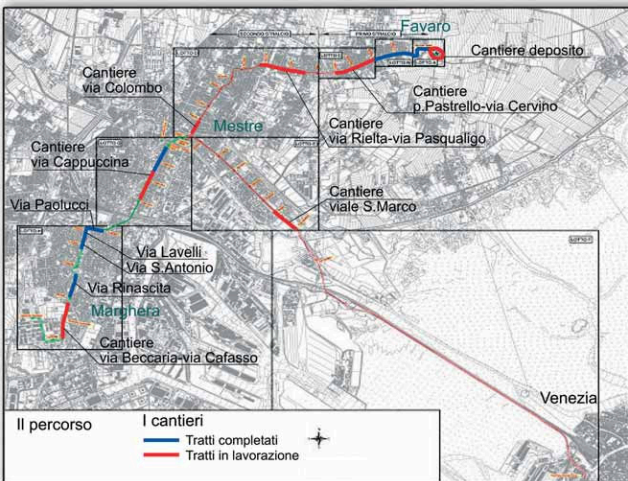




## A che punto sono i cantieri del tram

Attualmente i lavori del tram si svolgono contemporaneamente in 7 cantieri. Dallo schema si può vedere quali sono le parti del percorso interessate dai lavori indicate in blu e anche quali parti di piattaforma sono già state completate indicate in rosso. Incominciamo con la zona di Favaro: un cantiere importante sta lavorando alla costruzione del deposito/officina. Qui, quando la tranvia sarà in esercizio, i tram saranno ricoverati durante la notte e subiranno gli interventi di messa a punto e manutenzione. La tranvia inizia da via Monte Celso e i lavori di costruzione della piattaforma sono stati completati fino a piazza

Pastrello. Da qui inizia il cantiere del lotto C attualmente aperto fino a via monte Cervino. Si lavora al rinnovo dei sottoservizi: sono in corso di sostituzione le condotte di ITALGAS di bassa e media pressione e la condotta da 400 mm. dell'acquedotto dopodiché si passerà alla costruzione della piattaforma. La durata residua dei lavori di questo lotto è di 15 mesi. Procedendo per via san Donà oltre la strada regionale 14 incontriamo il cantiere di Carpenedo che fa parte del lotto D da via Rielta a via Pasqualigo. Anche qui si sta lavorando al rinnovo dei sottoservizi prima di passare alla piattaforma tranviaria che sarà con-



clusa entro 16 mesi. Continuando lungo il percorso del tram si incontra il cantiere di via Colombo aperto in febbraio. Prima della costruzione della piattaforma si sta lavorando al rinnovo della condotta dell'acquedotto in acciaio da 300 mm e del condotto fognario. Il termine previsto dei lavori su questo lotto, tempo permettendo, è il 31 agosto.

Oltre il nodo di piazza Barche, in via Cappuccina il primo tratto del percorso tra via Carducci e via Tasso è già stato completato. Attualmente si lavora tra via Tasso e via Sernaglia: si rinnovano i sottoservizi ed è a buon punto la costruzione della piattaforma. In questo lotto i lavori termineranno il 15 giugno. Nella zona di Marghera il percorso già completato va da piazzale Giovannacci, attraverso via Paolucci e Via Lavelli fino in piazza S. Antonio in prossimità del municipio. Inoltre è stato completato il tratto di via Rinascita tra piazzale Concordia e via Beccaria. Oltre l'incrocio con via Beccaria attualmente si sta lavorando fino all'incrocio con via Cafasso. I lavori, già ultimati in alcuni tratti, saranno conclusi in questo lotto a fine aprile. Infine il cantiere di via Colombo è il primo cantiere che interessa il percorso Mestre-Venezia. È stato aperto a fine novembre, e finora è stata completata la piattaforma sul lato sud della strada. Attualmente il cantiere si è trasferito sull'altro lato del viale.

