

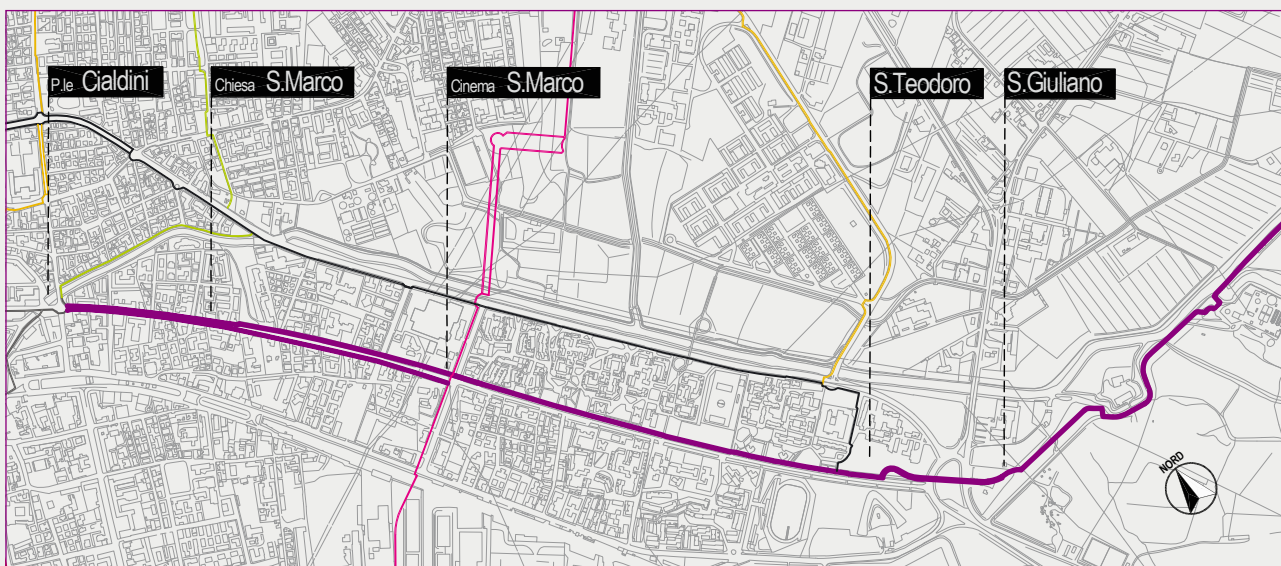
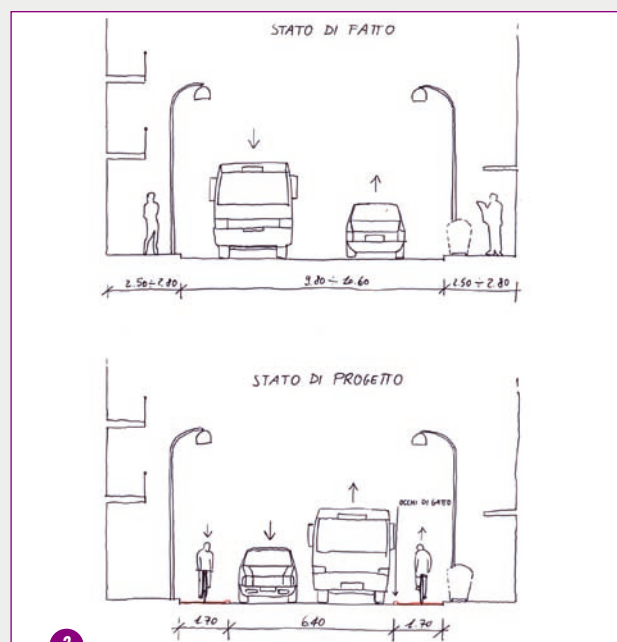
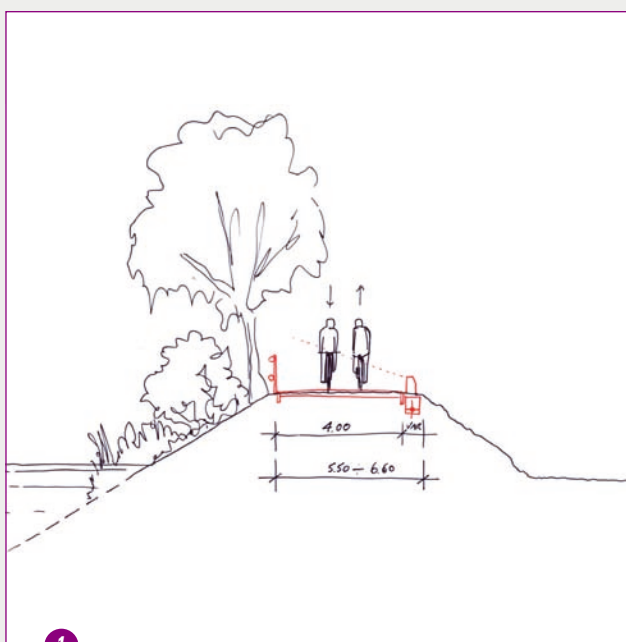


