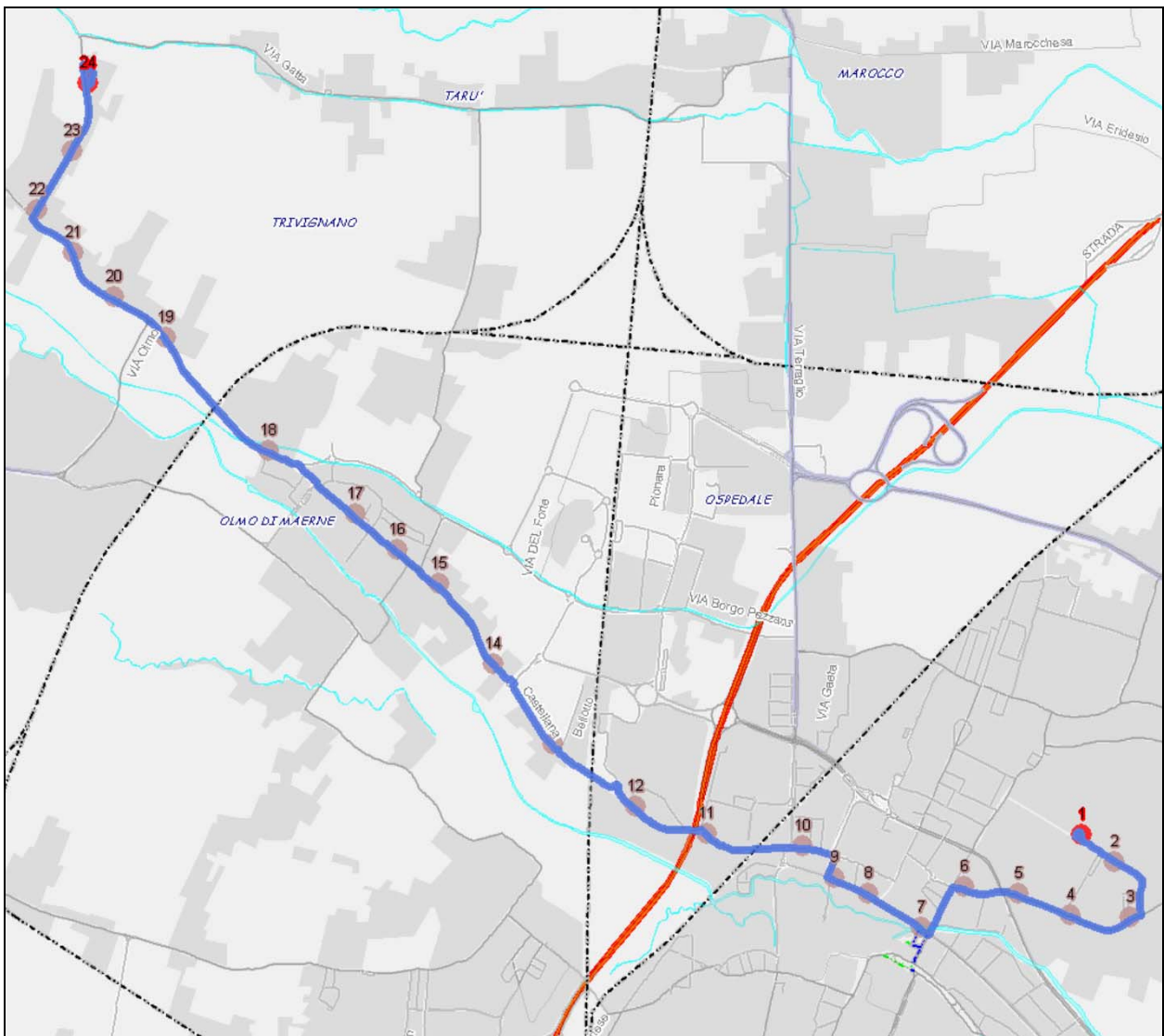
***Linea 13 Marghera Nave de Vero – Mestre Cavernago
km 13,55***



