

- n. 552 : D.Lgs. n. 285/1992 art. 7 c. 1 lett. f) – Municipalità di Mestre Carpenedo – ex Deposito ACTV di via Torino – istituzione di un parcheggio scambiatore con il servizio di trasporto pubblico locale con sosta a pagamento per autovetture senza custodia – affidamento della realizzazione e della gestione ad ASM s.p.a.**

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità e Piani del Traffico

Premesso che:

- l'articolo 7 comma 1 lettera f) del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante "Nuovo Codice della Strada" prevede la possibilità per il Comune di stabilire con ordinanza, previa deliberazione della giunta, apposite aree destinate al parcheggio, sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe;
- l'art. 7 comma 8 del medesimo decreto prevede che, qualora il comune disponga l'installazione dei suddetti dispositivi di controllo di durata della sosta su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio senza dispositivi di controllo di durata della sosta, tranne che in zone determinate, tra cui quelle definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968;
- il Contratto di servizio tra il Comune di Venezia e A.S.M. S.p.A, al Capo VI, affida la gestione delle aree e del servizio di sosta a pagamento e la realizzazione delle nuove fasi di allargamento delle aree stesse, e che tale servizio è stato affidato per la durata di anni 15 a decorrere dal 01/01/2000;

Osservato che, in parte dell'area dell'ex Deposito ACTV di via Torino, limitrofo a Corso del popolo, attualmente ASM s.p.a. gestisce un parcheggio pubblico gratuito senza custodia dei veicoli, aperto tutti i giorni dalle ore 6:00 alle ore 24:00, dotato di 181 posti auto e 12 posti autobus;

Viste le particolari condizioni del traffico conseguenti le attività di realizzazione del Sistema Tranviario su Gomma di Mestre e le numerose restrizioni alla circolazione veicolare, in particolare lungo l'asse di Corso del Popolo, gravato del traffico deviato da via Olivi attraverso via Tasso;

Ritenuto necessario incentivare ulteriormente gli utenti dell'autovettura privata a lasciare la stessa ai margini dell'abitato di Mestre e a proseguire il percorso con l'utilizzo del mezzo pubblico;

Visto che:

1. l'area di cui sopra è collocata strategicamente, anche in funzione dell'elevato numero di autolinee in transito nelle immediate adiacenze lungo Corso del Popolo;
2. l'area stessa, tuttavia, è attualmente soggetta a un utilizzo che non incentiva la massima rotazione delle occupazioni degli stalli, in quanto la gratuità della sosta e la mancata fissazione di un tempo massimo, unitamente all'ampio orario di apertura, ne consentono la fruizione quale parcheggio di lunga durata, anche plurigiornaliera;

Riconosciuta pertanto l'opportunità di disciplinare, in modo più rigoroso rispetto all'attuale, la sosta nell'area di cui sopra, limitatamente ai posti riservati alle autovetture, con l'obiettivo del contenimento della domanda di parcheggio e di consentire una più elevata rotazione della sosta, nonché dell'incentivazione all'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistici urbani gestiti da ACTV s.p.a., al fine della riduzione dello stato di congestione della circolazione stradale che caratterizza il traffico lungo Corso del Popolo in particolare e nell'area centrale di Mestre in generale, con:

1. l'introduzione della sosta a pagamento senza custodia per autovetture, in luogo dell'attuale sosta gratuita, secondo i criteri e le modalità riportate in allegato A alla presente deliberazione, con installazione di dispositivi di controllo della durata della sosta;
2. la previsione della validità dello scontrino rilasciato all'atto del pagamento del corrispettivo per la sosta quale titolo di viaggio valido sulla rete urbana comunale esercita da ACTV s.p.a. nell'ambito del territorio di terraferma, collegamento con Venezia escluso, per l'intero periodo di tempo per cui è stata pagata la tariffa di sosta;
3. il versamento da parte di ASM s.p.a. ad ACTV s.p.a. di una quota della tariffa riscossa, a titolo di corrispettivo per l'utilizzo integrato dei servizi di sosta e trasporto;
4. la previsione della durata di tale forma di gestione sino alla richiesta della proprietà di procedere alla restituzione dell'area;

