



Rep. Ord. n° 815 del 03/11/2008

Oggetto: Regolamentazione della circolazione nell'area a parcheggio dell'ex Deposito ACTV di via Torino

IL DIRIGENTE

- Viste le particolari condizioni del traffico conseguenti alle attività di realizzazione del Sistema Tranviario su Gomma di Mestre e le numerose restrizioni alla circolazione veicolare, in particolare lungo l'asse di Corso del Popolo, gravato del traffico deviato da via Olivi attraverso via Tasso;
- considerata la posizione strategica del parcheggio e l'elevato numero di autolinee transitanti in Corso del Popolo, che consentono di assegnare al parcheggio una funzione di interscambio tra il mezzo di trasporto privato e quello pubblico;
- visto che l'area stessa, tuttavia, è attualmente soggetta ad un utilizzo che non incentiva la massima rotazione delle occupazioni degli stalli, in quanto la gratuità della sosta e la mancata fissazione di un tempo massimo, unitamente all'ampio orario di apertura, ne consentono la fruizione quale parcheggio di lunga durata, anche plurigiornaliera;
- ritenuto necessario incentivare ulteriormente gli utenti dell'autovettura privata a lasciare la stessa ai margini dell'abitato di Mestre e a proseguire il percorso con l'utilizzo del mezzo pubblico;
- ravvisata l'opportunità di disciplinare in modo più rigoroso la sosta, allo scopo di incentivare l'utilizzo del servizio di trasporto pubblico locale e di decongestionare la circolazione stradale che caratterizza il traffico lungo Corso del Popolo;
- considerato che il Contratto di servizio tra il Comune di Venezia ed ASM S.p.A., al Capo VI, affida ad ASM S.p.A. la gestione delle aree di sosta a pagamento e la realizzazione di nuove parti di allargamento delle stesse;
- considerato che il servizio di gestione delle aree a pagamento è stato affidato ad ASM S.p.A. per la durata di 15 anni a decorrere da 01/01/2008 e che attualmente la Società lo gestisce gratuitamente e senza custodia;
- vista la Deliberazione di Giunta Comunale n° 552 del 04/09/2008 "D. Lgs. n. 285/1992 art. 7 c. 1 lett. f) – Municipalità di Mestre Carpenedo – ex – Deposito ACTV di via Torino – istituzione di un parcheggio scambiatore con il servizio di trasporto pubblico locale con sosta a pagamento per autovetture senza custodia – affidamento della realizzazione e della gestione ad ASM S.p.A." con la quale è stato approvata l'istituzione della sosta a pagamento senza custodia nel parcheggio dell'ex- deposito ACTV di via Torino;
- vista l'Ordinanza Dirigenziale n° 140 del 11/03/2008 "Attuazione zona a traffico limitato autobus turistici – Nuovo testo coordinato – Ordinanza dirigenziale ZTL BUS" e s.m.i.;

Dipartimento Politiche Territoriali

Direzione Mobilità

Area Mobilità e Logistica
Dirigente arch. Carlo Andriolo

Sede di Mestre
Villa Ceresa
via Mancini, 10
30174 Venezia Chirignago
tel. 041.545.9430
fax 041.545.9490
carlo.andriolo@comune.venezia.it

Responsabile del procedimento:
Carlo Andriolo

Responsabile dell'istruttoria:
Angela Scolaro



- visto l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- visto l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- visti gli artt. 5 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- visti gli artt. 39 e 40, 157, 158 e 188 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- visto l'art. 11 del D.P.R. 24.07.1996 n. 503 "Regolamento recante norme per l'eliminazione della barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici";
- visto la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

1. **regolamentare la sosta nell'area corrispondente all'ex Deposito ACTV di via Torino, secondo le seguenti disposizioni:**
 - a) istituire 92 stalli di sosta a pagamento, senza custodia, per autovetture, posizionati sul lato est e sud dell'area a parcheggio;
 - b) la durata della sosta sugli stalli a pagamento e le relative tariffe, disposte con D.G.C. n. 552 del 04/09/2008, sono regolate da dispositivi di controllo della durata;
 - c) fissare il divieto di sosta con rimozione ad eccezione dei veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno in corrispondenza di due stalli di sosta;
 - d) fissare il divieto di sosta permanente ad eccezione dei veicoli della Società ACTV S.p.A. del servizio di trasporto pubblico locale, in corrispondenza di n° 9 stalli di sosta collocati sul lato nord - est del parcheggio in prossimità dell'ingresso/uscita dalla stesso;
2. **regolamentare la circolazione nell' "area dell'ex -Deposito ACTV", secondo le seguenti disposizioni:**
 - a) istituire il senso unico alternato nel tratto di viabilità all'ingresso dell'area a parcheggio, assegnando il diritto di precedenza ai veicoli entranti nell'area a parcheggio e l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che dal parcheggio si immettono in via Torino;
 - b) fissare il limite di velocità 10 km/h, presegnalando in entrambi i sensi di marcia l'attraversamento pedonale e quello ciclabile;
 - c) fissare l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza e la direzione obbligatoria a destra, per i veicoli in uscita dal parcheggio, che si



- immettono nel tratto regolamentato a senso unico alternato di circolazione;
- d) fissare l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza nonché la direzione obbligatoria a destra per i veicoli che si immettono in via Torino dal parcheggio;
 - e) all'ingresso all'area a parcheggio fissare il divieto di transito agli autobus;
 - f) la circolazione veicolare avviene a doppio senso di circolazione lungo l'asta di distribuzione degli stalli di sosta;
 - g) là dove le corsie di circolazione risultano separate da stalli di sosta, la circolazione è regolata a senso unico, fissando il senso vietato per i veicoli provenienti dalla direzione opposta, segnalando il senso unico frontale ed il passaggio obbligatorio a destra degli stalli abbinato all'apposito delineatore speciale di ostacolo;
 - h) segnalare la circolazione a doppio senso di marcia per i veicoli provenienti dai tratti di viabilità a senso unico di circolazione;
 - i) fissare il divieto di transito sulla porzione di area riservata alla sosta dei bus turistici;

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata a partire dal giorno 4 novembre 2008.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, della prescritta segnaletica stradale a cura della Società ASM S.p.A.. A tal fine i segnali in contrasto devono essere oscurati o rimossi.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Mobilità - Area Mobilità e Logistica (fax 0415459490), al Corpo di Polizia Municipale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Mobilità e alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.



Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 3 novembre 2008

IL DIRIGENTE
arch. Carlo Andriolo

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'CA', written in a cursive style.