Linea 13 Mestre Cavergnago – Marghera Nave de Vero
km 13,00



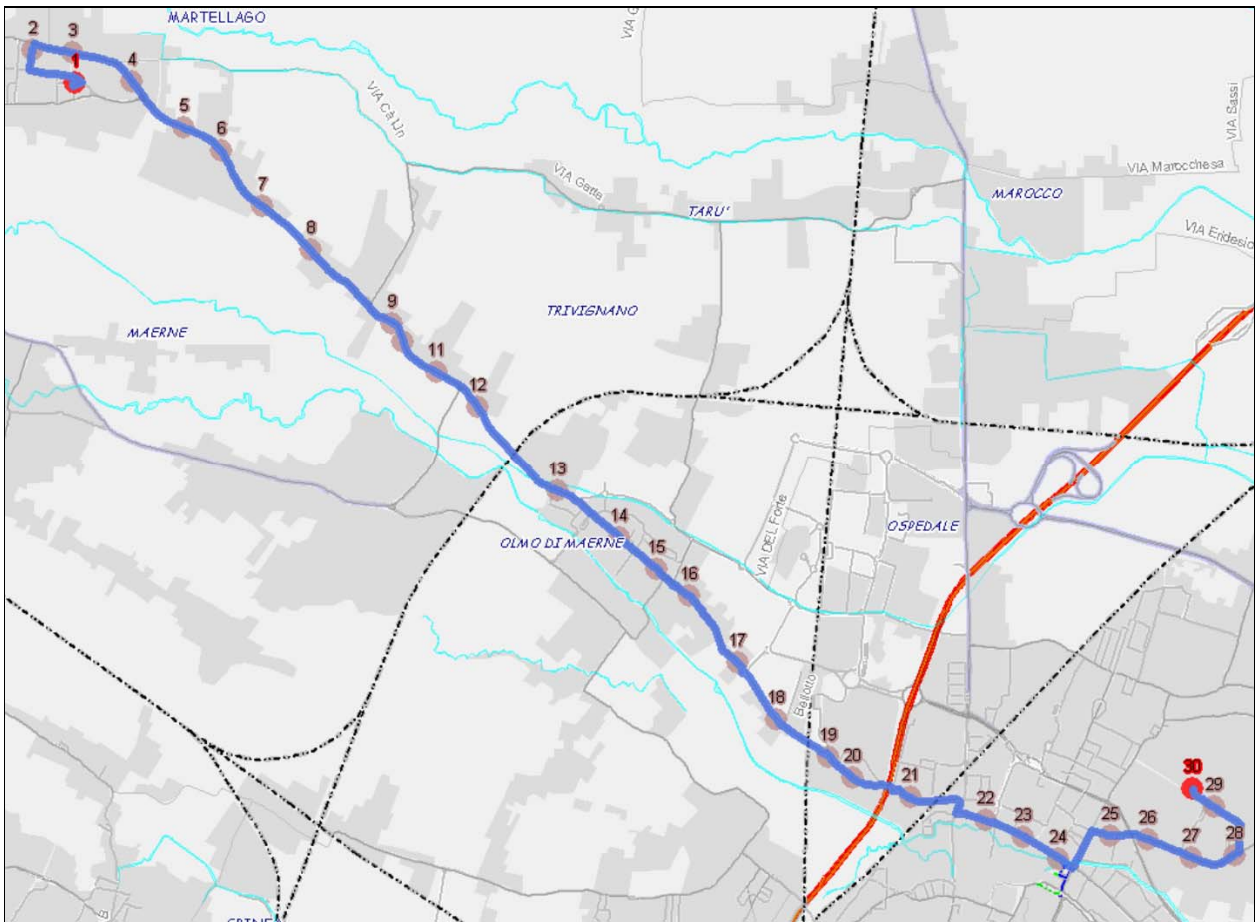
Linea 20 via Tevere – via Ca' Lin
km 9,6