**Il PuntoTram**  
 Nella sede della Municipalità di Favaro Veneto opera il PuntoTram, dove cittadini e operatori economici possono incontrare i tecnici di PMV per discutere problemi sull'organizzazione dei cantieri per la realizzazione del sistema tramviario.  
 Gli appuntamenti con il personale di PMV si possono concordare all'URP (Ufficio Relazioni con il Pubblico) Piazza Pastrello n. 1, tel. 0412746690, fax 0412746603, e-mail urp.favaro@comune.venezia.it  
 Orario di apertura al pubblico: martedì, giovedì e venerdì ore 9.00/13.00 e il martedì e giovedì anche 15.00/17.00. Le notizie sul tram si trovano anche sul sito Internet: [www.tramdimestre.it](http://www.tramdimestre.it)



Vuoi essere informato?  
 manda una mail a:  
[info@tramdimestre.it](mailto:info@tramdimestre.it)  
 oggetto: tram news

**PMV**  
 Società del Patrimonio per la Mobilità Veneziana

**PMV**  
 società del Patrimonio  
 per la Mobilità Veneziana

Via Martiri della Libertà 396  
 30174 Mestre Venezia  
 Telefono: +390412722760  
 Fax: +390412722761  
[www.tramdimestre.it](http://www.tramdimestre.it)  
[info@tramdimestre.it](mailto:info@tramdimestre.it)

## COME OTTENERE AGEVOLAZIONI FISCALI PER I MINORI INTROITI DOVUTI ALLA CANTIERIZZAZIONE DEL TRAM

(in collaborazione con la C.G.I.A. di Mestre)

**T**ra gli artigiani c'è anche chi ha denunciato un calo del fatturato tra il 40 e il 50%. I lavori in corso nel cantiere di Favaro Veneto, uno tra quelli attualmente in opera per la realizzazione della nuova linea tramviaria, stanno causando perdite rilevanti per gli operatori economici del quartiere. Diventa dunque necessario domandarsi quali strumenti siano a disposizione degli operatori economici per limitare il danno economico subito per la presenza di cantieri stradali di queste dimensioni. "Gli strumenti ci sono", commenta Paolo Zabeo della CGIA di Mestre - anche se è impensabile che i mancati guadagni potranno essere compensati economicamente da qual-

siasi provvedimento ad hoc, ma in ogni caso come associazione di categoria, abbiamo realizzato una vera e propria guida fiscale che si aggiunge al protocollo d'intesa siglato tra il Comune e le associazioni di categoria". Il punto di partenza di questo decalogo elaborato dalla GCIA è l'evidenza della reale attività economica svolta e della conseguente condizione fiscale in caso di non congruità rispetto agli studi di settore in modo da determinare correttamente quanto dovuto al fisco. "Per il singolo artigiano si tratta di raccogliere una serie di documenti - precisa Paolo Zabeo - da poter esibire in sede di confronto con il fisco, qualora non si riesca a rispettare

i parametri previsti dagli studi di settore". Gli studi di settore sono un modello statistico attraverso il quale viene determinato il ricavo economico presunto per ogni attività economica. Spetta dunque al singolo contribuente dimostrare la difformità dei propri redditi rispetto a quanto elaborato dallo studio di settore per quella determinata attività economica nel corso di un eventuale contraddittorio con l'amministrazione fiscale. Ecco dunque di seguito i 10 punti redatti dalla CGIA di Mestre per dimostrare un mancato guadagno direttamente collegabile ai lavori stradali in corso e conseguentemente versare meno Irpef, Irap e contributi previdenziali Inps.

# DOCTOR GLASS

## LA CLINICA DEL PARABREZZA

>> **SOSTITUZIONE O RIPARAZIONE PARABREZZA SENZA ALCUN ESBORSO** se la polizza comprende la garanzia cristalli ed all'interno dei limiti e massimali della garanzia stessa. In caso la garanzia non fosse inclusa, è previsto uno sconto consistente.

>> **RIPARAZIONE PARABREZZA** quando tecnicamente possibile senza sostituire il cristallo.

