

SEDUTA DEL 1 APRILE 1996

65 = Provvedimento sul traffico nell'area del centro urbano di Mestre. Individuazione area ove sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico e area di sosta a pagamento.

Il Presidente pone in discussione l'argomento iscritto al punto 2 dell'ordine del giorno relativo all'oggetto. Concede, quindi, la parola all'assessore Orazio, il quale illustra la proposta di deliberazione.

Il consigliere dott. Goldmann si dichiara favorevole all'istituzione di parcheggio a pagamento in centro città. E' necessario fare in modo che i parcheggi decentrati, con opportuna applicazione di tariffe differenziate, diventino appetibili per l'utenza.

Il consigliere ing. Svalduz si dichiara favorevole all'istituzione dei parcheggi a pagamento, non però all'applicazione di tariffe differenziate. Tutti i parcheggi del centro dovrebbero essere a pagamento, fatta eccezione per quelli per i residenti senza posto macchina

Entrano in aula i consiglieri Amadi, Bonaldo, Canella, Cecchetto, Dorigo, Magliocco, Martignon ed il numero dei presenti si eleva a 36.

Il consigliere prof. Boato si dichiara favorevole all'applicazione di tariffe differenziate, prevedendo agevolazioni per i parcheggi scambiatori. Preannuncia, quindi, due emendamenti relativi alla previsione di posti macchina gratuiti o, quantomeno, a tariffa agevolata per i portatori di handicap.

La consigliera dott. ssa Pagnin preannuncia il voto di astensione del gruppo del Partito Popolare Italiano riconoscendo sì l'urgenza del provvedimento ma anche la sua insufficienza rispetto alle esigenze della città di terraferma.

65/2

Il consigliere prof. Martignon ritiene che la precedente deliberazione garantisca maggiore vivibilità del centro di Mestre. La congestione del traffico nel centro di Mestre potrà essere risolta solamente disincentivando l'uso del mezzo privato, essendo il problema essenzialmente di natura urbanistica.

Il consigliere Ferrara è dell'opinione che sarebbe utile il coinvolgimento delle categorie economiche e che la polizia municipale non dovrà essere distolta dai compiti istituzionali, impiegandoli per un più capillare controllo delle auto in divieto di sosta.

Il consigliere p.i. Fattenti ravvisa la necessità di studiare varie soluzioni atte a limitare il traffico in centro città, prendendo in considerazione anche l'ipotesi di ampliamento delle zone a pagamento e la riorganizzazione dei flussi.

L'assessore Orazio propone un emendamento, relativo alla possibilità di prevedere agevolazioni tariffarie per residenti ed operatori con l'integrazione dell'emendamento proposto dal consigliere Boato relativamente alle agevolazioni per portatori di handicap.

Il consigliere prof. Boato dichiara di condividere l'emendamento proposto dall'assessore Orazio con l'integrazione relativa ai portatori di handicap.

Il Presidente pone, quindi, in votazione l'emendamento, che così recita:

"Sostituire il 2° comma di pag. 3 delle premesse che recita:

"Ritenuto di dover riservare delle agevolazioni tariffarie alle seguenti categorie:

- residenti
- addetti che stabilmente operano con attività lavorative nelle aree a pagamento"

65/3

con i seguenti

"Ritenuto di dover riservare delle agevolazioni tariffarie ai residenti, mentre per gli addetti che stabilmente operano con attività lavorative nelle aree a pagamento si provvederà con agevolazioni solo su alcune aree all'uopo individuate, segnalate e debitamente servite da mezzi pubblici di collegamento con il centro".

Ritenuto di garantire l'uso agevolato nelle aree con sosta a pagamento ai portatori di handicap dotati di mezzo con contrassegno autorizzato, ove non sia possibile consentire appositi spazi a parcheggi riservati.

Eseguitasi la votazione per alzata di mano, l'emendamento è ACCOLTO all'unanimità.