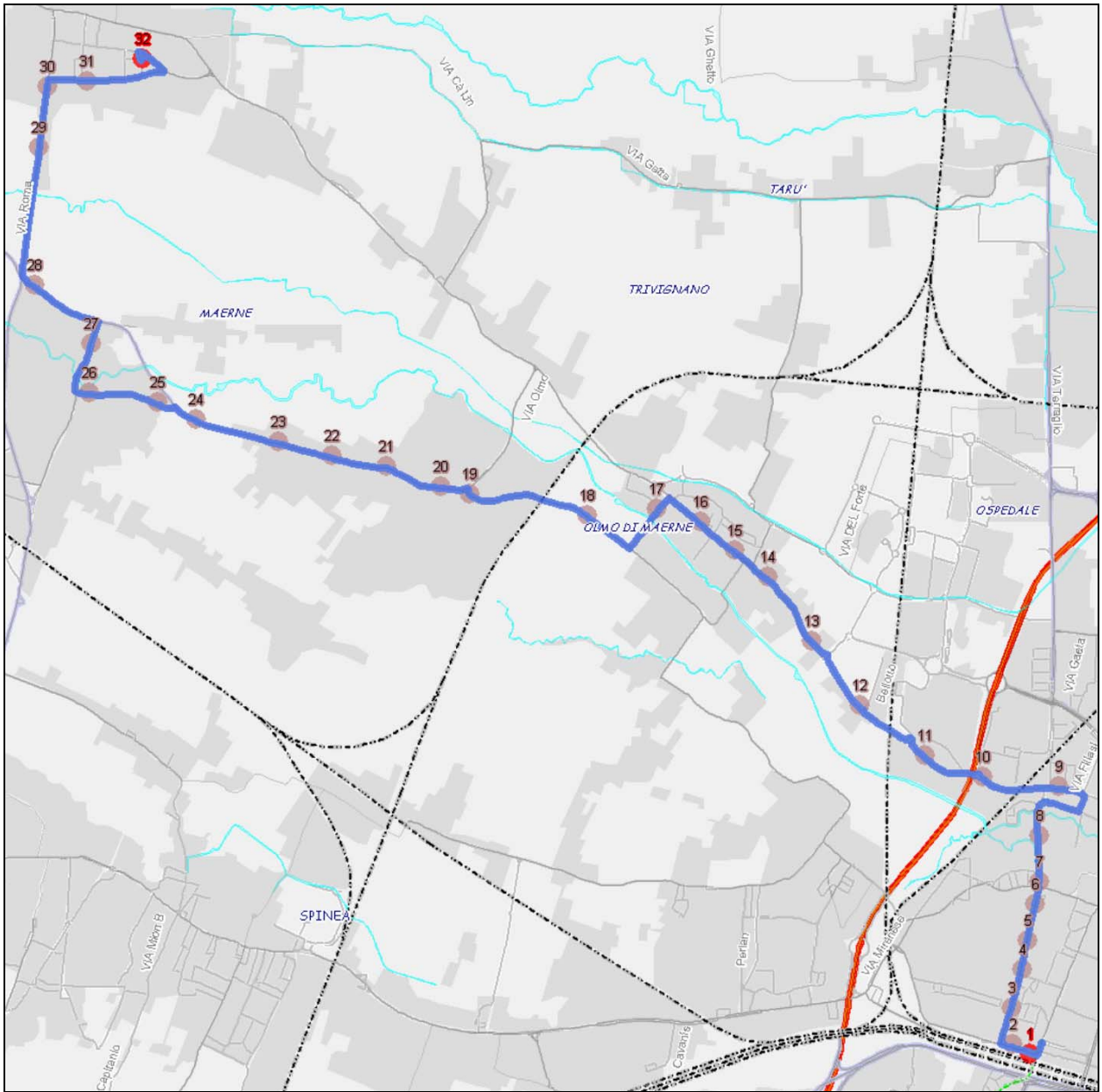
Linea 20 via Tevere – Martellago
km 12,29