>> **STANDARD EUROPEI DI QUALITÀ** la prima società ad adeguarsi agli standard europei di qualità fissati dall'associazione europea di settore.

>> **SERVIZIO A DOMICILIO** l'installazione del cristallo direttamente presso il domicilio o il luogo di lavoro del cliente, grazie alle efficienti officine mobili Doctor Glass.

>> **GARANZIA** contro eventuali infiltrazioni o difetti di montaggio.

>> **SERVIZIO IN UN'ORA** il servizio rapidissimo di Doctor Glass è garantito dal fornitore di adesivi poliuretanic, leader in Italia e partner tecnico di Doctor Glass con un prodotto in esclusiva, selezionato dopo essere stato sottoposto ai più severi crash-test da un ente certificatore.

>> **EUGLAS** Doctor Glass è il partner italiano dell'associazione di specialisti presente nel maggior numero di paesi in Europa.

PARTNER 2007



Mondiale Super Stock 2006



PIEROLONGHI

Sponsor ufficiale del team

**EF Corse**  
Su Ferrari 430 GT2

VETRI AUTO VENETA S.A.S. Via Fratelli Bandiera, 144 - 30175 Marghera (VE) - Tel. 041.5384111 - Fax 041.2528105

## GUIDA FISCALE

PER LE AZIENDE INTERESSATE DAI LAVORI DEL TRAM

**PREMESSA:** lo studio di settore è uno strumento fiscale che determina, a tavolino, i ricavi annuali di ciascuna attività economica.

È compito del singolo contribuente, eventualmente, fornire la sua reale

condizione fiscale. Infatti, in caso di non congruità (ovvero, di non rispetto delle disposizioni previste dallo studio di settore), l'operatore economico può essere chiamato in contraddittorio dall'Amministrazione finanziaria e for-

nire, nel nostro caso, i seguenti dati/documenti (preparati e raccolti in un piccolo dossier per tempo) che giustificano una riduzione degli incassi a seguito dei danni derivati dai lavori stradali:

- essere in grado di dimostrare la dichiarazione di inizio e fine dei lavori;
- foto che illustrino la "portata" del cantiere stradale;
- foto che evidenzino la scarsa visibilità, ad un ipotetico cliente, della sede lavorativa;
- copia libro cespiti (da dove si evinca la mancanza di acquisto di strumenti, arredamenti, macchinari ecc.);
- raffronto tra il bilancio economico dell'anno precedente e l'anno interessato dai lavori da dove emerge la diminuzione dei ricavi e degli investimenti;
- verificare periodicamente che il codice di ciascuna azienda rappresenti effettivamente l'attività svolta dall'imprenditore;
- dimostrare la diminuzione del numero di fatture/ricedute/ scontrini emesse ai clienti;



- monitorare la riduzione, a causa dei lavori, dei consumi di acqua, gas ed energia elettrica;
- conservare gli articoli tratti dai quotidiani dove si parla dei lavori nella zona di ubicazione della sede lavorativa;
- eventuale riduzione dell'orario di lavoro del personale dipendente e/o collaboratori;



Per ulteriori informazioni può essere contattato l'Ufficio Contabilità della C.G.I.A. di Mestre in via Torre Belfredo 81/a allo 041/23.86.680

**Pulisecco Gardena**

*I professionisti dei vostri capi*

Via Pasqualigo, 6 - Carpenedo - MESTRE  
Tel. 041 610150

**LA CAMELIA**

Cooperativa Agricola  
Manutenzione Verde  
ed Aree Agricole

Via Cà Colombara, 41/A - FAVARO VENETO (Ve)  
Per informazioni telefonare cell. 338/9797499

**Le rilevazioni dimostrano l'efficacia del divieto di accesso istituito tra le 7,30 e le 9 del mattino: meno 40 % in via Altinia, meno 80 % a Ca' Solaro.**

## Meno traffico nelle vie Altinia e Ca' Solaro

**Le opere di messa in sicurezza hanno ridotto a 30 chilometri orari la velocità media nelle vie Indri e delle Muneghe.**

**R**iduzione del traffico dell'80 per cento in via Ca' Solaro e del 40 per cento in via Altinia. È il risultato ottenuto dopo l'attuazione dell'ordinanza che ha istituito il divieto di accesso all'incrocio con via Ca' Solaro e in via Ca' Solaro da via Plaloi. Divieto in vigore nei giorni feriali, dalle 7,30 alle 9,00 del mattino, con esclusione dei soli residenti nel comune di Venezia e dei veicoli autorizzati.

