CITTA' DI VENEZIA

Rep. Ord. n° 81 del 10/02/2009

Oggetto: Regolamentazione della circolazione nell'area a parcheggio di via Costa

IL DIRIGENTE

Dipartimento Opere Pubbliche

Direzione Mobilità

Area Mobilità e Traffico
Dirigente arch. Carlo Andriolo

Sede di Mestre
Villa Ceresa
via Mancini, 10
30174 Venezia Chirignago
tel. 041.545.9430
fax 041.545.9490
carlo.andriolo@comune.venezia.it

Responsabile del procedimento:
Carlo Andriolo

Responsabile dell'istruttoria:
Angela Scolaro

- Considerato che nella zona centrale di Mestre le particolari condizioni di traffico conseguenti la realizzazione del Sistema Tranviario su Gomma di Mestre e della rete ciclabile comunale, hanno ridotto la disponibilità di stalli di sosta a pagamento nell'area limitrofa al parcheggio di cui all'oggetto;

- Ravvisata la conseguente necessità di recuperare la capacità di parcheggio;

- Considerata l'opportunità di disciplinare la sosta nell'area di cui sopra, con l'introduzione della sosta a pagamento senza custodia, secondo i criteri e le modalità in vigore nelle aree limitrofe, con installazione di dispositivi di controllo della durata della sosta, sino all'avvio dei lavori di realizzazione del parcheggio in struttura come previsto dal Piano degli Investimenti 2009 – 2010 - 2011;

- Vista la nota della Società ASM S.p.A. prot. n. 240/09 del 03/02/2009 (ns. prot. n. 49069/2009), con cui la società propone di consentire temporaneamente l'uso pubblico dell'area di sua proprietà, esclusivamente per la realizzazione di stalli di sosta a pagamento senza custodia del veicolo, con dispositivi di controllo della durata della sosta, da integrare nella gestione della sosta a pagamento su strada attualmente esercitata dalla società stessa per conto del Comune nell'intero territorio comunale;

- vista la Deliberazione di Giunta Comunale n° 27 del 05/02/2009 "D.Lgs. n. 285/1992 art. 7 c. 1 lett. f) – Municipalità di Mestre Carpenedo – *ex area di parcheggio di via Costa* – istituzione temporanea di un'area destinata al parcheggio per autovetture senza custodia a pagamento con dispositivi di controllo della durata della sosta – affidamento della realizzazione e della gestione ad ASM s.p.a." con la quale è stata istituita in via temporanea un'area di parcheggio per autovetture, nella quale la sosta è subordinata al pagamento di una somma, da riscuotere mediante dispositivi di controllo della durata della sosta, senza custodia, nell'area corrispondente all'ex parcheggio a pagamento con custodia sito all'intersezione tra via Andrea Costa e via Cà Savorgnan, nel territorio della Municipalità di Mestre Carpenedo, di proprietà di ASM s.p.a., limitatamente al periodo in cui tale area verrà resa disponibile all'uso pubblico;

- Rilevato che la zona dell'area a parcheggio di cui all'oggetto è inserita nella zona di particolare rilevanza urbanistica, individuata e delimitata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 65 del 01/04/1996 e che pertanto non sussiste l'obbligo di riservare, su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, un' area riservata al parcheggio senza dispositivi di controllo della durata della sosta;

- visto l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";

- visto l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;

- visti gli artt. 5, 6, 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

- visti gli artt. 39 e 40, 157 e 158 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;

- visto l'art. l'art. 188 comma 3 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

- visto l'art. 11, comma 5, del D.P.R. 24.07.1996 n. 503, "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici";

- visto la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

1. **regolamentare la sosta nell' area a parcheggio tra via Costa e via Cà Savorgnan, secondo le seguenti disposizioni:**
   a) istituire n° 103 stalli di sosta a pagamento, senza custodia, posizionati nell'area centrale e sul lato nord dell'area a parcheggio;
   b) la durata della sosta sugli stalli a pagamento e le relative tariffe, disposte con D.G.C. n. 27 del 05/02/2009, sono regolate da dispositivi di controllo della durata;
   c) istituire 3 stalli di sosta riservati ai veicoli al servizio di persone invalide, munite dell'apposito contrassegno;
   d) gli stalli di sosta appartengono all'area "Arancio" del sistema Parcheggia Mestre;
2. **regolamentare la circolazione nell'area a parcheggio tra via Costa e via Cà Savorgnan, secondo le seguenti disposizioni:**
   a) la circolazione avviene a senso unico con verso rotatorio orario;
   b) in corrispondenza dell'ingresso all'area a parcheggio, la corsia dedicata all'accesso è quella ad ovest, mentre quella ad est è dedicata all'uscita dall'area a parcheggio;
   c) segnalare il passaggio obbligatorio a sinistra della corsia est, per i veicoli che si immettono nell'area a parcheggio da via Costa;
   d) segnalare la circolazione a senso unico, in direzione ovest, per i veicoli in ingresso nell'area a parcheggio;
   e) segnalare la circolazione a senso unico in direzione est per i veicoli percorrenti la corsia nord e quella centrale dell'area parcheggio;
   f) segnalare la circolazione a senso unico in direzione nord, per i veicoli percorrenti la corsia ovest dell'area a parcheggio;
   g) segnalare la circolazione a senso unico in direzione sud, per i veicoli percorrenti la corsia est dell'area a parcheggio;
   h) fissare l'obbligo di dare la precedenza e la direzione obbligatoria a destra, per i veicoli che dalla corsia centrale si immettono nella corsia est, di uscita all'area a parcheggio;

CITTA' DI VENEZIA

i) fissare l'obbligo di fermarsi a dare la precedenza per i veicoli che si immettono in via Costa dall'area a parcheggio;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività a partire dal giorno 17 febbraio 2009.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, della prescritta segnaletica stradale a cura della Società ASM S.p.A.. A tal fine i segnali in contrasto devono essere oscurati o rimossi.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Mobilità - Area Mobilità e Logistica (fax 0415459490), al Corpo di Polizia Municipale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Mobilità e alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 11 febbraio 2009

IL DIRIGENTE
arch. Carlo Andriolo