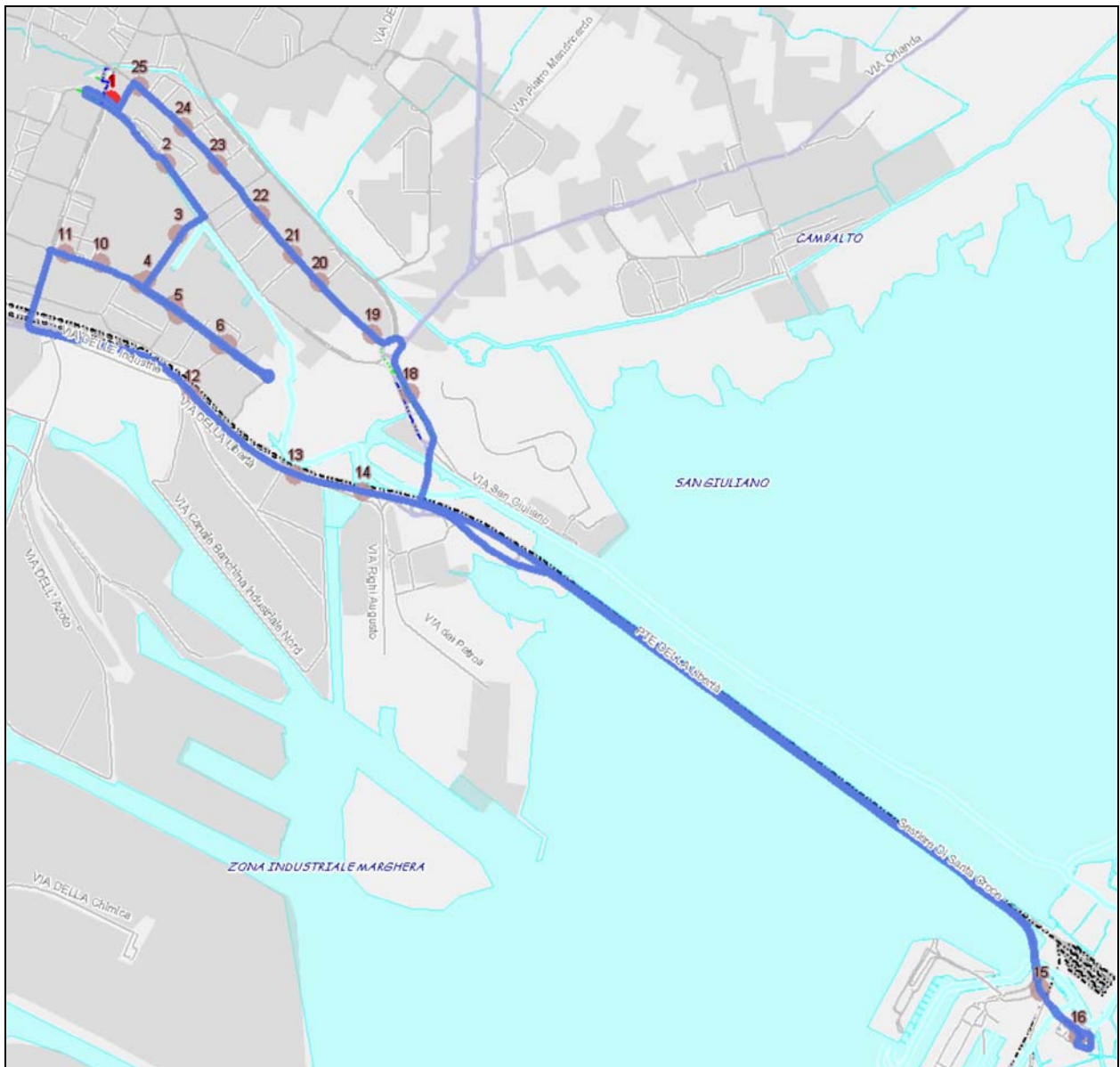
Linea 20 via Ca' Lin – via Tevere
km 9,23