Un provvedimento adottato dall'Assessorato alla Mobilità del Comune, ma fortemente sollecitato dalla Municipalità, a seguito della chiusura di via San Donà per l'esecuzione dei lavori del tram. Chiusura che ha provocato un forte incremento del traffico di attraversamento lungo alcune strade, quali le vie Indri e Monte Cervino, interessate dai percorsi alternativi. Per stabilire il risultato raggiunto, i tecnici della direzione mobilità del Comune hanno confrontato i rilievi di traffico svolti dal 6 al 10 novembre 2006, con quelli dei giorni tra il 21 e il 27 febbraio 2007, cioè dopo l'attuazione dell'ordinanza di limitazione del traffico. È stato così possibile verificare la drastica riduzione su via Ca' Solaro (-80%) e che quasi la metà del traffico di via Altinia (40%) è di attraversamento. L'indagine è stata estesa ad altre strade interessate dalle deviazioni per i lavori del tram. Su via Indri è stata riscontrata una situazione analoga a via

Altinia, mentre in via delle Muneghe la riduzione è stata meno significativa, perché vi transitano molti veicoli provenienti da via San Donà e diretti in via Triestina. Gli strumenti di rilevazione del traffico hanno consentito di rilevare anche la velocità dei veicoli e stabilire che i due terzi dei veicoli percorrono i tratti stradali monitorati ad una velocità fino a 30 chilometri orari. Una conferma dell'efficacia dei dispositivi di messa in sicurezza realizzati a seguito della chiusura di via San Donà. Infine non è stato rilevato un significativo incremento del traffico in via Orlanda (Campalto) a dimostrazione del fatto che gli



automobilisti provenienti da nord (Marcon, Quarto d'Altino), per ovviare alla chiusura delle vie Ca' Solaro e Altinia hanno scelto percorsi diversi. La ZTL è stata attuata per una fascia oraria limitata, che però è anche quella in cui il territorio della Municipalità è attraversato dalla maggiore concentrazione di traffico proveniente da nord.

A giudizio della Municipalità, questi risultati dimostrano che si tratta di un'esperienza assolutamente positiva, sia per la riduzione del traffico e dell'inquinamento, sia perché i disagi sono estremamente limitati, grazie ad un sistema flessibile di deroghe che di fatto non penalizza nessuno e alla scarsissima incidenza sul tessuto commerciale, perché il blocco degli accessi termina all'ora di apertura dei negozi. Al di là della particolare situazione creata dai cantieri del tram, la chiusura delle vie Altinia e Ca' Solaro potrebbe diventare un'esperienza pilota nella realizzazione del Piano Urbano del Traffico per la terraferma veneziana. Sarebbe cioè interessante capire quali effetti potrebbe avere l'adozione di misure simili anche sulle altre direttrici d'ingresso a Mestre. Cioè generalizzare la scelta di "bloccare" i veicoli privati alle porte della città, costringendo gli automobilisti a proseguire il percorso verso il centro con mezzi pubblici. Ovviamente questo presuppone la creazione sia di parcheggi scambiatori, sia di bus navetta.

**Il Consiglio Comunale ha approvato all'unanimità il provvedimento che permetterà l'attuazione dell'accordo fra Comune, Municipalità, Ulss e privati.**

## Distretto socio-sanitario: conclusa la variante urbanistica

**Entro l'autunno sarà ultimato il progetto definitivo. Nella prima metà del 2008 l'inizio dei lavori di costruzione.**

**A**ll'inizio di marzo, il Consiglio Comunale di Venezia ha approvato le controdeduzioni alla variante urbanistica di via Gobbi al Piano Regolatore Generale, meglio conosciuta come la variante per il distretto socio-sanitario di Favaro Veneto.