n. 15 → PASSO CAMPALTO - P.LE CANDIANI

LUNGHEZZA	5.076 metri
TRATTE ESISTENTI	2.365 metri
TRATTE DA RIQUALIFICARE	454 metri
TRATTE GIÀ FINANZIATE	0 metri
TRATTE DA REALIZZARE	2.257 metri

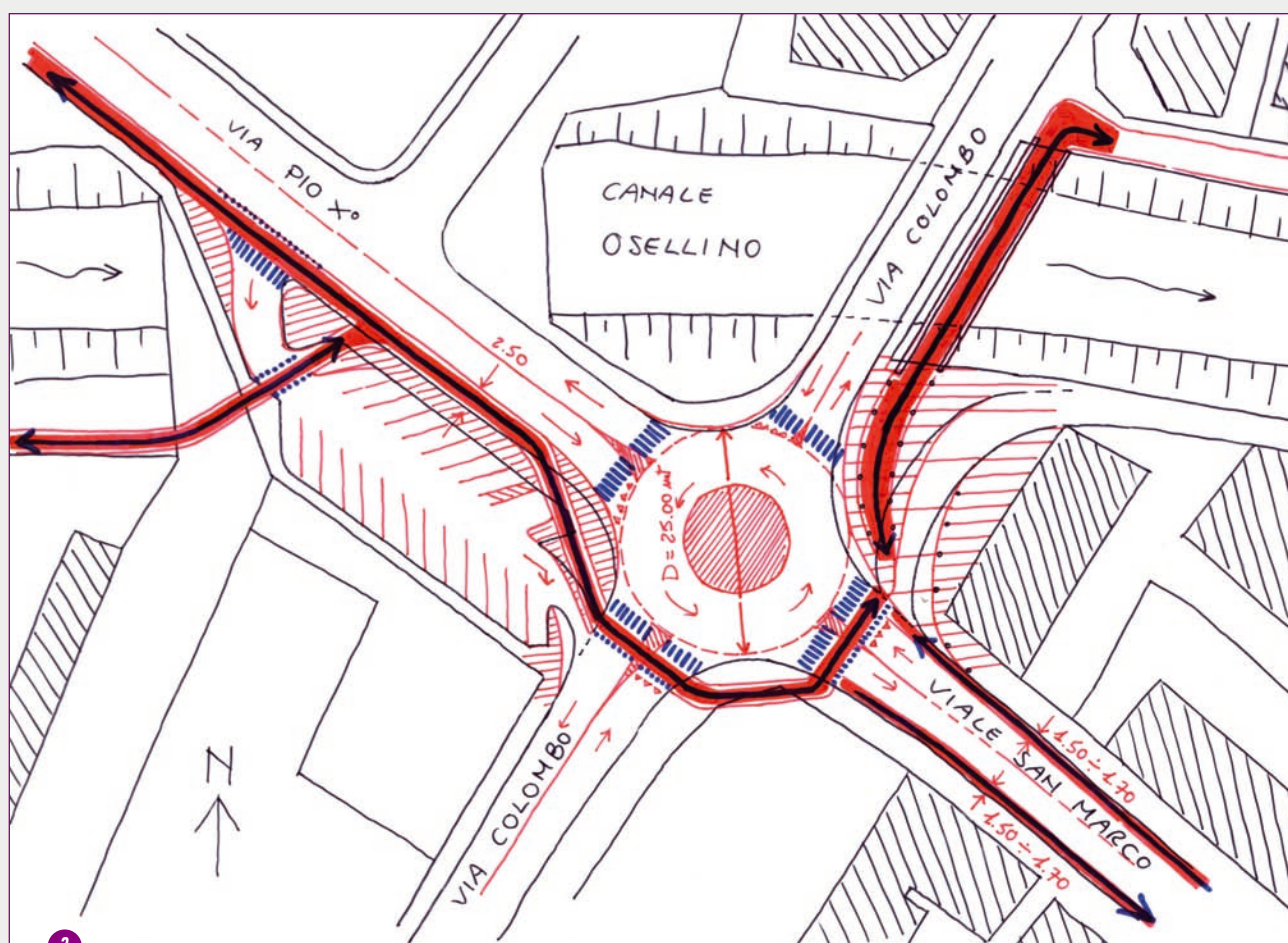
Descrizione dell'itinerario

Il percorso permette di collegare l'abitato di Campalto al parco di S. Giuliano e al centro di Mestre, oppure, attraverso l'incrocio con l'itinerario n. 12, al polo Universitario di via Torino. Si sviluppa lungo l'argine sud del Canale Osellino e



potrebbe avere un'interessante deviazione all'interno del Villaggio Laguna. Proseguendo lungo l'argine verso ovest attraversa il Parco di San Giuliano e quindi dopo il ponte ciclopeditone entra in viale San Marco. Il completamento

del percorso ciclabile lungo viale San Marco permette di raccogliere l'utenza di tutti gli spostamenti ciclabili locali del quartiere e quelli di chi dal centro intende raggiungere il nuovo parco San Giuliano.





Soluzioni suggerite nei tratti di nuova proposta

- a. Creazione di un percorso sui tratti arginali dell'Osellino di almeno 4,00 mt di larghezza adeguatamente protetti ed illuminati (fig. 1).
- b. Realizzazione di due monodirezionali per gli ultimi 120 metri di Viale San Marco (fig. 2);



6

Campalto - argine dell'Osellino



9

viale San Marco



7

pista ciclabile interna al Parco San Giuliano



10

viale San Marco



8

ponte ciclopedonale del Parco San Giuliano



11

viale San Marco - incrocio via Sansovino