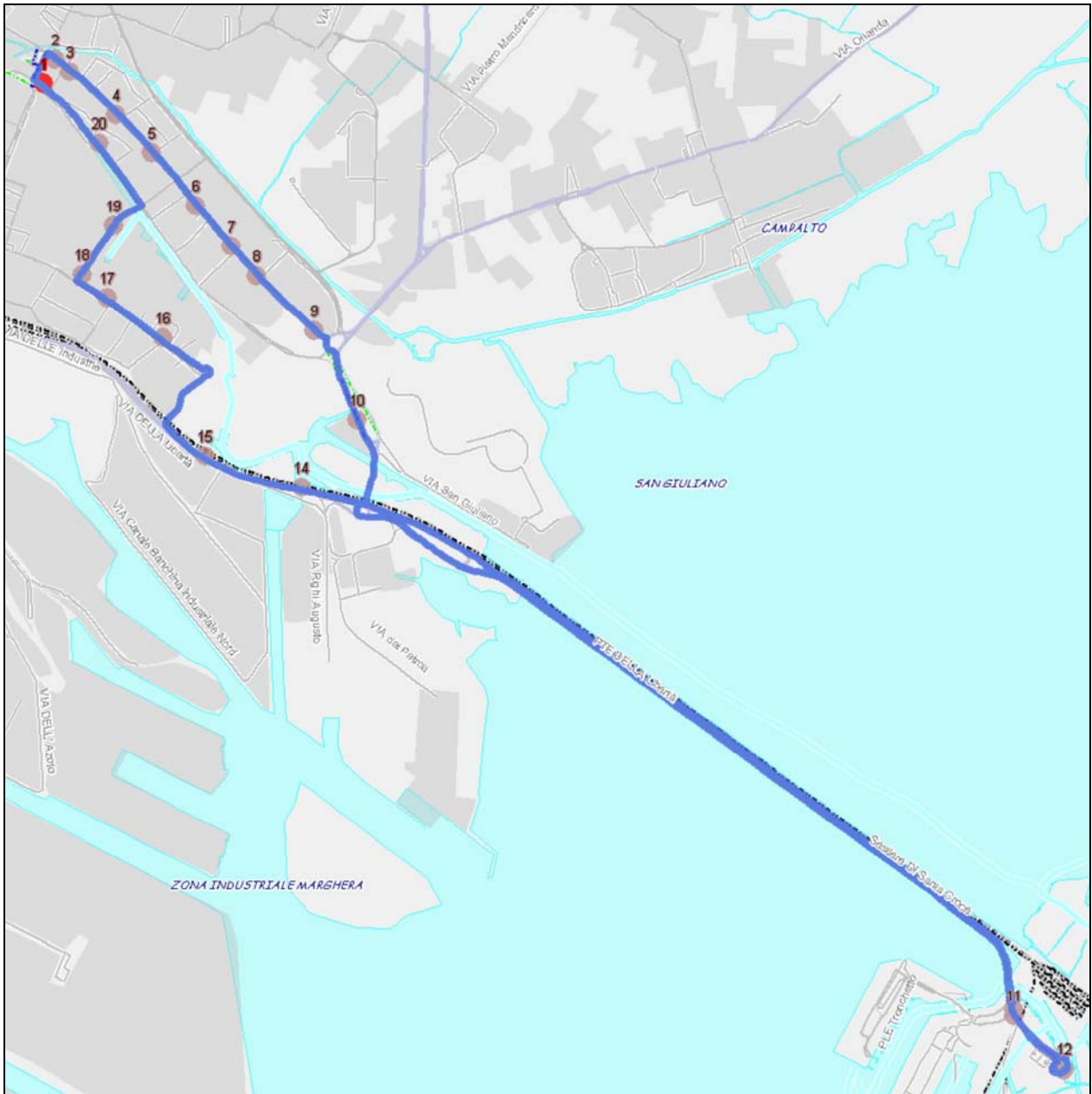
Linea 20 Martellago – via Tevere
km 12,06