Si è trattato di poco più di una formalità, tanto che il provvedimento ha ottenuto un voto unanime, a dimostrazione dell'ampia condivisione creata tra le forze politiche su una scelta che permetterà al Comune di acquisire il terreno sul quale sarà costruita la nuova sede del distretto socio-sanitario n. 4, comprendente, oltre alla Municipalità di Favaro Veneto, anche i quartieri Carpenedo e Bissuola ed i comuni di Marcon e Quarto d'Altino, cioè un territorio nel quale risiede una popolazione complessiva di quasi 90 mila persone.

Il Comune ha adottato una procedura semplificata, che non prevede l'ulteriore approvazione da parte della Regione Veneto. Conseguentemente prima della fine di maggio la variante entrerà in vigore a tutti gli effetti e il Comune potrà attuare la convenzione, acquistando dai privati il terreno da cedere all'Azienda Ulss per la costruzione della struttura sanitaria.

Nel frattempo, allo scopo di ridurre i tempi burocratici, la conferenza dei sindaci del distretto socio-sanitario definirà le caratteristiche generali del nuovo distretto e il tipo di servizi che dovrà erogare ai cittadini, in modo da consentire ai tecnici di predisporre il progetto definitivo, che secondo le previsioni sarà ultimato entro l'autunno. I lavori per la costruzione del nuovo distretto potrebbero perciò iniziare già nella prima metà del 2008. La variante urbanistica interessa un terreno di circa 27 mila metri quadrati, confinante con la piscina e l'ex scuola De Nicola e di fatto trasforma in un atto urbanistico l'accordo raggiunto tra il Comune, la Municipalità di Favaro, l'Azienda Ulss 12

ed i proprietari dell'area. Un'intesa in base alla quale i privati cederanno al Comune l'area di circa 14 mila metri quadrati necessaria per il distretto socio-sanitario e costruiranno un tratto della via "Valenari bis". In cambio sull'area che rimarrà di loro proprietà, di circa 6 mila metri quadrati, potranno edificare un complesso residenziale, in quanto la destinazione d'uso del terreno è stata trasformata da alberghiera in residenziale. Sui rimanenti 7 mila metri quadrati è prevista la realizzazione di opere varie, parcheggi e aree verdi pubbliche. Nella nuova struttura saranno ospitati la direzione distrettuale, i servizi attualmente ripartiti fra la sede della ex scuola Fucini di via Triestina e quella di vicolo della Pineta, a Carpenedo, più alcune attività di nuova istituzione.

- impianti elettrici
- antifurti
- automazione



- impianti di condizionamento
- manutenzione impianti
- impianti antenna Tv terrestre e satellitare
- impianti di controllo accessi e TVCC

### cizeta

di Zanetti Cristian

Via Triestina, 84/b - 30030 Favaro Veneto (Ve)

Tel. 041.632286 - Fax 041.5019203 - <http://www.cizetaimpianti.it>

**OUTLET PARQUET**



**PARQUET**

FORNITURA E POSA  
DI PAVIMENTI IN LEGNO  
E LAMINATI

sopraluoghi e preventivi gratuiti

Showroom: Via San Donà, 276 30174 MESTRE (VE)  
Tel. / Fax 041.611955 - Cell. 340.7349166



Associazione Volontari Italiani del Sangue  
Comunale Mestre-Marghera  
ONLUS - sezione "G. Zorzetto"

**L'AVIS è a FAVARO**  
vieni a fare la tua visita di idoneità  
o la tua donazione !!  
in via Triestina - Scuola Fucini  
presso il Distretto n. 4 - ULSS 12

**DOMENICA 17 GIUGNO 2007**  
**DOMENICA 16 SETTEMBRE 2007**  
**DOMENICA 16 DICEMBRE 2007**

Presentati (a digiuno) dalle 8:00 alle 10:30

Aiutaci ad allargare la nostra famiglia:  
se puoi vieni con un amico!