Considerato che la proprietà dell'area in questione è di PMV s.p.a., e che la sua disponibilità è subordinata all'attuazione delle previsioni urbanistiche per la stessa, anche da parte di soggetti terzi, rispetto alla proprietaria attuale, in caso di cessione;

Visto il contratto di comodato gratuito, stipulato tra il Comune – Direzione Mobilità e PMV s.p.a., al fine di acquisire al Comune la disponibilità dell'area da destinare alle funzioni di parcheggio sopra descritte, con successiva realizzazione e gestione tramite ASM s.p.a., sottoscritto a tal fine anche da ASM s.p.a. stessa;

Considerato che:

- a) l'art. 188 comma 3 del D.Lgs. n. 265/1992 prevede che i veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta e non vedenti, in possesso dell'apposito contrassegno rilasciato dal Comune di residenza, non sono tenuti all'obbligo del rispetto dei limiti di tempo se lasciati in sosta nelle aree di parcheggio a tempo determinato;
- b) l'art. 11 del D.P.R. 24.07.1996 n. 503, "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici", al comma 5 prevede che nell'ambito dei parcheggi muniti di dispositivi di controllo della durata della sosta, devono essere riservati gratuitamente ai detentori del contrassegno almeno 1 posto ogni 50 o frazione di 50 posti disponibili;

Ritenuto opportuno che attraverso ASM S.p.A. sia data attuazione alla presente deliberazione, secondo i criteri sopra espressi, compresa la definizione dei necessari accordi con ACTV s.p.a., per la validità dello scontrino rilasciato dai dispositivi di controllo della durata della sosta quale titolo di viaggio sulla rete urbana ACTV e le relative modalità di ripartizione dei corrispettivi per il servizio integrato di parcheggio e sosta;

Osservato che, trattandosi di parcheggio di prima istituzione, resasi quanto mai opportuna a seguito delle pesanti variazioni della circolazione automobilistica dovute all'attivazione dei nuovi e numerosi cantieri del tram, le relative tariffe devono essere approvate in questa medesima sede, non essendosi potuto provvedere in sede di approvazione del bilancio di previsione per il corrente anno 2008;

Ricordato che la zona interessata dal provvedimento è inserita nella zona di particolare rilevanza urbanistica, nella quale sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, individuata e delimitata con deliberazione C.C. n. 65 del 01.04.1996;

Rilevato che pertanto, ai sensi del comma 8 dell'art. 7 del D.Lgs. n. 285/1992 non sussiste l'obbligo di riservare, su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, una adeguata area destinata a parcheggio senza dispositivi di controllo di durata della sosta;

Considerato che per far fronte all'impegno economico derivante dalla gestione del suddetto servizio ASM s.p.a. utilizzerà gli stessi proventi della sosta, applicando il medesimo meccanismo economico utilizzato per le gestioni già in essere, e dunque non arrecando aggravio al bilancio comunale, secondo quanto previsto dal comma 7 dell'art. 7 del D.Lgs. n. 285/1992;

Visto l'art. 48 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs n. 267 del 18.8.2000, relativo alle attuali competenze della Giunta;

Visto il parere di regolarità tecnica di cui all'art.49 D.Lgs. 18.08.2000 n.267 espresso dal Direttore della Direzione Mobilità