Il Presidente pone, quindi, in votazione la proposta di deliberazione, comprensiva dell'emendamento testè accolto

E

65/4

II. CONSIGLIO COMUNALE

A relazione degli Assessori ai LL. PP. Mestre e Cavallino, Mobilità e Urbanistica e SS.PP.;

Premesso che:

- la situazione del traffico nel centro urbano di Mestre ha raggiunto livelli non più sostenibili per l'elevato numero di veicoli circolanti che congestiona le principali vie cittadine procurando l'innalzamento dei valori dell'inquinamento atmosferico ed acustico e limitando gli spostamenti urbani ed interquartierali;
- una quota parte del traffico all'interno del centro urbano può considerarsi "traffico parassita" finalizzato alla ricerca della sosta;
- per migliorare tale situazione si dovrà operare con una strategia generale che sinteticamente preveda:
 - a) ampliamento dell'area pedonale e delle aree a circolazione limitata per evitare i percorsi di attraversamento del mezzo privato indirizzandolo invece su percorsi esterni urbani o meglio ancora sui percorsi definiti dall'anello tangenziale esterno e contemporaneamente facilitare i vari percorsi dei mezzi di trasporto pubblici urbani che diventerebbero così più competitivi;
 - b) organizzazione ed attuazione, anche per fasi, di una diversa circolazione stradale nel centro urbano di Mestre prevedendo l'introduzione di modifiche ai sensi di marcia al fine anche di istituire corsie preferenziali per i soli mezzi pubblici per rendere competitivo tale servizio;
 - c) di realizzare una serie di parcheggi scambiatori
 - 1) all'esterno dell'anello tangenziale in adiacenza alle principali direttrici d'accesso al centro;
 - 2) in prossimità dell'anello tangenziale per intercettare i flussi in entrata;
 - 3) all'intorno dell'area pedonale per permettere agevoli interscambi anche pedonali;
 - d) di potenziare e razionalizzare i percorsi del mezzo pubblico prevedendo per alcuni parcheggi scambiatori l'istituzione di bus-navetta;
 - e) di completare i principali percorsi ciclabili interquartierali e di penetrazione al centro urbano per creare una valida alternativa al mezzo motorizzato;

65/5

f) di razionalizzare l'utilizzazione degli spazi a parcheggio e all'intorno del centro urbano di Mestre anche attraverso una politica della tariffazione che impedisca un indiscriminato uso del suolo pubblico ed introduca il concetto dell'onerosità dell'utilizzazione dello spazio pubblico nelle aree di maggiore rilevanza urbanistica ove sussistono anche esigenze e condizioni particolari di traffico;

g) di alluare una serie di interventi infrastrutturali sulla rete stradale che permettano di ottimizzare gli spostamenti interni urbani ed interquartierali deviando all'esterno i flussi di attraversamento.

- per quanto riguarda i precedenti punti del secondo comma l'Amministrazione Comunale sta provvedendo

- c) e d) è stato redatto un nuovo piano dei parcheggi scambiatori, adottato dalla Giunta Municipale nella seduta del 30.1.96 e che sarà sottoposto quanto prima al voto del Consiglio Comunale,

- e) nel Bilancio 96 è stato finanziato un ulteriore lotto per la realizzazione di un primo completamento di percorsi interquartierali che integra i previsti interventi nel Bilancio 94, in corso, e nel Bilancio 95 in fase di appalto;

- g) è stata approvata con delibera n. 3505 del 12.10.95 la costruzione della cosiddetta "bretella della Carbonifera", è in fase di approvazione il Piano delle infrastrutture nell'area di Zelarino ed il ponte su via Torino; con il Bilancio 96 è stata finanziata una "bretella" su via Trento ed altri vari interventi minori per ottimizzare la rete urbana;

- a) e b) sono in corso studi fra Uffici Comunali ed ACTV per indicare una diversa circolazione stradale nel centro urbano;

- f) con la presente deliberazione.

Vista la deliberazione n. 1496 del 28.4.93 con la quale venivano approvati provvedimenti sul traffico nell'area del centro urbano di Mestre;

Ciò premesso si ritiene di provvedere ad individuare e delimitare la zona di particolare rilevanza urbanistica nella quale sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico secondo l'allegata planimetria - TAV. 1 - che fa parte integrante del presente provvedimento in cui sono anche indicate le zone, definite a norma dell'art. 3 del N.C.D.S., "area pedonale urbana" e "zona a traffico limitato".