Linea 21 Mestre FS – Martellago
km 14,07

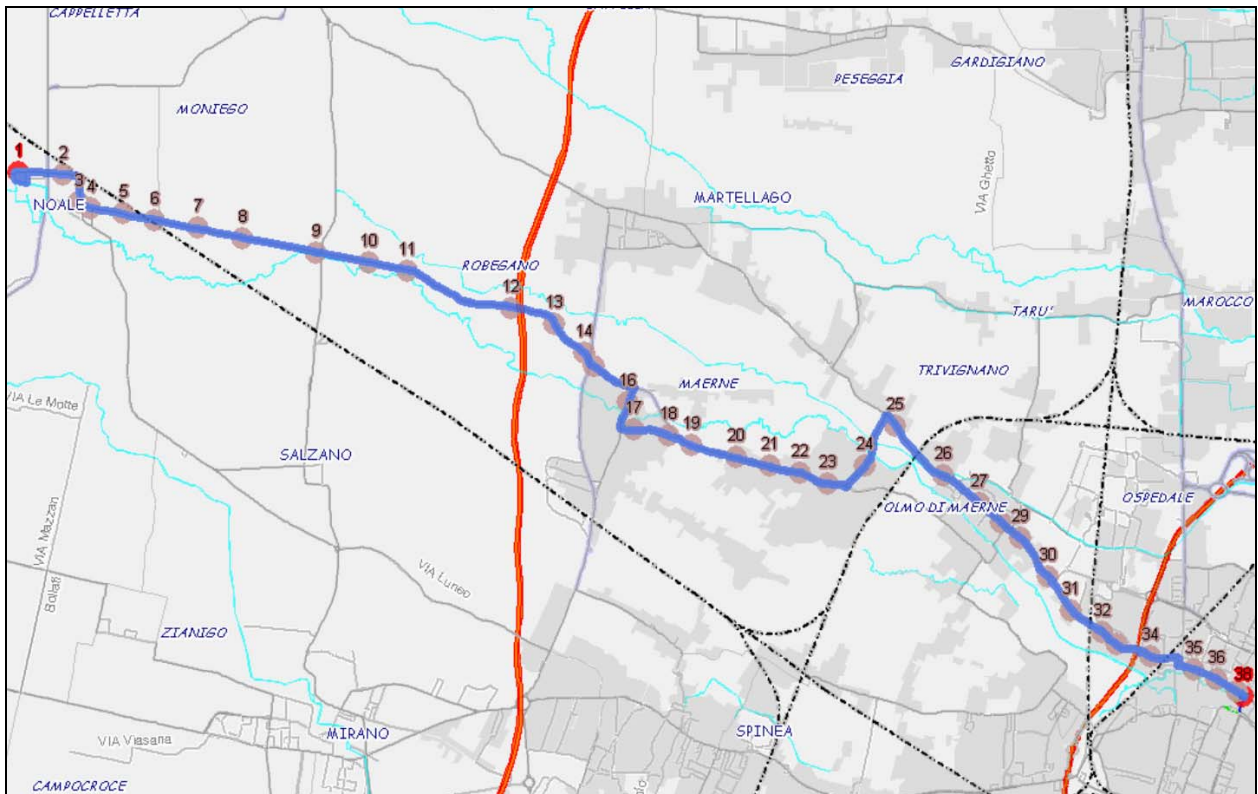


***Linea 41 Mestre XVII Ottobre – Venezia p.le Roma – Mestre XVII Ottobre (circolare antioraria)
km 22,18***

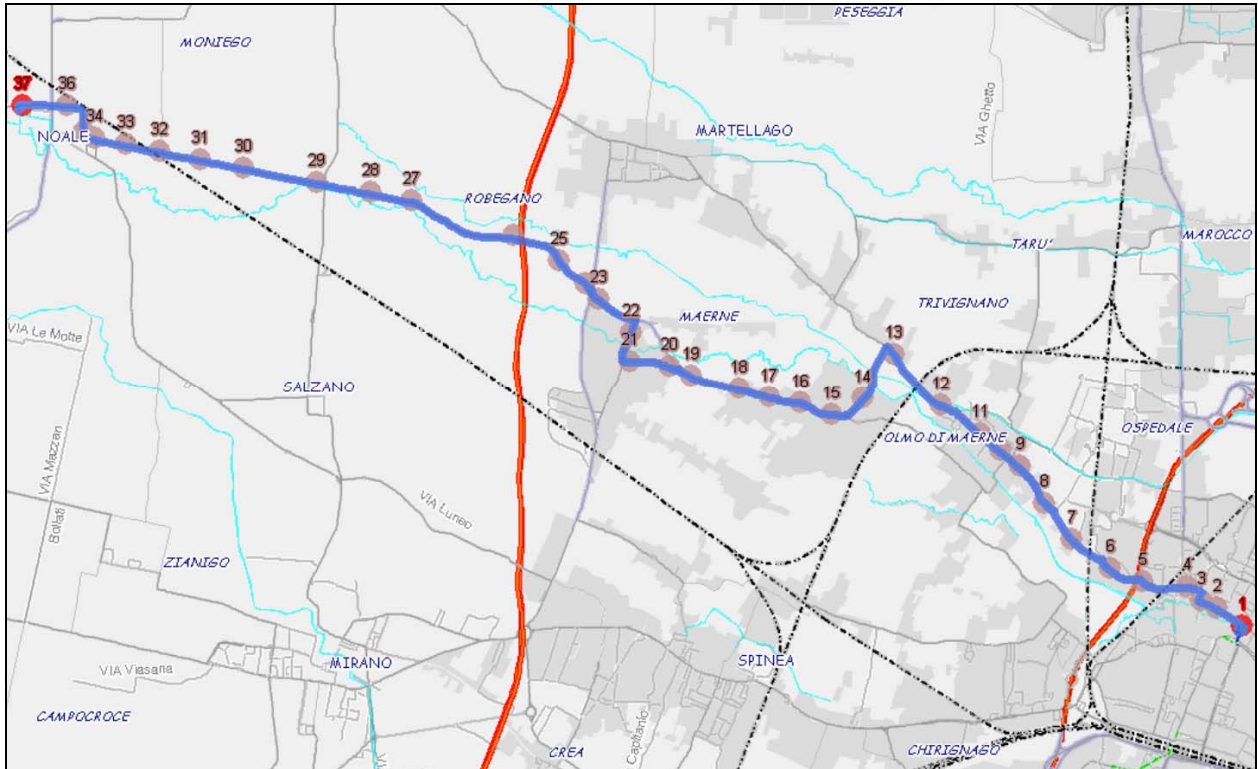


***Linea 42 Mestre XVII Ottobre – Venezia p.le Roma – Mestre XVII Ottobre (circolare oraria)
km 18,81***

*Allegato D – Schede delle linee extraurbane modificate nella fase a regime del sistema tranviario
(STG)*