Per informazioni tel. 041. 981372  
dalle ore 8:00 alle ore 11:30  
Sede AVIS Comunale Mestre-Marghera  
in via Einaudi, 74 - Mestre

DALLA PARTE DI CHI LAVORA



1997-2007  
10 anni di successi  
WWW.SIKURA.IT

Qualcuno  
è già pronto  
per l'estate...  
e tu?



Abbigliamento tecnico  
traspirante e funzionale

Calzature di sicurezza per piedi  
sempre asciutti



Bata Industrials

SIKURA S.r.l. - Via F.lli Cavanis, 4 - 30174 Chirignago (VE)  
Tel. 041.544.2068 - Fax 041.544.2631  
www.sikura.it - info@sikura.it

SOLUZIONI E PRODOTTI  
PER LA SICUREZZA SUL LAVORO

## Pedoni e ciclisti più sicuri

Mentre proseguono gli interventi per realizzare le "grandi opere", non manca l'attenzione per il "quotidiano", cioè l'esecuzione di interventi di piccola entità, che però hanno grande importanza per la vivibilità e fruibilità del territorio, soprattutto da parte delle persone anziane ed i bambini, con particolare attenzione alla sicurezza. Interventi "minori" dietro ai quali c'è però un notevole ed attento lavoro di programmazione, progettazione e gestione da parte del settore tecnico della Municipalità. Recentemente sono stati ultimati alcuni interventi di "messa in sicurezza" della viabilità che hanno interessato, oltre a via Monte Cervino (vedi Qui Favaro n. 6), anche la via Orlanda a Tessera e via Gobbi. Per quanto riguarda Tessera, dopo la costruzione della pista ciclopedonale, è stata completata la nuova segna-

letica in corrispondenza dei passaggi pedonali su via Orlanda. Sono stati installati alcuni pannelli "a portale", dotati di luci, che rendono molto visibile l'attraversamento e quindi garantiscono maggiore sicurezza ai pedoni. In via Gobbi sono stati completati i percorsi ciclopedonali su entrambi i lati della carreggiata. In particolare è stata ultimata la pista ciclabile monodirezionale dalla Residenza Anni Azzurri verso Campalto e sul lato destro in direzione di Campalto è stato sistemato ed asfaltato il marciapiedi da Favaro sino all'incrocio con via Mandricardo, con il riordino ed una migliore segnaletica degli spazi per il posizionamento dei contenitori per la raccolta dei rifiuti. Con l'occasione è stata sistemata anche l'aiuola spartitraffico situata all'incrocio fra via Gobbi e la bretella stradale in direzione della piscina.



I portali installati ai passaggi pedonali di Tessera



La sistemazione dell'incrocio fra via Gobbi e la bretella proveniente dalla piscina

## "Favaro in Fiore 2007"

29, 30 aprile, 1 maggio, in piazza Pastrello

### Programma:

29 aprile 2007	ore 21,00	sfilata di moda	1 maggio 2007	Mostra mercato dei fiori e dell'antiquariato;
30 aprile 2007	ore 21,00	Ballo tiscio e tango nel retro del Municipio con orchestra e pedana per ballerini;		mostra di auto e moto d'epoca

**Abiti & De Rossi**  
Produzione Manutenzione, o sabbiatura:  
Pergolati, serramenti, mobili e lavorazioni su misura.

**Abiti Luca**  
Cell. 339.527.9299

**De Rossi Diego**  
Cell. 339.2637939

**Autofficina GT2 s.a.s.**

**ASSISTENZA PNEUMATICI  
MECCANICO - ELETTRAUTO  
ASSISTENZA CLIMATIZZATORI  
DIAGNOSI ELETTRONICA AUTO  
REVISIONI - IMPIANTI GPL**

**prezzi vantaggiosi**

Via Volta, 21 - 30175 Marghera Venezia  
Tel. e Fax 041.936871