Ritenuto che il sistema a pagamento dei parcheggi sarà organizzato tramite un'autotariffazione dell'utente con l'acquisto di biglietti appositamente stampati, sistema che sarà integrato con tessere "a scalare" ritenendo che la posa di meccanismi automatici di rilevamento e pagamento della sosta mal si addicano dal punto di vista di arredo urbano nel tessuto del centro storico e se installati lungo le strade ne possono limitare la viabilità pedonale.

65/6

Ritenuto che la tipologia propria del biglietto, consente un adeguato controllo da parte dei VV.UU. del mese, del giorno; dell'ora e dei minuti di arrivo dell'utente al posto sosta per cui è da ritenersi equiparato ai sistemi meccanici di distribuzione dei biglietti;

"Ritenuto di dover riservare delle agevolazioni tariffarie ai residenti, mentre per gli addetti che stabilmente operano con attività lavorative nelle aree a pagamento si provvederà con agevolazioni solo su alcune aree all'uopo individuate, segnalate e debitamente servite dai mezzi pubblici di collegamento con il centro".

Ritenuto di garantire l'uso agevolato nelle aree con sosta a pagamento ai portatori di handicap dotati di mezzo con contrassegno autorizzato, ove non sia possibile consentire appositi spazi a parcheggi riservati.

Ritenuto opportuno che la sosta a pagamento venga limitata ai soli giorni feriali;

Considerato che l'art. 7 del N.C.S. indica fra l'altro anche ai commi 7.1f) e 7.8 la competenza della Giunta Comunale in merito all'individuazione delle aree con parcheggio a pagamento;

Considerato che per garantire la massima diffusione il servizio di distribuzione e di gestione dei biglietti e dei biglietti mensili e/o annuali agevolati nell'area con parcheggi a pagamento sia opportuno affidare all'A.C.T.V. che già dispone di un simile servizio per il trasporto pubblico con molti punti vendita convenzionati diffusi sia nel territorio del Comune che nei Comuni limitrofi il tutto secondo l'allegato schema di Convenzione;

Visto che già nel Bilancio 1996, approvato con deliberazione n. 21 del 31.01.96 è stato istituito un apposito capitolo per introitare il pagamento dei biglietti;

Visto il parere dei Consigli di Quartiere S. Lorenzo XXV Aprile e Piave 1866;

Visti i pareri di regolarità dei Responsabili dell'Ufficio Tecnico Settore x° della Mobilità, dell'Urbanistica, dei Servizi Pubblici, nonchè del Responsa-

65/7

bile Contabile e del V. Segretario Generale per quanto di competenza ai sensi dell'art. 53 L. 142/90;

Visto il parere favorevole dell'Avvocatura Civica;

Visto che la III Commissione Consiliare nella seduta del 19.3.1996 ha chiesto la Discussione in Consiglio;

D E L I B E R A

- 1) approvare la individuazione e delimitazione della zona di particolare rilevanza urbanistica nella quale sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico secondo l'allegata planimetria - TAV.1 - che fa parte integrante del presente provvedimento in cui sono anche indicate le zone, definite a norma dell'art. 3 del N.C.D.S., "area pedonale urbana" e "zona a traffico limitato";
- 2) approvare lo schema di convenzione da stipularsi con l'ACTV relativo al servizio di distribuzione e gestione dei biglietti e dei biglietti mensile/o annuali agevolati per gli utenti-residenti;
- 3) approvare le agevolazioni come meglio specificato nelle premesse;
- 4) approvare che la sosta a pagamento venga limitata ai soli giorni feriali;
- 5) prendere atto dell'istituzione del capitolo 1260 nel Bilancio '96, approvato con deliberazione n. 21 del 31.1.96, per i proventi ricavati dalle aree di sosta a pagamento;
- 6) riservare alla Giunta Comunale l'individuazione delle aree con parcheggio a pagamento come previsto dall'art. 7 del Nuovo Codice della strada.