Linea 5 Noale – p.le Cialdini
km 18,25



Linea 5 p.le Cialdini – Noale
km 18,27



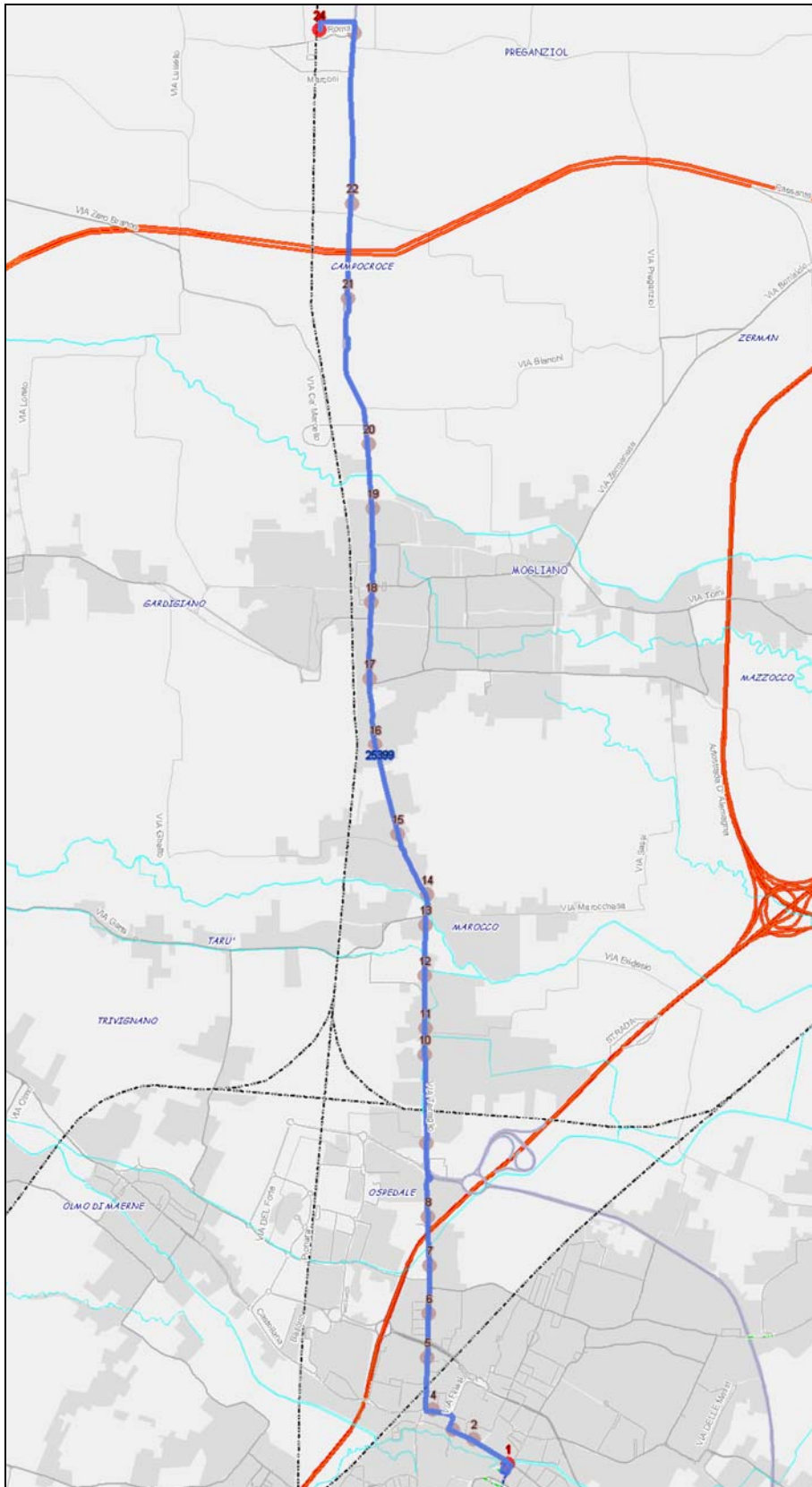
Linea 6 Scorzè – p.le Cialdini
km 15,22



Linea 6 p.le Cialdini – Scorzè
km 16,25



Linea 8 Preganziol – p.le Cialdini
km 13,3



Linea 8 p.le Cialdini – Preganziol
km 13,58

*Allegato E – Analisi e confronto della capacità di trasporto sulla relazione Mestre p.le Cialdini –
Venezia p.le Roma*