A voti unanimi

DELIBERA

1. di istituire un'area di parcheggio per autovetture, nella quale la sosta è subordinata al pagamento di una somma, da riscuotere mediante dispositivi di controllo della durata della sosta, senza custodia, nell'area corrispondente all'ex Deposito ACTV di via Torino, e per autobus, gratuito, nel territorio della Municipalità di Mestre Carpendo, nei termini espressi in premessa;
2. di approvare le tariffe, le agevolazioni e le regolamentazioni riportate in allegato A, disponendone l'attuazione nel corso dell'anno, alla prima attivazione, in quanto il parcheggio a pagamento in questione è di nuova istituzione;
3. di disporre che l'attuazione degli interventi sia effettuata, ove necessario, mediante ordinanze della competente Direzione Mobilità;
4. di affidare ad ASM s.p.a. la realizzazione e la gestione degli interventi sopra indicati, sino al momento della retrocessione dell'area stessa al proprietario;
5. di prescrivere ad ASM s.p.a. di predisporre un numero di stalli riservati gratuitamente ai detentori dell'apposito contrassegno di cui all'art. 188 del D.Lgs. n. 285/1992, rilasciato dal Comune di residenza, nella misura di almeno 1 posto ogni 50 o frazione di 50 posti effettivamente disponibili, come disposto dall'art. 11 del D.P.R. 24.07.1996 n. 503;
6. di stabilire che, per ogni sosta di durata non inferiore alla minima, utile per usufruire dell'integrazione tariffaria tra servizio di sosta ASM s.p.a. e servizio di trasporto pubblico locale ACTV. s.p.a., la quota del corrispettivo complessivamente riscosso da ASM s.p.a., da considerarsi corrispettivo per l'acquisto di titolo di viaggio urbano ACTV s.p.a., valido sull'intera rete automobilistica urbana di terraferma, collegamenti con Venezia esclusi, sia pari a 2,00 €IVA inclusa;

7. di disporre che i proventi derivanti ad ASM s.p.a. dalla gestione del servizio siano destinati secondo quanto previsto dall'art. 7 comma 7 del D.Lgs. n. 285/1992;
8. di disporre che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa in quanto all'esecuzione delle opere, alla realizzazione della segnaletica verticale e orizzontale, all'acquisto e all'installazione dei dispositivi di controllo della durata della sosta, all'espletamento delle procedure amministrative conseguenti, alla gestione del servizio, ai rapporti con PMV s.p.a. con ACTV s.p.a., all'accertamento delle violazioni e alla campagna di informazione provvederà a sua cura e spese ASM s.p.a.;

MUNICIPALITÀ DI MESTRE CARPENEDO
Via Torino – Ex Deposito ACTV

AREA DESTINATA A PARCHEGGIO SCAMBIATORE A PAGAMENTO PER
AUTOBETTURE CON DISPOSITIVI DI CONTROLLO DELLA DURATA DELLA SOSTA

CRITERI E MODALITÀ DI GESTIONE

Periodo di apertura:

dalle ore 6:00 alle ore 24:00 dei giorni feriali e festivi

Tariffa ordinaria per la sosta delle autovetture:

- sosta oraria: 1,00 € con frazione minima di 30’;
- sosta fino a 3 ore: 3,00 € compresa integrazione con i servizi di trasporto pubblico urbano ACTV;
- sosta giornaliera fino alle ore 24:00: 6,00 € compresa integrazione con i servizi di trasporto pubblico urbano ACTV.

Tariffe agevolate:

- gratuità per la sosta di durata non superiore a 60’;
- gratuità per la sosta dei veicoli a servizio delle persone dotate del contrassegno di cui all’art. 188 del D.Lgs. n. 285/1992 nei soli posti riservati agli stessi;

Integrazione tariffaria con i servizi di trasporto pubblico urbano ACTV:

- lo scontrino rilasciato dai dispositivi di controllo della durata della sosta, per un periodo di sosta minimo di 3 ore, consente di viaggiare gratuitamente sui mezzi del servizio di trasporto pubblico ACTV entro il limite della rete urbana di terraferma, esclusi i collegamenti con Venezia, per l’intera durata del periodo di tempo indicato sullo scontrino stesso.