VOTAZIONE

Consiglieri presenti: 36 votanti: 31
Astenuti: 5 (Amadi, Vianello P., Pagnin, Chinellato, Canella)
Voti favorevoli: 28
Voti contrari: 3 (Lega Nord)

**BOZZA DI CONVENZIONE PER LA DISTRIBUZIONE E GESTIONE DEI BIGLIETTI
PER LA SOSTA A PAGAMENTO NEL CENTRO DI MESTRE**

Premesso che con deliberazione n. _____ del _____ del
Consiglio Comunale di Venezia è stata istituita un'area di sosta a
pagamento per autoveicoli nell'area centrale di Mestre;

che con la stessa deliberazione l'Amministrazione Comunale di Venezia
ha affidato all'Azienda Consorzio Trasporti Veneziano (A.C.T.V.) il
servizio di distribuzione e gestione dei biglietti e degli
abbonamenti;

che con deliberazione n. _____ del _____ la Commissione
Amministratrice ha autorizzato la Direzione a stipulare una regolare
convenzione per disciplinare detto servizio;

fra

l'Amministrazione Comunale di Venezia (codice fiscale/partita IVA
00336070272) avente sede in Venezia rappresentata, per questo atto,
dal Direttore del Settore Trasporti - dott. L. Maschietto, ed in
seguito denominato Comune

e

l'Azienda Consorzio Trasporti Veneziano (c.f. 80013370277/p.i.
00762090272) avente sede in Venezia - S. Marco 3880, rappresentata
dal Direttore Generale ing. Giorgio Miani ed in seguito denominata
ACTV

si conviene e stipula quanto segue.

1. l'ACTV assume in nome e per conto del Comune la distribuzione e la riscossione dei biglietti di sosta a tempo e biglietti agevolati per residenti e addetti che stabilmente operano con attività lavorative nelle aree a pagamento;
2. in ordine al mandato suddetto, l'ACTV viene autorizzata a provvedere a tutte le operazioni inerenti:
 - l'organizzazione del servizio avvalendosi della propria struttura;
 - la distribuzione dei biglietti a tempo, anche a mezzo di terzi, in esercizi pubblici e in strutture direttamente gestite, situati in località vicine od all'interno dell'area di sosta a pagamento e, comunque, a tutti i rivenditori terzi convenzionati che lo richiedano;
 - la vendita ed il rilascio dei biglietti agevolati per residenti per mezzo delle proprie strutture;
 - la stampa dei biglietti a tempo e biglietti agevolati per residenti previa approvazione delle caratteristiche da parte del Comune;
3. Fidejussione. Il valore nominale dei biglietti a tempo e biglietti agevolati per residenti, sarà coperto da polizza fidejussoria per garanzie diverse per l'ammontare di L.10.000.000 (diecimilioni)

4. Compenso. Il Comune riconoscerà all'ACTV un compenso per l'organizzazione, per la distribuzione e la riscossione secondo quanto sotto riportato:
 - a) 5% sui biglietti a tempo venduti sia singoli che in blocchetti da 10;
 - b) 4% sui biglietti agevolati per residenti venduti;
 - c) Il Comune rimborserà all'ACTV le spese relative alla stampa dei biglietti, dei biglietti agevolati per residenti e addetti che stabilmente operano con attività lavorative nelle aree a pagamento per tutto il periodo della convenzione. Le caratteristiche dei biglietti e dei biglietti agevolati sono definite dagli impianti di stampa forniti dal Comune come per le tessere a scalare. Per le spese vive di distribuzione annuali dell'ACTV si riconosce un rimborso di L. 25.000.000.
5. Versamento degli introiti. L'ACTV verserà con cadenza mensile gli introiti trattenendo i compensi di cui al punto 4, per i quali produrrà regolari fatture. La rendicontazione alla Direzione Ragioneria del Comune dovrà essere effettuata con cadenza mensile.
6. Norme per il rilascio biglietti agevolati per residenti. I biglietti agevolati per i residenti e addetto che stabilmente operano con attività lavorative nelle aree a pagamento saranno rilasciati dietro nullaosta concesso dal Comune.
7. Durata. La presente convenzione decorre dal _____ e si concluderà il _____, con possibilità di rinnovo concordato espressamente tra le parti tre mesi prima della scadenza.
8. Foro competente. Le parti convengono che Foro competente per ogni controversia relativa alla presente convenzione è quello di Venezia con esclusione di ogni altro Foro.

per il Comune di Venezia
Generale ACTV

Il Direttore

BOZZA.DOC

