

## Tram: I lavori del “lotto B” verso la conclusione

Nel “lotto B” del cantiere per il tram di Mestre è stata ultimata la maggior parte della “piattaforma tramviaria” (la soletta in cemento armato, con al centro la rotaia, sulla quale corre il tram) del “lotto B” e le strade interessate sono tornate al traffico “regolare”.

In particolare è stato completato il tratto che va dal capolinea fino al Centro Commerciale La Piazza, attraverso via Monte Celo, via delle Muneghe e via Triestina. Sono in lavorazione, ma quasi ultimate, le “piattaforme” del tratto fra l’Hotel Ducale e l’accesso al Centro Commerciale e piscina. Dopo questo intervento per completare i lotti A e B mancano solo i 4 “conci” che collegano i tronconi già costruiti.

Man mano che le piattaforme vengono ultimate viene ripristinata la continuità della superficie stradale con il riempimento delle zone scavate in precedenza e la conseguente ripresa del manto di asfalto. Questo primo intervento di riempimento non deve considerarsi definitivo perché, a causa dell’inevitabile assestamento del terreno al passaggio dei mezzi pesanti, dopo qualche tempo possono formarsi delle discontinuità. È previsto quindi un successivo intervento di asfaltatura “a finire” dopo che la costipazione del terreno sarà arrivata a stabilizzarsi. L’ultimo intervento per ripristinare la situazione sarà la ricostruzione dei marciapiedi: ma in questo caso si parla di piccoli cantieri non invasivi per la normale circolazione dei veicoli. «In questi mesi si è creato un clima di fattiva collaborazione tra la Municipalità e PMV, la società di pro-



>> La “piattaforma tramviaria” in via Triestina, nella zona antistante il centro

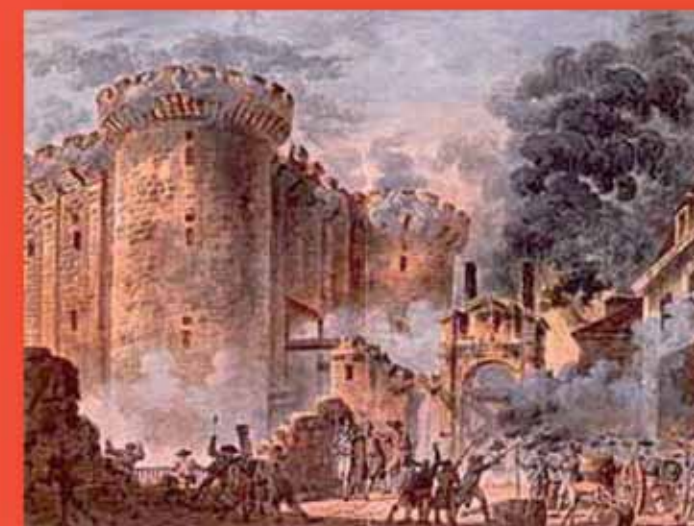
prietà pubblica incaricata, tra l’altro di costruire la nuova tranvia – sottolinea il presidente della Municipalità, Gabriele Scaramuzza – in questo spirito ed anche allo scopo di ridurre spese e tempi dei lavori, abbiamo concordato la realizzazione, da parte di PMV, di due interventi utili alla nostra comunità ed in qualche misura “compensativi” dei disagi subiti in questi mesi da chi vive e lavora nella zona interessata dal cantiere del tram».

I marciapiedi saranno ripristinati in modo da mantenere il livello rialzato anche in corrispondenza di tutti gli incroci delle strade secondarie con via Triestina, in modo da creare i rialzi per delimitare la “zona 30”, all’interno della quale la velocità massima consentita sarà di 30 Km/h) e sottolineare con maggiore enfasi la necessità di rispettare i limiti

decisi nell’interesse dei residenti. Sempre nell’ottica di contribuire al decoro degli spazi pubblici con interventi in qualche modo “correlati” con il tram, PMV ha proposto alla Municipalità di Favaro la riqualificazione dello spazio verde che affianca i binari in via Monte Celo. Gli interventi su marciapiedi e area verde saranno avviati durante l’estate.

**PMV**  
società del Patrimonio per la Mobilità Veneziana

Via Martiri della Libertà 396  
30174 Mestre Venezia  
Telefono: +390412722760  
Fax: +390412722761  
www.tramdimestre.it  
info@tramdimestre.it



Parigi 1789

Tutte le rivoluzioni importanti hanno creato qualche temporaneo disagio



Mestre 2006

Stiamo seminando il tram: prepariamo il futuro