CITTA' DI VENEZIA

Rep. Ord. n° 523 del 19/06/2009

Oggetto: Sistema Tranviario su Gomma a guida vincolata per la città di Venezia (C.I. 9324) – Regolamentazione della circolazione in Piazzetta XXII Marzo all'intersezione con via Sarpi

IL DIRIGENTE

– vista l'Ordinanza Dirigenziale N° 341 del 04/05/2009 "Sistema Tranviario su Gomma a guida vincolata per la città di Venezia (C.I. 9324) – Regolamentazione della circolazione in Piazzetta Ventidue Marzo dal giorno 4 maggio 2009 e fino al giorno 19 giugno 2009" e s.m.i.;

– considerata l'esigenza di proseguire con i lavori di realizzazione della piattaforma tranviaria in Piazza XXVII Ottobre, in particolare all'intersezione con via Sarpi;

– vista la compatibilità dell'intervento con le lavorazioni in essere;

– vista la richiesta di Ordinanza da parte della Società PMV S.p.A. con nota prot. n. 1482 del 19/06/2009 acquisita con prot. n. 263235 del 19/06/2009,con la quale si chiede di poter interdire l'accesso in via Sarpi dal giorno 22/06/2009 e 04/07/2009;

- visto l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";

- visto l'art. 17, punto 2, lettera i), dello Statuto del Comune di Venezia;

– visti gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

– visti gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

– visti gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";

– vista la Direttiva Ministeriale 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1) regolamentare la circolazione all'intersezione di Piazzetta XXII Marzo con via Sarpi, secondo le seguenti disposizioni:

a) fissare il divieto di transito in corrispondenza dell'ingresso a via Sarpi;

b) fissare la direzione obbligatoria diritto per i veicoli percorrenti Piazzetta XXII Marzo e diretti verso Piazza XXVII Ottobre e per quelli diretti verso via Poerio;

2) segnalare la deviazione per via Sarpi, all'intersezione tra Piazzetta XXII Marzo e via Sarpi, all'intersezione tra Piazza XXVII Ottobre e Corso del Popolo e all'intersezione di Corso del Popolo con via Mestrina;

3) regolamentare la circolazione in via Sarpi secondo le seguenti disposizioni:

a) istituire il doppio senso di circolazione in via Sarpi;

Dipartimento Opere Pubbliche

Direzione Mobilità e Trasporti

Area Mobilità e Traffico
Dirigente Arch. Carlo Andriolo

Sede di Mestre
Villa Ceresa
via Mancini, 10
30174 Venezia Chirignago
tel. 041.545.9430
fax 041.545.9490
carlo.andriolo@comune.venezia.it

Responsabile del procedimento:
arch. Carlo Andriolo

Responsabile dell'istruttoria:
dott.ssa Angela Scolaro

b) fissare all'ingresso di via Sarpi da via Mestrina il divieto di transito ad eccezione dei veicoli dei titolari dei passi carrabili autorizzati e dei veicoli degli aventi titolo ad accedere ai passi carrabili autorizzati;

c) fissare in via Mestrina, la direzione obbligatoria diritto, all'intersezione con via Sarpi, ad accezione degli autorizzati di cui al punto 3) b);

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 22 giugno 2009 e fino al 04/07/2009.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso, tramite inoltro alla Direzione Mobilità e Trasporti – Area Mobilità e Traffico e alla Direzione Polizia Municipale, di apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della ditta esecutrice e vistato dalla Direzione Progettazione Esecuzione Lavori – Area Viabilità Terraferma e/o dalla Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Mobilità e alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 19 giugno 2009

IL DIRIGENTE
Arch. Carlo Andriolo