c. *Attraversamento di P.le Cialdini: si propone di garantire, con continuità di segnaletica colorata, il collegamento tra le due monodirezionali di viale San Marco e le bidirezionali provenienti dalla riviera Marco Polo e da via S.Pio X. In fig. 3 è simulato l'inserimento della pista ciclabile nell'incrocio*

di p.le Cialdini attraverso una rotonda compatta di 25 metri di diametro (il passaggio del tram sarebbe garantito da un semaforo dedicato che aiuterebbe anche gli attraversamenti ciclopedonali).



12

viale San Marco



13

viale San Marco - ingresso in p.le Cialdini

Criticità urgenti riscontrate nei tratti esistenti

tutti gli attraversamenti delle corsie carrabili che portano le auto ad attraversare la pista esistente in viale San Marco vanno dotati di segnaletica colorata;

Le soluzioni proposte nei tratti da riqualificare

sistemazione dell'ultimo tratto di viale San Marco, per aumentare il livello di percorribilità delle due monodirezionali attraverso la ricalibrazione del sistema della sosta, la riorganizzazione delle isole ecologiche e delle intersezioni delle fermate Bus; si propone di dare rettilineità, migliore segnalazione (attraverso segnalazione colorata e occhi di gatto) ed eliminazione delle barriere costituite dalle cordonature in cemento alte e pericolose.

Il costo totale per la continuità completa dell'itinerario ammonta a 1.160.000 euro

Vie interessate

innesto da via Passo Campalto, argine sud del Canale Osellino, ponticello Polveriere Manin, percorso nel parco S. Giuliano, ponte ciclopedonale sulla SR14, viale San Marco, innesto in p.le Cialdini.

Larghezza minima

tratti di bidirezionale 2,00 - 4,00 metri e tratti di mono da 1,50 metri