

Seduta del 20 Novembre 2000

N. 1023

Progetto di ampliamento dei parcheggi a pagamento per il centro di Mestre
e variazione della tariffazione nell'area centrale e nuove agevolazioni

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta congiunta dell'Assessore alla Mobilità e Viabilità e dell'Assessore ai Servizi Pubblici;

Premesso che:

- con delibera di Consiglio Comunale n. 65 del 01.04.96 il Consiglio Comunale ha approvato un "Provvedimento sul traffico nell'area del centro urbano di Mestre. Individuazione area ove sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico e area di sosta a pagamento";
- con delibera di Giunta Comunale n. 3196 del 19.9.96 "Istituzione parcheggi a pagamento nel centro Urbano di Mestre" è stato approvato il progetto redatto dall'Ufficio Tecnico per l'istituzione dei parcheggi a pagamento per il centro di Mestre;

Ritenuto necessario:

1. che nel centro di Mestre si provveda ad una nuova regolamentazione tariffaria per favorire una maggior rotazione dei posti sosta disponibili;
2. agevolare i residenti nelle aree soggette a tariffazione rilasciando agevolazioni tariffarie anche ai possessori di seconde auto privi di garage;
3. rilasciare l'agevolazione ai residenti nelle aree soggette a parcheggio a pagamento possessori di garage di insufficienti dimensioni planimetriche;
4. di estendere l'area a tariffazione nell'immediato intorno al centro di Mestre per evitare che tali zone, vicine al centro, siano oggetto di sosta non controllata e non funzionalmente regolamentata;
5. di agevolare gli operatori di attività lavorative, allocate all'interno delle aree soggette a parcheggio a pagamento, permettendo il rilascio di una seconda agevolazione per singola attività lavorativa;
6. modificare la perimetrazione di alcune aree omogenee soggette a parcheggio a pagamento per uniformare le caratteristiche delle stesse;
7. sperimentare la sosta a pagamento lungo alcune vie e/o piazze esterne al centro per razionalizzare l'utilizzazione dei pochi spazi a parcheggio disponibili rispetto alla domanda indotta dalla rilevanza delle attività e funzioni che insistono in tali particolari aree e migliorare la viabilità e la sicurezza limitando le soste invasive e il traffico "parassita" finalizzato alla mera ricerca della sosta;
8. sperimentare la sosta gratuita, con orario limitato, in alcune zone del centro di Mestre

Visto il progetto redatto dall'Ufficio Progetto Speciale Mobilità e Traffico in data 25.10.2000 che recepisce le indicazioni di cui sopra secondo le seguenti modalità:

1023/2

1) Variazioni di tariffazione

Le variazioni di tariffazione vengono previste nei posti auto allocati lungo le seguenti vie e/o piazze: della Brenta Vecchia - P.le Candiani - vie di accesso a P.le Candiani - Einaudi - General Cialdini - Lazzari - Parcheggio fronte via Lazzari - Manin - Pascoli - Poerio - Riviera XX Settembre - Torre Belfredo - Verdi - A. da Mestre - Filzi - Fapanni (da via Lazzari a via Pio X) - G.Bruno - Piazzetta G.Bruno - N. Sauro - Ospedale - P.le Porta Altinate - Giardino - Pio X (da via Palazzo a via P.le Cialdini) - Torre Belfredo (da via Spalti a v.le Garibaldi) e come graficamente specificato nell'allegato elaborato

Le tariffe previste per il parcheggio a pagamento in tali stalli sono L/h. 2000 e L./30' 1000 rimangono inalterate le tariffe agevolate per residenti.

2) Agevolazione tariffaria per la seconda auto dei residenti

Viste le richieste di alcuni residenti, privi di garage o posto auto, di ottenere il rilascio di seconda agevolazione tariffaria per la seconda auto in possesso si ritiene, in via sperimentale, fino al 31.12.2001 di consentire il rilascio di una serie di agevolazioni contingentate secondo le seguenti quantità:

- Zona Rossa: tetto massimo di agevolazioni nel numero di 25
- Zona Blu: tetto massimo di agevolazioni nel numero di 25
- Zona Arancione: tetto massimo di agevolazioni nel numero di 20
- Zona Gialla: tetto massimo di agevolazioni nel numero di 20

Le agevolazioni tariffarie previste per la seconda auto sono quantificate in L. 300.000 annuali o in L.30.000 mensili.

