

Scheda A2_Itinerari principali in sede propria

Elemento separatore in relazione alla classificazione della strada alla quale l'itinerario viene posto in affiancamento

Caratteristiche degli elementi separatori:

- **Essere / non essere di reale protezione fisica**
dipende dal livello di pericolosità e di spazio della strada alla quale ci si affianca
- **Essere / non essere permeabili all'acqua**
dipende se ci saranno una o due linee di caditoie
- **Essere / non essere permeabili ai ciclisti e pedoni**
dipende dal livello di pericolosità della strada alla quale ci si affianca
- **Essere / non essere sormontabile dalle auto in sosta**
dipende dalla domanda di sosta di quella zona e dalla sorveglianza

Aspetti normativi: Il decreto ministeriale 30 novembre 1999, n.557 definisce questi percorsi all'art 4.1 "piste ciclabili in sede propria" e per quanto attiene l'elemento separatore all'art. 7.4 dice: la pista ciclabile in sede propria è separata dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore da uno spartitraffico fisicamente invalicabile della larghezza di metri 0,50.

esempio	descrizione esempio
	<i>Bolzano, new jersey asimmetrico, utile in presenza di traffico intenso, pesante e con necessità di contenimento ciclopeditonale, esempio strettoie o ponti</i>
	<i>Bolzano, aiola con illuminazione, utile in presenza di traffico intenso e pesante e per impedimento della sosta, Larghezza maggiore o uguale a 1 metro Eventualmente cordinata per esigenze di raccordi di quote trasversali</i>
	<i>Mestre via Verdi, elemento separatore ottimale in vicinanza di traffico leggero e alta pedonalità traversante</i>

Attenzione: tutti i cordoli costituiscono barriera architettonica per i pedoni, in zona urbana con alta attraversabilità pedonale essi devono essere posati intervallati o si devono usare gli allineamenti di paletti

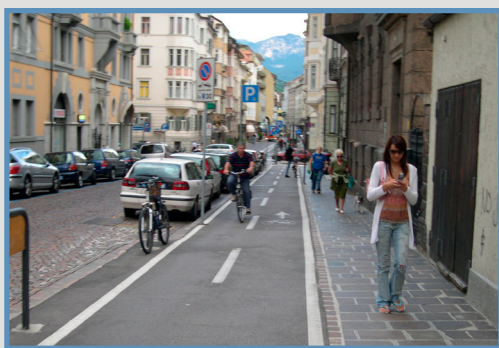
sezioni bidirezionali

*Bolzano,
Ottime soluzioni su strade interquartiere
con elemento separatore verde*



Soluzioni utilizzabili su tutti i tipi di strade





Bolzano, ottima soluzione su viabilità di quartiere, pista a quota strada, è previsto lo spazio per la discesa del passeggero dall'auto



Bolzano, pista a quota strada e cordolo di separazione con verde



Mestre, ottima soluzione su viabilità di quartiere, pista a quota strada e cordolo di separazione con verde





Padova



Padova



Padova



Mestre



*Mestre, via Torino,
Buono esteticamente l'elemento separatore,
la soluzione a quota marciapiede ha indotto la
realizzazione delle rampe di raccordo, se la ciclabile
fosse stata progettata a quota strada non ci
sarebbero stati i su e giù in corrispondenza delle
intersezioni semaforizzate*

Soluzione utilizzabile solamente in strada locale

Situazione ideale su viabilità locale in affiancamento con strada a basso traffico, pista ciclabile larghezza minima cm 250 comprese le strisce di margine (art. 7 DM 557/99), spartitraffico larghezza non inferiore a cm 50



Mestre, Via Rielta, simulazione di inserimento di bidirezionale



Soluzione utilizzabile solamente in strada locale con velocità 30

Bolzano,

Ottima soluzione tutto a raso in strada locale, se la sosta delle auto fosse autorizzata richiederebbe uno spazio di circa 50 cm dedicato all'apertura della portiera dell'auto che comunque avviene in senso favorevole alla bicicletta