I permessi saranno rilasciati utilizzando una graduatoria redatta in base a sorteggio fra tutte le domande pervenute dopo la pubblicazione di apposito bando.

3) Agevolazione tariffaria per i possessori di garage aventi insufficienti dimensioni

Alcuni residenti nelle aree soggette a parcheggio a pagamento e possessori di garage di insufficienti dimensioni, hanno segnalato la necessità di modificare l'attuale regolamentazione che prevede il non rilascio di agevolazione ai possessori di garage indistintamente dalle loro dimensioni planimetriche.

Si ritiene opportuno prendere in considerazione tali domande regolamentando il rilascio di una agevolazione tariffaria anche ai residenti possessori di garage aventi insufficienti dimensioni. Per ottenere l'agevolazione dovranno essere soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- a) Possesso di un'auto avente lunghezza maggiore rispetto a quella del garage posseduto;
- b) Non possesso di una seconda auto di dimensioni tali da poter essere ospitata nel garage posseduto;
- c) Non possesso di uno spazio sosta scoperto;
- d) Impossibilità tecnica di adeguare il garage posseduto.

Le condizioni dovranno essere dichiarate dal residente con apposita autocertificazione con allegato grafico. L'Amministrazione Comunale si riserva di far effettuare un sopralluogo tecnico.

./.

1023/3

Tale regolamentazione verrà istituita in via sperimentale fino al 31.12.2001 e il rilascio delle agevolazioni sarà contingentato secondo le seguenti quantità:

- Zona Rossa: tetto massimo di agevolazioni nel numero di 10
- Zona Blu: tetto massimo di agevolazioni nel numero di 10
- Zona Arancione: tetto massimo di agevolazioni nel numero di 10
- Zona Gialla: tetto massimo di agevolazioni nel numero di 10

L'importo delle agevolazioni tariffarie rimane immutato e i permessi saranno rilasciati utilizzando una graduatoria redatta in base a sorteggio fra tutte le domande pervenute dopo la pubblicazione di apposito bando.

4) Estensione delle aree a pagamento

- a) Si prevede la realizzazione di nuova zona, individuata con il colore blu, area già individuata con la delibera di Giunta Comunale del 19.9.96 n. 3196 e che si può delimitare all'interno del triangolo definito dagli incroci delle vie Miranese e Circonvallazione e linea ferroviaria per Trieste
- b) Si prevede di ampliare l'attuale zona gialla, oggi delimitata all'interno del triangolo definito dagli incroci tra le vie Colombo, Vespucci e Riviera Marco Polo, estendendo la regolamentazione della sosta a pagamento anche in Riviera Coronelli e via Zanotto
- c) Si prevede di ampliare l'attuale zona arancio estendendo la regolamentazione della sosta a pagamento anche lungo la via Ariosto fino all'intersezione con la via Cavallotti e come graficamente meglio specificato nell'allegato elaborato grafico.

5) Agevolazione agli operatori di attività lavorative allocate all'interno delle aree soggette a parcheggio a pagamento

Con precedenti provvedimenti era stato contingentato il rilascio di tali agevolazioni secondo le seguenti modalità:

- a) tetto massimo di agevolazioni nel numero di 300
- b) rilascio di una sola agevolazione per attività lavorativa
- c) validità delle agevolazioni solo sulle specifiche aree già identificate
- d) definizione di attività lavorativa stabile (si intende per stabile il recarsi al lavoro per almeno 4 giorni alla settimana durante l'anno)

Visto che alcune associazioni artigiane e di categoria hanno segnalato la necessità di modificare la regolamentazione in essere si prevede di permettere il rilascio di massimo due agevolazioni per singola attività lavorativa ferme restando le altre suddette limitazioni a), c) e d).

6) Modificazione di perimetrazione dell'attuale area identificata dal colore rosso

Le vie Marconi, Camuffo e Nao Bruno, oggi inserite nella zona identificata dal colore rosso, rivestendo carattere di strade residenziali vengono, oggi, racchiuse all'interno della costituenda area blu avente anch'essa analoghe caratteristiche e ciò anche secondo gli indirizzi già deliberati con provvedimento della Giunta Comunale n. 3196 del 19.9.96.

7) Sosta a pagamento lungo alcune particolari vie e/o piazze

Si ritiene opportuno, a livello sperimentale fino al 31.12.2001, regolamentare la sosta lungo alcune vie e/o piazze, oggi soggette a rilevante domanda di sosta, per razionalizzare

1023/4

l'utilizzazione dei pochi spazi a parcheggio disponibili rispetto alla domanda indotta dalla presenza di rilevanti attività e funzioni e per migliorare la viabilità limitando le soste invasive e il continuo traffico "parassita" finalizzato alla mera ricerca della sosta.

Le vie e/o piazze individuate sono:

- a) Tratto del Corso del Popolo, dalla via Tasso alla via Pepe solo lato ad ovest
- b) Area fronte stazione di Mestre e nell'immediato intorno
- c) V.le San Marco (solo lungo il lato a Sud)

e come graficamente meglio specificato nell'allegato elaborato grafico.

Dato il carattere sperimentale del provvedimento ed il limitato numero di posti auto disponibili, lungo il suddetto tratto del Corso del Popolo, di V.le San Marco (solo lungo il lato a Sud) e nell'area fronte stazione di Mestre e nell'immediato intorno, tutti gli utenti, residenti inclusi, saranno tenuti al pagamento della tariffa in quanto non saranno rilasciate ai residenti le agevolazioni.

8) *Sosta gratuita, con orario limitato, in alcune zone del centro*

Alcune associazioni artigiane e di categoria hanno segnalato l'opportunità di sperimentare la liberalizzare della sosta, con orario limitato, in alcune vie del centro per incentivare l'utenza a servirsi dei servizi offerti dal centro storico. Si prevede di permettere, in via sperimentale fino al 30.06.2001, la sosta gratuita solo negli stalli individuati lungo le vie di cui al punto 1) e limitatamente dalle ore 13 alle ore 14,30.

Considerato che l'attivazione di quanto previsto nel progetto redatto dall'Ufficio Progetto Speciale Mobilità e Traffico dovrà avvenire per fasi compatibilmente con i tempi di realizzazione della segnaletica stradale e delle istruttorie amministrative per il rilascio delle agevolazioni delegando la sua attuazione e le conseguenti modalità operative con apposite Ordinanze del Sindaco;

Visto il parere di regolarità del Responsabile del Servizio Progetto Speciale Mobilità e Traffico, del Direttore della Programmazione e Controllo e del Responsabile Contabile ai sensi dell'art. 49 della D.Lgs n.267 del 18.8.2000, TUEL

A voti unanimi

delibera

1. approvare il progetto di ampliamento dei parcheggi a pagamento per il centro di Mestre, le variazioni tariffarie nell'area centrale e le nuove agevolazioni e regolamentazioni redatto dall'Ufficio Progetto Speciale Mobilità e Traffico in data 25.10.2000;
2. approvare che l'attivazione di tale progetto avvenga per fasi, compatibilmente con i tempi di realizzazione della segnaletica stradale e delle istruttorie amministrative per il rilascio delle agevolazioni, e che la sua attuazione e le conseguenti modalità operative siano disposte con apposite Ordinanze del Sindaco;
3. prendere atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa in quanto all'esecuzione delle opere, all'espletamento delle procedure amministrative conseguenti e alla campagna di informazione provvederà, a sua cura e spese, l'A.S.M. che

./.

attualmente gestisce i parcheggi a pagamento nell'area di Mestre giusta convenzione in corso con l'Amministrazione Comunale.

4. dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi dell'art. 134 comma 4 D.Lgs n. 267 del 18.8.2000 TUEL

(Prot.Gen.n. 163960/2000)

Publicata all'Albo Pretorio
dal 20/12/00 al 4/1/2001
senza opposizioni.

Diventa ESECUTIVA PER IL DECORSO DEL TERMINE IL 31 DIC. 2000

Tramite par. 100 della struttura di Mobilità e Viabilità / SS. PP.

Venezia, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

F. ^{to} dott. Zola